

| | |
|-------|---|
| 事業名 | 福島4号 あさかの ^の 野バイパス (郡山バイパス) |
| 事業概要 | <p>あさかの^の野バイパス (郡山バイパス) は、郡山市街地の交通混雑の緩和や交通の適切な分散導入により都市圏交通の円滑化を目的とした、須賀川市大字仁井田から安達郡本宮町に至る延長17.2kmの4車線道路で、地域高規格道路に指定されています。</p> <p>平成14年度には全線4車線供用を図りました。</p> <p>平成17年度は平成16年度に引き続き、主要渋滞ポイントの^{だいしん}台新交差点を含む針生地区の立体化 (針生高架橋 (仮称)) の工事を推進します。</p> |
| 事業効果等 | |

交差点立体化による交通の円滑化

- ・あさか野バイパスは、平成7年4月にバイパス部 (14.1km) が地域高規格に指定され、その後、交通量の増大に伴う混雑解消を図るため、4車線化及び主要交差点の立体化の整備を推進し、平成14年度には全線4車線供用を図りました。
- ・全線4車線供用により、平面交差点3箇所が連続している針生地区は渋滞が悪化しています。このため、台新交差点を含む針生地区の立体化 (針生高架橋 (仮称)) を進め、交通混雑の解消及び交通の適切な分散導入を図り、円滑な交通を確保することとしています。



交通混雑する針生地区



針生高架橋 (仮称) 完成予想図