



相馬バイパスの復旧工事に伴う通行止めへのご協力ありがとうございました  
～12月22日15時に通行止めを解除しました～

3月11日の東日本大震災及びその余震により、国道6号相馬バイパスは広範囲にわたり被災しました。原町維持出張所では、相馬バイパスの一部区間を通行止めにし、復旧工事を集中的に行ってきました。工事期間中は、出来る限り効率的な工事実施に努めたことや、天候に恵まれたことで工事が順調に進捗したため、当初の予定(12月28日)より前倒しし、12月22日(木)に通行止めを解除いたしました。国道6号及び相馬バイパスは、復旧工事が未了な箇所があり、今後も継続して工事を実施してまいりますので、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

### ①相馬東大橋

相馬東大橋は、橋桁と橋桁のつなぎ目の「伸縮装置」という部分が大きく変状し、段差が生じた事で通行不能になりました。

原町維持出張所では、震災から数日後に緊急補修、4月上旬に応急復旧を行い、11月1日から伸縮装置の交換をする復旧工事を行いました。



12月22日 工事が完了し、相馬東大橋をスムーズに走る車両



伸縮装置が大きく変状した被災状況



新しい伸縮装置に交換した状況

復旧工事完了までの経過 ～大変ご不便をおかけいたしました。～



砂利による緊急補修(発災～4/4)



アスファルト合材による応急復旧(4/5～10/31)

国道6号に関するお問い合わせ等はお気軽にどうぞ！！

〒975-0038 南相馬市原町区日の出町289

Tel 0244-22-2530 Fax 0244-24-1640

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 原町維持出張所

※広野町(いわき市境)～新地町(宮城県境)の国道6号を管理していま

## ②相馬市馬場野地内

相馬市馬場野地内は地震の影響で盛土が緩み、法面(斜面)に亀裂が発生しました。復旧工事では、緩んだ盛土を再構築し、亀裂の発生した舗装及び変状した側溝などの排水設備を補修しました。



## 富岡町上郡山地区(第一原発警戒区域内)が対面通行可能になりました

3月11日の東日本大震災で法面が崩落し通行不能となっていた富岡町上郡山地区では、8月31日に1車線のみ復旧し、交互通行でご利用いただいておりますが、その後工事を進め、12月26日13時に対面通行が可能となりました。

これにより、福島県内の国道6号は福島第一原子力発電所の警戒区域内も含め、全線で対面通行が可能となりました。

今後も引き続き、警戒区域内における復旧工事を進めていきます。また、毎月パトロールを実施し、維持管理に努めております。

なお、福島第一原子力発電所から20km圏内の警戒区域は許可を得た方以外立ち入ることができません。



## 福島県浜通りのみち情報をチェック！

磐城国道事務所HP → <http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki>

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/i>

携帯サイト → <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/v>

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/ez>

