



地蔵橋「片側交互通行」終了しました

～ 国道49号 いわき市三和町上市萱 ～

国道49号いわき市三和町上市萱地内「地蔵橋」において、橋の補修工事のため、平成28年4月13日（水）から片側交互通行による通行規制を実施していましたが、平成28年12月17日（土）に片側交互通行を解除しました。

床版（しょうばん：橋の上を通る車両の重みを橋げたや橋脚に伝えるための床板）が老朽化していたため、全面的に交換する工事を行いました。

道路利用者みなさま、通行規制にご協力いただき、ありがとうございました。



江之網歩道整備事業進行中！

～ 国道6号 いわき市久之浜町 ～



国道6号いわき市久之浜町江之網～田之網地区では、越波防止のための波返し設置と歩道整備をしています。

波返し擁壁の杭基礎を打っています。この杭は長さ5.5m、直径1.5mもあるんだよ！この杭の上に、擁壁を作ります。

波返し擁壁の設置と歩道の拡幅を行っています。この擁壁の高さは8.8mもあるため、人がとても小さく見えます！



道路の異状「路肩の崩壊」「路面の汚れ（油・土砂）」「路面の穴ほこ」「故障車・落下物」を発見したら...
道路緊急ダイヤル「#9910」へ ご一報をよろしくお願い致します。



冬タイヤの装着率を調査しました

～国道49号 いわき三和IC入口交差点において～

平成28年12月13日（火）及び21日（水）に国道49号いわき三和IC入口交差点（上下線）で通行車両100台の冬タイヤ装着率調査を実施しました。

上下線全体での装着率の結果は、

◆1回目 …… 70.5%

◆2回目 …… 79.0%

でした。比較すると、1回目より2回目の装着率が、**8.5%アップ**していました。また、2回行った調査ともに郡山→いわき方面に向かう上り線より、**いわき→郡山方面に向かう下り線のほうが、装着率が10%以上高い結果**となりました。

毎年、ノーマルタイヤによるスリップ事故が発生しております。

冬タイヤの装着および安全運転をお願いいたします。



調査状況

①12月13日（火） 9：15～10：45 調査結果

【いわき→郡山方面（下り）】 (単位：台)

	大型車	普通車	合計
夏タイヤ	2	19	21
冬タイヤ	17	62	79

【郡山→いわき方面（上り）】 (単位：台)

	大型車	普通車	合計
夏タイヤ	16	22	38
冬タイヤ	15	47	62

②12月21日（水） 9：15～10：30 調査結果

【いわき→郡山方面（下り）】 (単位：台)

	大型車	普通車	合計
夏タイヤ	1	14	15
冬タイヤ	26	59	85

【郡山→いわき方面（上り）】 (単位：台)

	大型車	普通車	合計
夏タイヤ	6	21	27
冬タイヤ	11	62	73

道路愛護団体を常時募集しています

磐城国道事務所では、国道6号・49号を清掃・除草・植栽等の管理などの美化活動をしていただける道路愛護団体（ボランティア）を常時募集しています！個人の方もOKです！

現在、約35団体（個人も含む）に登録していただいております。

登録費用はかかりません。

お問い合わせは、平維持出張所までお願いいたします。



磐城国道事務所公式SNSで情報発信中

Facebook : <https://www.facebook.com/iwaki.thr.mlit>

Twitter : https://twitter.com/iwaki_mlit

今号で『平維持出張所news』が100号を迎えました！第1号の発行は、平成19年8月。それから9年半の間、様々なnewsを伝えてきました。

これからも地域に密着した情報や工事の状況などお伝えしていきたいと思っております。今後もお愛読のほど、よろしくお願いいたします！！

～いわき市内の国道6号・49号の維持・管理はこちらです～

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

平維持出張所

住所：いわき市自由ヶ丘62-26

電話：0246-28-0644

ホームページ：<http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki/index.html>



国土交通省

国道の情報はこちらで確認！

国道の規制状況や路面状況が確認できます。

磐城国道事務所携帯サイト

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/>

