

(別記様式1)

単 価 合 意 書

(包括的単価個別合意方式)

令和7年3月6日に契約（第2回変更）した 原町管内道路照明等維持補修工事 における契約の変更に用いる単価又は金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令和 7年 3月 6日

発注者 住所 福島県いわき市平字五色町8の1
氏名 分任支出負担行為担当官 東北地方整備局
磐城国道事務所長 藤澤 元

受注者 住所 福島県相馬市塚ノ町二丁目5番地の1
氏名 旭電設工業株式会社
代表取締役 八巻 裕真

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|---------|------------|----------|
| 電気設備 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 24,940,902 | |
| 道路照明維持補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 19,741,188 | |
| 道路照明維持工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8,491,262 | |
| 灯具取替 一般道路部 | LED道路照明器具 KCE100-2 | | | | | |
| | | 台 | 44 | 175,969 | 7,742,636 | |
| ランプ取替 一般道路部 | NHF180L | | | | | |
| | | 個 | 2 | 17,216 | 34,432 | |
| ランプ取替 一般道路部 | NHF220L | | | | | |
| | | 個 | 1 | 17,882 | 17,882 | |
| ランプ取替 一般道路部 | NHT220L | | | | | |
| | | 個 | 3 | 18,072 | 54,216 | |
| ランプ取替 | 蛍光灯 FLR-40 | | | | | |
| | | 個 | 9 | 3,619 | 32,571 | |
| ランプ取替 | 蛍光灯 FL-20 | | | | | |
| | | 個 | 6 | 3,414 | 20,484 | |
| ランプ取替 | 信号機用電球 TS-100 | | | | | |
| | | 個 | 1 | 3,514 | 3,514 | |
| 安定器取替 一般道路部 | 高圧ナリウム灯用 一般型 200V 180W 高力率1灯 | | | | | |
| | | 個 | 3 | 13,714 | 41,142 | |
| 安定器取替 一般道路部 | 高圧ナリウム灯用 一般型 200V 220W 高力率1灯 | | | | | |
| | | 個 | 4 | 16,816 | 67,264 | |
| 自動点滅器取替 | プラグイン式 100V 10A | | | | | |
| | | 個 | 2 | 10,097 | 20,194 | |
| 自動点滅器取替 | プラグイン式 200V 10A | | | | | |
| | | 個 | 11 | 10,497 | 115,467 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------------|------------------------------------------|------|-------|---------|------------|----------|
| 不点灯等調査 | 電工2名 普通作業員1名 ライトハン[二輪駆動] 86km/回 | 回 | 6 | 28,455 | 170,730 | |
| 不具合調査 | 電工2名 普通作業員1名 ライトハン[二輪駆動] 86km/回 | 回 | 6 | 28,455 | 170,730 | |
| 道路照明修繕工 | | 式 | 1 | | 10,059,187 | |
| 道路照明灯設置(架空引込200V) | LED[KCE100-2]直線1灯ベース型/点滅器有/ターミナルキャップ | 基 | 1 | 461,099 | 461,099 | |
| 照明灯基礎設置 | φ500 1,700mm | 基 | 1 | 91,477 | 91,477 | |
| 道路照明灯撤去 | GL8~12m 質量350kg以下 | 基 | 1 | 13,495 | 13,495 | |
| 補修作業 | | 式 | 1 | | 9,493,116 | |
| 作業車移動費 | | 式 | 1 | | 1,190,739 | |
| 作業車移動費 | 電工2名 普通作業員1名 ライトハン[二輪駆動] 移動速度(30km/h) | km | 1,910 | 334.9 | 639,659 | |
| 作業車移動費 | 電工2名 普通作業員1名 トラック[普通型]2t積 移動速度(30km/h) | km | 887 | 349.4 | 309,917 | |
| 高所作業車[トラック架装・伸縮フォーム]移動費 | バケット型 12m×200kg×2名(特殊運転手含む) 移動速度(30km/h) | km | 845 | 285.4 | 241,163 | |
| 光ケーブル維持修繕工 | | 式 | 1 | | 4,814,391 | |
| 光ケーブル敷設工 | | 式 | 1 | | 4,814,391 | |
| 光地中配線撤去 | SM100C | m | 9,782 | 358.2 | 3,503,912 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-------|---------|------------|----------|
| 光地中配線撤去 | DSF20C+SM4C | m | 9,314 | 140.7 | 1,310,479 | |
| 光架空配線撤去 | SM100C | 径間 | 0 | 9,490 | 0 | |
| 光架空配線撤去 | DSF20C+SM4C | 径間 | 0 | 7,264 | 0 | |
| 光ケーブル接続 | SM100C【直接100C クロージング含】 | 箇所 | 0 | 137,235 | 0 | |
| 光ケーブル接続 | DSF20C+SM4C【直接40C クロージング含】 | 箇所 | 0 | 117,249 | 0 | |
| 光ケーブル伝送損失試験 | SM100C | 方向 | 0 | 53,380 | 0 | |
| 光ケーブル伝送損失試験 | DSF20C+SM4C | 方向 | 0 | 26,086 | 0 | |
| 光ケーブル接続損失試験 | SM100C | 対向 | 0 | 84,920 | 0 | |
| 光ケーブル接続損失試験 | DSF20C+SM4C | 対向 | 0 | 39,429 | 0 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 385,323 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 385,323 | |
| 交通誘導警備員 | A 昼間勤務 | 人日 | 12 | 18,187 | 218,244 | |
| 交通誘導警備員 | B 昼間勤務 | 人日 | 11 | 15,189 | 167,079 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 24,940,902 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 3,932,707 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 55,960 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 55,960 | |
| 道路工事施設帳票作成費 | | 式 | 1 | | 55,960 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 3,876,747 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 28,873,609 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 12,313,374 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 41,186,983 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 6,223,017 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 47,410,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 4,741,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 52,151,000 | |
| | | | | | | |