

台風第19号に伴う 防災情報 (第15報)

福島河川国道事務所では、台風第19号に伴う降雨の影響により、災害対策支部(非常体制)を設置し管内の警戒にあたっております。

阿武隈川右岸95.6k付近(須賀川市大字江持)、阿武隈川右岸83.8k(郡山市富久山町阿久津)、阿武隈川左岸86.6k(郡山市石湊町)、阿武隈川左岸68.6k(本宮市中篠)、阿武隈川左岸4.0k(伊達市五十沢)において、はん濫(越水)が発生しております。詳細は、現在調査中です。

道路については、東北中央自動車道福島大笹生IC～米沢北IC間上下線を通行止めとしていましたが、巡回の結果、異常が確認されず、今後まとまった降雨が見込まれないことから、7時10分に通行止めを解除しました。なお、国道4号、国道13号、相馬福島道路の交通規制は継続しています。

今後の防災情報にご注意下さい。

1. 事務所体制 【最新の体制】

支部:	10月10日 15時00分	注意体制
支部:	10月12日 14時09分	警戒体制
支部:	10月12日 16時30分	非常体制(河川)
支部:	10月12日 22時16分	非常体制(道路)

2. 通行止め実施区間

○ 国道4号

福島県福島市平石地内 NEC前～伏拝交差点(264.0kp～266.0kp上下線)

23時30分から(解除日時は未定です)

福島県鳥谷野交差点付近(269.1kp付近上り線)0時30分から(解除日時は未定です)

○ 国道13号

福島県福島市飯坂町中野 中野車両検測所前
～山形県米沢市刈安字梓山までの延長約27km

○ 東北中央自動車道相馬福島道路

相馬山上IC～霊山IC間(上下線) 20時45分から(解除日時は未定です)

(法面からの沢水が路面に流れ込んだことによる安全確認のため)

○ 東北中央自動車道

福島大笹生IC～米沢北IC間(上下線) 7時10分通行止め解除

3. 河川水位情報 10月13日 7時00分 現在

河川名	観測所名	水位	状況
阿武隈川	須賀川(阿武隈川)	9.59 m	上昇中↑
阿武隈川	阿久津(阿武隈川)	9.60 m	上昇中↑
阿武隈川	本宮(阿武隈川)	9.21 m	下降中↓
阿武隈川	二本松(阿武隈川)	12.60 m	下降中↓
阿武隈川	福島(阿武隈川)	5.88 m	下降中↓
阿武隈川	伏黒(阿武隈川)	5.53 m	下降中↓
阿武隈川	八木田(荒川)	0.01 m	下降中↓
阿武隈川	西川(釈迦堂川)	5.16 m	下降中↓

基準水位			
水防団 待機水位	はん濫 注意水位	避難 判断水位	はん濫 危険水位
3.50m	4.50m	7.10m	7.70m
4.00m	5.50m	6.80m	7.90m
4.00m	5.00m	6.30m	7.90m
5.50m	6.50m	10.10m	10.40m
3.00m	4.00m	5.10m	5.40m
3.00m	4.00m	4.50m	5.00m
0.50m	1.20m	1.30m	2.00m
2.70m	3.10m	4.50m	5.40m

【砂防】 10月13日 7時00分 現在

水系名	観測所名	時間雨量 mm	連続雨量 mm
阿武隈川	高湯(須川)	0 mm	357 mm
阿武隈川	微温湯(須川)	0 mm	357 mm

【砂防 雨量基準】

	時間雨量	連続雨量※
注意体制	—	80mm
警戒体制	40mm	120mm

【道路】 10月13日 7時00分 現在

路線名	観測所名	時間雨量 mm	連続雨量 mm
国道13号	栗子国道(気)	0 mm	349 mm
国道13号	西栗子トンネル西(気)	0 mm	337 mm
東北中央自動車道	布川大橋	0 mm	250 mm

【道路 雨量基準】

	時間雨量	連続雨量
注意体制	40mm	80mm
警戒体制	—	120mm

【道路 雨量基準(東北中央自動車道)】

	時間雨量	連続雨量
注意体制	40mm	80mm
警戒体制	—	120mm

4. 洪水予報発令情報 (福島河川国道事務所・福島地方気象台 共同発表)

10月12日 22時00分	釈迦堂川	「はん濫危険情報」発表
10月12日 22時30分	荒川	「はん濫危険情報」発表
10月13日 0時10分	阿武隈川上流	「はん濫発生情報」発表
10月13日 2時50分	荒川流域	「はん濫注意情報」解除

5. 被災情報

・今のところ被災情報は入っていません。

6. 現地情報連絡員(リエゾン)※1の派遣状況

派遣先	派遣人数	備考
福島市	2人	リエゾン出発(15:00) 現地着(16:05)
二本松市	2人	リエゾン出発(20:10) 現地着(20:45)
本宮市	2人	リエゾン出発(16:30) 現地着(17:06)

※1 リエゾンとは、災害対策現地情報連絡員のことをいい、リエゾンは大規模な災害が発生したときに「支援の窓口」として職員を派遣するものです。よりの確かつ迅速な災害対応支援を実施するためには、積極的な情報の収集及び提供が重要と考え東北地方整備局から各自治体災害対策本部に対して「現地情報連絡員」を派遣する制度を平成19年12月に創設されたものです。

7. 排水施設稼働状況

管轄	施設名称	運転状況	場所
郡山出張所	愛宕排水機場	停止中	郡山市富久山町久保田地内
	館下排水機場	停止中	郡山市阿久津町館下地内
	水穴樋管	排水ポンプ車で稼働中	郡山市富久山町北小泉地内
	落合堀樋管	停止中	郡山市安積町地内
伏黒出張所	南町排水機場	稼働中	福島市南町地内
	東根川排水機場	稼働中	桑折町伊達崎地内
	伝樋川排水機場	稼働中	伊達市梁川町字下川原地内

9. 今後の見通し

・今後、新たな情報が入り次第お知らせします。今後の気象情報・道路情報にご注意下さい。

《事務所管内の情報は、右記のURLからご覧下さい》 <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

< 記者発表会 : 福島建政記者クラブ、福島市政記者クラブ >

お問い合わせ先



国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所

TEL 024-546-4331 (代)

【 広 報 担 当 官 】	副 所 長	種市 優	内線(206)
【 河 川 ・ 砂 防 関 係 】	副 所 長	阿部 誠司	内線(204)
【 河 川 関 係 】	調 査 第 一 課 長	古賀 博久	内線(351)
【 砂 防 関 係 】	建 設 専 門 官	石川 淳一	内線(408)
【 道 路 関 係 】	副 所 長	本木 雅信	内線(205)
【 道 路 関 係 】	道 路 管 理 課 長	田中 隆紹	内線(431)