

令和6年度 事故ゼロプランの取り組み結果について

令和7年2月

- 1. 第1回の審議結果**
- 2. 第3期事故ゼロプランの進捗状況**
- 3. 整備効果の報告(速報)**
- 4. 今後のスケジュール**

- 第3期事故ゼロプラン「事故危険区間」は、前回同様の選定基準により、**66区間**を選定
- 岩手河川国道事務所管内（国道4号、46号）：**48区間**
- 三陸国道事務所管内（国道45号）：**11区間**
- 南三陸沿岸国道事務所管内（国道45号）：**7区間**

■ 事故危険区間の選定結果

（1）事故データ※から見た危険区間 ～事故発生状況からの抽出～

【選定基準】

- ① 死傷事故の発生率が高い区間
死傷事故率 : 100件/億台km以上 かつ
死傷事故件数 : 8件/4年以上
- ② 重大事故(死亡・重傷事故)の発生率が高い区間
死傷事故率 : 100件/億台km以上 かつ
重大事故率 : 10件/億台km以上 かつ
死亡事故率 : 1件/億台km以上

（2）潜在的な危険区間 ～事故発生可能性からの抽出～

- ③ 地元・道路利用者からの交通事故の危険性の指摘区間
 - 自治体・交安協・警察・その他団体
 - 道路利用者に対するアンケート・ヒアリング調査
 - ・自動車の走行環境に関する指摘
（「カーブ・勾配がきつくて危険」等）
 - ・歩行者・自転車の通行環境に関する指摘
（「歩道が無い・歩道の幅が狭くて危険」等）

- ①: 岩手県独自の選定基準
- ②: 事故危険箇所に至る選定基準

- ③: 岩手県独自の選定基準

事故危険区間【66区間】

岩手:48区間、三陸:11区間、南三陸:7区間

※H30～R3事故データ（交通事故統合データ）を使用

1. 第1回の審議結果

- ①死傷事故の発生率が高い区間：**6区間**
- ②重大事故（死亡・重傷事故）の発生率が高い区間：**14区間**
- ③地元・道路利用者からの交通事故の危険性の指摘区間：**46区間**

■ 事故危険区間の評価・選定結果

	第2期			第3期				
	合計	1.完了	2.削除	3.着手中	4.経過観察	5.要対策	6.新規	合計
① 死傷事故の発生率が高い区間	55	44	5	2	0	4	0	6
② 重大事故(死亡・重傷事故)の発生率が高い区間	18	7	1	3	5	2	4	14
③ 地元・道路利用者からの交通事故の危険性の指摘区間	78	39	1	9	28	1	8	46
計	151※	90	7	14	33	7	12	66

※管理移管等による11区間を除外



第1回会議にて、今後取り組みを予定している5区間を審議・承認

1. 第1回の審議結果

- 今後予定している取り組み区間について、今年度は以下の対策に向けた調査検討を実施。

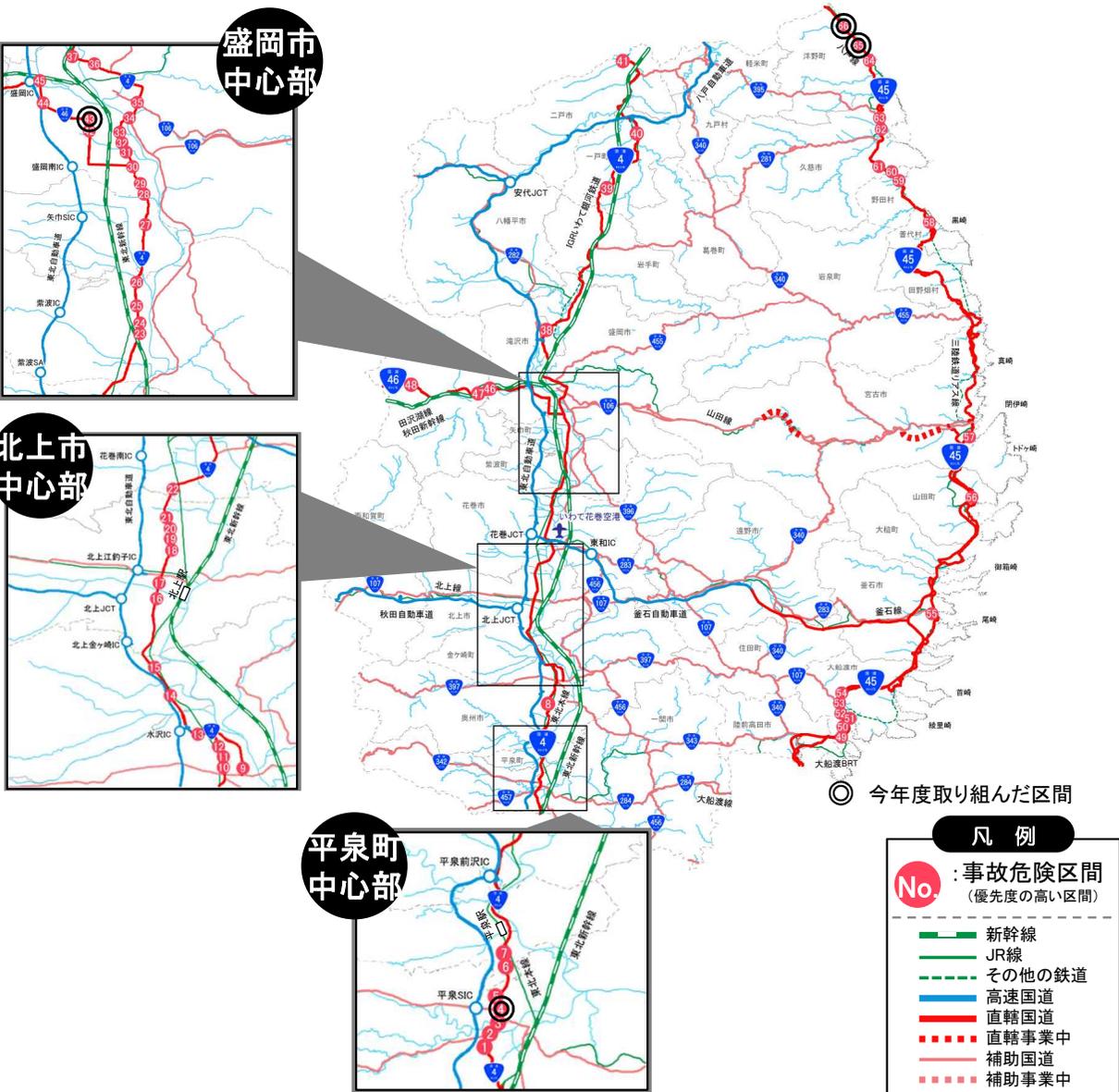
■ 今後予定している取り組み区間の一覧

	路線名	対象区間	区間の概要	進捗状況
①	国道4号	北上市鬼柳町都鳥 【都鳥交差点】	<ul style="list-style-type: none"> 死亡事故の発生(H31) 通学路における安全性向上の要望あり 	<ul style="list-style-type: none"> 地元自治体の関係者、警察、道路管理者による合同現地地点検実施済み 対策図面の作成中
②	国道4号	北上市村崎野 【北上工業団地入口交差点】	<ul style="list-style-type: none"> 死亡事故の発生(H30) 右折レーンが不足しており、後続車の直進を阻害している 	<ul style="list-style-type: none"> 地元自治体の関係者、警察、道路管理者による合同現地地点検実施済み 対策図面の作成中
③	国道4号	盛岡市神子田町 【南大橋交差点】	<ul style="list-style-type: none"> 主要渋滞箇所にも指定されており、交通事故・渋滞の両面の課題あり 右折レーンが不足しており、後続車の直進を阻害している 	<ul style="list-style-type: none"> 地元自治体の関係者、警察、道路管理者による合同現地地点検実施済み 対策図面の作成中
④	国道45号	宮古市高浜2丁目 【高浜歩道・自転車通行空間】	<ul style="list-style-type: none"> 通学路における安全性向上の要望あり 広域サイクリングルートと環境省みちのく潮風トレイルに指定され、広域観光需要の増加が想定される 	<ul style="list-style-type: none"> 地元自治体の関係者、警察、道路管理者による合同現地地点検実施済み 対策図面の作成中
⑤	国道45号	下閉伊郡普代村第16地割 【力持交差点】	<ul style="list-style-type: none"> 見通しの悪い無信号交差点 急勾配で通過車両の速度帯が高く、右折レーンがないため、冬期凍結時の追突事故の危険性が懸念される 	<ul style="list-style-type: none"> 地元自治体の関係者、警察、道路管理者による合同現地地点検実施済み 対策図面の作成中

2. 今年度の取り組み結果

- 第3期事故ゼロプランのうち、今年度の対策完了は **2区間 (No.3、NO.43)**。
- また、今年度の完了予定は **2区間 (No.65、66)**。

No.	路線名	対象区間【交差点名】 ※は事故危険箇所	①事故データから見た 事故危険区間 死傷事故率 重大事故率	②潜在的な 危険区間
1	国道4号	一関修紅短大入口～高梨交差点		●
2		一関市萩荘高梨南方～山目立沢		●
3		※一関市山目【十二神交差点】	●	●
4		※一関市山目【大槻交差点】	●	●
5		一関市山目大槻～中里沢田		●
6		西磐井郡平泉町平泉		●
7		大槻交差点～平泉BP南口交差点		●
8		奥州市前沢区古城【折居交差点】		●
9		奥州市水沢区東中通り(水沢東BP)【神明町交差点】		●
10		奥州市水沢区東大通り		●
11		奥州市水沢区佐倉河		●
12		※奥州市水沢佐倉河【道下交差点】	●	●
13		奥州市水沢佐倉河～胆沢郡金ヶ崎町西根		●
14		胆沢郡金ヶ崎町西根本宮後～西根南羽沢		●
15		胆沢郡金ヶ崎町三ヶ尻【三ヶ尻交差点】		●
16		北上市鬼柳町都鳥【都鳥交差点】		●
17		北上市北鬼柳29地割【北上警察署口交差点】		●
18		※北上市常警台4丁目【北上1st北口交差点】	●	●
19		北上市村崎野【高屋沢交差点】		●
20		北上市飯豊町【大下交差点】		●
21		※北上市村崎野【北上工業団地口交差点】	●	●
22		※北上工業団地入口交差点～花巻東BP南口交差点	●	●
23		紫波郡紫波町北日詰【日詰駅入口交差点】		●
24		紫波郡紫波町桜町【紫波1.C入口交差点】		●
25		紫波郡紫波町【城山交差点】		●
26		紫波郡紫波町高水寺中田【高水寺北交差点】		●
27		紫波郡矢巾町西徳田【矢幅駅入口交差点】		●
28		盛岡市東見前【都南中央橋口交差点】	●	●
29		盛岡市西見前【見前南中学校入口交差点】		●
30		盛岡市津志田【盛岡南1.C入口交差点】		●
31		盛岡市津志田【四高入口交差点】		●
32		※盛岡市津志田町1丁目	●	●
33		盛岡市津志田町1丁目【(市)南仙北二丁目線交差点】		●
34		※盛岡市神子田町【南大橋交差点】	●	●
35		※盛岡市茶畑1丁目【茶畑交差点】	●	●
36		盛岡市上田4丁目【高松交差点】	●	●
37		盛岡市上堂4丁目【上堂交差点】		●
38		滝沢市砂込		●
39		二戸郡一戸町中山		●
40		二戸郡一戸町岩館		●
41		二戸市金田一雨滝～釜沢山道		●
42		盛岡市向中野5丁目(盛岡西BP)【向中野5丁目交差点】		●
43	※盛岡市本宮(盛岡西BP)【本宮交差点】	●	●	
44	盛岡市中太田八卦(盛岡西BP)【八卦交差点】		●	
45	盛岡市上厨川前湯【西1st北口交差点】		●	
46	盛岡市繫字尾入野【市道、町道との交差点】		●	
47	岩手郡雫石町塩ヶ森		●	
48	岩手郡雫石町橋場		●	
49	大船渡市大船渡町字下船渡		●	
50	大船渡市盛町字御山下		●	
51	大船渡市盛町字木町		●	
52	大船渡市盛町字木町～字権現堂	●	●	
53	※大船渡市盛町字権現堂【権現堂交差点】	●	●	
54	※大船渡市立根町字堰口～字堀之内	●	●	
55	釜石市松原町三丁目		●	
56	下閉伊郡山田町大沢		●	
57	宮古市高浜2丁目		●	
58	下閉伊郡普代村第16地割		●	
59	九戸郡野田村野田第18地割		●	
60	九戸郡野田村野田第27地割		●	
61	久慈市宇部町第8地割		●	
62	久慈市新井田第3地割～夏井町鳥谷第7地割(久慈道路)		●	
63	久慈市夏井町字鳥谷		●	
64	九戸郡洋野町有家第4地割～小内子第4地割		●	
65	九戸郡洋野町種市第7地割	●	●	
66	九戸郡洋野町種市第18地割～第28地割	●	●	



2. 今年度の取り組み結果 ①国道4号 十二神交差点

- 十二神交差点では、下り線交差点付近の追突事故と交差点内の右折事故が発生。
- ➔ **路面標示による追加対策を実施し、令和6年11月完成。**

対策内容

対策1:減速路面標示の設置

対策2:「追突注意」「対向車注意」の設置

対策3:右折指導線の設置

…速度抑制効果に加え、交差点に対する注意喚起を向上

…前車や右折時の対向直進車に対する注意喚起を向上

…右折待ち位置の明確化に加え、対向直進車の注意喚起を向上

至 青森



対策前



対策後



2. 今年度の取り組み結果 ②国道46号本宮交差点

- 本宮交差点では、横断自転車との左折時事故や追突事故が発生。
- ➔ **路面標示による追加対策を実施し、令和6年10月完成。**

対策内容

対策1: 「横断者注意」「追突注意」の増設・強調

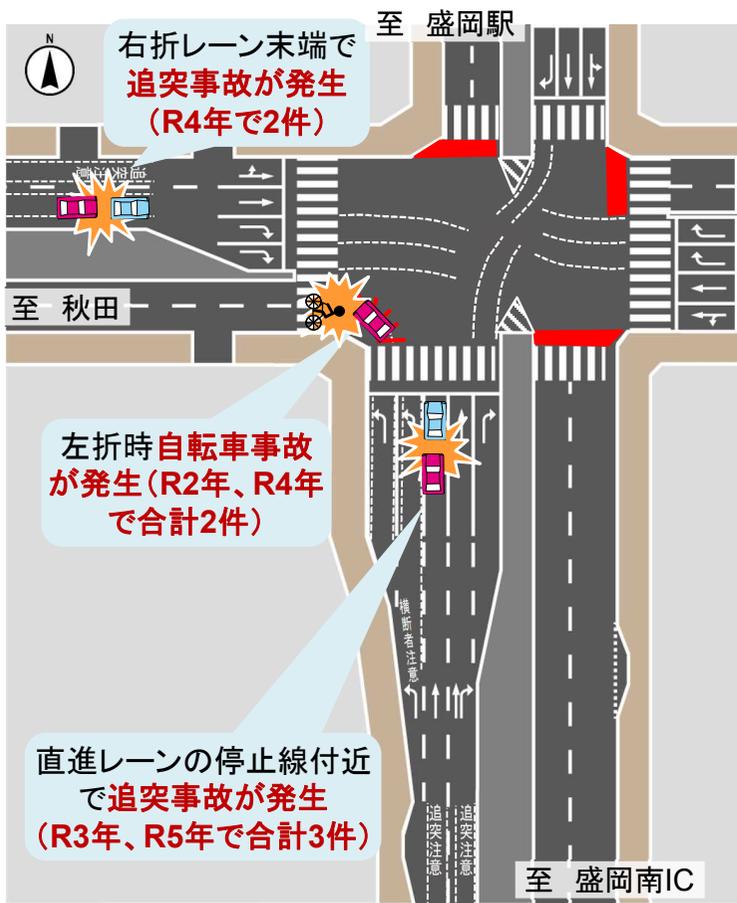
対策2: 減速路面標示ドットラインの延伸

対策3: 横断歩道直前のカラー舗装復旧

・・・横断者や前車に対する注意喚起を向上

・・・速度抑制効果に加え、交差点に対する注意喚起を向上

・・・横断歩道直前において、横断者に対する注意喚起を向上



対策1: 路面標示(横断者注意・追突注意)の増設

対策2: 減速路面標示ドットラインの延伸

対策3: 横断歩道手前のカラー舗装復旧



至 盛岡南IC

2. 今年度の取り組み結果 ③国道45号 宿戸歩道整備

- 洋野町内の国道沿線の住宅密集区間だが、通学路指定されており、片側にしか歩道が整備されておらず、歩道のない箇所の通行や乱横断など危険な状況となっている。

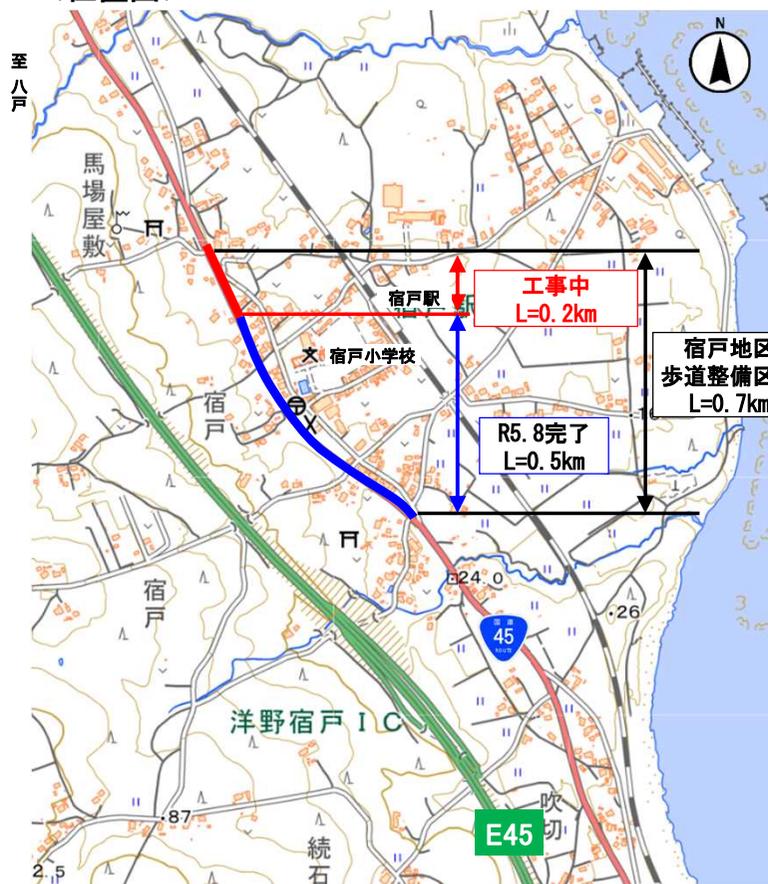
【R3通学路点検要対策箇所】

➔ **歩道整備工事中（令和5年8月一部供用）。**

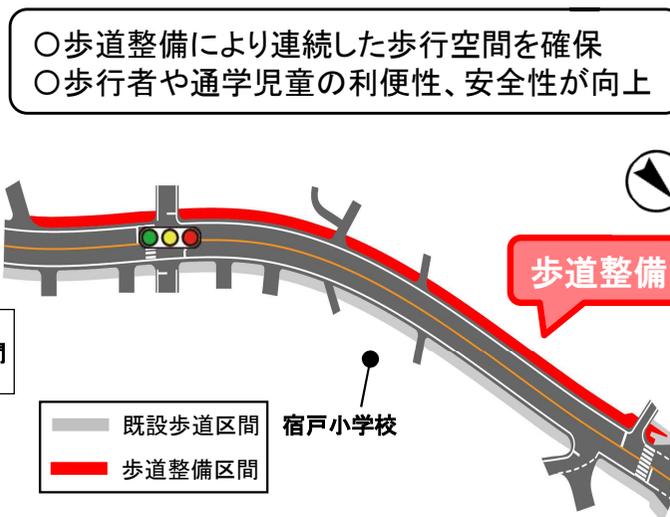
対策内容

対策：歩道整備・・・両側への歩道整備により、歩行者や通学児童の安全・安心な通行空間を確保

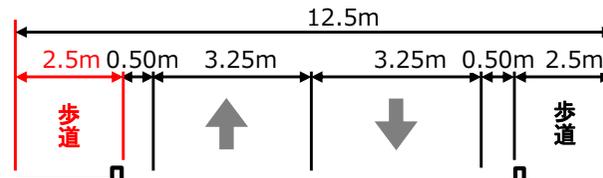
<位置図>



<平面図>



<横断面図>



対策前



現在の状況



2. 今年度の取り組み結果 ④国道45号 種市歩道整備

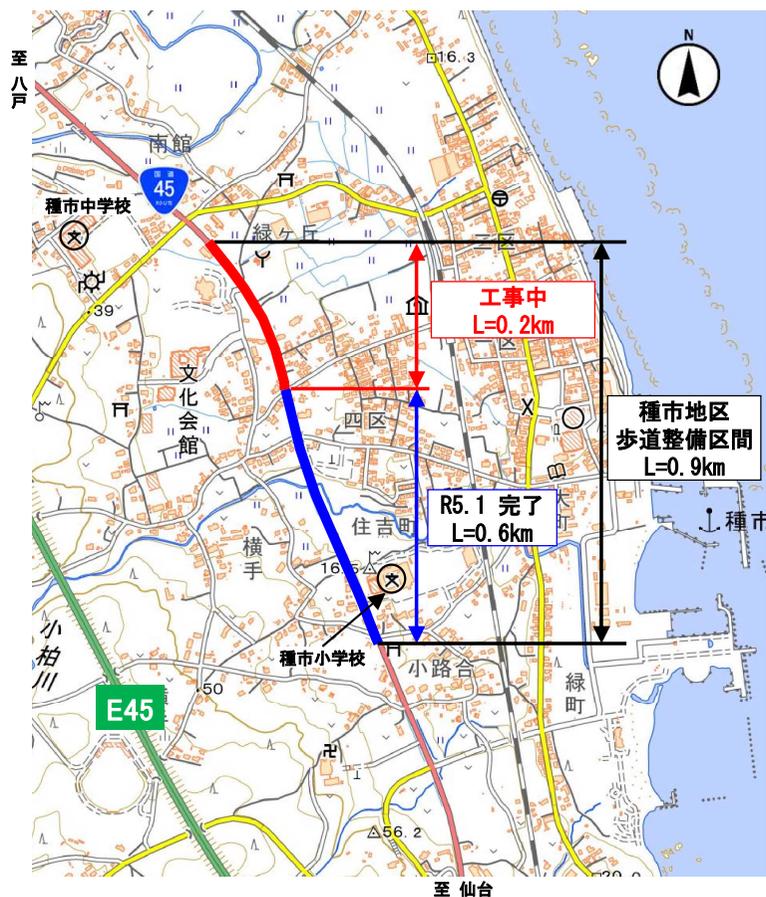
- 洋野町の中心部に位置する当区間は、通学路指定されており、沿道に商業施設等が多くあるが、片側にしか歩道が整備されておらず、歩道のない箇所の通行や乱横断など危険な状況となっている。【R3通学路点検要対策箇所】

➔ **歩道整備工事中（令和5年1月一部供用）。**

対策内容

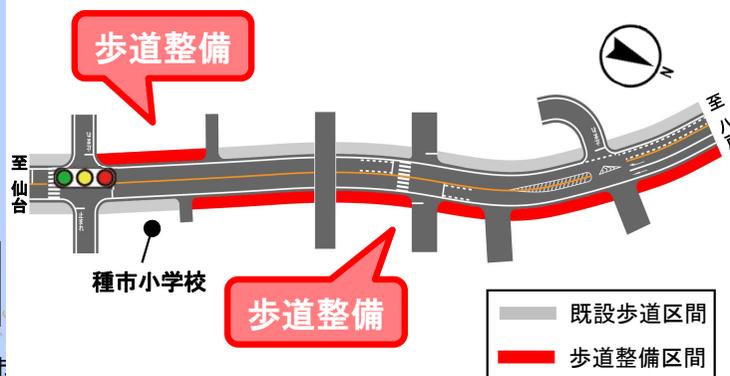
対策：歩道整備・・・両側への歩道整備により、歩行者や通学児童の安全・安心な通行空間を確保

<位置図>

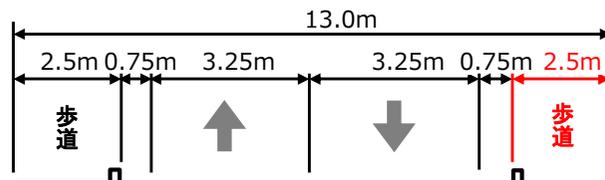


<平面図>

- 歩道整備により連続した歩行空間を確保
- 歩行者や通学児童の利便性、安全性が向上



<横断面図>



対策前



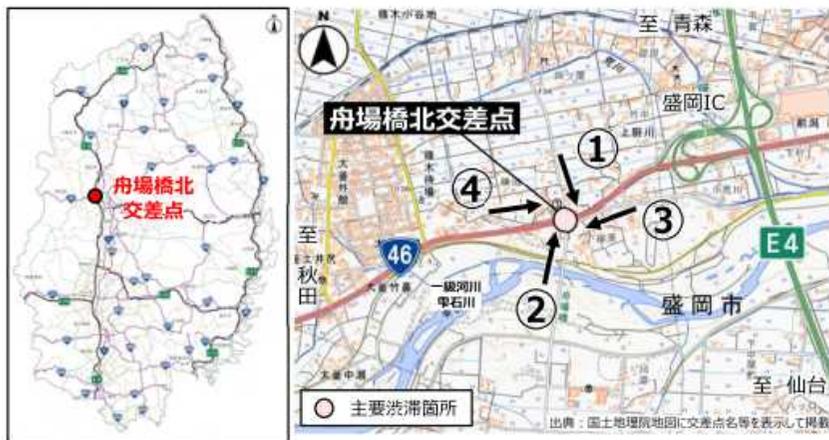
現在の状況



3. 整備効果の報告(速報)

- 道路利用者会議からの要望のあった国道46号舟場橋北交差点において、ピンポイント渋滞対策を実施。
- 右折レーンを延伸し**交通事故対策と交通円滑化を図る対策**を実施。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	郊外	基準	分類	道路利用者会議からの要望箇所
					交差点流入2方向以上で日中の半分以上旅行速度が20km/h未満	要望機関	トラック・バス・タクシー



舟場橋北交差点の状況



3. 整備効果の報告(速報)

○右折レーン延伸により、右折滞留末尾における安全な通行が可能に

国道46号 舟場橋北交差点

(令和6年12月25日完成)

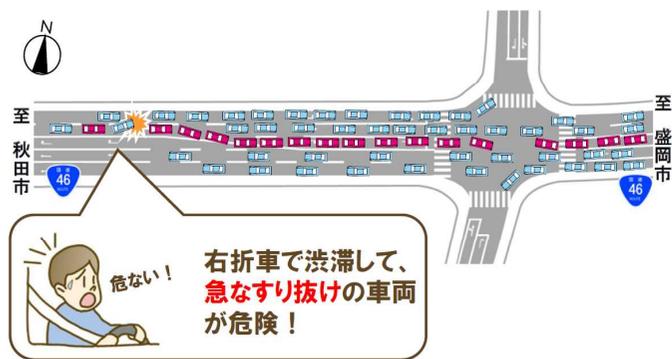
【位置図】



整備前の課題

対策前

■着目事象 **直進車の阻害**
右折待ち車両が後続直進車を阻害し、追突事故を誘発



今後の展開

対策後、交通状況が変化するため、新たな事故が発生する可能性がある。引き続きモニタリングを行い、対策を実施していく。

実施対策と整備効果

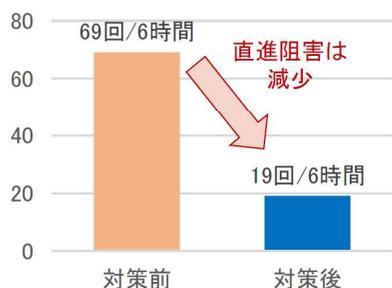
対策後

対策内容: 右折レーンを30m→60mまで延伸



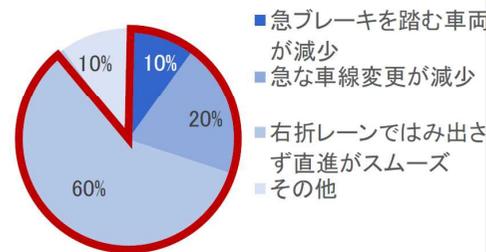
安全になった理由の約9割は走行快適性を実感

■直進阻害車両が改善



■道路利用者が走行快適性を実感

今までよりは、右折待ち車両の滞留が直進レーンまではみ出さず、直進時にスムーズに通行できるようになりました。



▲右折待ち車両による後続車阻害回数
※出典: 交通挙動調査 (7:00~10:00、16:00~19:00の6時間調査)
対策前: R5.10.17 対策後: R7.1.21

▲道路利用者の声(対策による安全になったと思う理由)

※出典: ヒアリング調査(R7.1月)

5. 今後のスケジュール

- 今回は、第3期事故ゼロプランの進捗状況を報告。
- 次年度以降は、対策実施に合わせ、安推連で継続的に審議予定。

■スケジュール(案)

時 期	内 容
令和6年7月16日～26日 (第1回安推連(書面))	<ul style="list-style-type: none"> • 第3期事故ゼロプランにおける今後予定している取り組み区間の報告
令和7年2月 (第2回安推連(書面))	<ul style="list-style-type: none"> • 第3期事故ゼロプランの進捗状況 • 整備効果(速報)の報告
令和7年度以降	<ul style="list-style-type: none"> • 対策実施(安推連で継続的に審議予定)