

## 車両牽引実施訓練を行いました ～冬期道路交通確保のため～

新年明けましておめでとうございます。昨年中は「花巻維持通信」をご愛読頂きありがとうございました。今年も出張所の業務の話題や、E46釜石自動車道の工事等の情報をわかりやすくお伝えできるよう努力してまいりますのでまた1年間よろしくお願い致します。

近年、全国的に国道や高速道路で異常降雪等による車の立ち往生が原因での車両滞留が多発しています。

そのため、立ち往生した車両を迅速に排除し、早期の車両滞留の解消を行えるよう、実車両を用いた車両牽引実施訓練を行いました。

突然の天候の変化による異常降雪もありますので、冬用タイヤの装着とチェーン等の携行、「気象情報、路面状況」のチェックは欠かさずお願いします。また、万が一立ち往生した場合や、立ち往生車両を発見した場合は下記の道路緊急ダイヤルまでご連絡ください。



R3. 12. 24車両牽引実施訓練  
場所(宮守防災除雪ステーション)



岩手県金ヶ崎町・R4 477.6k 上り

R2. 12. 18に発生した滞留  
(国道4号岩手県金ヶ崎町)



R1. 12. 27の大雪により立ち往生したトラックの牽引  
(国道4号岩手県一戸町)



# はなまきいじつうしん 花巻維持通信

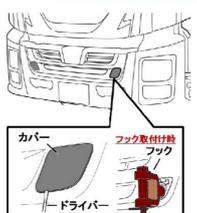
2022.1  
第11号

発行元  
南三陸沿岸国道事務所  
花巻維持出張所  
TEL. 0198-26-3211



南三陸沿岸国道  
事務所のTwitter

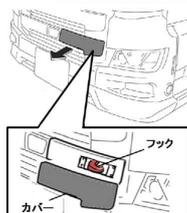
### いすゞ・ギガ



2015年～

マイナドライバー等でカバーを取外し、車載のフックを、ねじ穴に締めます。  
※車載のフック

### 日野・プロフィア



2017年～

フロントバンパーのカバーを(前側に)取外します。

大型トラックが故障や大雪で立ち往生した際、「フロント・けん引フック」の場所が分からないとの問い合わせが多くなっています。国土交通省のホームページに左絵のように「大型トラック」フロント・けん引フックカバーの取り外し方がアップされておりますので是非ご覧下さい。

[https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_tk7\\_000013.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk7_000013.html)

花巻維持出張所は、E46釜石自動車道(東和IC～釜石JCT)を管理しています。

道路のことでお気づきの点は、道路緊急ダイヤル  
#9910 までお電話ください。  
24時間つながります。

道路の異状を発見したら

道路緊急  
ダイヤル #9910

南三陸沿岸国道事務所のホームページもぜひご覧下さい！！

南三陸沿岸国道事務所

検索

<https://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/annai/index.html>