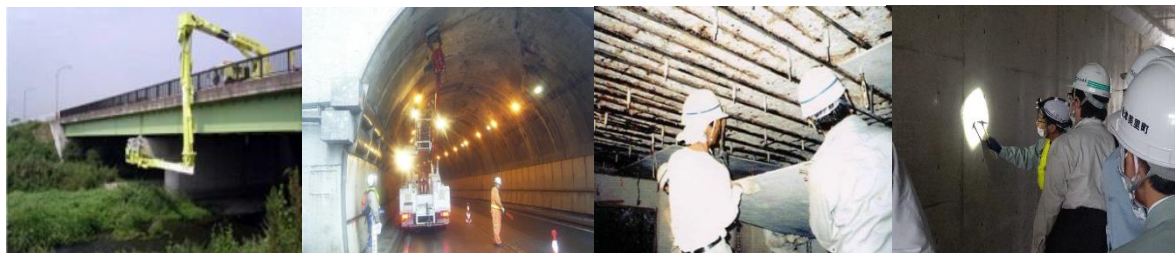


「道路施設の老朽化対策」パネル展

老朽化が進む道路施設を守るため
計画的取組が必要です。



主要道路施設のメンテナンス風景

道路が悲鳴を上げている



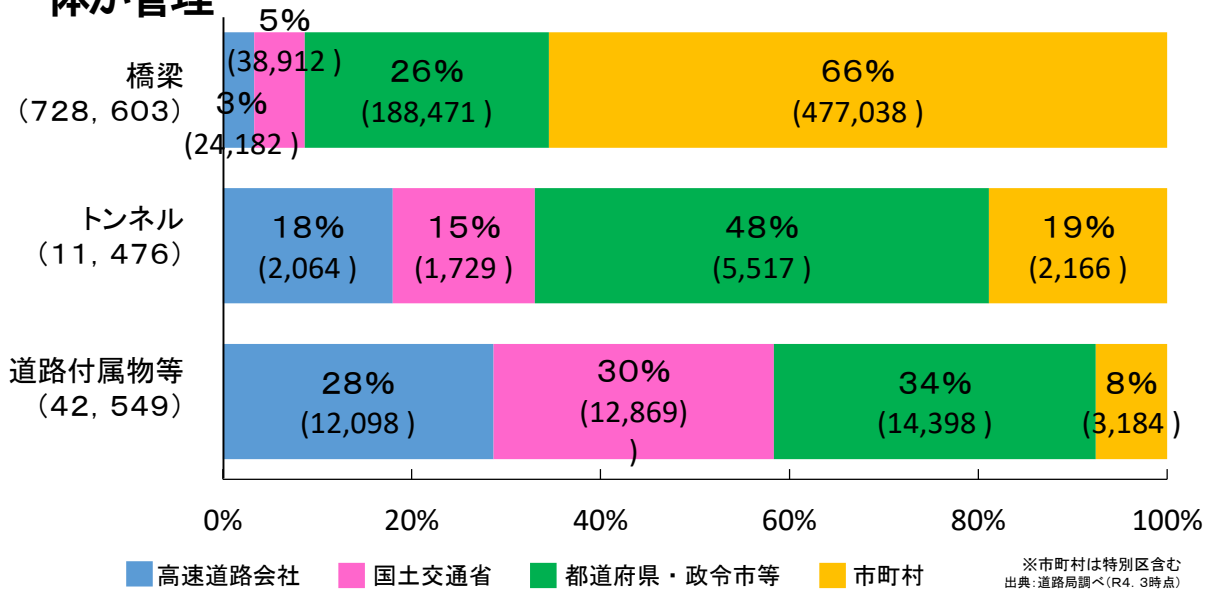
福島県道路メンテナンス会議

国土交通省 福島河川国道事務所・郡山国道事務所・磐城国道事務所
福島県 福島県59市町村
福島県道路公社 東日本高速道路(株)東北支社

道路ストックと老朽化を取り巻く現状

管理者別の管理施設数

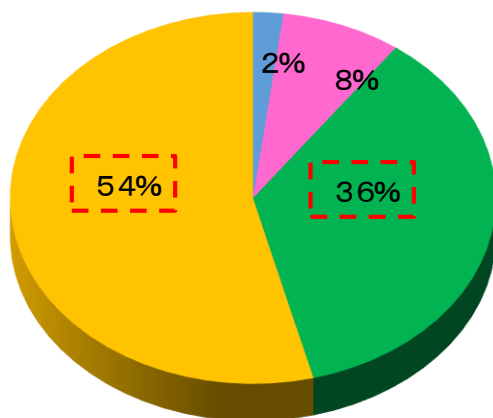
全国約73万橋のうち、9割以上の約66万橋を地方公共団体が管理



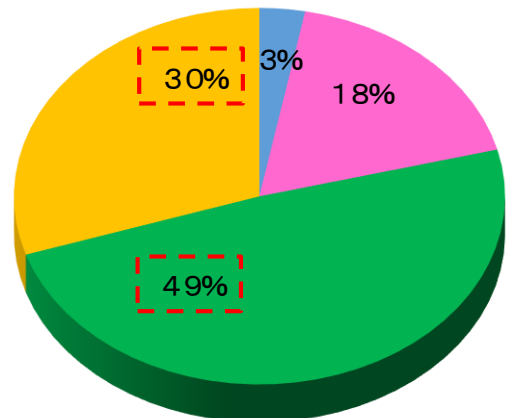
建設後50年を経過した施設

建設後50年を経過した橋梁の約9割、トンネルの約8割が地方公共団体管理

[橋梁]

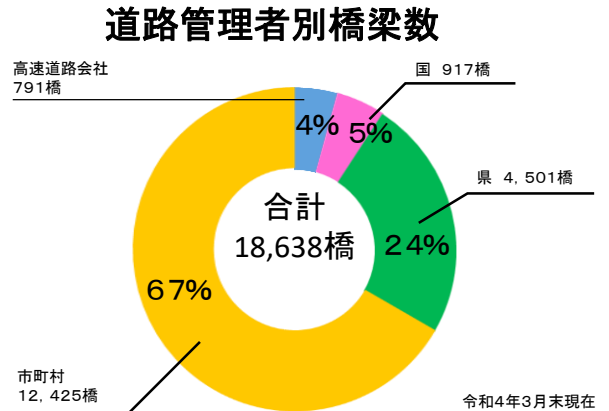


[トンネル]



福島県内における橋の老朽化の現状

福島県内の道路橋（2m以上）のうち、建設年が明らかな橋梁数は約1万9千橋あります。現在、建設後50年以上の橋梁の割合は30%ですが、10年後には58%、20年後には78%に急増します。



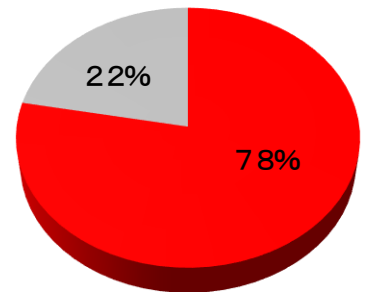
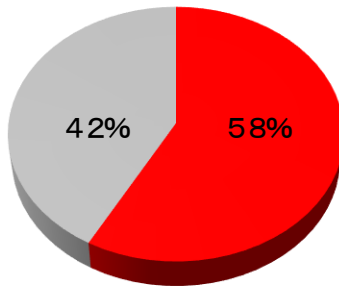
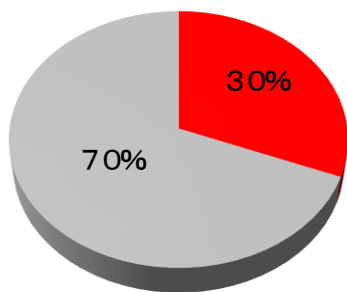
【福島県】

建設後50年経過の橋梁の割合（10年単位）

現在

10年後

20年後



■ 50年以上 ■ 50年未満

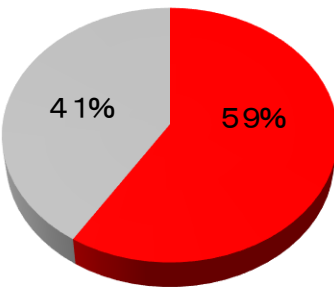
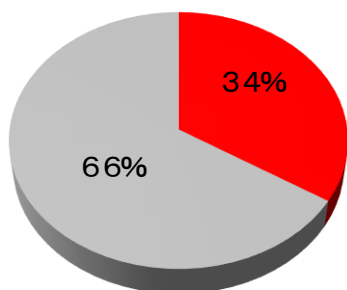
注)この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年次不明橋梁が約5,400橋ある (R4.3末時点)

【全国】

建設後50年経過の橋梁の割合（10年単位）

現在

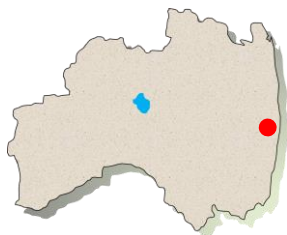
10年後



■ 50年以上 ■ 50年未満

注)この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年次不明橋梁が約23万橋ある (出典)道路局調べ(R4.3末時点)

橋の修繕事例



施設名：富岡橋
路線名：国道6号
管理者：国土交通省
磐城国道事務所
位置：福島県双葉郡富岡町
建設年：1960年（昭和35年）
主な損傷：主桁・対傾構の腐食



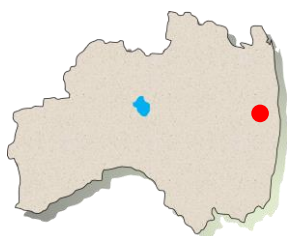
【全景写真】



【損傷】 欠損を伴う腐食



【対策】 当て板による補修



施設名：西台橋
路線名：国道6号
管理者：国土交通省
磐城国道事務所
位置：福島県双葉郡浪江町
建設年：1964年（昭和39年）
主な損傷：堅壁の剥離・鉄筋露出・うき



【全景写真】



【変状】 堅壁の剥離・鉄筋露出・うき



【対策】 断面修復工