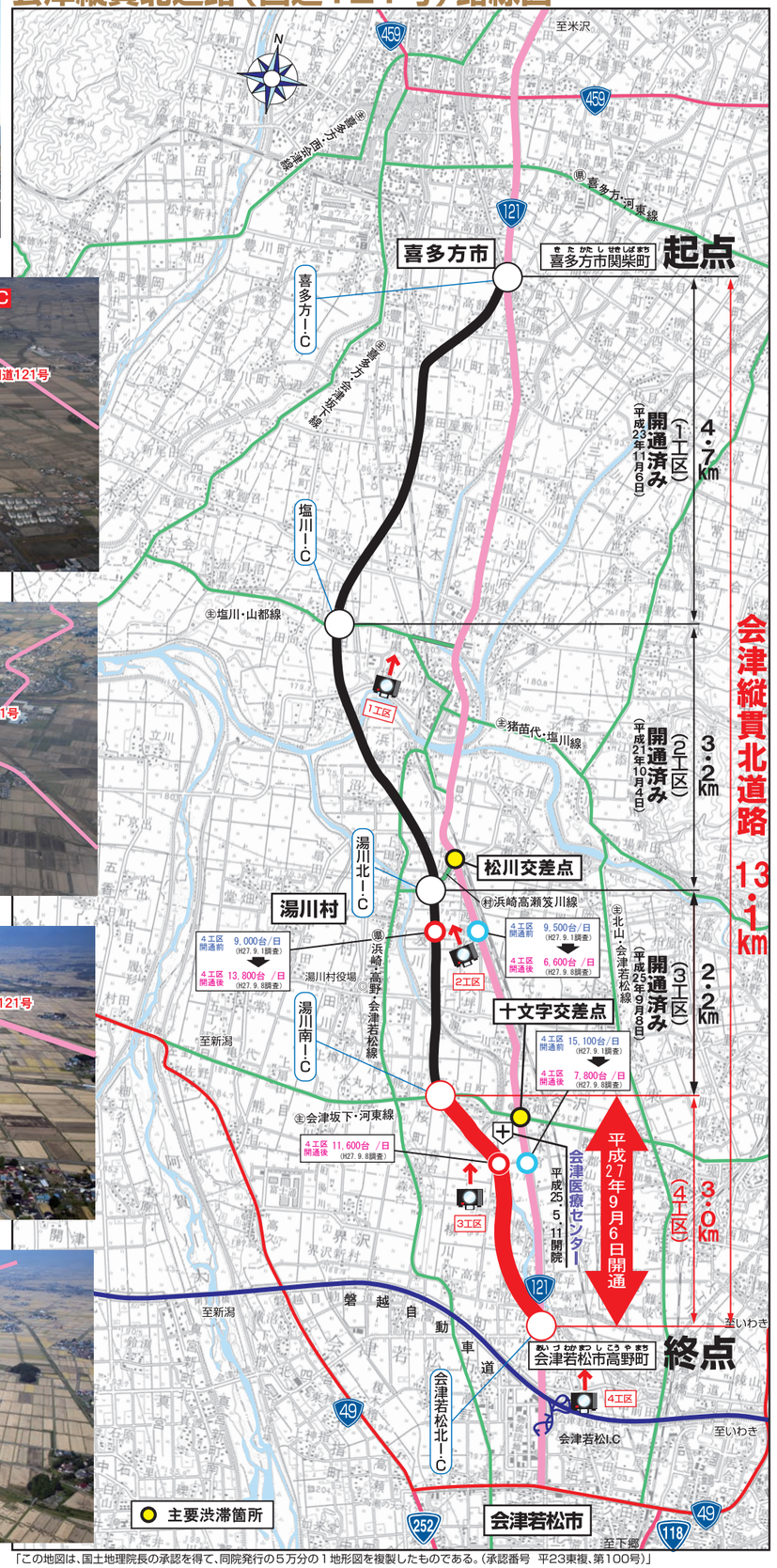
1 工区利用状況

会津縦貫北道路（国道121号）路線図

1・2工区…平成23年撮影
3・4工区…平成26年撮影



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の５万分の１地形図を複製したものである。（承認番号　平23東複、第100号）」

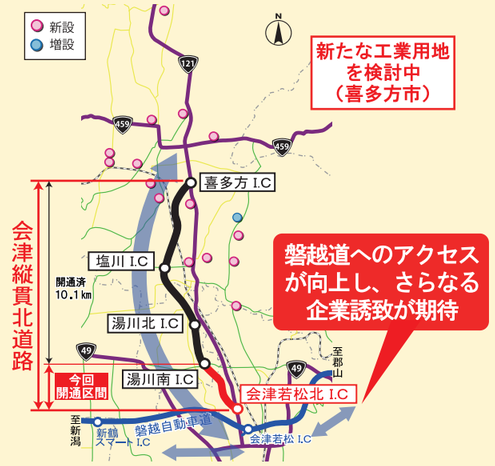
会津縦貫北道路は、無料の自動車専用道路です

期待される整備効果

地域産業を支援

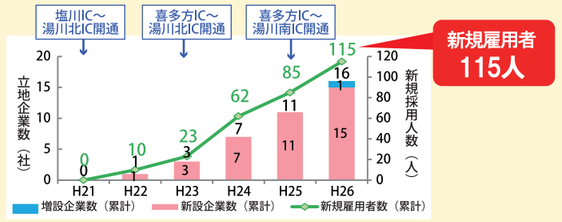
●喜多方市へ企業16社が工場を新設・増設し、新たな雇用を創出

▼新設・増設企業（H21～H26）



磐越道へのアクセスが向上し、さらなる企業誘致が期待

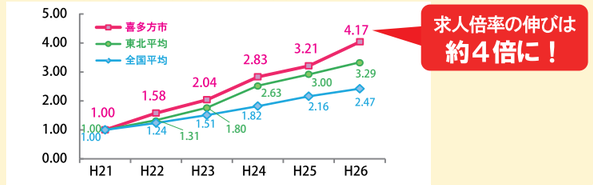
▼喜多方市へ新設した企業数・新規雇用者数（累計値）の推移（H21～H26）



新規雇用者 115人

※企業件数は年単位（1月～12月）の集計値　　出典：喜多方市商工課

▼有効求人倍率の伸び率の推移（H21基準）



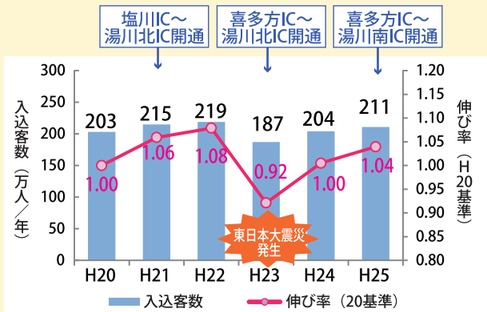
求人倍率の伸びは約４倍に！

※求人倍率は年度単位（4月～翌年3月）の集計値　　出典：喜多方市商工課、厚生労働省

観光振興を支援

●主要観光拠点間のスムーズな移動確保により、観光振興を支援

▼喜多方市の観光入込客数の推移（H20～H25）



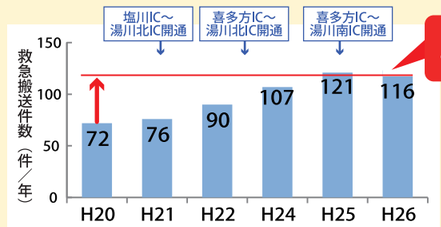
※観光入込客数は年単位（1月～12月）の集計値　　出典：喜多方市

喜多方ラーメン店　五色沼　鶴ヶ城　猪苗代湖

地域医療を支援

●迅速・安定した救急搬送ルートを確保

▼救急搬送件数の推移（喜多方消防管内⇒会津若松市内病院）



搬送件数は１．６倍に！

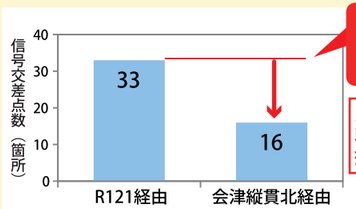
※救急搬送件数は年度単位（4月～翌年3月）の集計値　H23はデータなし　　出典：喜多方消防本部

H25.5.11開院

国道121号

交差点内通過、追越などで前後方向の加減速が多く、患者への負担が大きい

▼信号交差点数の変化
（喜多方市（R121×R459交差点）～会津中央病院（3次救急医療施設））



通過する信号交差点は１/２に！

患者への負担が軽減し、迅速な搬送が可能