



## 運転前の車両点検をお願いします！！

釜石自動車道において、車両の故障が原因で一般の通行に大きな支障を及ぼす事象が発生しております。故障が原因で停車することは後続車両追突の危険だけでなく、大型車などの場合、後続車両が通れずに車両滞留が発生し、大規模な交通障害に発展してまいります。

交通事故や、車両滞留を無くすためにも、運転前に必ず車両の点検を行いましょう。



遠野IC入口遮断機カメラ2

### 事例①

場所：遠野IC入口  
影響：数時間の交通規制



### 事例②

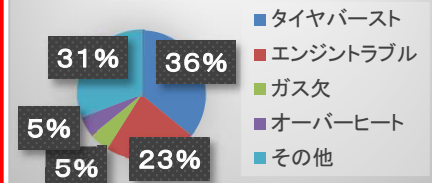
場所：定内トンネル  
影響：1時間程度の交通規制

#### <参考>

大型トラックが故障や大雪で立ち往生した際、「フロント・けん引フック」の場所が分からないとの問い合わせが多くなっています。国土交通省のホームページに左絵のように「大型トラック」フロント・けん引フックカバーの取り外し方が掲載されておりますので是非ご覧下さい。

[https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_tk7\\_000013.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk7_000013.html)

#### 故障車発生原因 (令和6年4月～6月)



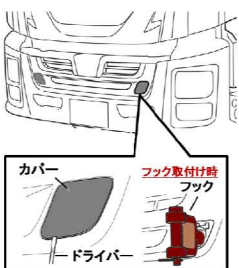
#### ■その他の事象

1. ファンベルト切れ
2. 電圧計故障
3. 脱輪
4. バッテリー上がり
5. クラッチトラブル
6. タイヤボルトの緩み
7. エアブレーキのロック
8. ブレーキ故障
9. ミッショントラブル
10. 原因不明



#### いすゞ・ギガ

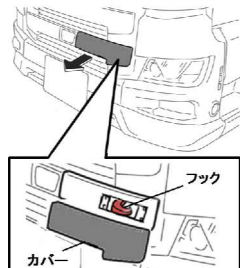
2015年～



マイナスドライバー等でカバーを取外し、車載のフックを、ねじ穴に締めます。  
※車載のフック

#### 日野・プロフィア

2017年～



フロントバンパーのカバーを(前側に)取外します。

花巻維持出張所は、E46釜石自動車道(東和IC～釜石JCT)を管理しています。

道路のことでお気づきの点は、道路緊急ダイヤル  
#9910 までお電話ください。  
24時間つながります。

道路の異状を発見したら  
道路緊急ダイヤル #9910

南三陸沿岸国道事務所のホームページもぜひご覧下さい！！

南三陸沿岸国道事務所

検索

<https://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/annai/index.html>