

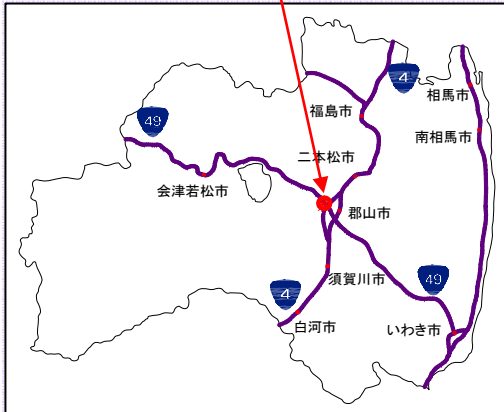
【開通3ヶ月後】一般国道49号 桑野四丁目交差点改良(郡山市)

右折レーンの 新設から5ヶ月で

(平成22年2月24日開通)

- ①右折待ち車による車線変更の車両が0台
- ②供用から5ヶ月間死傷事故の発生なし

桑野四丁目交差点



○右折レーンの新設により
右折車両の影響による、後続車両の車線
変更台数が0台

追突事故発生危険性が低下			
	①右折により後続直進車へ影響を与えた車両	②①の影響による車線変更	備考) ①により平均約8秒間、後続直進車は停止させられており、①<②台数となっている
整備前	43台	55台	
整備後	0台	0台	

○右折青矢信号の設置により
無理な交差点進入を行った右折車両が約2割減少

右折時事故発生危険性が低下			
	新潟→いわき方面	いわき→新潟方面	合計
整備前	13台	6台	19台(1.00)
整備後	12台	4台	16台(0.84)

※調査時間は、7～9時

○本交差点で、4件/年発生していた死傷事故が発生なし
追突、出会頭、右折時などの死傷事故が4年間(H17～H20)で16件発生。供用から5ヶ月間に死傷事故の発生なし。

工事期間 : 平成21年度

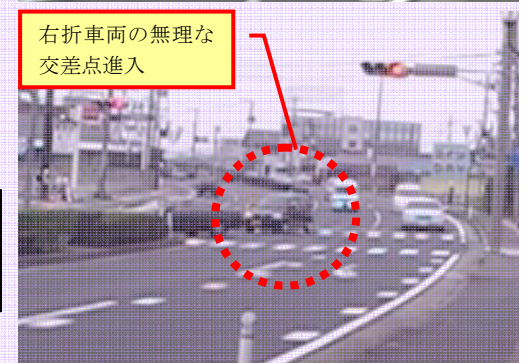
整備内容 : 右折レーン上下線に新設(L=30m)

※交通管理者が右折青矢信号新設

右折待ち車両の影響による車線変更



右折車両の無理な交差点進入



完成後