

とんねる日和

びより

能代河川国道事務所
第13号
2020. 3. 25

今年度も残りわずかとなりました。
年度末に向けて慌ただしい日々が続いているかと思います。
最後の締めくくり、気持ち良く新年度を迎えたいですね。
それでは今日も、絶好の「とんねる日和」__。

掘りすす
メーター

小繫トンネル
全長1.153m

3月25日時点 648m
進捗率：約56.2%

なんじゃこりゃ?!

建物なの???

トンネルなの???

実は、人なんです。

何なの!?

小繫トンネルの近くに、なにやらコンクリートで出来た、
大きなトンネルのようなものが…しかも、とぎれとぎれ…?

小繫トンネル工事現場の近くを通った際に、なにやらコンクリートで出来た巨大な物体を発見しました! もしや、トンネル?! 興味津々で近づくと、、、なんじゃこりゃ?!?!?! 巨大なコンクリートの構造物が、1つ、2つ、、、3つも!

その正体は、、、「ボックスカルバート」

ボックスカルバートとはトンネルのような形をしたコンクリートの構造物のことです。現在、二ツ井今泉道路の区間でこの大きなボックスカルバートを作っており、完成すると約163mの1本の長いトンネルができあがります。その上に小繫トンネル工事などから発生した土砂を盛り立て、高速道路が完成するしくみ。このボックスカルバートでできた空間に、横断する河川と市道が入るためこんなに大きいのです。中の空間は、幅11m高さ9mもあるため、作業している人が非常に小さく見えますね。せっかく新たなトンネルを見つけたので、これからも「とんねる日和」で状況を取材し発信していきたいと思ひます。

—編集後記—

今号をもちまして、私、初代トンネル女子Aは卒業することとなりました。振り返ればたくさんの機械を見てきたなあ…。もう見れなくなるなんて、寂しいですね…。これからは遠くでひっそりと見守っていかうかなと思ひます。それと、見学会とかがあれば、是非参加したいですね〜(〇) それでは明日も、素敵なトンネル日和♪

見た
LOOK メーター
744人

現在までのトンネル工事等
への延べ見学者数です。

