

盛国だより

第25号

平成26年11月6日

岩手河川国道事務所

盛岡国道維持出張所

TEL 019-636-0018

◆ 渋民バイパスでコンクリート舗装工事をしています ◆

固いコンクリートを使用
 コンクリートを下ろします
 水分が少なく、ミキサー車では固まってしまうためダンプトラックで運んでいます。

補強！！
 鉄網を敷きます
 道路の強度を上げるため、コンクリートの間に鉄網を入れていきます。

さらにならします
 スプレッダという機械で均等に平らにしていきます。

さらにコンクリートを重ねます
 鉄網の上にコンクリートを重ねまた均等に平らにします。

滑り止め
 ブラシで表面に線を入れます
 ほうきのようなブラシで表面に凹凸をつけることで滑り止めになります。

ひび割れ防止
 目地(切れ込み)を入れます
 10m間隔で目地を入れることにより収縮によるひび割れの逃げ場を作ります。

表面を滑らかにします
 コテのような機械が左右に動き表面を平らでツルツルに仕上げっていきます。

圧力と振動で締め固めていきます
 振動によって粗い粒子が滑らかになっていきます。

乾燥中
 養生シートを敷き、コンクリートが固まるのを待ちます
 急激な乾燥によるひび割れを防ぐためシートを掛けます。

乾燥後
 コンクリートの厚さは28cmになります
 車両の重量・振動に耐えうる強固な舗装ができました。

細かい部分は職人さんが手作業で仕上げます
 端の機械が届かない部分を丁寧に直していきます。

乾燥したら舗装完了です！！
 このような工程で1日100mの長さをコンクリート舗装し、道路を作っていきます。

渋民バイパスは総延長5.6kmで玉山区渋民～馬場区間を結びます

なぜ、バイパスが必要なの？



バイパスを整備することで以下の3つの効果があるんですよ!!

- ① 通行の混雑が緩和されます・・・現道の渋滞ポイントが解消！
- ② 安全性が向上します・・・バイパスと並行する現道の事故が減少！
- ③ 快適に通行できます・・・走行速度の改善・二酸化炭素が削減！



道路に石や木が落ちてる！
 道路に穴があいて危ない！
 ガードレールが壊れてる！

通行に支障となる
 道路の異常を発見した方は
 こちらへご一報ください

24時間通話無料

道路緊急ダイヤル

9910

キューキューワン



盛岡国道維持出張所は、
 花巻市二枚橋地内(旧石鳥谷町境)～盛岡市玉山区寺林地内(岩手町境)
 までの一般国道4号を管理しています