

第7回 鳥海ダム建設事業マネジメント委員会

令和5年度事業実施状況及び令和6年度事業計画について

(※「不開示情報」を省いた構成にしております)

東北地方整備局 鳥海ダム工事事務所

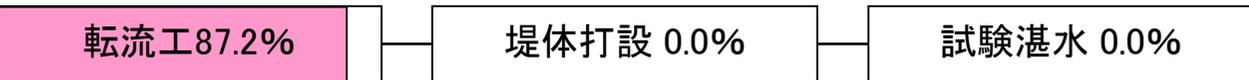
令和6年6月28日(金)

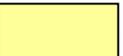
令和5年度事業実施状況について

鳥海ダム建設事業の進捗状況

総事業費：約1,990億円 進捗率：R5年度末現在 25.2%(501.3億円)

(令和6年3月末時点)

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 補償基準 | R1.9 損失補償基準妥結 (地権者との用地補償等に係る基準は全て妥結) |
| 貯水池・付替道路 用地取得 (約361.2ha) | 83.9%(303.0ha)  |
| 家屋移転 (37戸) | 100%(37戸移転)  |
| 付替林道、付替市道 (約17.0km) | 5.7%(0.97km) ※工事用道路含まず  |
| ダム本体及び 関連工事 |  <p> 転流工87.2% 堤体打設 0.0% 試験湛水 0.0% </p> <p> <small>・仮排水トンネル 完成 ・上下流仮締切 施工中</small> </p> |

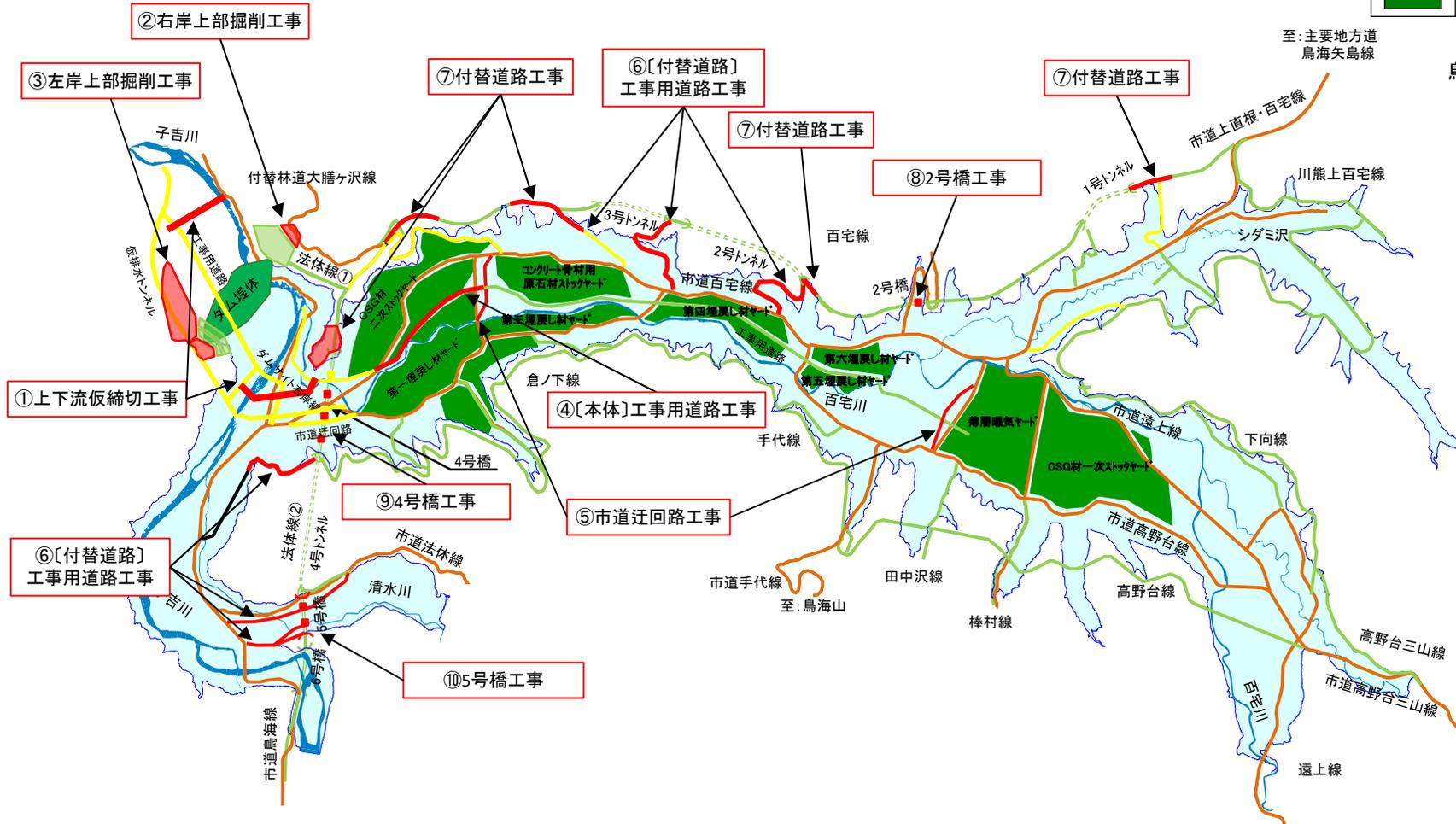
※  -- 用地取得  -- 代替地  -- 付替工事  -- 本体関連

令和5年度事業内容

令和5年度予算:94.1億円(前年度比1.03倍)

※令和4年度予算:91.1億円

| 凡 例 | |
|-----|---------|
| | 令和4年度まで |
| | 令和5年度 |
| | 令和6年度以降 |



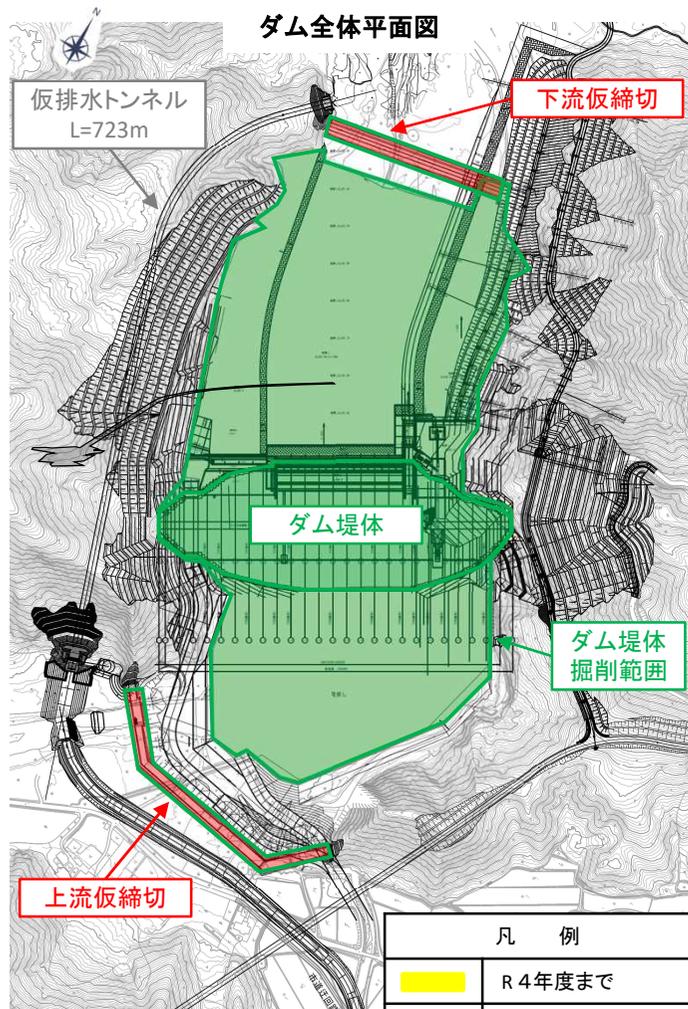
鳥海ダム計画位置図



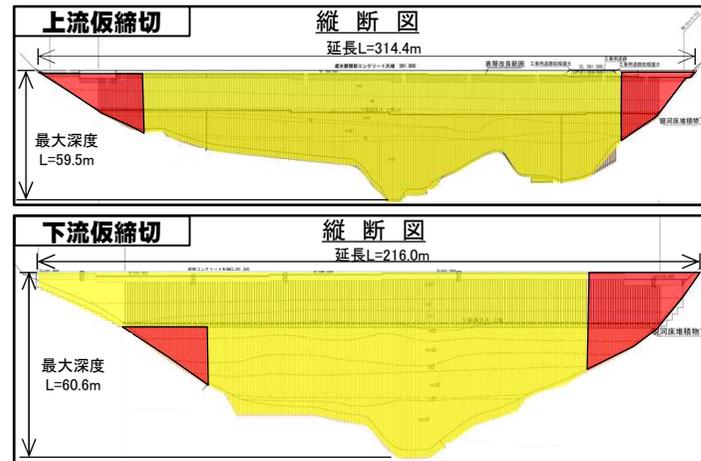
※ 上記のほか、水理水文調査、環境調査の各種調査検討等を継続。

| 凡 例 | |
|-----|-------|
| | 橋 |
| | トンネル |
| | 現道 |
| | 河川 |
| | ダム貯水池 |

①上下流仮締切工事



○仮締切(地中壁)工事



仮締切(地中壁)工事状況



【工事全体の概要】

| | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| ○上流仮締切(地中壁) | | ○下流仮締切(地中壁) | |
| ・ソイル外固化壁 | L= 12,577m (N=699本) | ・ソイル外固化壁 | L= 7,490m (N=473本) |
| ・置換杭 | L= 3,235m (N=175本) | ・置換杭 | L= 1,946m (N=119本) |
| ・薬液注入(二重管ダブルリッカー) | L= 28,003m (N=696本) | ・薬液注入(二重管ダブルリッカー) | L= 19,965m (N=506本) |

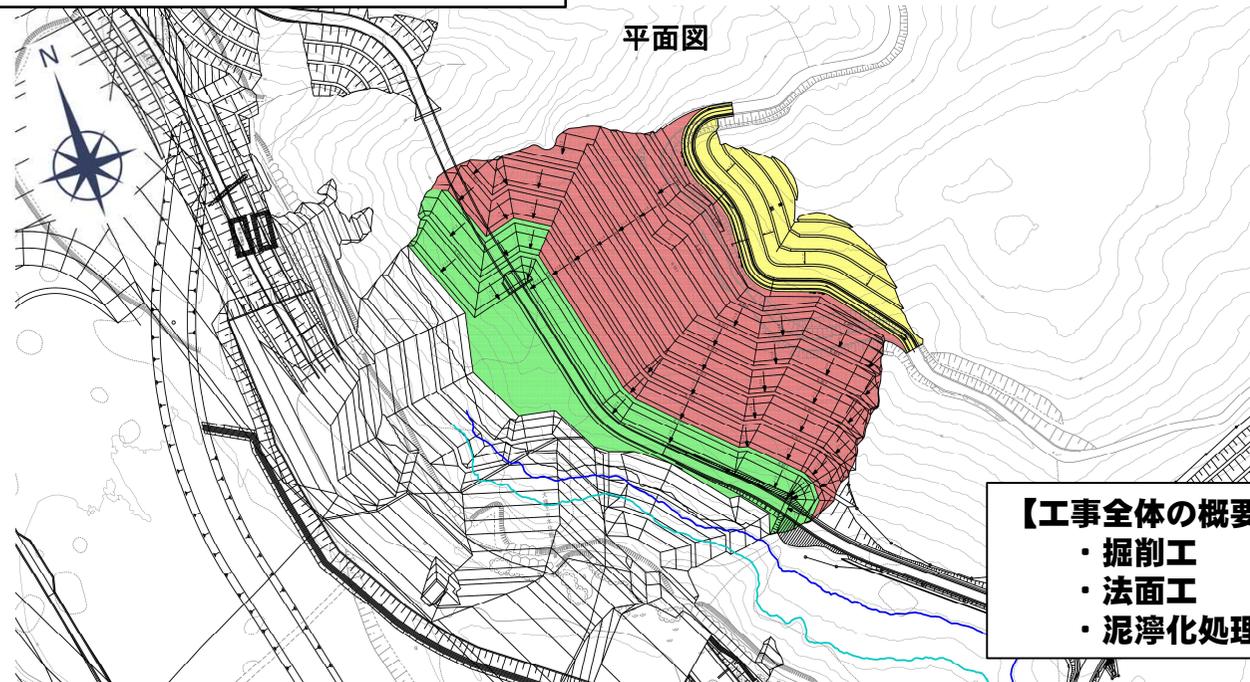
○仮締切(締切堤)工事



【工事全体の概要】

| | | | |
|------------------|-------------------------|------------------|------------------------|
| ○上流仮締切(L=341.6m) | | ○下流仮締切(L=226.1m) | |
| ・締切本体工(INSEM) | N= 1式 | ・締切本体工(土堤) | N= 1式 |
| ・路体(築堤)盛土 | V= 38,300m ³ | ・掘削工 | V= 140m ³ |
| ・法面整形(盛土部) | A= 5,800m ³ | ・路体(築堤)盛土 | V= 5,370m ³ |
| | | ・法面整形工(切土部) | N= 1式 |

②右岸上部掘削整備工事



| 凡 例 | |
|-----|--------|
| ■ | R4年度まで |
| ■ | R5年度 |
| ■ | R6年度以降 |

【工事全体の概要】

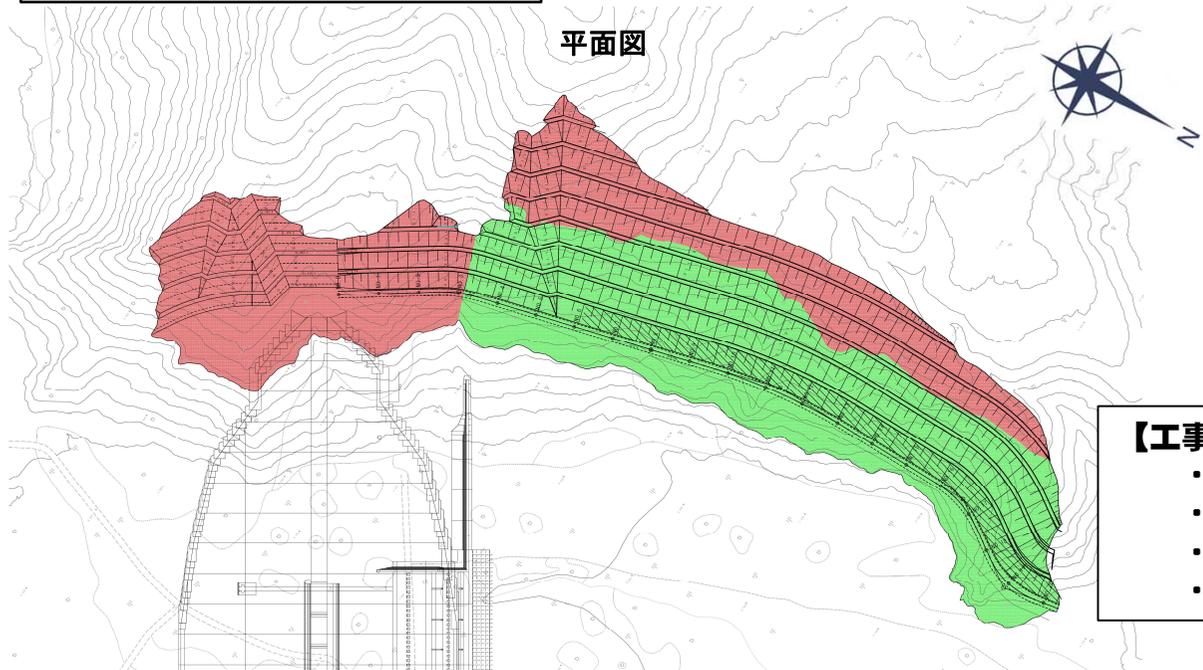
- ・掘削工 V= 357,200 m³
- ・法面工 N= 1式
- ・泥濁化处理 N= 1式



※進捗率は、全体掘削量に対するR5までの掘削量より算出

R5年度 事業実施状況

③左岸上部掘削工事



| 凡 例 | |
|-----|--------|
| ■ | R4年度まで |
| ■ | R5年度 |
| ■ | R6年度以降 |

| 【工事全体の概要】 | |
|-----------|---------------------------|
| ・掘削工 | V= 229,000 m ³ |
| ・植生基材吹付 | A= 2,570 m ² |
| ・吹付枠 | A= 19,476 m ² |
| ・ロックボルト | N= 1,355 本 |



R4進捗率
0%

令和5年5月撮影



R5進捗率
1%

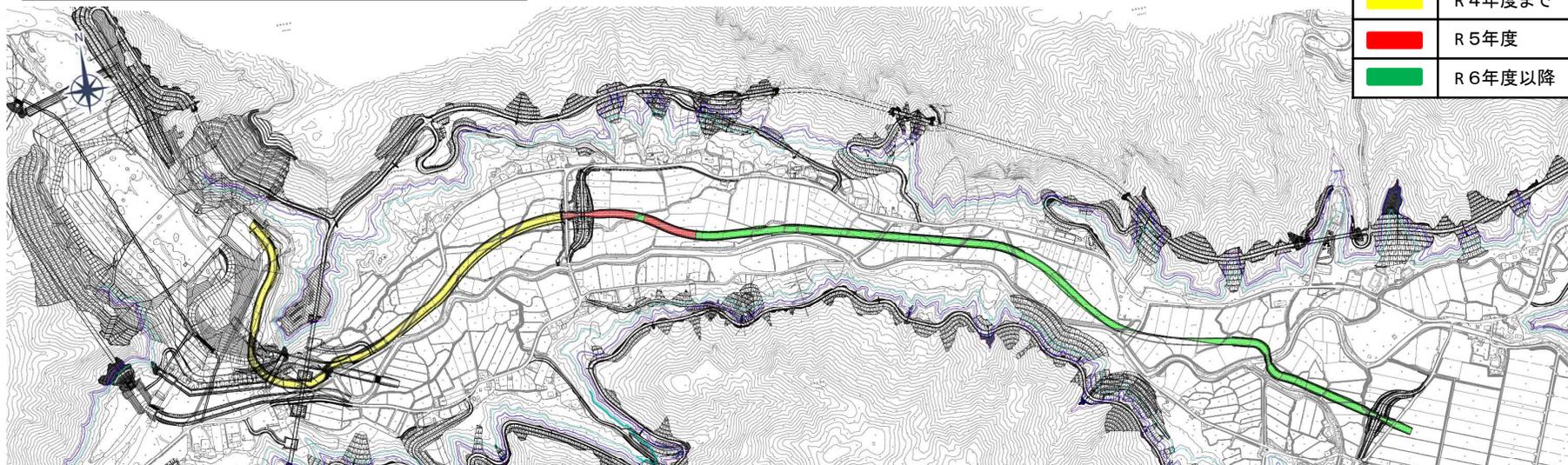
令和6年5月撮影

※進捗率は、全体掘削量に対するR5までの掘削量より算出

R5年度 事業実施状況

④[本体]工事用道路工事

| 凡 例 | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | R4年度まで |
| | R5年度 |
| | R6年度以降 |

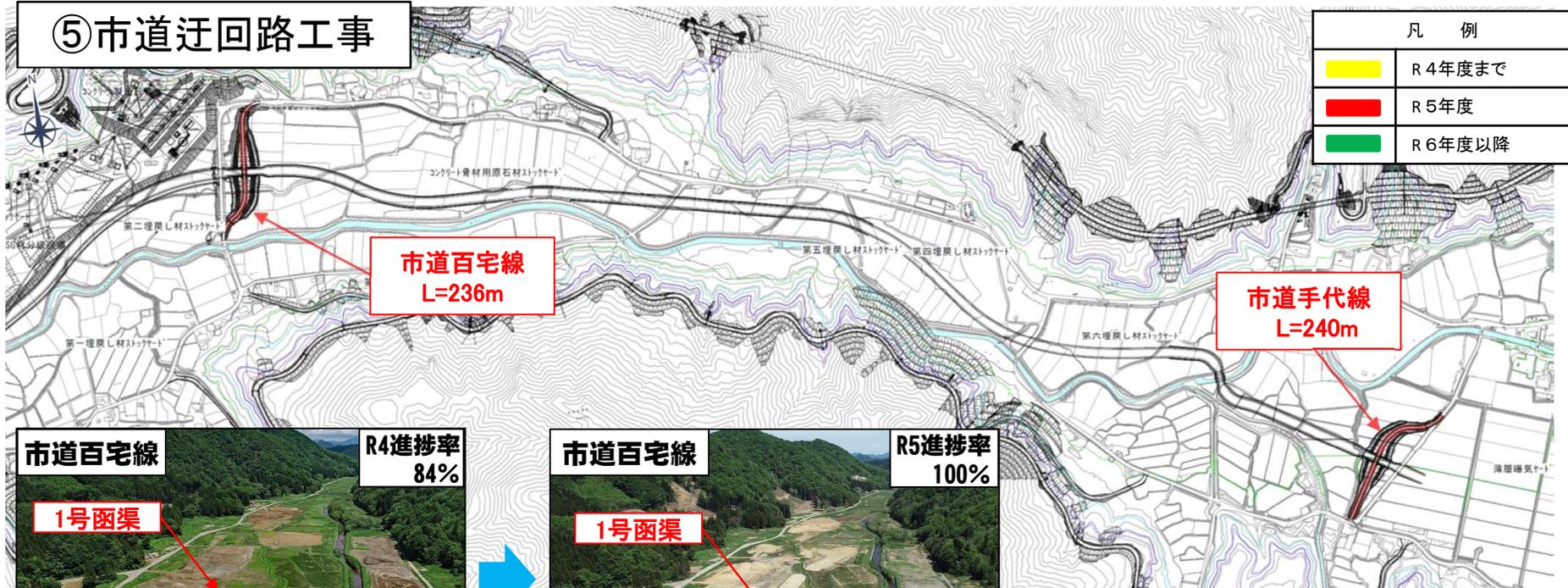


| 【工事全体の概要】 | | | |
|------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| ・掘削 | V= 53,200 m ³ | ・路盤工 | A= 38,400 m ² |
| ・路体盛土 | V= 89,600 m ³ | ・路床安定処理 | A= 4,020 m ² |
| ・法面整形(盛土部) | A= 14,800 m ² | | |



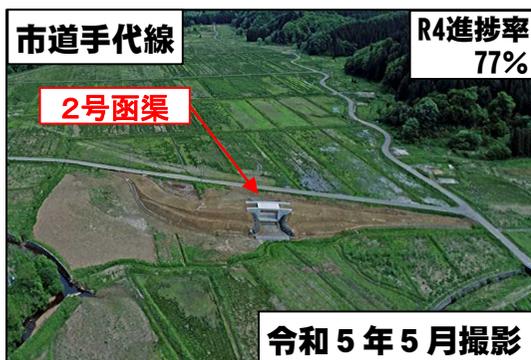
R5年度 事業実施状況

⑤市道迂回路工事



【工事全体の概要（市道百宅線）】

| | | |
|----------|----|----------------------|
| ・掘削工 | V= | 70 m ³ |
| ・盛土工 | V= | 780 m ³ |
| ・舗装工 | A= | 1,070 m ² |
| ・道路附属施設工 | N= | 1式 |
| ・カルバート工 | N= | 1式 |



【工事全体の概要（市道手代線）】

| | | |
|----------|----|----------------------|
| ・掘削工 | V= | 7 m ³ |
| ・盛土工 | V= | 1,520 m ³ |
| ・舗装工 | A= | 1,180 m ² |
| ・道路附属施設工 | N= | 1式 |
| ・カルバート工 | N= | 1式 |

※R4及びR5進捗率は、全体工事費に対する年度毎までの工事費より算出

⑥〔付替道路〕工事用道路工事

| 路線名 | 区間 | 延長(m) |
|-----------|-------|--------------|
| 工事用道路 | 1工区 | 377 |
| | 2-1工区 | 441 |
| | 2号橋 | 140 |
| | 4工区 | 441 |
| | 5工区 | 460 |
| | 6-1工区 | 485 |
| | 大膳ヶ沢線 | 602 |
| | 8工区 | 629 |
| | 9工区 | 662 |
| | 10工区 | 421 |
| | 倉ノ下 | 1,114 |
| | 手代 | 351 |
| | 高野台 | 641 |
| | 下向 | 1,482 |
| 合計 | | 8,246 |

⑦付替道路工事

| 路線名 | 延長(m) |
|-----------|---------------|
| 百宅線 | 5,452 |
| 法体線① | 145 |
| 法体線② | 203 |
| 川熊上百宅線 | 802 |
| 倉ノ下線 | 2,760 |
| 手代線 | 720 |
| 高野台線 | 2,004 |
| 田中沢線 | 83 |
| 棒村線 | 143 |
| 下向線 | 4,138 |
| 高野台三山線 | 572 |
| 合計 | 17,022 |

※⑥⑦の実施状況の詳細は次ページ

R5年度 事業実施状況

⑥付替道路工事用道路工事

総延長L=8,246m

R4進捗率
37%



R5進捗率
61%

| 凡 例 | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | R4年度まで |
| | R5年度 |
| | R6年度以降 |



※R5進捗率は、付替道路工事用道路全体延長に対する施工延長より算出

R5年度 事業実施状況

⑦付替道路工事

総延長L=17,022m

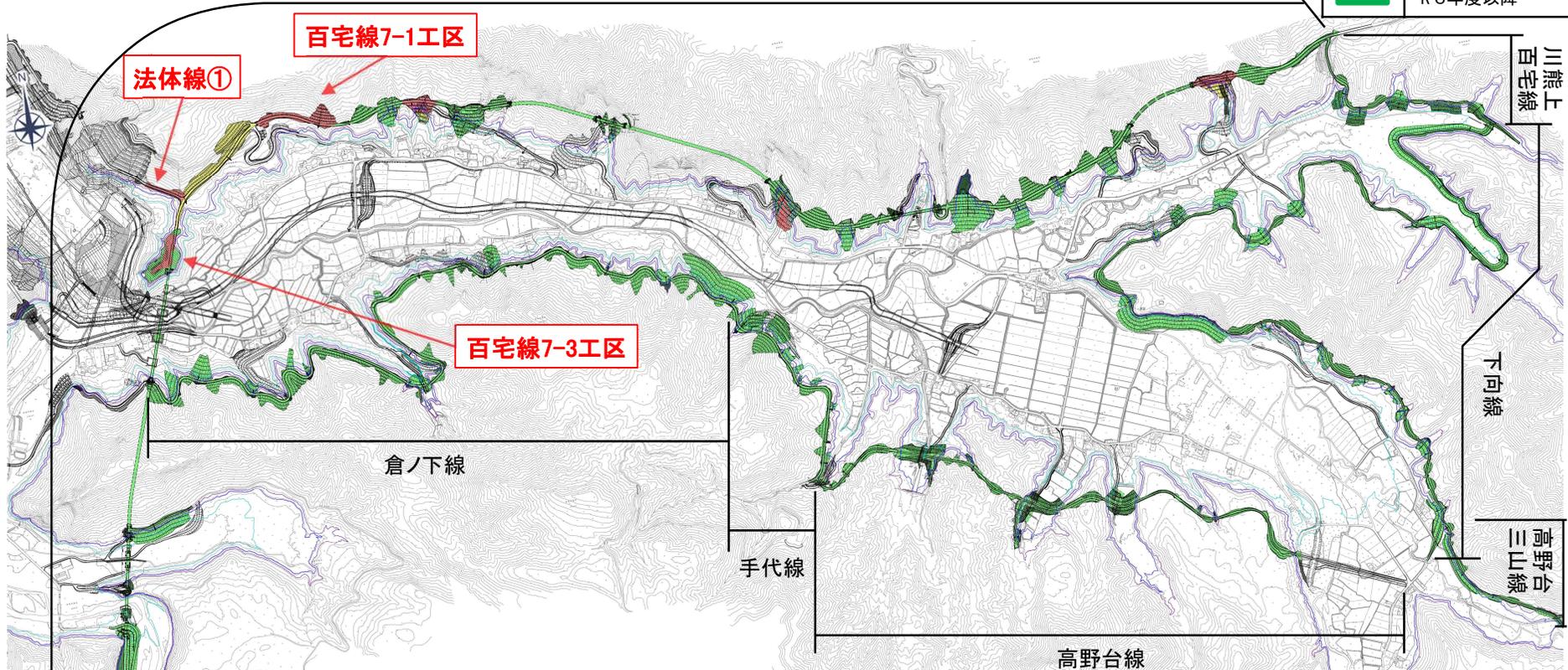
R4進捗率
2%



R5進捗率
9%

| 凡 例 | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | R4年度まで |
| | R5年度 |
| | R6年度以降 |

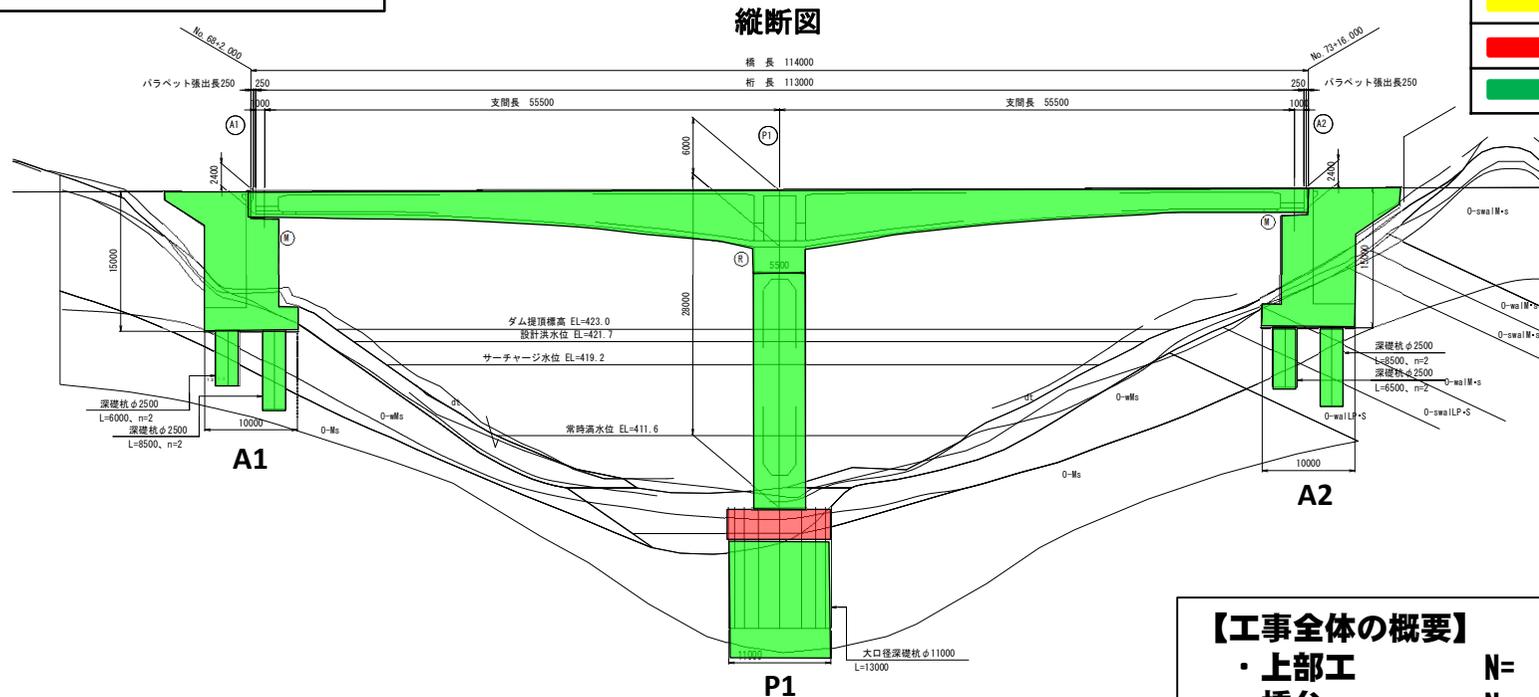
百宅線



※R5進捗率は、付替道路全体延長に対する施工延長より算出

R5年度 事業実施状況

⑧2号橋工事



| 凡例 | |
|----|--------|
| | R4年度まで |
| | R5年度 |
| | R6年度以降 |

| 【工事全体の概要】 | | |
|-----------|----|-----|
| ・ 上部工 | N= | 1 式 |
| ・ 橋台 | N= | 2 基 |
| ・ 橋脚 | N= | 1 基 |
| ・ 場所打ち杭 | N= | 8 基 |
| ・ 深礎工 | N= | 1 基 |
| ・ 仮設工 | N= | 1 式 |

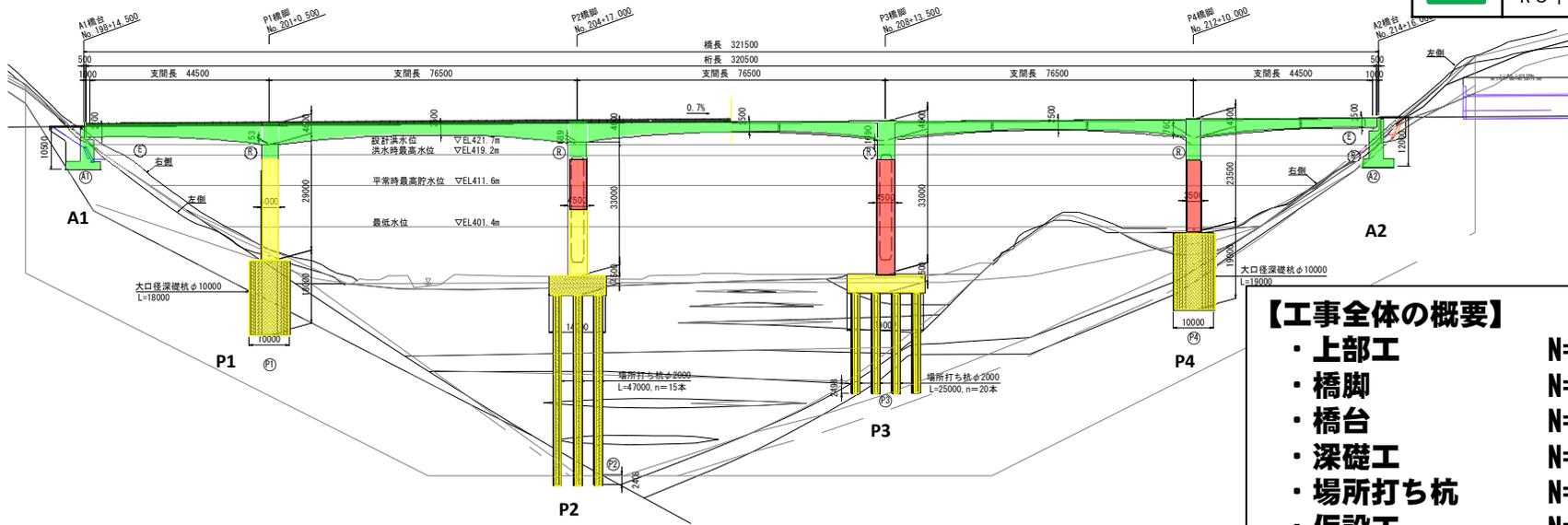


※R4及びR5の進捗率は、P1深礎工の工事費より算出

⑨4号橋工事

縦断図

| 凡 例 | |
|-----|---------|
| | R 4年度まで |
| | R 5年度 |
| | R 6年度以降 |



【工事全体の概要】

| | |
|---------|----------|
| ・ 上部工 | N= 1 式 |
| ・ 橋脚 | N= 4 基 |
| ・ 橋台 | N= 2 基 |
| ・ 深礎工 | N= 2 基 |
| ・ 場所打ち杭 | N= 3 5 基 |
| ・ 仮設工 | N= 1 式 |



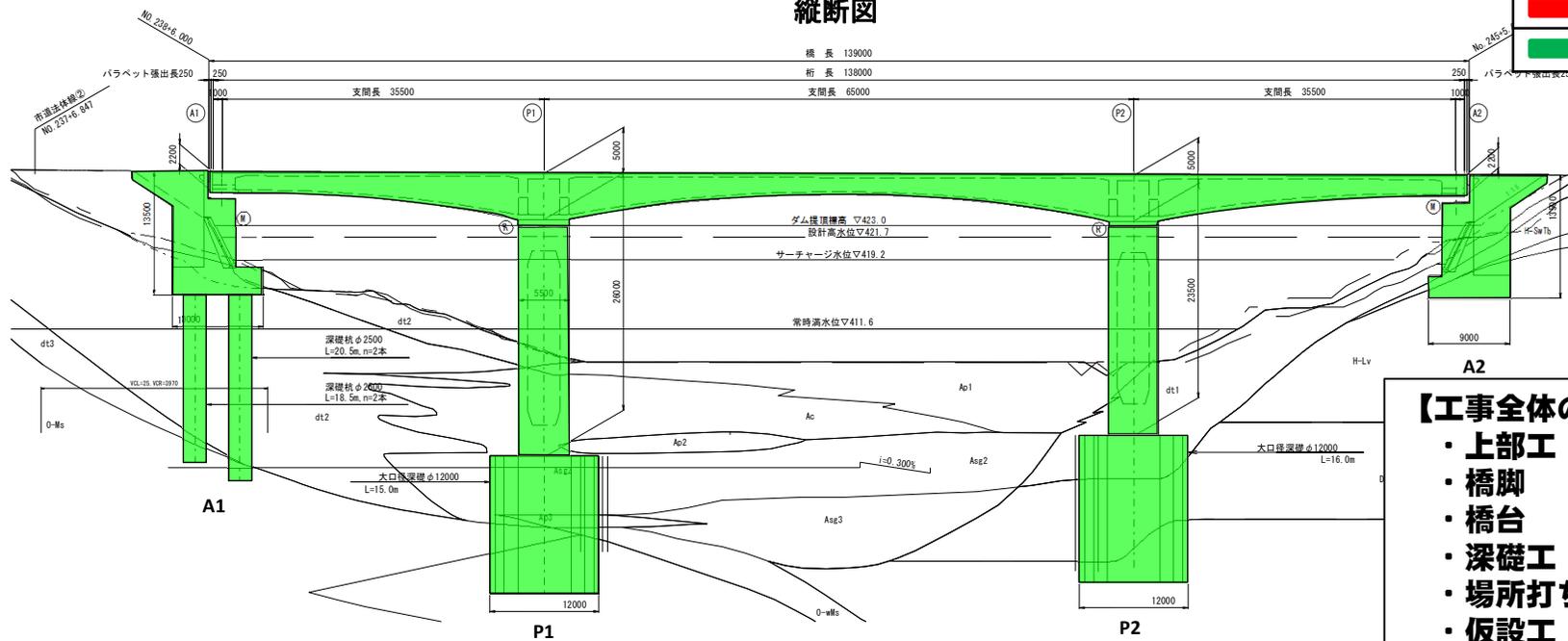
※R4及びR5の進捗率は、コンクリートの打設量より算出

R5年度 事業実施状況

⑩5号橋工事

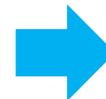
| 凡例 | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | R4年度まで |
| | R5年度 |
| | R6年度以降 |

縦断図



【工事全体の概要】

| | | |
|---------|----|-----|
| ・ 上部工 | N= | 1 式 |
| ・ 橋脚 | N= | 2 基 |
| ・ 橋台 | N= | 2 基 |
| ・ 深礎工 | N= | 2 基 |
| ・ 場所打ち杭 | N= | 4 基 |
| ・ 仮設工 | N= | 1 式 |



R5進捗率
0%

令和5年度は準備工のみ

令和6年度事業計画について

実施計画調査

建設段階

- 実施計画調査着手(平成5年4月)
- 建設事業着手(平成27年4月)
- 用地調査着手(平成27年6月)
- 環境影響評価評価書公告・縦覧(平成30年7月)
- 基本計画告示(平成30年12月)
- 用地補償基準妥結(調印式)(令和元年9月)
- 用地補償契約着手
- 用地補償基準妥結(調印式)(令和元年9月)
- (工事用道路、付替道路、転流工、ダム周辺上部掘削)
- 工事着手及び推進
- 基本計画変更告示(令和5年8月)
- **工事着手(本体工事)**
- 付替道路供用開始
- ダム本体工事、道路完成
- 試験湛水(開始・終了)
- 事業完了(竣工)

↑令和6年度時点

全体事業工程

| 工種 | H29年度 | | | H30年度 | | | R元年度 | | | R2年度 | | | R3年度 | | | R4年度 | | | R5年度 | | | R6年度 | | | R7年度 | | | R8年度 | | | R9年度 | | | R10年度 | | | R11年度 | | | R12年度 | | | R13年度 | | | R14年度 | | |
|-----------|-------------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|
| | 4 ~ 6 | 7 ~ 9 | 10 ~ 12 | 1 ~ 3 | 4 ~ 6 | 7 ~ 9 | 10 ~ 12 | 1 ~ 3 | 4 ~ 6 | 7 ~ 9 | 10 ~ 12 | 1 ~ 3 | 4 ~ 6 | 7 ~ 9 | 10 ~ 12 | 1 ~ 3 | 4 ~ 6 | 7 ~ 9 | 10 ~ 12 | 1 ~ 3 | 4 ~ 6 | 7 ~ 9 | 10 ~ 12 | 1 ~ 3 | 4 ~ 6 | 7 ~ 9 | 10 ~ 12 | 1 ~ 3 | 4 ~ 6 | 7 ~ 9 | 10 ~ 12 | 1 ~ 3 | 4 ~ 6 | 7 ~ 9 | 10 ~ 12 | 1 ~ 3 | 4 ~ 6 | 7 ~ 9 | 10 ~ 12 | 1 ~ 3 | | | | | | | | |
| 工種 | ・用地調査 ・測量、設計 | | | 鳥海ダム建設工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 試験湛水 | | | | | | | | |
| 本体工事用道路工事 | [Red bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 転流工 | [Red bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮締切工 | [Red bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工事 | [Red bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 堤体工 | [Red bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 管理設備・付帯設備 | [Red bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 付替道路(市道) | [Red bar] (試験湛水開始までに完了) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用地補償 | [Red bar] 一般補償・公共補償 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 試験湛水 | [Red bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

令和6年度 鳥海ダム事業費の概要

事業費の執行状況

| | 総事業費 (億円) | R6年度迄(予定) | | 残事業費 (億円) |
|---------|--------------|-------------|-----|--------------|
| | | 事業費 (億円) | 執行率 | |
| 工事費 | 1,071 | 194 | 18% | 877 |
| 測量設計費 | 197 | 159 | 81% | 38 |
| 用地費及補償費 | 457 | 169 | 37% | 288 |
| 工事諸費等 | 266 | 76 | 29% | 190 |
| 合計 | 1,990 | 598 | 30% | 1,392 |

※工事諸費等：船舶及機械器具費、事業車両費、営繕費、宿舍費
端数の関係で合わない場合がある

令和6年度の予算状況

| | R5年度 | | | R6年度 |
|---------|------------|------------|------------|------------|
| | 当初 (億円) | 補正 (億円) | 合計 (億円) | 当初 (億円) |
| 工事費 | 31.0 | 0.0 | 31.0 | 44.1 |
| 測量設計費 | 10.8 | 0.0 | 10.8 | 9.9 |
| 用地費及補償費 | 46.7 | 9.0 | 55.7 | 36.7 |
| 工事諸費等 | 5.5 | 0.0 | 5.5 | 5.6 |
| 合計 | 94.1 | 9.0 | 103.1 | 96.4 |

※端数の関係で合わない場合がある

