一般国道
３９９号

十文字改良（十文字トンネル工事）

ふくしま
復興再生道路

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進み具合をお知らせします。 ～

■ 工事の進捗率

平成２９年１０月末現在

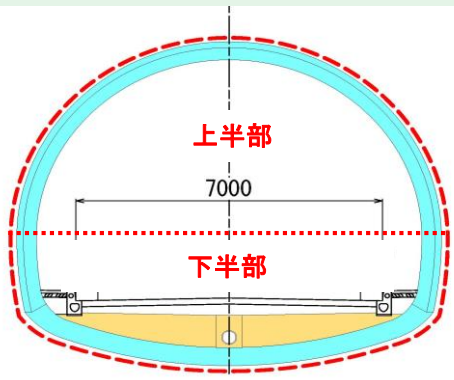
トンネル掘削率 **8 %（217m）**

※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面（右図の赤点線）の掘削が完了した延長の割合です。

トンネル完成率 **0 %**

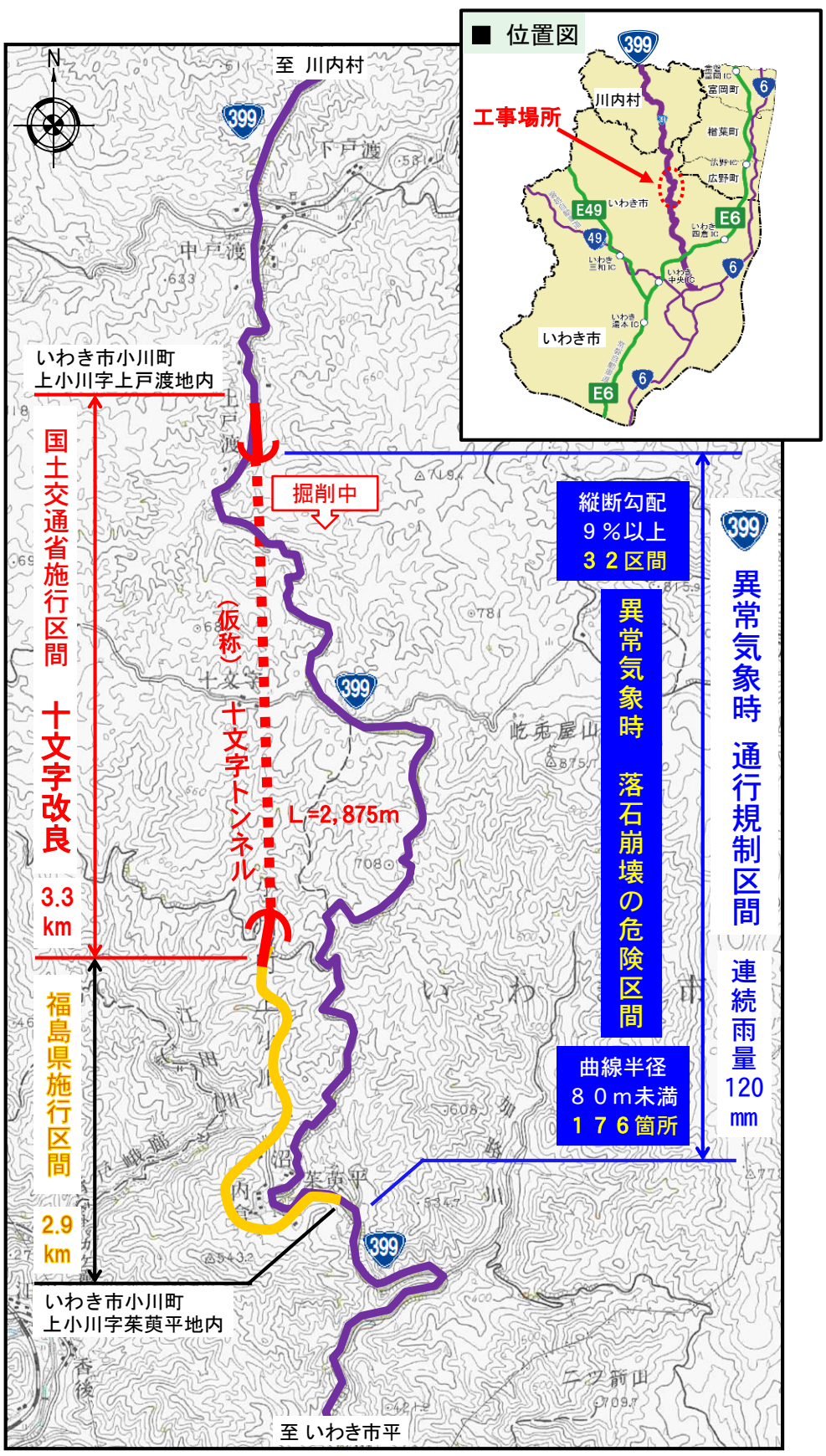
※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート（右図の水色）と盛土（右図の茶色）が完成した延長の割合です。

0%　50%　100%



※「上半部」と「下半部」に分けて掘削しています。

■ 平面図



■ １０月の工事状況

現場見学会を開催しました！

トンネル工事の概要説明状況

トンネル内での現場見学状況

参加者のみなさん（約６０名）

～ 現場見学会への参加団体 ～

開催日：平成29年１０月１１日

- ○福島県　いわき建設事務所
- ○福島県建設業協会　いわき支部
- ○福島県測量設計業協会　いわき支部
- ○福島県地質調査業協会

ふくしまから
はじめよう。
Future From Fukushima.

「ふくしま復興再生道路」とは、復興と帰還を加速させるため、避難解除等区域やその周辺の広域的な物流や地域医療、産業再生を支える幹線道路です。
道路管理者の福島県において、平成30年代前半までの完成を目指して戦略的に整備を進めています。
そのうち、延長3.3km区間の『十文字改良』は、道路法第27条に基づき、道路管理者である福島県に代わって国土交通省が事業を実施しています。

国土交通省　東北地方整備局　磐城国道事務所　TEL. 0246-23-2211（代表）

平成29年11月発行