

計画概要

区間及び延長

起 点	いわせけん かがみいしまち きゅうらいし 岩瀬郡鏡石町久来石
終 点	いわせけん かがみいしまち たかくだ 岩瀬郡鏡石町高久田
延 長	4.5 km

計画諸元

道路の区分	第3種第1級
設計速度	80km/h
車 線 数	4車線
計画幅員	一般部：30.0m 副道部：40.0m

事業経緯

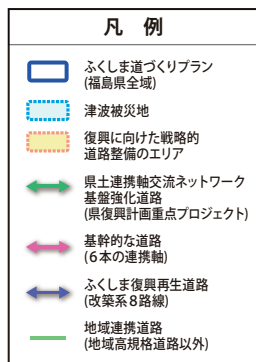
平成14年度	計画調査・P I
平成15年度	都市計画決定 事業着手
平成19年度	用地着手
平成21年度	工事着手
平成24年度	鏡石町役場入口地下歩道 供用
平成25年度	不時沼地下歩道供用
令和元年度	北工区2.3km供用



Koriyama National Highway Office
Tohoku Regional Bureau
Ministry of Land,
Infrastructure, Transport and Tourism

福島県の道路ネットワーク強化に向けて

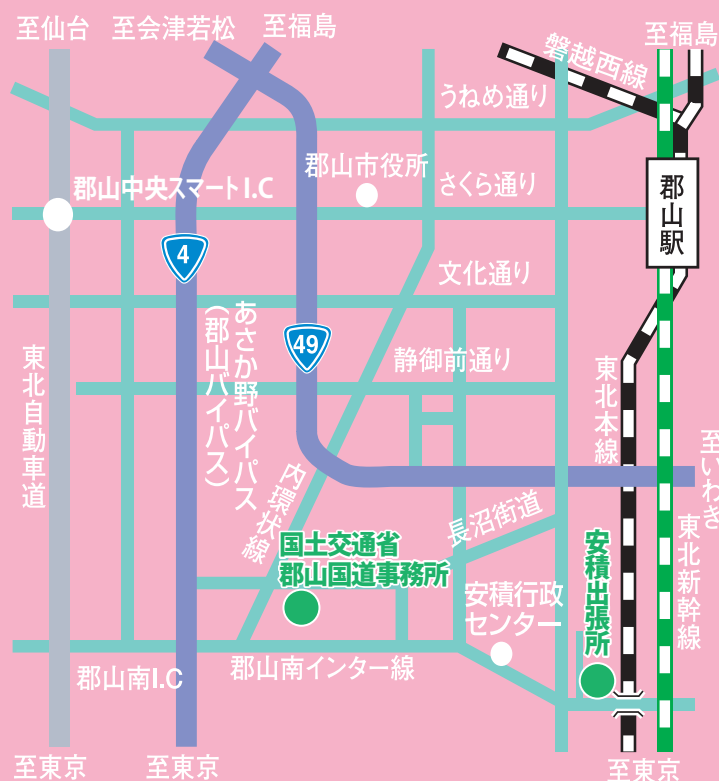
福島県の総合計画「ふくしま新生プラン」や「福島県復興計画」において、復興を支える重要な交通基盤として、「6本の連携軸」や「ふくしま復興再生道路」の整備促進を目標として掲げています。「鏡石拡幅」が供用することにより、6本の連携軸のうち「新しい国土軸の中央部のルートであり、都市集積を活用しながら、諸機能を図る中通り軸」として強化が図られます。



鏡石
拡
幅

一般国道4号

郡山国道事務所・安積出張所



Koriyama National Highway Office
Tohoku Regional Bureau
Ministry of Land,
Infrastructure, Transport and Tourism

国土交通省 東北地方整備局
郡山国道事務所
〒963-0117 福島県郡山市安積荒井1丁目5番地
TEL.024-946-0333 (代)

安積出張所
〒963-0107 福島県郡山市安積1丁目150番地の1
TEL.024-947-8160・8162

直通ダイヤル
総務課 024-946-8160 調査課 024-946-8164
経理課 024-946-8161 管理課 024-946-8165
用地課 024-946-8162 交通対策課 024-946-8167
工務課 024-946-8163

ホームページアドレス
<http://www.thr.mlit.go.jp/koriyama>

郡山国道 検索

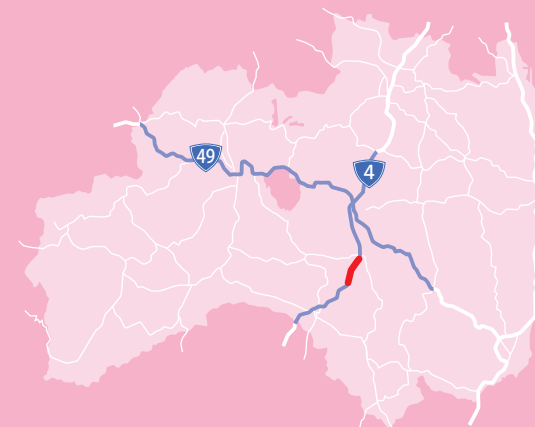


郡山駅より「長沼行バスにて約25分」「鏡ヶ池団地行きバスにて約25分」(郡山国道事務所前下車)



このパンフレットは
再生紙を使用しております。

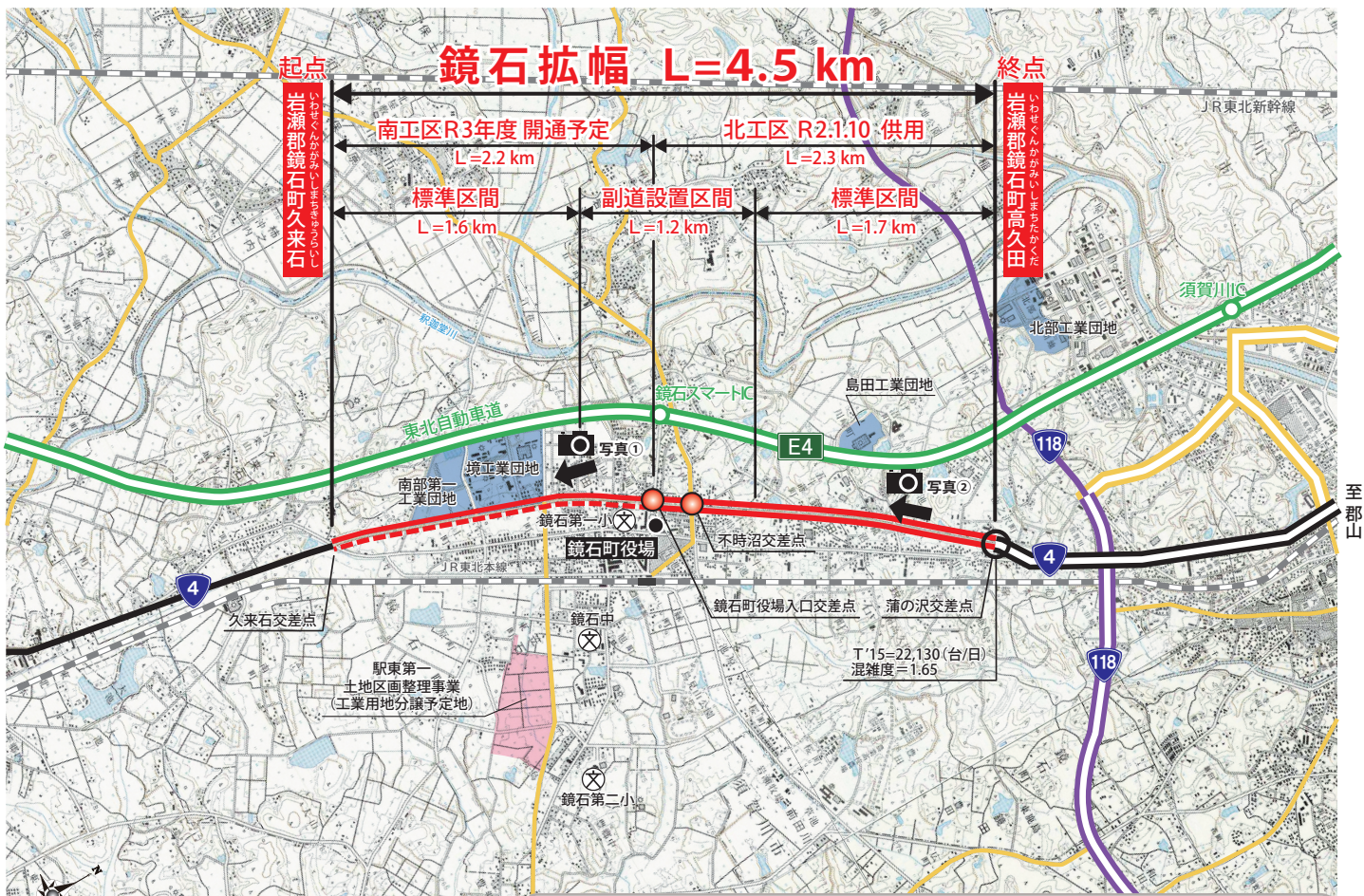
2020.01



人へ、地域へ、明日へ。
国土交通省 東北地方整備局
郡山国道事務所

事業概要

一般国道4号鏡石地区では交通量の増加に伴い交通混雑が著しいため、住民生活や企業活動に支障をきたしております。鏡石拡幅は、鏡石町久来石から同町高久田までの延長4.5km区間において4車線拡幅を行い交通混雑の解消を図るものです。平成15年度に事業着手し、令和2年1月に北工区(延長2.3km)が供用しました。



■国道4号(鏡石拡幅区間)の渋滞状況 ■北工区供用後の交通状況

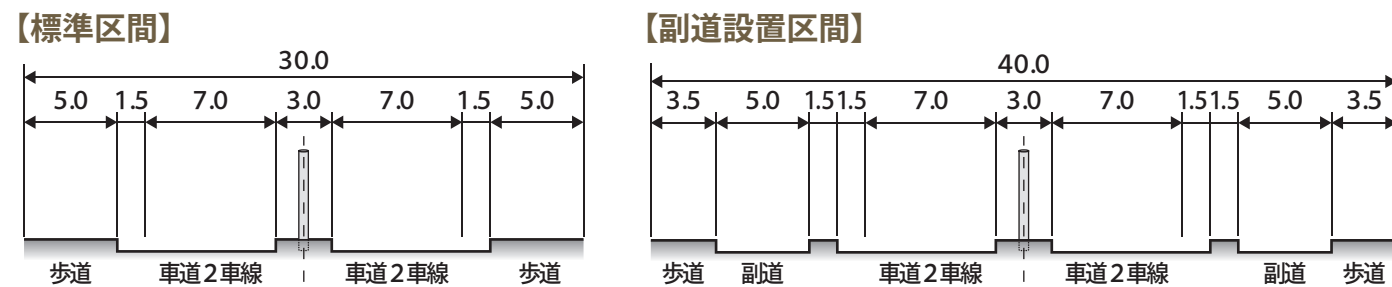
出典:地理院地図に道路情報、施設等を追記して掲載

<道路凡例>	<その他凡例>
対象路線(4車線化事業中)	主要渋滞箇所
高規格幹線道路	H27センサス交通量
直轄国道	工業団地
補助国道	工業団地(予定地)
主要地方道・県道	
<道路種別>	
4車線	
2車線	



計画幅員横断図

単位: m

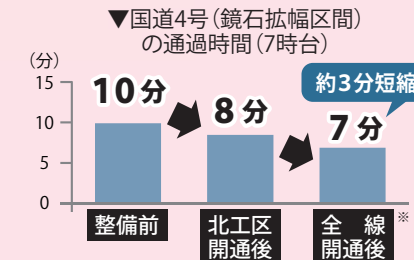


期待される効果

●渋滞の緩和を図り、スムーズな交通を実現します。

一般国道4号	2車線区間(福島県内)	鏡石拡幅区間(鏡石町内)	4車線拡幅区間(白河市内)
現況交通量	19,477台/日	22,130台/日	22,969台/日
ピーク時平均旅行速度	35.5 km/h	25.5 km/h	40.7 km/h

※2車線区間は福島県内2車線区間(主に栃木県境、白河市～鏡石町間、国見町内)の観測交通量の加重平均値
 ※鏡石拡幅区間は、鏡石町内/内の観測交通量(センサス調査区間番号:7300040240)
 ※4車線拡幅区間は白河市弥次郎の観測交通量(センサス調査区間番号:7300040070)
 ※ピーク時平均旅行速度は該当調査区間のETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12(平日))の集計値に基づく
 出典:ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12(平日))、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

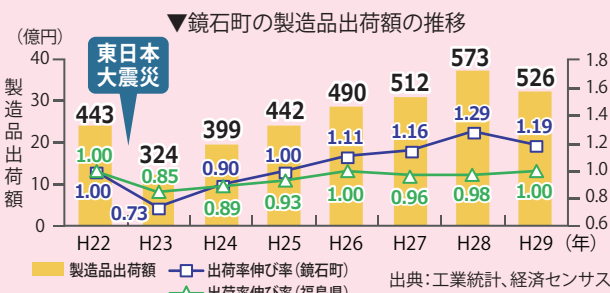
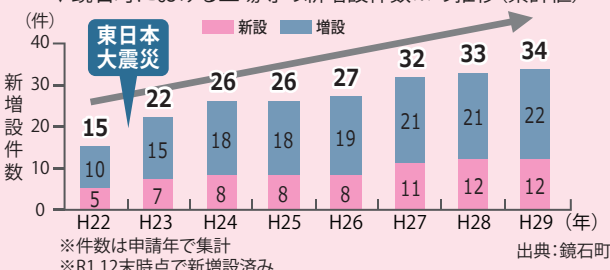


※整備後の所要時間は40km/hで走行した場合を想定
 出典:ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12(平日))
 北工区開通後: (R2.1(平日))

交通混雑の解消

●交通混雑緩和により、企業活動を支援します。

▼鏡石町における工場等の新增設件数※の推移(累計値)



▼鏡石町における新增設申請件数(H19-H29)



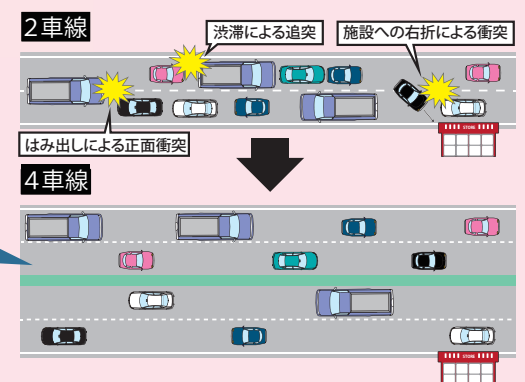
企業活動を支援

●交通事故を軽減し、安全性を確保します。

交通事故の減少



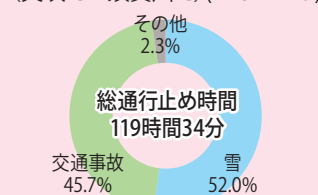
4車線化により交通の流れがスムーズに!
 → 追突の恐れが減少
 中央分離帯の設置
 → 正面衝突・右折の事故が大きく減少



安定的な交通流動の確保

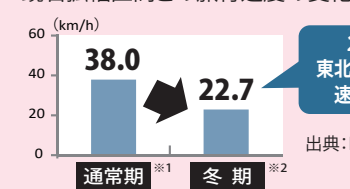
●東北道通行止め時でも4車線化により安定的な交通流動が確保されます。

▼通行止め要因の内訳(矢吹IC～須賀JIC)(H25～H29)



出典:NEXCO東日本データ東北地方整備局集計

▼東北自動車道冬期通行止め時の鏡石拡幅区間との旅行速度の変化



※1 通常期:昼間12時間(7~19時観測値の平均旅行速度)
 ※2 東北道(矢吹IC～須賀JIC)冬期通行止め時:H28.1.18(月)(6~20時平均)

▼東北道通行止め時の国道4号(鏡石町内)の渋滞状況

