

東北圏広域地方計画に係る市町村からの 計画提案への対応について

いただいた計画提案については、その詳細について、別添「東北圏広域地方計画に係る計画提案の整理について」に記載しているところであるが、84件全件について、当該計画提案に係る東北圏広域地方計画の素案の全部又は一部を実現することとなる東北圏広域地方計画を作成することとする。

(別添)

東北圏広域地方計画に係る市町村からの計画提案への対応について

都道府県	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
青森県	東北町	1	治水及び水環境保全に関する取組を推進すること。	第4章第1節3.(2)おいしい水の供給とうるおいある水辺空間創出、第2節1.(3)風水害、土砂災害、高潮災害対策の推進及び第5章4.地球温暖化に伴い高まる自然災害リスクへの適応策プロジェクト(2)(高まる風水害等のリスクに対する適応策)に主旨を反映。
岩手県	遠野市	1	水源や生態系、自然環境の再生に向けた公共事業を推進し、森林や田園、川や水辺の再生を図る。	生態系、自然環境の再生に向けた公共事業については、第4章第1節2.(3)豊かな自然環境の保全と再生に主旨を反映。 水源再生に向けた公共事業、川や水辺の再生については、第4章第1節3.(2)おいしい水の供給とうるおいある水辺空間創出に主旨を反映。 森林や田園の再生については、第4章第1節2.(2)美しい森林、田園、川や海辺風景の保全と継承に主旨を反映。
岩手県	遠野市	2	水質保全対策として、川や湖沼、地下水の監視体制の充実化を図る。	第4章第1節3.(1)流域圏の貯留浸透・水源かん養機能保全、適切な地下水管理及び(2)おいしい水の供給とうるおいある水辺空間創出に主旨を反映。
岩手県	遠野市	3	大規模地震・津波の被災時において、沿岸地域への震災対処を後方から支援する拠点施設を内陸地域に整備する。	第4章第2節1.(1)総合的な災害対策の推進、(2)大規模地震・津波対策の推進、第5章3.日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震等大規模地震災害対策プロジェクト(2)(津波防災対策の強化、津波避難態勢の整備)、(中山間地域、沿岸地域の孤立集落等への対応)及び(広域的な連携による震災対策の推進)に主旨を反映。
岩手県	遠野市	4	予防医療、生活習慣に係る治療、健診及び相談への活用方策として、遠隔医療の実施に必要な検証と環境整備を推進する。	第4章第2節6.(1)医療サービスの充実と救急対応の向上及び第5章7.地域医療支援プロジェクト(2)(画像診断による遠隔医療体制の構築)に主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
岩手県	遠野市	5	広大な東北圏域内を移動する旅行者の利便性の向上を図る高速交通手段として、横断自動車道などの道路交通ネットワークの整備を進める。 また、生活道路としても利用されている地域内の道路や橋梁の長寿命化を推進する。	第4章第2節1. (5) 予防保全的管理への転換及び第4章第2節3. (2) 広域連携を支えるネットワークの構築、第4章第2節5. (1) 生産活動及び生活環境に資する社会基盤・情報通信基盤整備の推進及び第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2) (地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)に主旨を反映。
岩手県	一関市	1	格子状骨格道路へのアクセス道路整備取組を重点的に実施のこと。	第5章7. 地域医療支援プロジェクト(2) (救急医療情報システムや格子状骨格道路等を活用した救急搬送体制の構築)に主旨を反映。
岩手県	一関市	2	鉄道で分断された中心市街地を結び地域内の交流を活発化する取組を重点的に推進すること。	第4章第2節4. (3) 中心市街地の活性化と歩いて暮らせるまちづくり、(4) 都市における安全・安心の確保及び第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2) (都市機能の集約・高度化による効率的でコンパクトな都市づくり)に主旨を反映。
岩手県	一関市	3	市街地の水路の整備や内水対策に関する取組を重点的に推進すること。	第4章第2節1. (3) 風水害、土砂災害、高潮災害対策の推進及び第5章4. 地球温暖化に伴い高まる自然災害リスクへの適応策プロジェクト(2) (高まる風水害等のリスクに対する適応策)に主旨を反映。
岩手県	一関市	4	東北のふるさと・現風景を体験できる滞在型観光圏の創出に関すること。	第2章第4節6. 美しい圏土や歴史文化の保全と活用、(1) 圏土の管理、自然資源の保全と活用及び第5章10. 「日本のふるさと・原風景」を体験できる滞在型観光圏の創出プロジェクト(2) (「日本のふるさと・原風景」を象徴する地域資源の発掘・磨き上げ)に主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
岩手県	釜石市	1	東北横断自動車道釜石秋田線及び三陸縦貫自動車道の整備に関する取組みを重点的に推進すること	第4章第2節1. (1)総合的な災害対策の推進、(2)大規模地震・津波対策の推進、第3節1. (6)産業を支える社会基盤整備、第5章3. 日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震等大規模地震災害対策プロジェクト(2)(広域的な連携による震災対策の推進)、7. 地域医療支援プロジェクト(2)(救急医療情報システムや格子状骨格道路等を活用した救急搬送体制の構築)及び8. 次世代自動車関連産業集積拠点形成プロジェクト(2)(物流機能の強化)に主旨を反映。
岩手県	釜石市	2	地方における生活道路の整備に関する取組みを重点的に推進すること	第4章第2節3. (2)広域連携を支えるネットワークの構築、5. (1)生産活動及び生活環境に資する社会基盤・情報通信基盤整備の推進、第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2)(地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)に主旨を反映。
岩手県	雫石町	1	定住促進対策に関する取組を重点的に推進すること	第4章第3節1. (1)東北圏のものづくり技術を活かした戦略的な産業振興及び第5章の13の広域連携プロジェクトの具体の記述内容に主旨を反映。
岩手県	大槌町	1	三陸縦貫自動車道の整備に関する取組を重点的に推進すること	第2章第4節3. (5)物流拠点の整備と交通・情報通信ネットワークの構築、7. (1)農山漁村、離島・半島を中心とした人口減少、高齢化への対応、第5章3. 日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震等大規模地震災害対策プロジェクト(2)(広域的な連携による震災対策の推進)及び7. 地域医療支援プロジェクト(2)(救急医療情報システムや格子状骨格道路等を活用した救急搬送体制の構築)に主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
宮城県	栗原市	1	冬期通行不能区間の解消のための道路改良を進めるとともに、適時適切な道路除排雪、防雪施設・消融雪の整備を推進する。特に、 <u>地域社会からの要請が強い一般国道については、<u>通年通行を実現するために必要な整備を推進する。</u></u>	第4章第2節2. (1)冬期間の安全・安心な交通ネットワークの確保、3. (2)広域連携を支えるネットワークの構築及び第5章5. 豪雪地域の暮らし向上プロジェクト(2)(安全で安心・快適な暮らしの確保)に主旨を反映。
宮城県	栗原市	2	平成20年岩手・宮城内陸地震のような山間部・中山間部に局地的な大規模被害が発生した場合に、河道閉塞(天然ダム)による大量の土砂流出等の危険が増大することから、国民の生命と財産を守り安全・安心な暮らしを確保するために、総合的な治水事業を推進し、緊急時には速やかに緊急砂防事業などを実施する。	第5章3. 日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震等大規模地震災害対策プロジェクト(2)(広域的な連携による震災対策の推進)に主旨を反映。
宮城県	大崎市	1	「伊豆沼・内沼」「蕪栗沼・周辺水田」「化女沼」の3つの条約湿地「ラムサールトライアングル」の連携により、自然環境の保全・再生を推進し、次代に継承	第5章2. 歴史・伝統文化、自然環境の保全・継承プロジェクト(2)(自然環境の保全・再生)に主旨を反映。
宮城県	美里町	1	第4章 戦略的目標と実現のための主要な施策 第3節 地域の資源、特性を活かした世界に羽ばたく産業による自立的な圏域の実現 1. 国際競争力を持つ産業群の形成 (6)産業を支える社会基盤整備 物流の多機能化、高付加価値化、効率化による産業の国際競争力の強化及び産業の集積を図るために必要な港湾・鉄道等の物流基盤整備を推進する。さらに、圏域内外との産業集積地間や産業集積地と主要な都市、港湾・空港・鉄道施設等を有機的に結ぶ格子状骨格道路ネットワークやバイパス・環状道路等の整備、 <u>(削除:「を推進するとともに、」)</u> 高速道路利用の促進のためスマートインターチェンジ等の整備を推進するとともに、 <u>鉄道貨物の利用を推進する。</u> また、圏域外の消費地とを結ぶとともに産業の製品輸出による海外展開を支援するための、物流拠点整備を促進する。	物流の多機能化、高付加価値化については、第4章第3節1. (6)産業を支える社会基盤整備に、「物流機能の高度化・効率化による産業の国際競争力の強化」として主旨を反映。 圏域内外と鉄道施設については、第4章第4節2. 高速交通交流圏の形成に、「圏域内外の主要都市・拠点施設等を短時間で結び」として主旨を反映。 鉄道貨物の利用促進については、第4章第3節1. (6)産業を支える社会基盤整備に、「産業の集積を図るために必要な港湾・鉄道等の物流基盤整備を推進するとともにその利用を促進する。」として主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
宮城県	美里町	2	<p>第4章 戦略的目標と実現のための主要な施策 第3節 地域の資源、特性を活かした世界に羽ばたく産業による自立的な圏域の実現 3. 東北圏の総合力が支える持続可能な農林水産業の創出 (1)安全で安心できる食を支える農業の振興 (農業生産基盤整備) …この他、農業生産を支えるため、農産物を生産地から消費地に効率的に運ぶことができる定時性のある<u>鉄道貨物施設、格子状骨格道路ネットワーク</u>等や農畜産物等の輸出入に対応した港湾施設等の社会機能整備を推進する。 さらに、農村協働力を活かし、集落等の地域協働活動を通じた農地、農業用水等の適切な保全管理を推進する必要がある。</p>	<p>第4章第3節1. (6)産業を支える社会基盤整備に、「…鉄道等の物流基盤整備を推進するとともにその利用を促進する」、第5章1 1. グローバル・ゲートウェイ機能強化プロジェクト(2)(効率的な国際物流体系の構築)に、「美里町における既存鉄道網等と港湾を活用した検討等、物流に関する調査・研究を促進する。」として主旨を反映。</p>
宮城県	美里町	3	<p>第4節交流・連携機能の強化による世界に開かれた圏域の実現 1. 「環太平洋・環日本海ゲートウェイ」の形成 (1)グローバル・ネットワークの構築 (グローバル化を支える国内ネットワークの整備) 港湾・空港等と物流拠点間や太平洋と日本海のグローバル・ゲートウェイを効率的に結ぶためには、<u>鉄道貨物ネットワーク、格子状骨格道路ネットワーク</u>の整備を推進するとともに、国際物流基幹ネットワーク上に存在する国際標準コンテナ(削除:「車」)の通行支障区間の解消を図る。</p>	<p>第4章第3節1. (6)産業を支える社会基盤整備に、「…鉄道等の物流基盤整備を推進するとともにその利用を促進する」、3. (1)安全で安心できる食を支える農業の振興(農業生産基盤整備)に、「…定時性のある格子状骨格道路ネットワーク等や農畜産物等の輸出入に対応した港湾施設等の社会基盤整備を推進する。」、第4節1. (1)グローバル・ネットワークの構築に、「…港湾・鉄道等の物流基盤整備を推進するとともにその利用を促進する。さらに、…港湾・空港を有機的に結ぶ格子状骨格道路ネットワーク…等の整備を推進する。」及び3. (1)基幹的な国内物流ネットワークの形成と複合一貫輸送の促進に、「主要な都市や生産拠点と港湾を体系的に結ぶ道路ネットワークの整備を推進するとともに、貨物鉄道の活用を図り、陸上輸送と海上輸送が円滑かつ迅速に結ばれた複合一貫輸送を促進する。」として主旨を反映。</p>

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
宮城県	美里町	4	<p>3. 圏域内外を結ぶ多様で重層的なネットワークの形成 (1) 基幹的な国内物流ネットワークの形成と複合一貫輸送の促進(効率的で環境負荷の小さい貨物輸送の実現) ……また、二酸化炭素(CO2)の排出量が少ないなど環境の負荷が小さく、エネルギー効率の高い大量貨物輸送が可能な鉄道・内航船の利用を促進するため、内陸で発生・集中する貨物と臨海部企業から発生する貨物を集約し、<u>輸送モードの転換と融合を図るとともに、官民一体となって圏域内外の企業や関係者に対するセールス、情報の周知等を積極的に実施する。</u></p>	<p>第4章第3節1. (6)産業を支える社会基盤整備に、「…鉄道等の物流基盤整備を推進するとともにその利用を促進する」、3. (1)安全で安心できる食を支える農業の振興(農業生産基盤整備)に、「…定時性のある格子状骨格道路ネットワーク等や農畜産物等の輸出入に対応した港湾施設等の社会基盤整備を推進する。」、第4節1. (1)グローバル・ネットワークの構築に、「…ポートセールス等の取組を促進する。」、「…環境への負荷が少ない海上輸送と鉄道輸送を活用した国際複合一貫輸送(シーアンドレール)の促進を図る。」及び3. (1)基幹的な国内物流ネットワークの形成と複合一貫輸送の促進に、「主要な都市や生産拠点と港湾を体系的に結ぶ道路ネットワークの整備を推進するとともに、貨物鉄道の活用を図り、陸上輸送と海上輸送が円滑かつ迅速に結ばれた複合一貫輸送を促進する。」として主旨を反映。</p>
宮城県	美里町	5	<p>(物流基盤の高規格化・高質化推進) <u>※追加</u> <u>環境負荷の最も小さい鉄道貨物輸送については、圏域内の産業集積地を考慮した再配置を推進するとともに各輸送モードに対応した物流ハブターミナルとしての拠点形成を推進する。</u> <u>また、ハブターミナルと港湾、生産拠点を効率よく接続するため、体系的に結ぶ格子状骨格道路ネットワークの整備を推進する。</u> <u>さらに、機能強化に加え、単なる「もの」を運ぶ中継点から、輸送・生産・加工・保管等に至る機能を有し、環境とリードタイムに着目し多機能で付加価値の高い拠点形成を推進する。</u></p>	<p>第4章第3節1. (6)産業を支える社会基盤整備に、「…鉄道等の物流基盤整備を推進するとともにその利用を促進する」、「また、…物流拠点整備を促進する」、3. (1)安全で安心できる食を支える農業の振興(農業生産基盤整備)に、「…定時性のある格子状骨格道路ネットワーク等や農畜産物等の輸出入に対応した港湾施設等の社会基盤整備を推進する。」、第4節3. (1)基幹的な国内物流ネットワークの形成と複合一貫輸送の促進に、「主要な都市や生産拠点と港湾を体系的に結ぶ道路ネットワークの整備を推進するとともに、貨物鉄道の活用を図り、陸上輸送と海上輸送が円滑かつ迅速に結ばれた複合一貫輸送を促進する。」及び1.(1)グローバル・ネットワークの構築に、「…環境への負荷が少ない海上輸送と鉄道輸送を活用した国際複合一貫輸送(シーアンドレール)の促進を図る。」として主旨を反映。</p>

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
宮城県	美里町	6	1.東北圏のポテンシャルを活かした低炭素・循環型社会づくりプロジェクト (2)具体的取組 (循環型社会づくりの推進) ・国、地方公共団体、リサイクル関連業者等が連携し、各リサイクルステーション、リサイクルポートにおける情報共有や循環資源の品質保証等の機能付加を図り、リサイクルステーション・ポートのより高度な機能分担や静脈物流ネットワークの整備を通じて、リサイクル産業の活性化を推進	第4章第1節1.(4)循環型社会の構築に、「循環資源の広域移動に対応したリサイクルポート等の整備を通じ、静脈物流ネットワークの形成を推進し、廃棄物の再資源化を図る」として主旨を反映。
宮城県	美里町	7	8.次世代自動車関連産業集積拠点形成プロジェクト (物流機能の強化) ・自動車や関連部品等の輸送の円滑化を図るため、複合一貫輸送ターミナル等を整備し、生産拠点機能を強化 ・生産拠点とハブターミナル、港湾を体系的に結ぶ格子状骨格道路ネットワークを形成し、産業集積を推進	第4章第3節1.(6)産業を支える社会基盤整備に、「…港湾・鉄道等の物流基盤整備を推進するとともにその利用を促進する。さらに、…港湾・空港を有機的に結ぶ格子状骨格道路ネットワーク…等の整備を推進する。」及び第5章11.グローバル・ゲートウェイ機能強化プロジェクト(2)(効率的な国際物流体系の構築)に、「…多目的国際ターミナル等の物流拠点機能の強化を推進するとともに…」、「美里町における既存鉄道網等と港湾を活用した検討等、物流に関する調査・研究を促進する。」として主旨を反映
宮城県	美里町	8	11.グローバルゲートウェイ機能強化プロジェクト (具体的取組) (効率的な国際物流体系の構築) ○東北圏内の物流効率化の推進 ※追加 ・鉄道ネットワークの充実と物流ハブターミナル等、物流拠点機能の強化を推進	第4章第3節1.(6)産業を支える社会基盤整備に、「…港湾・鉄道等の物流基盤整備を推進するとともにその利用を促進する。」及び第5章11.グローバル・ゲートウェイ機能強化プロジェクト(2)(効率的な国際物流体系の構築)に、「…多目的国際ターミナル等の物流拠点機能の強化を推進するとともに…」、「美里町における既存鉄道網等と港湾を活用した検討等、物流に関する調査・研究を促進する。」として主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
宮城県	美里町	9	11.グローバルゲートウェイ機能強化プロジェクト (具体的取組) (効率的な国際物流体系の構築) ○東北圏内の物流効率化の推進 ・ <u>主要な都市や生産拠点とハブターミナル、港湾を体系的に結ぶ格子状骨格道路ネットワークの整備を推進</u>	第5章11. グローバル・ゲートウェイ機能強化プロジェクト(2)(効率的な国際物流体系の構築)に、「…多目的国際ターミナル等の物流拠点機能の強化を推進すると共に、主要な都市や生産拠点と港湾を体系的に結ぶ常磐自動車道等の必要な整備を推進する。」として主旨を反映。
秋田県	由利本荘市	1	日本海沿岸東北自動車道の整備に関する取り組みを重点的に推進すること	第2章第4節3. (5)物流拠点の整備と交通・情報通信ネットワークの構築、第5章7. 地域医療支援プロジェクト(2)(救急医療情報システムや格子状骨格道路等を活用した救急搬送体制の構築)及び12. 環日本海広域交流圏の形成プロジェクト(2)(環日本海地域の広域連携による東アジアとの互惠関係の構築)に主旨を反映。
秋田県	由利本荘市	2	国道7号の整備に関する取り組みを重点的に推進すること	第2章第4節3. (5)物流拠点の整備と交通・情報通信ネットワークの構築、 <u>第4章第4節2. (1)格子状骨格道路ネットワークの整備</u> 、第5章7. 地域医療支援プロジェクト(2)(救急医療情報システムや格子状骨格道路等を活用した救急搬送体制の構築)に主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
秋田県	由利本荘市	3	県管理国道等生活道路の整備に関する取り組みを重点的に推進すること	第2章第4節3. (5)物流拠点の整備と交通・情報通信ネットワークの構築及び第5章7. 地域医療支援プロジェクト(2)(救急医療情報システムや格子状骨格道路等を活用した救急搬送体制の構築)に主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
秋田県	由利 本荘市	4	一級河川子吉川の整備促進に関する取り組みを重点的に推進すること	第4章第1節3. (3) 渇水に強い地域づくり、第2節1. (3) 風水害、土砂災害、高潮災害対策の推進、第5章4. 地球温暖化に伴い高まる自然災害リスクへの適応策プロジェクト(2) (高まる風水害等のリスクに対する適応策) 及び(渇水リスクの回避に向けた適応策)に主旨を反映。 なお、個別具体の取組については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な取組を記載することとしている。
秋田県	由利 本荘市	5	鳥海ダムの整備に関する取り組みを重点的に推進すること	第4章第1節3. (3) 渇水に強い地域づくり、第2節1. (3) 風水害、土砂災害、高潮災害対策の推進、第5章4. 地球温暖化に伴い高まる自然災害リスクへの適応策プロジェクト(2) (高まる風水害等のリスクに対する適応策) 及び(渇水リスクの回避に向けた適応策)に主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
秋田県	羽後町	1	過疎地域における情報通信格差を、早急に是正すること。	第2章第3節3. 情報通信技術の発達、第4節7. (2) 情報通信格差の解消、第4章第2節5. (1) 生産活動及び生活環境に資する社会基盤・情報通信基盤整備の推進、第4節3. (3) 情報通信格差の解消及び第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2) (地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)に主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
秋田県	羽後町	2	地域産業の支援、新たな産業の創出、国施策の企業再配置等により、雇用の場創出及び住民の所得安定を図ること。	第2章第4節3. 産業の活性化、競争力ある産業の振興、3. (1)地域格差の是正と厳しい雇用環境の改善、3. (2)競争力ある産業の振興、第4章第3節1. 国際競争力を持つ産業群の形成、2. 地球に優しいエネルギーの安定供給と世界を先導するエネルギー技術開発の推進、2. (2)エネルギー技術開発の推進、第5章1. 東北圏のポテンシャルを活かした低炭素・循環型社会づくりプロジェクト(2)(低炭素社会構築のための新エネルギー等の導入)及び第5章8. 次世代自動車関連産業集積拠点形成プロジェクト(2)(企業立地の促進、域内調達率の向上)に主旨を反映。
秋田県	羽後町	3	特産作目及び地場製品の消費拡大と、販路拡大の推進に係ること。	第2章第4節3. (4)農林水産業の維持・強化、第4章第3節3. (1)(付加価値の向上と販路拡大)、(3)(生活環境の向上と基盤整備)、第5章9. 農業・水産業の収益力向上プロジェクト(1)目的及び(2)具体的取組(東北産農産物等の収益力向上に向けた取組)に主旨を反映。
山形県	山形市	1	効率的・効果的な施策の実施に向け、圏域内の自治体や各団体、住民が計画の進行を評価し、推進に向けた協議を行う体制を整備していく。	第6章第1節3. 計画のフォローアップに主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
山形県	鶴岡市	1	優れた人材や技術、ものづくり技術として、 「さらに、東北圏の各県には国内外から注目される研究成果をあげている大学や研究所などの高等教育機関が立地しており、新たな産業基盤づくりへの展開が期待されている。」という文章を最後に追加する。	第2章第2節6. 優れた人材やものづくり技術に、「さらに、東北圏の各県には国内外から注目される研究成果をあげている大学や研究所等の高等教育機関が立地しており、新たな産業基盤づくりへの展開が期待されている。」として主旨を反映。
山形県	鶴岡市	2	競争力ある産業の振興として、 「また、…可能性はある。さらに、東北圏には大学や研究所などの高度で多様な知的基盤が形成されていることから、産学官連携により競争力をさらに高め、活力ある東北圏の形成に向け戦略的な振興を図る必要がある。」	第2章第4節3. (2)競争力ある産業の振興に、「また、…可能性はある。さらに、東北圏には大学や研究所等の高度で多様な知的基盤が形成されていることから、産学官連携による競争力の一層の強化を図るなど、活力ある東北圏の形成に向け、これらの戦略的な振興を図る必要がある。」として主旨を反映。
山形県	鶴岡市	3	東北圏のものづくりを活かした戦略的な産業振興として、 「さらに、ナノテクノロジーやメタボローム解析技術等の最先端のバイオテクノロジー等の産業分野においても新産業の創出を図る。」とする。	第4章第3節1. (1)東北圏ものづくり技術を活かした戦略的な産業振興に、「さらに、ナノテクノロジーやバイオテクノロジー等の産業分野においても新産業の創出を図る。」として主旨を反映。 なお、バイオテクノロジーについては、ナノテクノロジーとともに、これらの「産業分野」において新産業の創出を図る、と記述整理しており、ご提案にある最先端分野の技術も視野に入れた幅広い活用をイメージしている。
山形県	鶴岡市	4	山形県庄内全域(5市町)・戸沢村、新潟県北地域(村上市など3市村)及び秋田県にかほ市を観光圏エリアとした「日本海きらきら羽越観光圏」を加えていただきたい。(平成21年4月22日計画認定)	第5章10. 「日本のふるさと・原風景」を体験できる滞在型観光園の創出プロジェクト(2) (「日本のふるさと・原風景」を体験できる滞在型観光圏の形成)に、「伊達な広域観光圏」「日本海きらきら羽越観光圏」「雪国観光圏」等観光地相互間の連携により、…」として主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
山形県	新庄市	1	地域雇用拡大に関する取組を重点的に推進すること	第4章第3節1.(1)東北圏のものづくり技術を活かした戦略的な産業振興、第5章8.次世代自動車関連産業集積拠点形成プロジェクト(2)(企業立地の促進、域内調達率の向上)及び9.農業・水産業の収益力向上プロジェクト(2)(東北産農産物等の収益力向上に向けた取組)に主旨を反映。
山形県	長井市	1	循環型社会の構築を推進するために山形県長井市の取組(レインボープラン)を重点的に推進すること。	第4章第1節1.(4)循環型社会の構築、第5章1.東北圏のポテンシャルを活かした低炭素・循環型社会づくりプロジェクト(2)(循環型社会づくりの推進)に主旨を反映。
山形県	長井市	2	東北圏において桜を振興する地域を支援するサクラ回廊プロジェクト(仮称)を創設し推進していくこと。	第4章第1節2.(2)美しい森林、田園、川や海辺風景の保全と継承及び第5章10.«日本のふるさと・原風景»を体験できる滞在型観光園の創出プロジェクト(2)(«日本のふるさと・原風景»を体験できる滞在型観光園の形成)に主旨を反映。
山形県	尾花沢市	1	東北中央自動車道は、一般国道13号尾花沢新庄道路及び一般国道347号と結節し、高速交通ネットワークの構築に極めて重要な役割を担うものです。また、産業・経済・文化の活性化を図り、企業や観光客の誘致、防災・救命救急体勢の充実、地域間交流の活性化と定住の促進等、本市の発展に欠かせない幹線軸として大きな期待をよせております。	第5章9.農業・水産業の収益力向上プロジェクト(2)(農業生産基盤及び流通基盤の整備)に主旨を反映。
山形県	尾花沢市	2	尾花沢北ICに隣接して建設していた「道の駅尾花沢」が平成19年8月にオープンし、休息・情報発信・地域の連携の3つの機能を併せ持つ施設として、広域交流の拡大と経済の振興に寄与しています。本市が目指す交流人口200万人の実現と、更なる産業・経済・文化の活性化を図るため、尾花沢新庄道路の1日でも早い全線共用が待ち望まれています。	第5章9.農業・水産業の収益力向上プロジェクト(2)(農業生産基盤及び流通基盤の整備)に主旨を反映。 なお、個別具体的な事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。

都道府県	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
山形県	尾花沢市	3	国道347号は、山形・宮城両県の産業、経済をはじめ観光や文化など広域的な地域間交流を促進するためにも、道路整備を重点に推進してほしい。特に、冬季閉鎖される積雪交通不能区間もあることから経済発展に大きな弊害となっていることから冬季通行禁止区間、通行規制の早期解消を望みます。	第4章第2節2. (1)冬期間の安全・安心な交通ネットワークの確保、及び第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2)(地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)に主旨を反映。 なお、個別具体的取組については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な取組を記載することとしている。
山形県	河北町	1	幹線道路及び生活道路等の一体的な整備や既存道路の長寿命化の推進	第4章第2節3. (2)広域連携を支えるネットワークの構築、5. (1)生産活動及び生活環境に資する社会基盤・情報通信基盤整備の推進及び第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2)(地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)に主旨を反映。
山形県	朝日町	1	雪対策に関する取組を重点的に推進すること	第5章5. 豪雪地域の暮らし向上プロジェクト(2)(安全で安心・快適な暮らしの確保)に主旨を反映。
山形県	朝日町	2	都市と農山漁村との連携、交流の促進に関する取組を重点的に推進すること	第4章第2節3. (2)広域連携を支えるネットワークの構築、(5)都市と農山漁村の共生と交流による地域経済の活性化、第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2)(都市と農山漁村の連携と共生した関係の再構築)に主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
山形県	朝日町	3	情報通信ネットワークの地域間格差の解消に関する取組を重点的に推進すること	第4章第2節5. (1)生産活動及び生活環境に資する社会基盤・情報通信基盤整備の推進、第4節3. (3)情報通信格差の解消、第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2)(地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)に主旨を反映。
山形県	朝日町	4	農業の担い手の育成・支援に関する取組を重点的に推進すること	第4章第3節3. (1)(担い手の育成・確保)及び第5章9. 農業・水産業の収益力向上プロジェクト(2)(農業技術開発、多様な担い手の育成・確保と農地の有効活用)に主旨を反映。
山形県	金山町	1	明治の時代に東北(福島・新潟・山形・秋田・青森)を旅した英国の旅行家イザベラバードが見た風景を訪ねる観光ルートの開発	第2章第4節6. (2)歴史文化の保全・発信及び第5章10. 「日本のふるさと・風風景」を体験できる滞在型観光園の創出プロジェクト(2)(「日本のふるさと・原風景」を体験できる滞在型観光園の形成)に主旨を反映。
山形県	最上町	1	観光交流の拡大、物流機能の強化、防災力の向上などに関する取組みを重点的に推進こと	第5章3. 日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震等大規模地震災害対策プロジェクト、4. 地球温暖化に伴い高まる自然災害リスクへの適応策プロジェクト、10. 「日本のふるさと・原風景」を体験できる滞在型観光園の創出プロジェクト及び11. グローバル・ゲートウェイ機能強化プロジェクトに主旨を反映。
山形県	最上町	2	東北圏道路ネットワークの整備を推進すること	第4章第4節2. (1)格子状骨格道路ネットワークの整備と効率的活用に主旨を反映。
山形県	最上町	3	雪国の暮らし向上を推進すること	第4章第2節2. (1)冬期間の安全・安心な交通ネットワークの確保、3. (2)広域連携を支えるネットワークの構築及び第5章5. 豪雪地域の暮らし向上プロジェクトに主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
山形県	飯豊町	1	高規格管幹線道路等の格子状骨格道路ネットワークに関する取り組みを重点的に推進すること	第4章第2節3.(2)広域連携を支えるネットワークの構築、第5章6.都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2)(地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)に主旨を反映。
山形県	飯豊町	2	冬に強い地域づくりを重点的に推進すること	第4章第2節2.(2)地域の安全で快適な暮らしの確保、(3)雪の有効活用、(4)条件不利地域への支援、第5章5.豪雪地域の暮らし向上プロジェクト(2)(安全で安心・快適な暮らしの確保)及び(雪を貴重な地域資源ととらえた取組)に主旨を反映。
福島県	福島市	1	それを支える道路及び鉄道の整備により高速交通交流圏を形成し、 <u>首都圏と東北圏、太平洋圏と日本海圏の結びつきを強化することで、広域的かつ複数の交通体系の連携強化による世界に開かれた圏域を実現する。</u>	第5章12.環日本海広域交流圏の形成プロジェクト(2)(環日本海地域の広域連携による東アジアとの互惠関係の構築)に、「海上輸送と国内・国際鉄道輸送網を活用した複合一貫輸送(シーアンドレール)による日本とユーラシア大陸間を結ぶ物流ルートの構築を推進する」及び第6章第2節1.他圏域等との連携に、「東北圏内の各地域相互間はもとより・・・他圏域等との交流・連携も推進していく。」として主旨を反映。
福島県	郡山市	1	コンパクトな都市づくりを支える持続可能な公共交通体系の構築を推進すること	第4章第2節3.(2)広域連携を支えるネットワークの構築、4.(2)市街地拡大の見直しと都市内拠点への機能集約の強化及び第5章6.都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2)(地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)に主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
福島県	鏡石町	1	国道4号線4車線化拡幅に関する取組を重点的に推進すること	第4章第2節3. (2)広域連携を支えるネットワークの構築、5. (1)生産活動及び生活環境に資する社会基盤・情報通信基盤整備の推進及び第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2)(地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)に主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
福島県	西会津町	1	(7)を「公物の管理及び有効活用等を通じた協働」とし、後段に、「また、一定の役割を終え使用されなくなった公共施設等については、地域づくり協働体の発意に基づき、柔軟かつ有効な活用を促進するとともに、活用が困難な施設については適切な処分を推進する。」を追加する。	第4章第5節1. (7)公物の管理を通じた協働に、「地域づくり協働体等と行政による協働の取組により、公共施設等を有効に活用し、」及び第4章第2節1. (5)予防保全的管理への転換に、「既存施設の適時・適切な維持管理、機能保全・向上、更新、長寿命化対策等を実施することにより、」として主旨を反映。
福島県	古殿町	1	農山漁村内の交通ネットワークの整備拡大を推進すること	第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2)(地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)に主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
新潟県	長岡市	1	【中間整理50頁27行目】 …新潟市においては、 <u>近隣自治体とそれぞれの特性を活かした連携をしながら、東北圏における…推進するとともに、東北圏の他の主要地域においても、近隣自治体が連携してその特性を活かした…整備を図る。</u>	第4章第4節1.(2)グローバル・ゲートウェイの機能強化(グローバル拠点機能の整備)に、「仙台市と新潟市においては、近隣市町村と連携を図りつつ、地域の特性を活かし、東北圏における広域的なグローバル拠点機能の一層の高度化を目指した整備を戦略的に推進するとともに、東北圏の他の主要地域においても、その特性を踏まえたグローバル拠点として積極的な整備を図る」として主旨を反映。
新潟県	長岡市	2	【中間整理51頁26行目】 <u>このため、首都圏域の港湾・空港を利用する荷主や新たに輸出を始める荷主に対し、圏域内自治体が連携をして圏域内の拠点港湾・空港利用につながる効果的なポートセールスを実施する。</u>	第4章第4節1.(3)戦略的・効率的な国際物流の実現と推進体制の充実に、「このため、他圏域の港湾・空港を利用する荷主や新たに輸出を始める荷主に対し、圏域内の港湾・空港利用につながる効果的なポートセールスを実施する」として主旨を反映。 なお、「他圏域」には首都圏以外の圏域も含まれるものと想定している。
新潟県	三条市	1	【中間整理11頁3行目】 <u>東北圏では、電子部品・デバイスや情報通信機器等に加え、機械・金属加工製造業などのものづくり産業に一定の集積が見られ～</u>	第2章第4節3.(2)競争力ある産業の振興に、「東北圏では、電子部品・デバイスや情報通信機器を始め、金属製品、一般機械器具等のものづくり産業に一定の集積が見られ～」として主旨を反映。
新潟県	三条市	2	【中間整理49頁24行目】 ～、 <u>グローバル・ゲートウェイとしての拠点となる港湾・空港等の機能を強化し、国際物流～</u> ～東北圏の環太平洋・環日本海の国際交流・連携活動の拠点となる「環太平洋・環日本海ゲートウェイ」を形成する。	第4章第4節1.「環太平洋・環日本海ゲートウェイ」の形成に、「グローバル・ゲートウェイとしての港湾や空港等の機能を強化し、国際物流機能や国際的な業務を支援する機能の高度化と戦略的・効率的な国際物流の実現により、東北圏における環太平洋・環日本海の国際交流・連携活動の拠点となる「環太平洋・環日本海ゲートウェイ」を形成する。」として主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
新潟県	三条市	3	【中間整理50頁27行目】 …新潟市においては、 <u>近隣自治体とそれぞれの特性を活かした連携をしながら、東北圏における…推進するとともに、東北圏の他の主要地域においても、近隣自治体が連携してその特性を活かした…整備を図る。</u>	第4章第4節1. (2)グローバル・ゲートウェイの機能強化(グローバル拠点機能の整備)に、「仙台市と新潟市においては、近隣市町村と連携を図りつつ、地域の特性を活かし、東北圏における広域的なグローバル拠点機能の一層の高度化を目指した整備を戦略的に推進するとともに、東北圏の他の主要地域においても、その特性を踏まえたグローバル拠点として積極的な整備を図る」として主旨を反映。
新潟県	三条市	4	【中間整理51頁26行目】 <u>このため、首都圏域の港湾・空港を利用する荷主や新たに輸出を始める荷主に対し、圏域内自治体が連携をして圏域内の拠点港湾・空港利用につながる効果的なポートセールスを実施する。</u>	第4章第4節1. (3)戦略的・効率的な国際物流の実現と推進体制の充実に、「このため、他圏域の港湾・空港を利用する荷主や新たに輸出を始める荷主に対し、圏域内の港湾・空港利用につながる効果的なポートセールスを実施する」として主旨を反映。 なお、「他圏域」には首都圏以外の圏域も含まれるものと想定している。
新潟県	柏崎市	1	【中間整理8頁24行目】 東北圏では、 <u>新潟県中越地震、新潟県中越沖地震</u> や岩手・宮城内陸地震など、～	第2章第2節3. 気象、災害等の自然の脅威に、「～、平成15年5月の宮城県沖を震源とする地震、同年7月の宮城県北部を震源とする地震、平成16年10月の新潟県中越地震、平成19年7月の新潟県中越沖地震、平成20年6月の岩手・宮城内陸地震、7月の岩手県沿岸北部の地震等、過去幾度となく地震や津波等の被害を受けてきており、～」として主旨を反映。 第2章第3節4. 安全・安心、地球環境、美しい景観や文化に対する意識の高まりに、「東北圏では、 <u>新潟県中越地震や岩手・宮城内陸地震等～</u> 」として主旨を反映。
新潟県	柏崎市	2	【中間整理10頁26行目】 東北圏では、 <u>農林水産業や食料品加工業、電子部品・デバイス製造業等のものづくり産業の集積～</u>	第2章第4節3. 産業の活性化、競争力ある産業の振興に、「～、金属製品、一般機械器具等のものづくり産業」及び第5章9. 農業・水産業の収益力向上プロジェクト(2)(東北産農産物等の収益力向上に向けた取組)に、「地域の食品加工業界と連携した農水産物の加工振興等の取り組み」として主旨を反映。
新潟県	柏崎市	3	【中間整理11頁3行目】 東北圏では、 <u>電子部品・デバイスや情報通信機器等の先端型のものづくり産業に加え、産業を支える機械・金属製造業の一定の集積が見られ、～</u>	第2章第4節3. (2)競争力ある産業の振興に、「東北圏では、電子部品・デバイスや情報通信機器を始め、金属製品、一般機械器具等のものづくり産業に一定の集積が見られ、」として主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
新潟県	柏崎市	4	【中間整理28頁17行目】 ～地域防災力の向上を図り、 <u>広域的な災害協力体制も含め、安全で安心できる圏域を形成する。</u>	第4章第2節1.(1)総合的な災害対策の推進「防災関係機関による広域的な防災・危機管理体制の強化、防災意識の啓蒙、防災教育の普及、実践的な防災訓練の実施、NPO等の協力による地域防災体制の充実、災害風旧に向けた広域的な体制整備を促進」として主旨を反映及び第5章3. 日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震等大規模地震災害対策プロジェクト(2)(広域的な連携による震災対策の推進)に主旨を反映。
新潟県	柏崎市	5	【中間整理29頁41行目】 ～、異常発生時の情報の報告・公表を適切に行うとともに、 <u>新潟県中越沖地震により、原子力発電所の耐震安全性への評価や地質・活断層などの地下構造と地震発生メカニズムなどに関して多くの知見が集積されたことから、これらの知見の継続した集積と世界規模も含めて広域的な共有を図り、原子力関連施設の安全性を確保する。</u>	第4章第2節1.(6)原子力関連施設の安全性確保「施策の安全性の確保に万全を期すことが重要であり、施設の耐震安全性の確保、地震時の火災等への対応の体制整備等を確実に実施するとともに、異常発生時の情報の報告・公表を適切に行うなど、原子力関連施設の安全性を確保する。また、原子力関連施設が立地する地域及びその周辺においては、事故や大規模自然災害の発生による被災を見据えた対応について検討を進める。」として主旨を反映。
新潟県	柏崎市	6	【中間整理43頁2行目】 ～海洋深層水、 <u>日本海沿岸のメタンハイドレートの開発利用に向けた研究を進める。</u>	第4章第3節2.(2)エネルギー技術開発の推進「新たな海底海洋資源として、…海洋深層水、メタンハイドレートの開発利用に向けた研究を進める。」として主旨を反映。 なお、千島海溝(下北半島沖)、日本海東縁(津軽半島沖)にも埋蔵が確認されているところであり、ご提案にある日本海沿岸も対象地域に含まれた整理となっている。
新潟県	柏崎市	7	【中間整理49頁24行目】 ～、 <u>グローバル・ゲートウェイとしての拠点となる港湾や空港等の機能を強化し、国際物流機能～</u> ～東北圏の環太平洋・環日本海の国際交流・連携活動の拠点となる「環太平洋・環日本海ゲートウェイ」を形成する。	第4章第4節1.「環太平洋・環日本海ゲートウェイ」の形成に、「グローバル・ゲートウェイとしての港湾や空港等の機能を強化し、国際物流機能や国際的な業務を支援する機能の高度化と戦略的・効率的な国際物流の実現により、東北圏における環太平洋・環日本海の国際交流・連携活動の拠点となる「環太平洋・環日本海ゲートウェイ」を形成する。」として主旨を反映。

都道府県	市町村名	提案No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
新潟県	柏崎市	8	【中間整理50頁27行目】 ～仙台市と新潟市においては、 <u>近隣自治体とそれぞれの特性を活かした連携をしながら、東北圏における～推進するとともに、東北圏の他の主要地域においても、近隣自治体が連携してその特性を踏まえた～整備を図る。</u>	第4章第4節1.(2)グローバル・ゲートウェイの機能強化(グローバル拠点機能の整備)に、「仙台市と新潟市においては、近隣市町村と連携を図りつつ、地域の特性を活かし、東北圏における広域的なグローバル拠点機能の一層の高度化を目指した整備を戦略的に推進するとともに、東北圏の他の主要地域においても、その特性を踏まえたグローバル拠点として積極的な整備を図る」として主旨を反映。
新潟県	柏崎市	9	【中間整理51頁26行目】 このため、 <u>首都圏域の港湾・空港を利用する荷主や新たに輸出を始める荷主に対し、圏域内自治体が連携をして圏域内の拠点港湾・空港利用につながる効果的なポートセールスを実施する。</u>	第4章第4節1.(3)戦略的・効率的な国際物流の実現と推進体制の充実に、「このため、他圏域の港湾・空港を利用する荷主や新たに輸出を始める荷主に対し、圏域内の港湾・空港利用につながる効果的なポートセールスを実施する」として主旨を反映。 なお、「他圏域」には首都圏以外の圏域も含まれるものと想定している。
新潟県	柏崎市	10	【中間整理53頁1行目】 また、 <u>東北新幹線や上越新幹線の高速化や安定性の確保などの機能強化による利便の維持・向上を推進するとともに、～整備を図る。さらに、～図るとともに、北陸新幹線との連携を視野に入れながら日本海を縦貫する鉄道の高速化を検討する。</u>	第4章第4節2.(2)高速鉄道ネットワークの形成に主旨を反映。 なお、個別具体的な取組については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な取組を記載することとしている。
新潟県	柏崎市	11	【プロジェクト検討参考資料プロジェクト骨子17頁】 制度としての産業クラスターが前面に出ているため、大学連携を含めた新潟県内の取組の記載が必要と考える。 例えば、柏崎市は、株式会社リケンをはじめ自動車関連企業が集積しており、また、EV・PHVタウン構想や低炭素地域づくり面的対策事業などの取組を踏まえて、新潟工科大学と財団法人にいがた産業創造機構が共同で低炭素社会に向けた技術シーズ発掘・社会システム実証モデル事業を実施していることから、自動車分野の地域間連携に柏崎地域や新潟工科大学を位置づけるとともに、次世代技術等の研究開発の推進及び導入促進等にその取組を盛り込む必要がある。	第4章第1節1.(2)資源節約型の経済・社会構造への転換及び第5章1.(2)低炭素社会構築のための新エネルギー等の導入 第5章8.(2)次世代技術等の研究開発の促進等に主旨を反映。

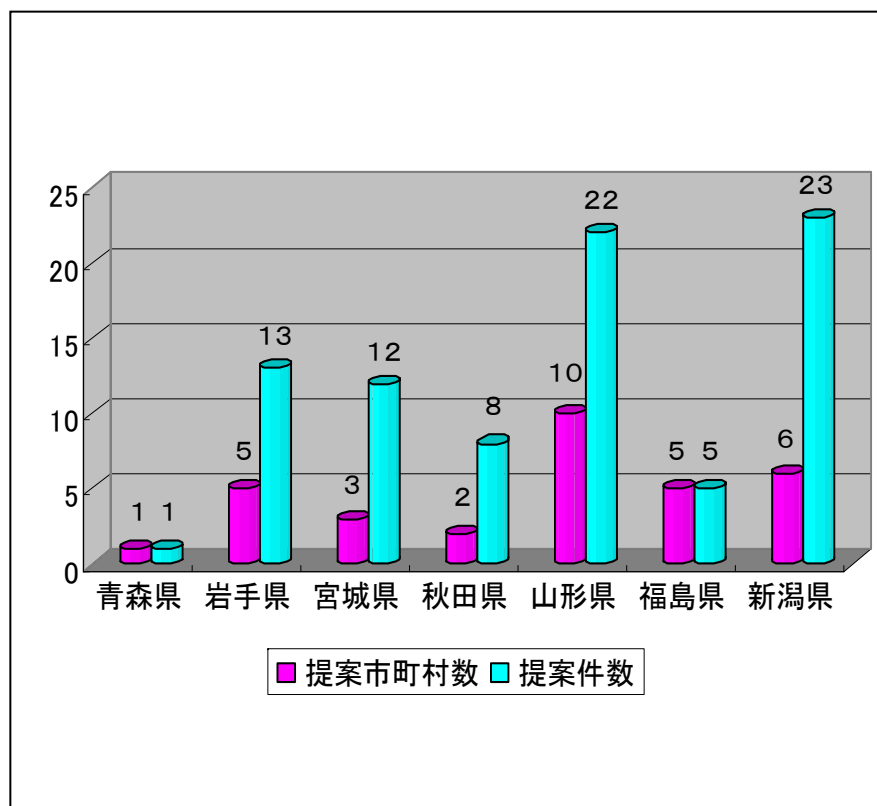
都道府県	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
新潟県	柏崎市	12	<p>【プロジェクト検討参考資料20頁説明図表】 東アジア物流ルートをつえた場合、シーアンドレールの実証実験は、新潟港でも実施している。 また、日本海側港湾における物流量の伸びを表現するグラフを入れてもよいと考える。</p>	<p>第5章12. 環日本海広域交流圏の形成プロジェクト(2)(環日本海地域の広域連携による東アジアとの互惠関係の構築)に主旨を反映。</p>
新潟県	村上市	1	<p>東北日本海沿岸における高速道路の整備に関する取組を重点的に推進すること</p>	<p>第4章第2節3. (2)広域連携を支えるネットワークの構築、第5章6. 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成プロジェクト(2)(地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保)、7. 地域医療支援プロジェクト(2)(救急医療情報システムや格子状骨格道路等を活用した救急搬送体制の構築)及び12. 環日本海広域交流圏の形成プロジェクト(2)(環日本海地域の広域連携による東アジアとの互惠関係の構築)に主旨を反映。</p>
新潟県	村上市	2	<p>東北日本海沿岸における地域資源を活用した滞在型観光圏に関する取組を重点的に推進すること</p>	<p>第4章第3節4. (1)地域資源の再発見と利活用の推進、新たな価値観への対応、(2)連携による観光推進体制の確立、第5章10. 「日本のふるさと・原風景」を体験できる滞在型観光圏の創出プロジェクト、12. 環日本海広域交流圏の形成プロジェクト(2)(歴史・文化資源等を活かした交流プログラムの展開)に主旨を反映。</p>

都道府県	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	東北圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
新潟県	上越市	1	ゲートウェイ機能活用を踏まえた首都圏、中部圏、北陸圏との連携プロジェクトの構築	第6章第2節1. 他圏域等との連携に主旨を反映。
新潟県	上越市	2	高速交通交流圏形成の一つとして、首都圏、北陸圏、中部圏(長野県側)との連携プロジェクトの構築	第6章第2節1. 他圏域等との連携に主旨を反映。
新潟県	関川村	1	事業凍結した国道113号「鷹ノ巣道路」の整備促進に向けて早期に凍結解除し事業を推進すること	新潟・山形間の道路整備については、第5章7. 地域医療支援プロジェクト(2)(救急医療情報システムや骨子状骨格道路等を活用した救急搬送体制の構築)に主旨を反映。 現在、事業執行を見合わせている鷹ノ巣道路については、関係自治体等と調整を行い、コスト縮減など事業計画の見直し等の検討を進め、速やかに事業評価監視委員会に諮る予定。

東北圏広域地方計画に係る市町村からの計画提案について

- **32市町村から計画提案**（全市町村の約12%）
- **計画提案数84件については、計画原案に主旨を反映**

▼県別の提案数



▼市町村計画提案の主な内容

- 自然環境の保全や低炭素・循環型社会づくりに関すること
- 災害等への対応に関すること
- 都市と農山漁村の連携・交流及び地域医療支援に関すること
- 産業振興や産業集積等、雇用と産業の創出に関すること
- 物流機能の強化に関すること
- 環日本海の連携に関すること
- 他圏域との交流・連携に関すること