

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進捗具合をお知らせします ～

■ 工事の進捗率

平成30年7月末現在

トンネル掘削率



30%
(863m)

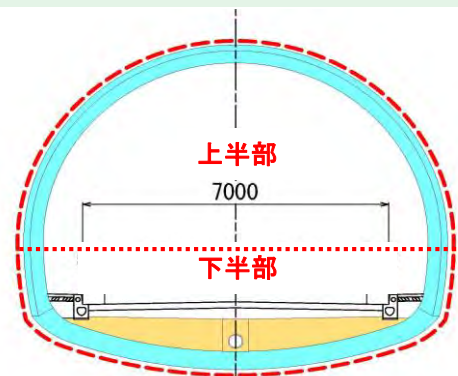
※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面(右図の赤点線)の掘削が完了した延長の割合です。

トンネル完成率



16%
(460m)

※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート(右図の水色)と盛土(右図の茶色)が完成した延長の割合です。



※「上半部」と「下半部」に分けて掘削しています。

■ 平面図

■ 7月の工事状況

ほきょうどへき

いわき市側の補強土壁が完成!

※「補強土壁」とは、鋼製の補強材とコンクリート製の壁面材とを連結して組み立てた土留め壁です。



補強土壁の工事中
(平成30年4月撮影)



補強土壁の完成状況
(平成30年7月撮影)



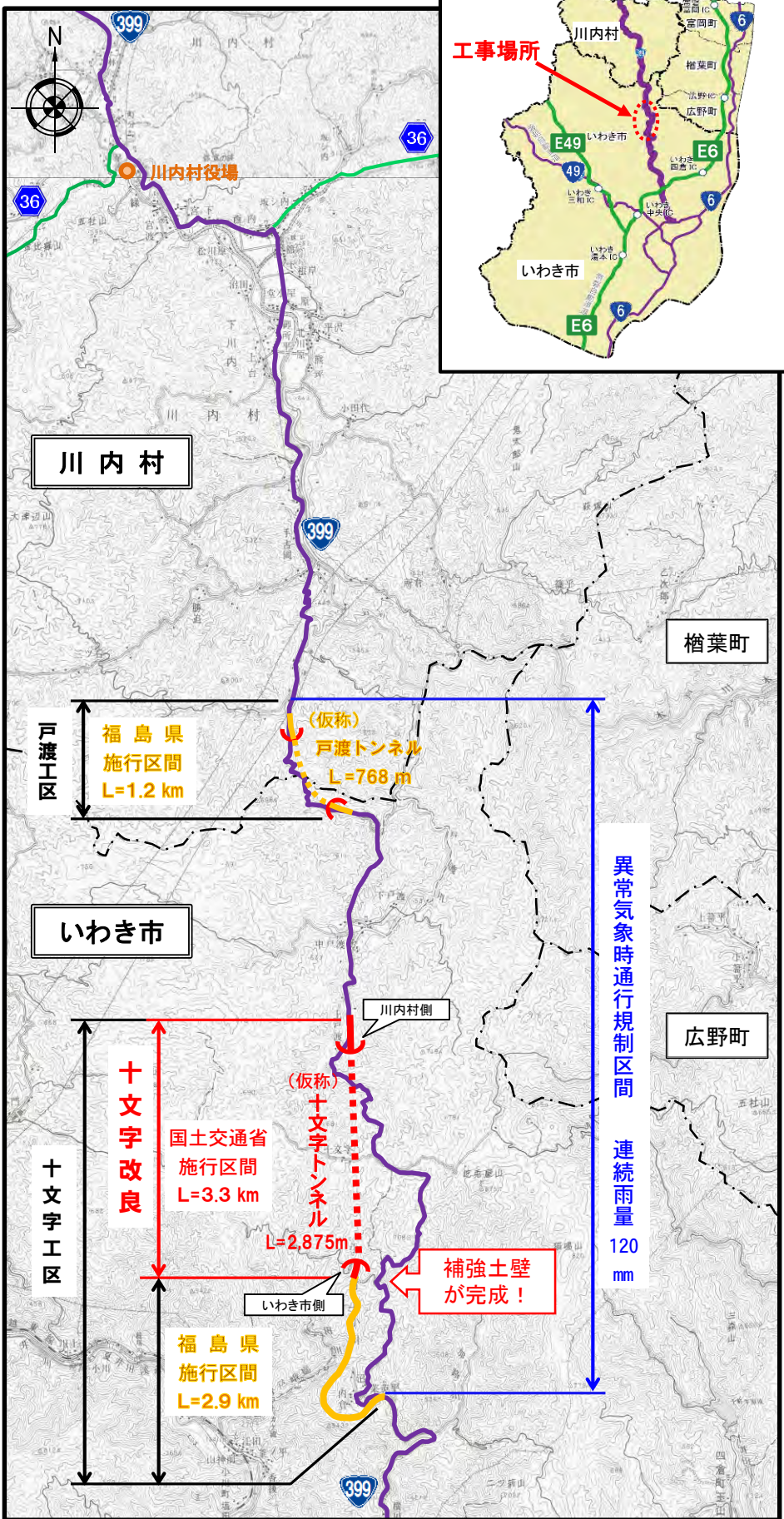
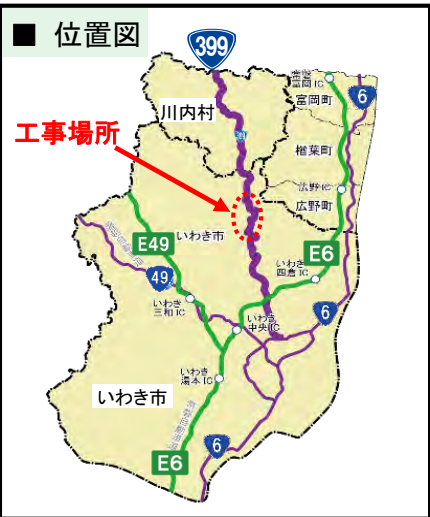
トンネルズリの運搬状況

※トンネル掘削で発生したズリ(破碎した岩盤)は、いわき市側の盛土工事に利用しています。



いわき市側の工事状況

※いわき市側では、自動車が通行できるようにする舗装工事の前段階である盛土工事が着々と完成しています。



「ふくしま復興再生道路」とは、復興と帰還を加速させるため、避難解除等区域やその周辺の広域的な物流や地域医療、産業再生を支える幹線道路です。道路管理者の福島県において、平成30年代前半までの完成を目指して戦略的に整備を進めています。そのうち、延長3.3km区間の『十文字改良』は、道路法第27条に基づき、道路管理者である福島県に代わって国土交通省が事業を実施しています。