



道の駅で復興イベントを開催 ～道の駅「そうま」・道の駅「南相馬」～

5月29日に、道の駅「そうま」、道の駅「南相馬」において、会津地方の道の駅などが中心となり、名物料理を振る舞ったり、特産品を販売したりする復興支援のイベントが行われました。

イベントには多くの市民が訪れ、各道の駅の名物料理には長い列ができ、たくさんの特産品を買い求められていました。

震災直後は避難所として、また、警察・消防・自衛隊の集合場所、支援物資の配布会場として活用されてきた道の駅も、この日はたくさんの笑顔につつまれていました。

道の駅「そうま」

◎参加した道の駅・団体

道の駅「たじま」	つゆ餅
道の駅「喜多の郷」	ラーメンバーガー
道の駅「ばんだい」	骨付きウィンナー
磐梯高原南ヶ丘牧場	ふれあい動物園「ロバに乗ろう！」

道の駅「南相馬」

◎参加した道の駅・団体

道の駅「会津柳津」	手打ちそば
道の駅「にしあいづ」	ベジメルバーガー、いなり寿司ほか
道の駅「尾瀬街道みしま宿」	会津地鶏なべ
道の駅「しもごう」	しんごろう、天ぷら、ピロシキ
会津カレー焼きそばの会	カレー焼きそば



お目当ての名物料理には長い行列が！



道の駅の方が特産品について説明中！



◎現在の状況

3月下旬より営業中（情報館は6月1日より再開）

- ・情報館：10:00～16:45
- ・物産館：10:00～17:00

◎現在の状況

6月1日から営業再開

- ・情報館：7:00～17:00
- ・物産館：9:30～17:00（食堂は11:00～15:00）

～道の駅「そうま」トイレ浄化槽交換工事のお知らせ～

震災により損壊した道の駅「そうま」の浄化槽の交換工事実施に伴い、6月中旬から7月末（予定）の間、重機などが出入りいたします。道の駅「そうま」をご利用の皆様には、ご迷惑をお掛けする場合がありますが、ご協力よろしくお願いたします。

～東北「道の駅」復興支援 スタンプラリー2011～

2011.4.28(木) ▶ 2011.1.10(火)

ただいま
開催中！

国道6号に関するお問い合わせ等はお気軽にどうぞ！！

〒975-0038 南相馬市原町区日の出町289

Tel 0244-22-2530 Fax 0244-24-1640

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 原町維持出張所

※広野町（いわき市境）～新地町（宮城県境）の国道6号を管理しています。

復興に向けて相双各地で花植え活動スタート！

国道6号では、毎年たくさんの方々に植樹帯の手入れや清掃などの道路美化活動に取り組んでいただいています。東日本大震災後、浜通り地域が復興に向けて動き出すとともに、ボランティアの皆さんが活動を再開され始めましたので、一部ご紹介させていただきます。

今回の震災でご苦労されているメンバーの方も少なくないなか、ボランティア活動に取り組んでいただき、大変ありがとうございました。

これから暑くなる季節を迎えます。活動される際は、水分補給など体調管理には充分お気を付けください。

新地町小川自治会

新地町小川地区にお住まいの新地町小川自治会の皆さんに長年、国道の植樹帯を管理していただいています。今年も花を植える予定ということで、植樹帯の手入れをしていただきました。

会長の小野俊雄さんは、「長年、国道を走るドライバーを歓迎する気持ちで環境整備をしてきました。いろいろ大変なこともあります。震災があった今年は、なおさら環境整備をしていきたい。」とおっしゃっていました。

とても広い植樹帯ですが、毎年一面きれいな花が咲いています。今年も活動していただき、ありがとうございます。



花と希望を育てる会

「花と希望を育てる会」は、震災後、仮設住宅に花を植える活動などを行っています。国道6号にも原町区大甕にある警戒区域(福島第一原子力発電所の半径20km圏内)の規制線付近にひまわりの花を植えてくださいました。南相馬市の原町区だけでなく、楡葉町の規制線付近にも今後植える予定とのことです。

代表の高村美春さんは、「原子力発電所の事故で環境が一変した浜通り。花を植えるという小さな活動ですが、ひまわりが咲くこの場所で、皆さんに何か感じていただければと思います。」とおっしゃっていました。

地元の方のほか、全国から来られたボランティアの方も参加しています。活動に取り組んでいただき、ありがとうございます。



荷台の重機は大丈夫？発進前に車両高さの確認を！

平成23年6月6日 南相馬市鹿島区の小島田歩道橋に、荷台に載せた重機のアーム部分が接触するという事故が起きました。4月4日には南相馬市原町区の下高平歩道橋で同様の事故が発生しております。幸い、重大な事故にはなりませんでしたが、場合によっては第三者を巻き込む人身事故や、歩道橋架け替えによる多額の損害賠償の可能性がありま

す。震災後、各地の復興作業に伴いバックホウなどの重機を荷台に載せて走行する大型車両が多く見受けられます。車両の荷台を含めた高さは、3.8m以下と法令で規定されています。重機を運搬する運転手の皆さん、発進前に重機のアームがきちんとたたまれているか再度確認し、高さ制限を守って走行いただきますようお願いいたします。



福島県浜通りのみち情報をチェック！

磐城国道事務所HP

➡ <http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki>

携帯サイト

📱 <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/i>

📱 <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/v>

📱 <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/ez>

