

【開通1年後】一般国道4号 あさか野バイパス 針生高架橋(4車線)の

開通から1年が経過して

(平成21年8月6日開通(上り車線側))

① 周辺道路からバイパスへ 交通が転換

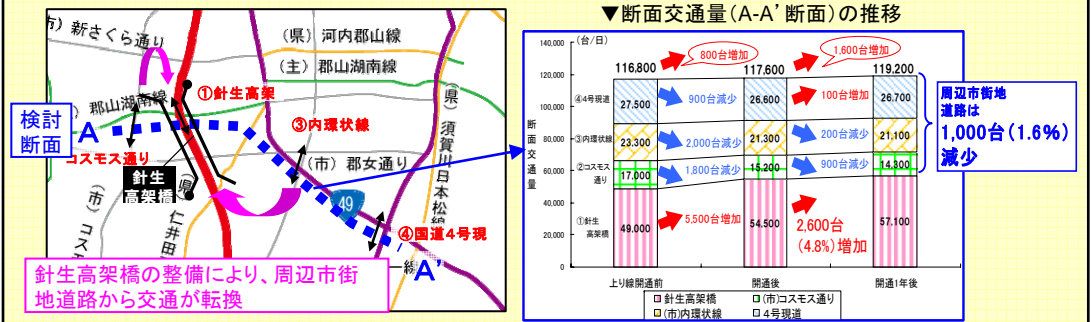
② 針生高架橋付近の交通事故が減少



① 周辺道路からバイパスへ交通が転換

○針生高架橋の平面部と高架部を合わせた交通量が開通直後から開通1年後にかけて約2,600台/日(4.8%)増加

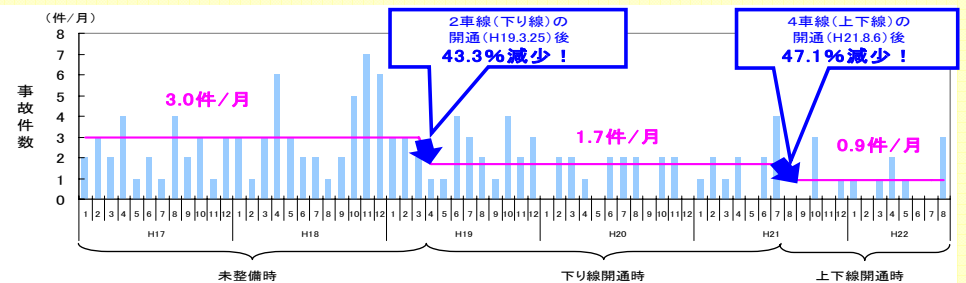
○一方、周辺道路の交通量は、約1,000台/日(1.6%)減少



② 針生高架橋付近の交通事故が減少

○針生高架橋付近で発生していた交通事故発生頻度は、2車線(下り側)開通後43.3%減少し、さらに、4車線(上下線)開通後47.1%減少

▼針生高架橋付近の交通事故発生件数の変化



東京方向(上り車線(今回開通))



- 工事期間: 平成15年度 ~ 平成21年度
(下り車線(仙台方向)は、平成19年3月25日開通)
- 橋梁延長: 886m、総事業費: 約100億円