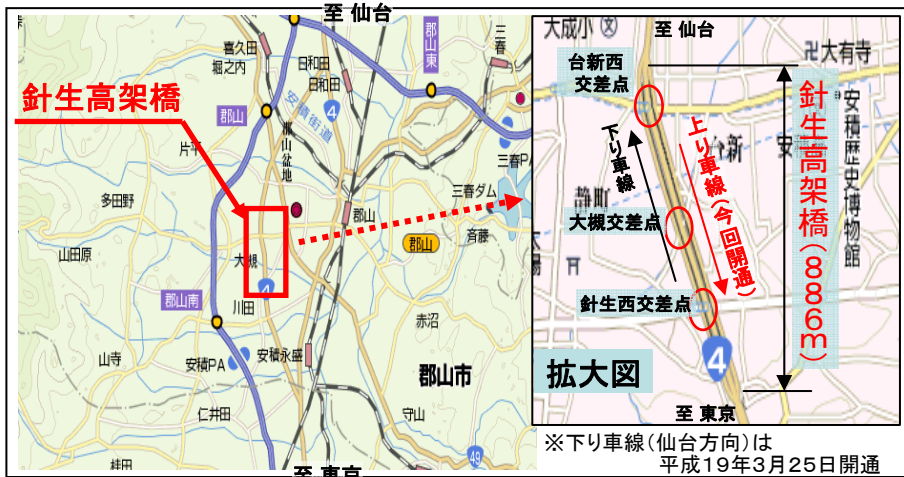


# 【開通直後】一般国道4号 あさか野バイパス 針生高架橋(4車線)が開通して

(平成21年8月6日開通(上り車線側))

- ① 渋滞が解消
- ② 通過時間が13分短縮
- ③ 交通量が約3割増加



○渋滞長が減少	開通前 1,020m	➡	開通後 0m
○通過時間が短縮	開通前 14分	➡	開通後 1分
○交通量(上り線側)が増加	20,200台/日	➡	25,800台/日

●工事期間:平成15年度～平成21年度  
(下り車線(仙台方向)は、平成19年3月25日開通)

●橋梁延長:886m、総事業費:約100億円