

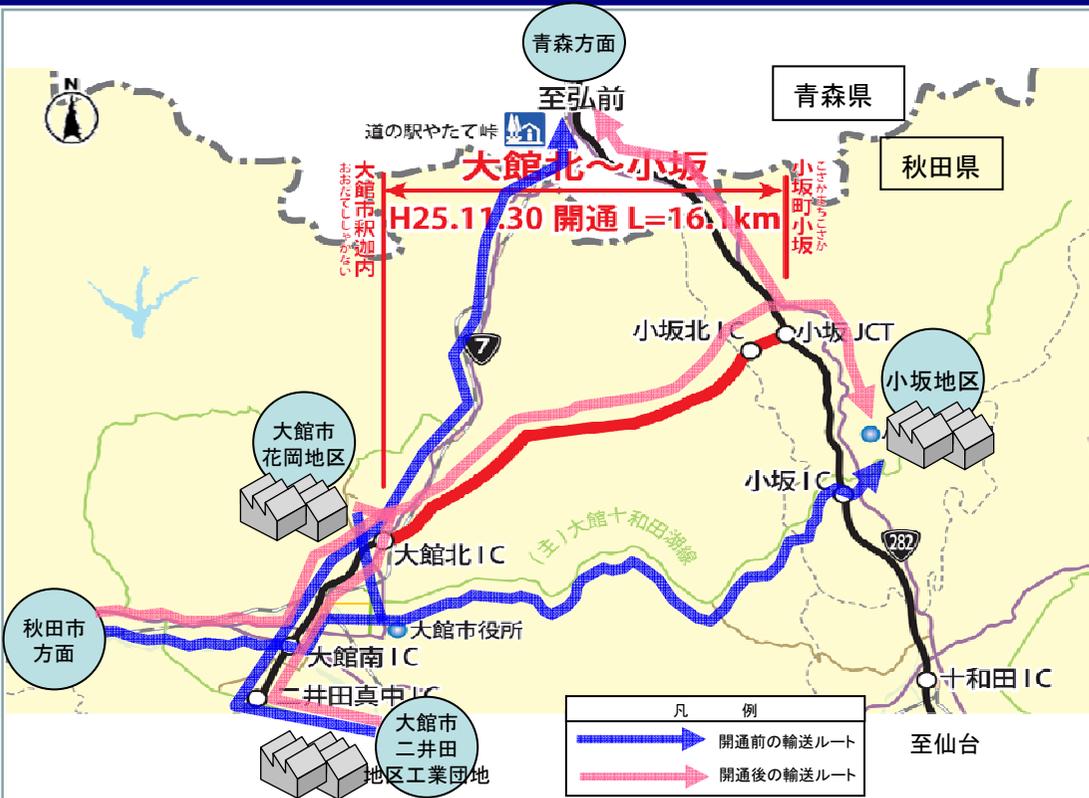
【開通1ヶ月後】日本海沿岸東北自動車道

おおだてきた ことさか

日沿道(大館北～小坂)が開通して

(平成25年11月30日開通)

- ・安全で運転しやすい道路として日沿道を利用
- ・冬期の安定輸送や、確実な輸送路として期待



▼【冬期の(主)大館十和田湖線(樹海ライン)】 H25.12撮影



大型車とのすれ違い状況

▼【冬期の国道7号】 H18.2撮影



急カーブの状況

▼【冬期の国道7号】 H18.2撮影



大型車とのすれ違い状況

▼開通後 日沿道に輸送ルートを変更(企業ヒアリングより)

【物流企業:DOWA通運】

大館市花岡地区～小坂地区への産廃輸送 : 1日24便260t

秋田市方面～小坂地区への亜鉛残渣輸送 : 1日10便110t

【物流企業:小坂通運】

秋田市方面～小坂地区への亜鉛残渣輸送 : 1日約20便200t

【物流企業:白金運輸】

二井田工業団地～青森県方面への工業製品及びその原料、飲料: 週3回程度30t

【青果物加工・流通企業:(株)フレッシュシステム】

二井田工業団地～弘前・青森方面への果物・野菜輸送: 1日1便10t

▼企業のコメント

- ・急カーブなどなく走行しやすいし、冬期の安定輸送に期待している。
(リサイクル企業:小坂製錬)
- ・冬期の樹海ラインは、大型車同士のすれ違いにも気を遣うが、日沿道ルートは安全な道路でドライバーは安心して運転できる。(物流企業:DOWA通運、小坂通運)
- ・開通前は樹海ラインを使って輸送していたが、日沿道にルートを切り替えると、片道約10分短縮された。(物流企業:DOWA通運、小坂通運)
- ・大館北～小坂間は縦断勾配が緩やかで運転しやすいし、北海道方面へ行く場合のフェリー利用時及び冬期間の早朝は、確実な時間で運行できるので日沿道を利用させたい。(物流企業:白金運輸)
- ・国道7号の峠越えと違いカーブやアップダウンが少なく、スムーズに走行できる。(青果物加工・流通企業:(株)フレッシュシステム)

※樹海ライン:(主)大館十和田湖線の通称