

雨の日が多い梅雨の時期、じめじめとした日が続いておりますね。でも、今日は澄み切った青空。今日も絶好の、「とんねる日和」。

とんねる日和発刊にあたって

ニツ井今泉道路のトンネル事業について、私たち「とんねる女子」が実際に現場に足を運び、工事現場の様子、工事の進捗状況など毎回新鮮な情報を濃密に、マニアックに?! 発信していきます。

「ニツ井今泉道路事業 トンネル工事」



ニツ井町小繫から北秋田市今泉までを繋ぐ全長4.5kmのニツ井今泉道路区間では、現在工事中の小繫トンネル(全長1,153m)を含め、今泉第一トンネル(全長797m)、今泉第二トンネル(全長307m)の3本のトンネルを建設予定です。

小繫トンネルは、全長1,153mで建設する3本のトンネルの中で最長となります。今年の3月から着工しており、現在本格的に掘削を進めております。

—現場探索日記—



このように、トンネル内に続いています。

このなが〜いパイプのようなもの、トンネルの入口から外側に約47m伸びています。皆さん何だかご存じですか??

これは、トンネル内に空気を送り込んでいる「送風機」です。掘り進めていくと空気の循環が悪くなるので、坑内の環境を保つため、常に新鮮な空気を送り込んでいるそうです。



—現場見学会—

6月7日(金)、ニツ井今泉道路の国道7号小繫トンネル工事「施工業者 東急建設(株)」現場内において、鷹巣技術専門学校の研修生22名の参加による、現場見学会を実施しました。見学会では、工事概要の説明、掘削作業の様子などを見学し、技術向上の参考にいただきました。



—見た—
LOOKメーター
244人

現在までのトンネル工事等への延べ見学者数です。

—編集後記—

今月から定期的に発行いたします、「とんねる日和」。今号は「小繫トンネル事業」、「現場見学会」を記事に取り上げました。掘り進めたばかりの小繫トンネル、これからどのように完成に近づくのか楽しみです♪小繫トンネル工事取材はまだまだ続きます! 明日もトンネル日和♪