

# 平成30年度 第2回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

---

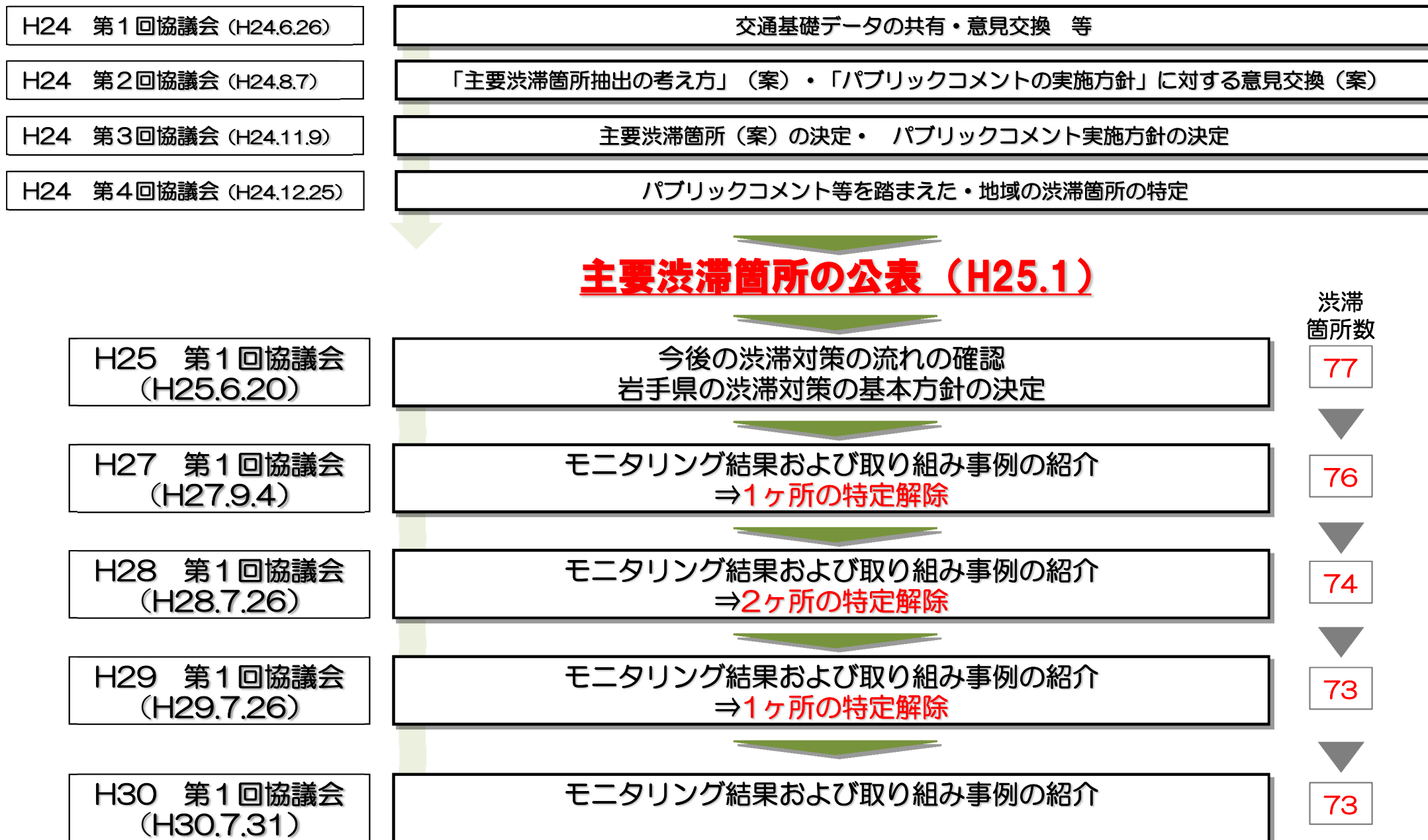
平成31年3月5日  
岩手県渋滞対策推進協議会

# 目次

---

1. これまでの経緯
2. 近年の完了事業とその効果について
3. 道路利用者会議からの要望箇所について
4. 関係機関への意見照会結果について
5. 渋滞対策の効果検証
6. 話題提供（渋滞対策への取り組み・対策事業箇所の進捗確認）
7. 今後の進め方について

# 1. これまでの経緯



# 1. これまでの経緯

- ・H24に選定した主要渋滞箇所は77箇所。
- ・これまでに計4箇所解除し、現在は以下の73箇所。

## 岩手県内における主要渋滞箇所（H24）

77箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）  
 区間：23区間（34箇所を含む）  
 箇所：21箇所



## 岩手県内における主要渋滞箇所（現在）

73箇所

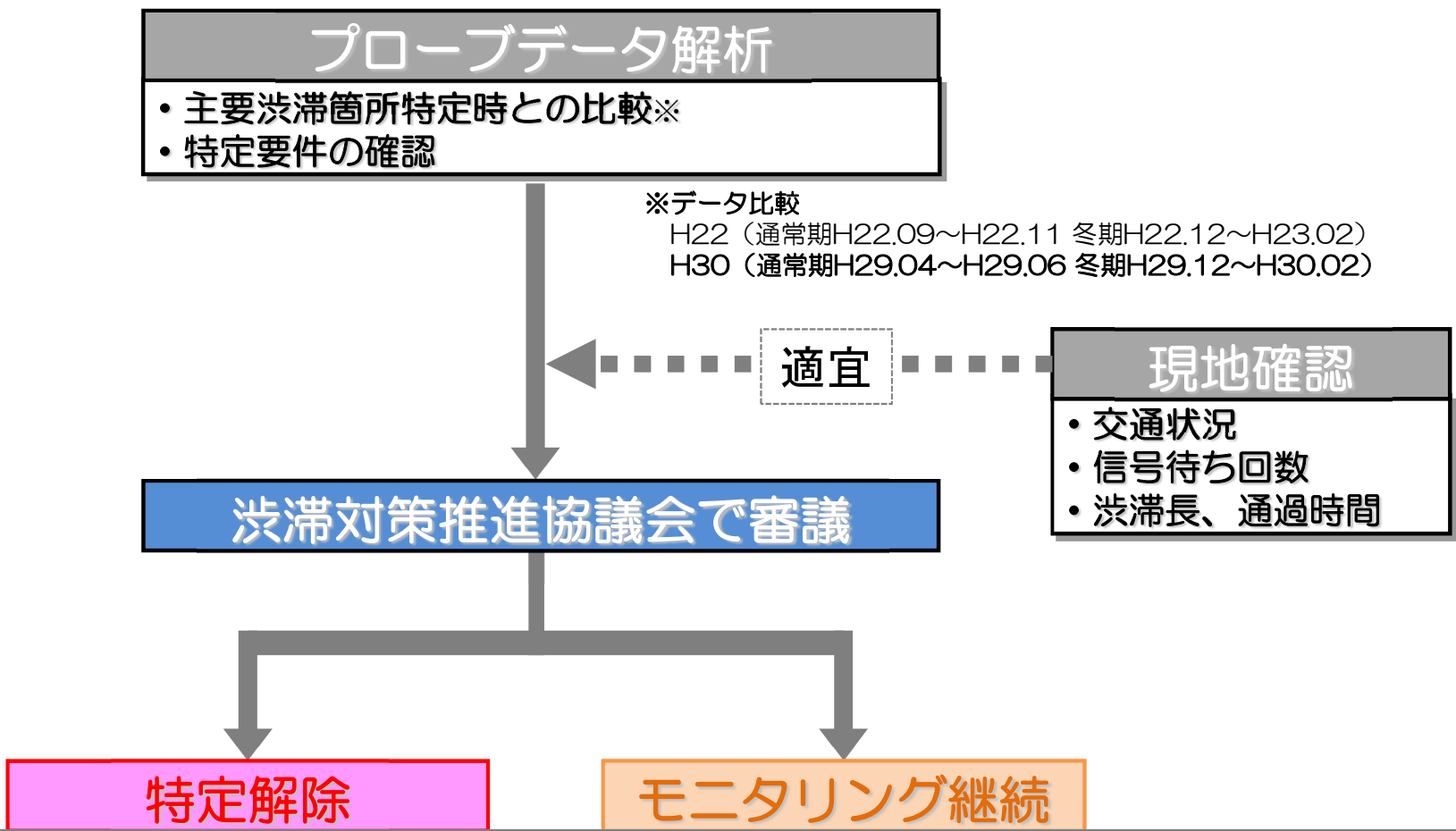
エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）  
 区間：23区間（31箇所を含む）  
 箇所：20箇所

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
1	茶畑交差点			盛岡市
2	南大橋交差点			盛岡市
3	川久保交差点			盛岡市
4	館坂交差点			盛岡市
5	下太田交差点			盛岡市
6	西徳田交差点			矢巾町
7	千徳交差点			宮古市
8	太日通り交差点			奥州市
9	幸町交差点			一関市
10	折居交差点			奥州市
11	久伝橋東袂交差点			一関市
12	高梨交差点			一関市
13	繁十文字交差点			雫石町
14	二戸大橋東袂交差点			二戸市
15	大下交差点			北上市
16	月が丘3丁目交差点			盛岡市
17	仙北町交差点			盛岡市
18	本宮1丁目交差点			盛岡市
19	舟場橋北交差点			盛岡市
20	都南中央橋西交差点			盛岡市
21	少年院前交差点			盛岡市
22	矢巾町大字煙山地区			矢巾町
23	一戸IC入口			一戸町
24	上の橋交差点			一関市
25	地主町角交差点			一関市
26	運動公園東口交差点			盛岡市
27	運動公園北交差点			盛岡市
28	六原交差点			金ヶ崎町
29	三ヶ尻交差点			金ヶ崎町
30	金ヶ崎工業団地口交差点			金ヶ崎町
31	北上金ヶ崎IC口交差点			北上市
32	中ノ橋東交差点			盛岡市
33	内丸交差点			盛岡市
34	中央通1丁目交差点			盛岡市
35	岩手医科大学前交差点			盛岡市
36	本町通交差点			盛岡市
37	バスセンター前			盛岡市
38	NHK北交差点			盛岡市
39	盛岡三高北交差点			盛岡市

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
40	洪民BP南口交差点			盛岡市
41	好摩駅入口			盛岡市
42	本町通1丁目交差点			盛岡市
43	上ノ橋町交差点			盛岡市
44	上堂交差点			盛岡市
45	上堂郵便局交差点			盛岡市
46	開運橋西袂交差点			盛岡市
47	旭橋南袂交差点			盛岡市
48	フェザン駐車場入口交差点			盛岡市
49	中央通2丁目交差点			盛岡市
50	開運橋通交差点			盛岡市
51	カワトク前交差点			盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点			盛岡市
53	飯岡駅入口交差点			盛岡市
54	分れ南交差点			滝沢市
55	巢子交差点			滝沢市
56	馬頭踏切			盛岡市
57	厨中前交差点			盛岡市
58	長橋踏切			盛岡市
59	西バイパス北口交差点			盛岡市
60	ビッグハウス園分店前交差点			滝沢市
61	滝沢村ふるさと交流館前			滝沢市
62	高館橋交差点			平泉町
63	平泉バイパス南口交差点			平泉町
64	肴町分庁舎交差点			盛岡市
65	開運橋東袂交差点			盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点			盛岡市
67	上田1丁目交差点			盛岡市
68	岩手公園下交差点			盛岡市
69	大通り2丁目交差点			盛岡市
70	盛へア前交差点			盛岡市
71	森永乳業前交差点			盛岡市
72	松原交差点			釜石市
73	大渡橋南交差点			釜石市
74	小山田橋南袂交差点			宮古市
75	見世前交差点			陸前高田市
76	平泉バイパス北口交差点			平泉町
77	国道46号 仙岩峠			雫石町



## 2. 近年の完了事業とその効果について(主要渋滞箇所の特定解除方針(案))



### 効果検証箇所

交差点名	市町村	背景	特定状況
つがるいし 津軽石交差点	宮古市	山田宮古道路の開通 (H29.11.19)	道路利用者会議からの要望 関係機関 (宮古市) からの指摘
けむやま 煙山地内交差点	矢巾町	矢巾SICの開通 (H30.03.24)	主要渋滞箇所
あかばやし 赤林交差点			関係機関 (矢巾町) からの指摘

# 2. 近年の完了事業とその効果について(宮古市:津軽石交差点)

## ■山田宮古道路

- ・三陸沿岸道路 山田宮古道路（山田IC～宮古南IC：延長 14km）がH29.11.19に開通。
- ・主要渋滞箇所ではないが関係機関からの指摘や道路利用者会議の要望があった『津軽石交差点』において、交通転換による混雑緩和が見られた。
- ・開通後は①③方向（国道45号方向）で大きく速度が向上。
- ・ただし、②方向で変化が見られないことや今年度のみ傾向でないか確認するため、**モニタリングを継続する**。

(参考)

分類	地域	選定基準
平日	市街地	全方向で20km/h以下
休日 冬期	郊外	2方向以上で20km/h以下



開通前 (③方向)



山田宮古道路  
(延長 14km)



開通後 山田宮古道路

至大槌町

至宮古市



開通後 (③方向)

図1：旅行速度の状況（津軽石交差点）

【開通前】 H29.04～H29.06

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	14.4	6.3	10.5	10.7
8時台	20.2	8.3	12.3	17.3
9時台	24.7	8.3	15.1	17.7
10時台	27.3	9.3	14.9	20.5
11時台	29.2	11.5	11.9	22.5
12時台	32.3	11.1	13.3	30.9
13時台	27.0	10.9	11.7	19.7
14時台	27.5	8.4	15.0	19.6
15時台	27.7	11.0	12.7	20.8
16時台	27.4	10.2	13.3	19.5
17時台	11.7	8.6	11.1	11.6
18時台	25.9	10.9	14.6	27.0
12時間平均	22.6	9.3	12.9	18.2
朝ピーク	16.8	7.2	11.3	13.2
夕ピーク	16.1	9.6	12.6	16.2

【開通後】 H30.04～H30.06

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	28.6	9.8	27.3	16.8
8時台	28.7	10.2	36.1	20.0
9時台	30.0	11.7	44.4	23.5
10時台	31.6	11.9	35.9	25.1
11時台	34.0	12.3	38.4	22.0
12時台	37.6	9.6	41.8	27.1
13時台	33.6	8.3	39.1	26.1
14時台	32.1	9.9	40.0	24.7
15時台	32.0	8.2	38.0	22.0
16時台	33.7	8.2	37.3	21.0
17時台	27.4	9.8	31.3	17.9
18時台	33.9	12.1	39.9	24.2
12時間平均	31.7	9.9	36.9	22.1
朝ピーク	28.6	10.0	31.1	18.2
夕ピーク	30.3	10.8	35.1	20.5

- ① 国道45号
- ② (県)津軽石停車場線
- ③ 国道45号
- ④ (主)重茂半島線

# 2. 近年の完了事業とその効果について(矢巾町:煙山地内交差点)

## ■ 矢巾スマートIC

- ・県内初のスマートICとしてH30.3.24に開通。
- ・矢巾スマートIC周辺に位置する渋滞ポイントに対して速度状況の変化を確認。
- ・開通前後の通常期で比較すると、ほぼ変化は無く、20km/h未満の時間帯が多い。冬期については、次年度以降、開通後データを用いて比較を実施するなど、**モニタリングを継続する**。

分類	地域	選定基準
平日 休日	市街地	全方向で20km/h以下
<b>冬期</b>	<b>郊外</b>	<b>2方向以上で20km/h以下</b>



### 【特定要件】

- ・冬期において、交差点流入方向で20km/h以下

### 【開通前後の状況】

- ・速度状況の改善は見られず、混雑が継続
- 流通センター地内の交差点であり、岩手流通センターから南方向へのアクセスで盛岡南ICから矢巾SICの利用に転換することで、交通量は増加した可能性があり、混雑が継続

- ①(主)盛岡和賀線
- ②(主)盛岡和賀線
- ③町道
- ④(県)矢巾西安庭線

### ▼ 速度状況の経年変化

【特定時】 H22.09~H22.11、H22.12~H23.02

【最新】 H30.04~H30.06 (開通後)、  
H29.12~H30.2 (開通前)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				冬期 旅行速度 (km/h)				時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				冬期 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向		①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	23.8	16.6	14.8	19.2	21.7	14.8	14.7	6.8	7時台	21.3	16.6	15.4	10.0	18.0	17.0	13.8	7.1
8時台	20.3	17.9	14.4	8.0	27.0	18.2	14.1	8.4	8時台	25.1	17.2	14.0	7.0	21.7	15.6	12.4	5.9
9時台	31.1	22.6	16.4	5.8	31.3	17.3	20.9	17.7	9時台	26.9	20.5	18.3	8.4	25.3	16.2	15.4	8.7
10時台	26.7	18.4	15.1	18.4	28.2	19.2	16.9	10.2	10時台	28.2	19.1	18.3	8.6	26.1	18.7	15.6	8.8
11時台	23.7	22.4	11.1	15.2	30.4	15.8	29.0	6.4	11時台	28.1	20.9	17.2	8.4	27.4	17.5	17.4	8.0
12時台	30.7	11.7	15.5	23.0	28.1	20.8	22.4	4.5	12時台	30.1	18.4	17.9	9.1	28.1	18.1	17.7	8.6
13時台	35.9	21.9	23.5	34.6	30.9	22.1	14.5	11.4	13時台	29.7	19.7	17.9	8.9	27.2	18.7	17.0	8.6
14時台	26.8	20.1	14.8	16.0	30.2	15.6	20.5	9.1	14時台	27.8	18.2	17.8	8.6	26.1	17.1	15.9	9.2
15時台	26.3	38.3	15.1	-	31.9	16.4	21.1	6.3	15時台	28.5	18.7	17.1	8.7	26.2	17.8	16.5	8.6
16時台	32.6	19.3	10.6	8.5	27.3	20.2	12.2	12.6	16時台	28.0	18.2	17.9	8.8	25.3	18.1	16.2	7.2
17時台	25.0	19.0	18.9	7.4	26.7	19.1	20.3	7.9	17時台	25.1	18.0	16.8	6.8	21.0	16.9	14.6	5.9
18時台	31.2	18.4	17.7	17.2	29.8	20.3	10.7	8.6	18時台	27.9	21.2	19.4	8.6	23.4	17.3	17.4	7.2
12時間平均	27.2	19.2	15.0	12.0	28.3	18.0	16.8	8.1	12時間平均	27.0	18.8	17.2	8.4	24.3	17.4	15.7	7.6
朝ピーク	21.9	17.2	14.6	11.3	24.1	16.3	14.4	7.5	朝ピーク	23.0	16.9	14.6	8.2	19.6	16.3	13.1	6.5
タピーク	27.8	18.7	18.3	10.3	28.2	19.7	14.0	8.2	タピーク	26.4	19.5	18.0	7.6	22.1	17.1	15.9	6.5

※ルートは矢巾スマートIC記者発表資料より  
(H30.2.27 矢巾町、岩手県、東日本高速道路(株)盛岡管理事務所)



# 2. 近年の完了事業とその効果について(矢巾町:赤林交差点)

(参考)

分類	地域	選定基準
平日	市街地	全方向で20km/h以下
休日 冬期	郊外	2方向以上で20km/h以下

## ■ 矢巾スマートIC

・矢巾スマートICの開通前後で速度状況に傾向の変化は見られず、混雑が継続しているため、今後も**モニタリングを継続する**。

### 【特定要件】

- ・主要渋滞箇所ではないが、H26年関係機関（矢巾町）より指摘

### 【開通前後の状況】

- ・速度状況の改善は見られず、混雑が継続
- 盛岡南ICと矢巾SICの間に位置する交差点。岩手流通センターから南方向へのアクセスでは、開通前後のどちらでも当該区間を利用がなく、交通量の転換はほぼ無いものと想定される。そのため、速度状況には変化がなかったものと考えられる。
- また、矢巾町から北方向へのアクセスでは、盛岡南ICから矢巾SICへ交通が転換している可能性はあるが、速度状況には変化は見られず混雑が継続。



### ▼ 速度の経年変化

【開通前】 H29.04~H29.06

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	14.7	13.0	15.6	22.8
8時台	23.8	12.9	12.5	24.9
9時台	20.2	14.0	16.2	32.5
10時台	17.7	14.5	17.5	32.5
11時台	21.1	14.3	18.9	33.0
12時台	17.0	12.6	19.3	32.5
13時台	20.3	13.9	18.6	30.9
14時台	18.6	13.5	18.6	31.1
15時台	18.3	13.9	16.6	29.9
16時台	13.8	14.1	17.4	26.7
17時台	12.9	14.0	16.0	19.5
18時台	15.5	14.1	17.2	24.6
12時間平均	17.3	13.7	16.8	27.7
朝ピーク	18.2	12.9	13.9	23.8
夕ピーク	14.1	14.0	16.6	21.8

【開通後】 H30.04~H30.06

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	14.6	10.4	12.6	22.1
8時台	24.8	11.6	10.6	27.2
9時台	24.3	12.3	13.7	32.5
10時台	18.0	12.7	14.7	31.3
11時台	22.2	12.0	16.2	32.1
12時台	19.3	12.0	15.4	32.1
13時台	19.9	11.2	14.8	31.6
14時台	20.1	12.3	14.2	29.9
15時台	18.9	12.2	13.6	27.3
16時台	18.8	12.5	14.0	26.2
17時台	14.4	11.2	12.5	20.4
18時台	15.2	12.4	14.1	24.7
12時間平均	18.6	11.9	13.7	27.5
朝ピーク	18.4	11.0	11.5	24.4
夕ピーク	14.8	11.8	13.3	22.3

(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506  
※ルートは矢巾スマートIC記者発表資料より  
(H30.2.27 矢巾町、岩手県、東日本高速道路(株)盛岡管理事務所)

## 2. 近年の完了事業とその効果(まとめ)

- 『津軽石交差点』は、国道45号方向で改善の傾向が見られたが、県道側の速度状況に変化が見られないため、**引き続きモニタリングを継続**する。
- 『煙山地内交差点』は主要渋滞箇所の特定時の要件であった、対策完了後の冬期のデータを収集し、**引き続きモニタリングを継続**する。
- 『赤林交差点』は、速度状況に変化が見られず混雑が続いており、**引き続きモニタリングを継続**する。

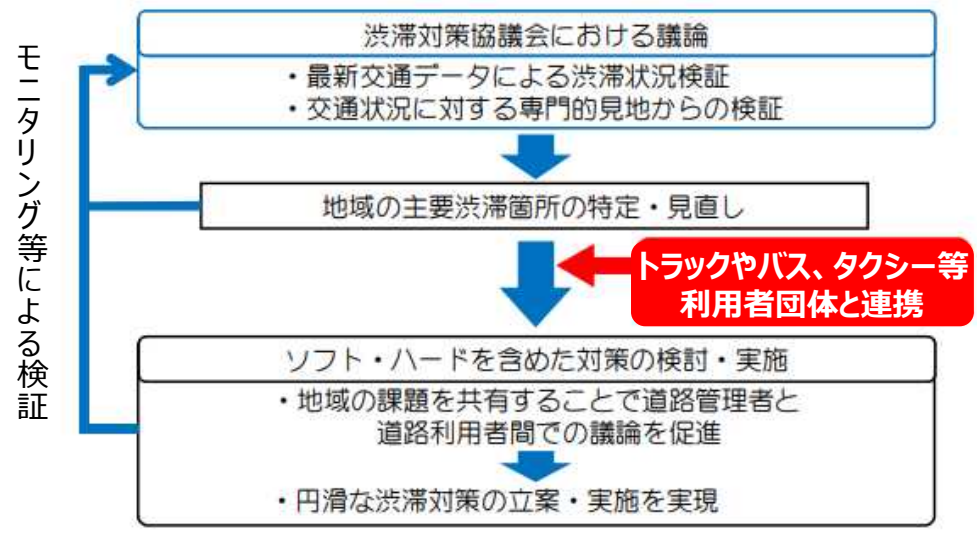
市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	特定解除	備考
宮古市	<small>つがるいし</small> 津軽石交差点	山田宮古道路	H29.11	—	国道45号方向では速度が改善したが、 県道方向で速度状況に変化無し。 <b>引き続きモニタリングを継続</b> する。
矢巾町	<small>けむやま</small> 煙山地内交差点	矢巾スマートIC	H30.3	×	対策完了後冬期の速度データを収集し、 <b>引き続きモニタリングを継続</b> する。
	<small>あかばやし</small> 赤林交差点			—	対策完了後の速度状況に変化無し <b>引き続きモニタリングを継続</b> する。

# 3. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・昨年度道路利用者（バス・トラック）の視点での渋滞対策要望箇所を収集。
- ・今年度からタクシー協会とも連携を強化し、要望箇所を新たに収集。
- ・渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施。
- ・主要渋滞箇所以外の箇所は、新たに位置付けを検討するため、継続して旅行速度等の分析を実施。

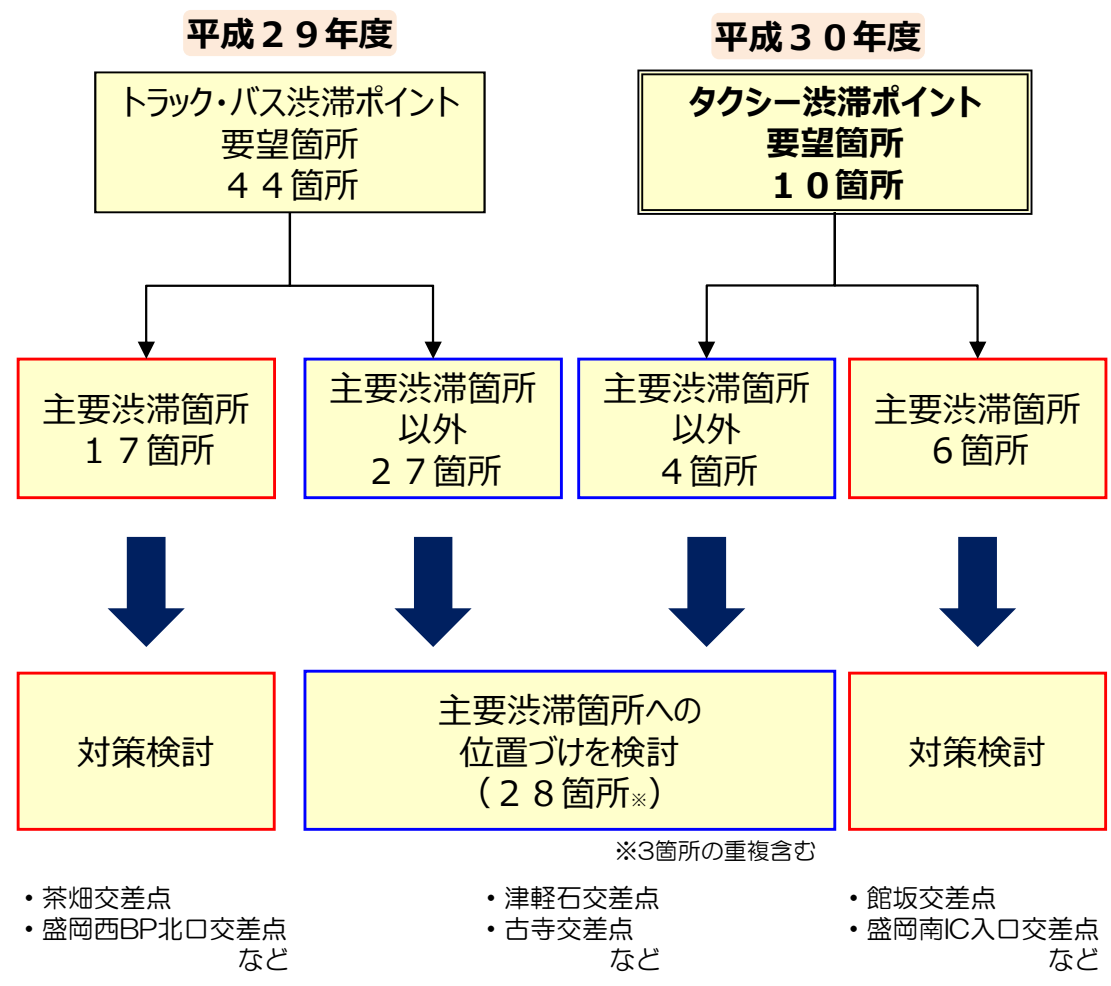
渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施

## 【渋滞対策の流れ】



＜トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況＞

出典：東北地方整備局の事業概要（H30.3）  
H31道路関係予算概要（国土交通省道路局 都市局 H31.1）



# 3. 道路利用者会議からの要望箇所について(タクシー協会からの要望)

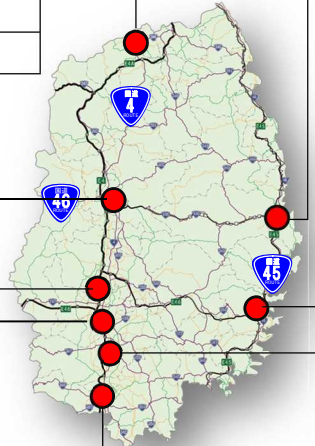
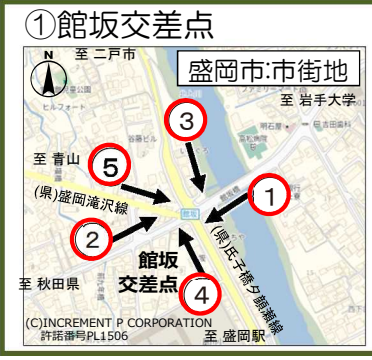
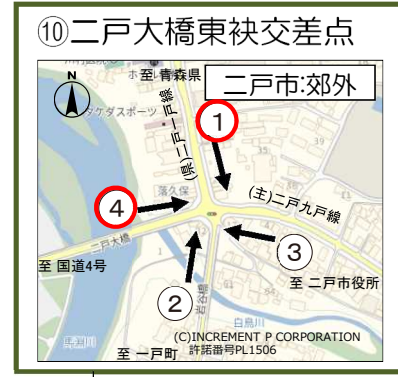
## ■タクシー協会からの要望

- ・10交差点について要望箇所を確認。
- ・今後モニタリングを実施し、必要に応じて検討を加える。

○ : 混雑していると指摘された方向

### ▼指摘のあった箇所一覧

No	交差点名	路線名	市町村	主要渋滞箇所	関係機関からの指摘箇所	道路利用者会議要望箇所		対策	
						トラック	バス	ハード	ソフト
①	館坂交差点	(県) 氏子橋夕顔瀬線	盛岡市	○		○	○	車線運用変更 (済)	
②	盛岡南IC入口交差点	国道4号	盛岡市	○		○			公共交通機関利用促進
③	茶畑交差点	国道4号	盛岡市	○		○		都南川目道路	公共交通・自転車利用促進
④	津軽石交差点	国道45号	宮古市		○	○		山田宮古道路 (開通済)	
⑤	両石~釜石両石IC入口交差点	国道45号	釜石市					吉浜釜石道路 釜石山田道路	
⑥	北上工業団地口交差点	国道4号	北上市			○			
⑦	太日通り交差点 (鏡田交差点、前田交差点)	国道4号	奥州市	○	※太日通り	○	※太日通り	水沢東BP 久田前田中線 (開通済)	
⑧	古寺交差点	国道4号	金ケ崎町			○		金ケ崎幅幅	
⑨	高梨交差点付近	国道4号	一関市	○				一関地区事故対策事業	
⑩	二戸大橋東袂交差点	(主)二戸九戸線	二戸市	○		○		(都) 荒瀬上田面線 (岩谷橋) 街路整備	



# 4. 関係機関への意見照会結果について(過年度までの指摘箇所)

・過年度までに関係機関より指摘のあった箇所は以下の通り。

○ : 混雑していると指摘された方向

▼過年度までに指摘のあった箇所一覧

No	交差点名称	市町村	路線名	指摘年度
1	十八日町1丁目交差点(仮)	久慈市	国道281号	H25
2	古寺交差点	金ヶ崎町	国道4号	H25
3	赤林交差点 ※今回検証	矢巾町	(県) 不動盛岡線	H26
4	長内橋北袂交差点	久慈市	国道281号	H26
5	本宮交差点	盛岡市	国道46号	H27
6	R46盛岡西BP南口交差点	盛岡市	国道46号	H27
7	北上バイパス北口交差点	北上市	国道4号	H27
8	北上市九年橋3丁目交差点	北上市	(県) 相去飯豊線	H27
9	津軽石交差点 ※今回検証	宮古市	国道45号	H27
10	釜石北IC交差点	釜石市	国道45号	H27
11	竹山交差点	一関市	(主) 一関大東線	H28
12	大槻交差点	一関市	国道4号	H28
13	花巻東B P 南口交差点	花巻市	国道4号	H28
14	北上工業団地口交差点	北上市	国道4号	H28
15	小幅交差点	盛岡市	国道46号	H28
16	公設市場口交差点	花巻市	国道4号	H29
17	北日本銀行都南支店付近交差点(仮)	盛岡市	国道46号	H29

17.北日本銀行都南支店付近交差点(仮)



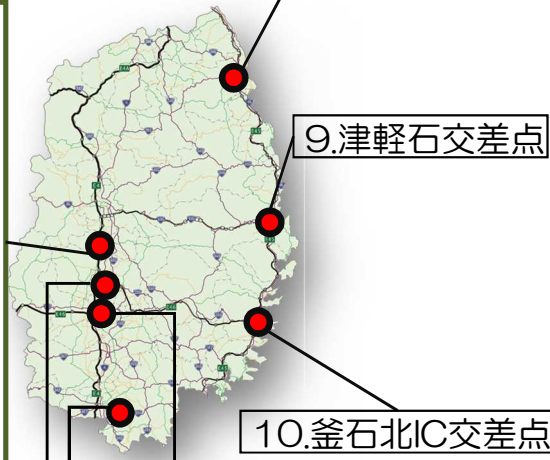
- 3.赤林交差点
- 5.本宮交差点
- 6.盛岡西BP南口交差点
- 15.小幅交差点

16.公設市場口交差点



13.花巻東BP南口交差点

1.十八日町1丁目交差点(仮)  
4.長内橋北袂交差点



- 9.津軽石交差点
- 2.古寺交差点
- 7.北上BP北口交差点
- 8.北上市九年橋3丁目交差点
- 14.北上工業団地口交差点

- 11.竹山交差点
- 12.大槻交差点

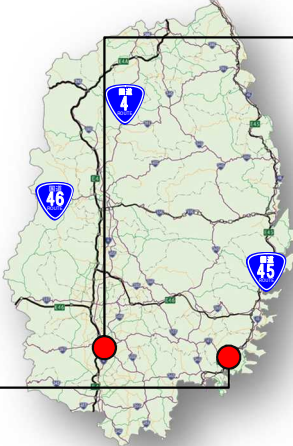
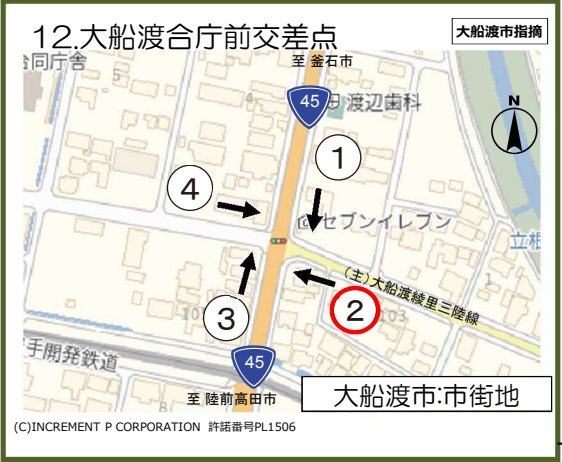


# 4. 関係機関への意見照会結果について(新たな指摘箇所②) 奥州市・大船渡市)

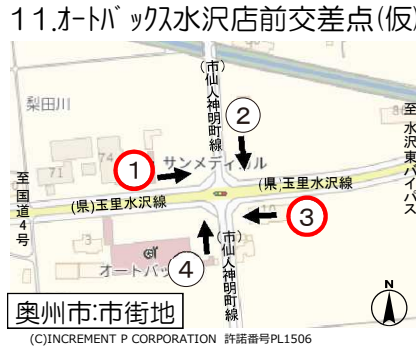
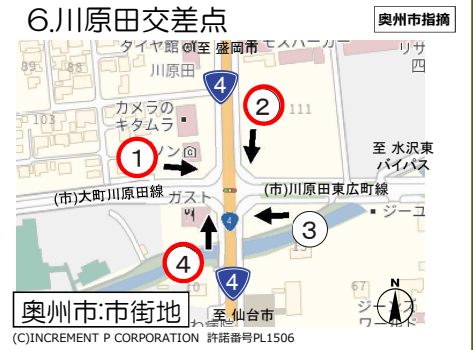
- 今年度関係機関への意見照会を実施し、これまでの渋滞箇所のほか、新たに以下の箇所を確認。
- 交通状況等を確認し、その結果により必要があれば、今後モニタリングを実施。

▼今年度新たに指摘のあった箇所一覧

No	市町村	交差点名称	路線名	指摘機関
1	盛岡市	岩手県営野球場前交差点 (仮)	国道455号	タクシー協会
2	盛岡市	南大橋前交差点	国道4号	タクシー協会
3	盛岡市	杜の大橋南交差点 (仮) ~ 稲荷交差点	(県) 本宮長田町線	タクシー協会
4	花巻市	花巻東BP南城交差点	国道4号	タクシー協会
5	奥州市	道下交差点	国道4号	奥州市
6	奥州市	川原田交差点	国道4号	奥州市
7	奥州市	南中学校口交差点	国道4号	奥州市
8	奥州市	向田交差点	国道4号	奥州市
9	奥州市	沖田交差点	国道4号	奥州市
10	奥州市	東中通り交差点	国道397号	奥州市
11	奥州市	オートバックス水沢店前交差点 (仮)	(県) 玉里水沢線	奥州市
12	大船渡市	大船渡合庁前交差点	(主) 大船渡綾里三陸線	大船渡市



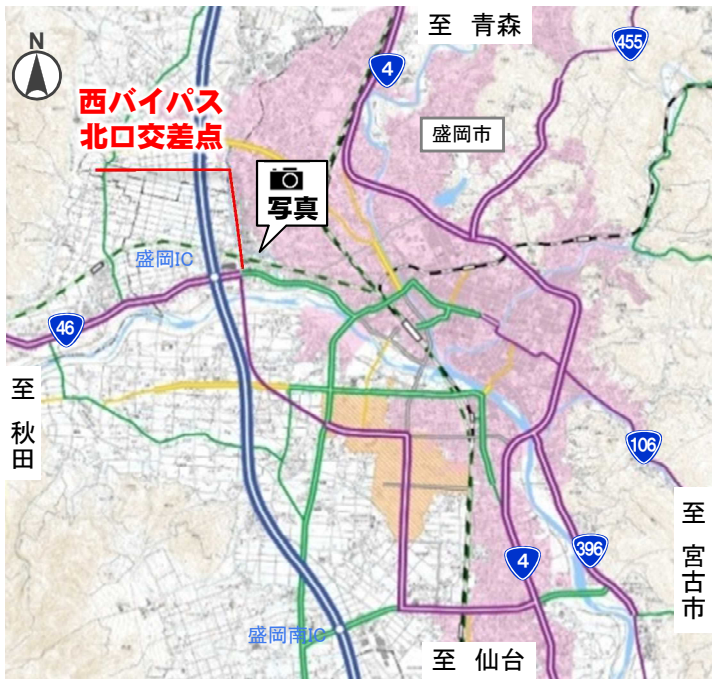
○ : 混雑していると指摘された方向



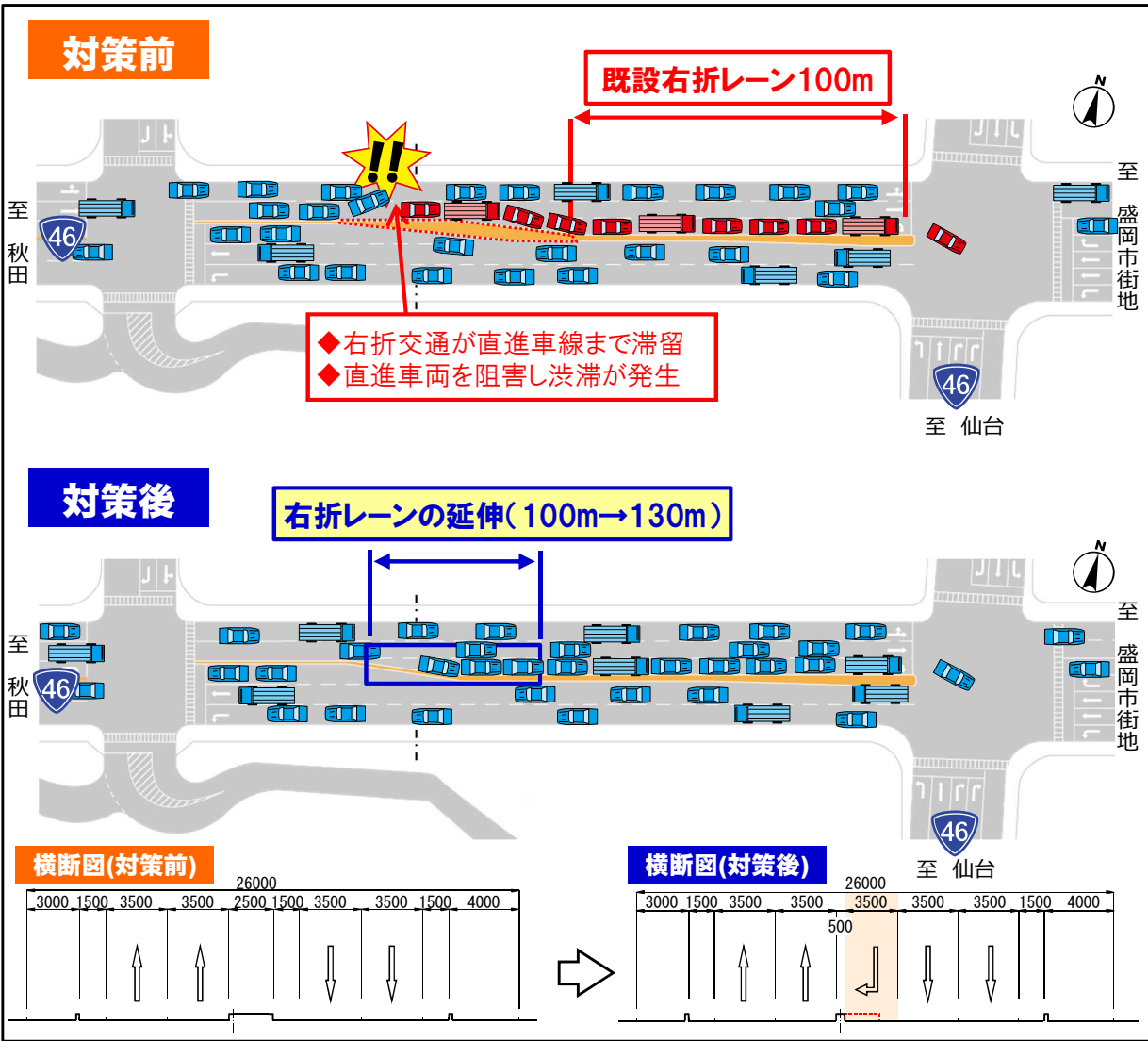
# 5. 渋滞対策の効果検証(国道46号 西バイパス北口交差点)

## ■ 右折レーンの延伸

- ・国道46号 西バイパス北口交差点では、右折交通が直進車線まで滞留し、直進車両を阻害することで渋滞が発生
- ・平成30年12月、右折レーンを100mから130mへ延伸する渋滞対策を実施した



▼整備前の状況



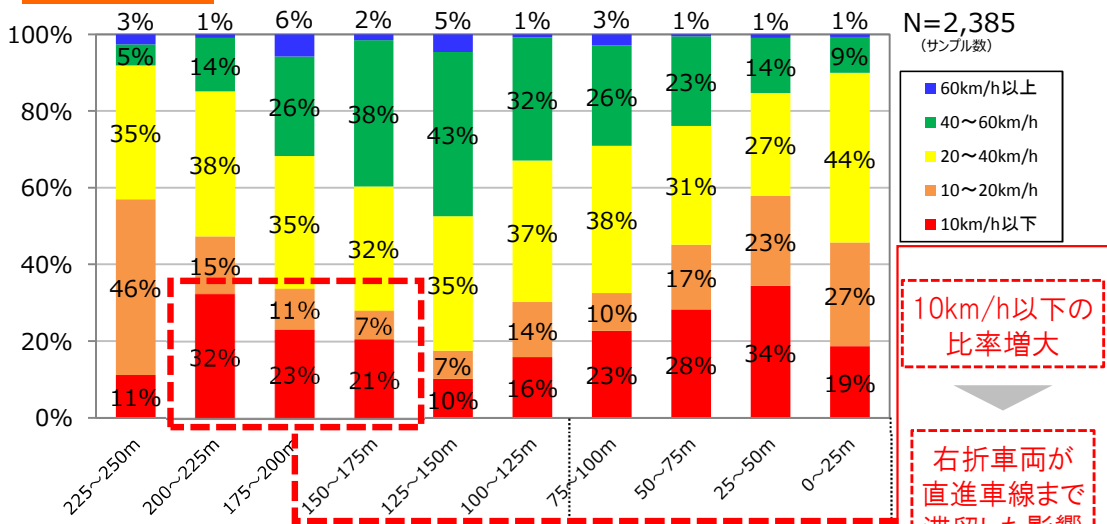


# 5. 渋滞対策の効果検証(国道46号 西バイパス北口交差点)

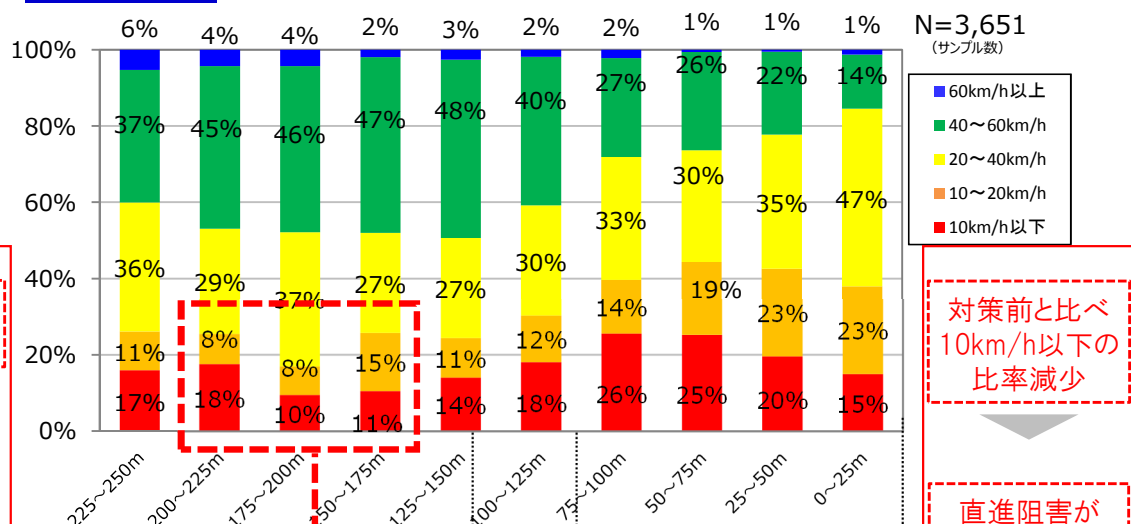
## ■ 右折レーンの延伸

- ETC2.0データにより対策前・直後の地点速度分布状況を整理
- 地点速度分布を比較すると、右折レーン外での低速度車両割合が減少しており、右折車両による直進阻害の影響が多少緩和したと想定される。

**対策前** ▼ 西バイパス北口交差点（上り線）における地点速度分布



**対策後** ▼ 西バイパス北口交差点（上り線）における地点速度分布



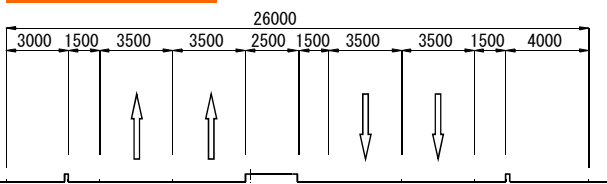
※データ：ETC2.0  
H29.1~3月のうち休日  
(10時台~18時台)

■ 右折車両  
■ それ以外の車両

既設右折レーン100m

◆ 右折交通が直進車線まで滞留  
◆ 直進車両を阻害し渋滞が発生

横断面図(対策前)



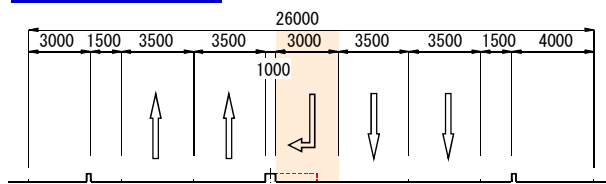
※データ：ETC2.0  
H30.12.5~H31.1月のうち休日  
(10時台~18時台)

右折レーンの延伸(100m→130m)

対策前と比べ  
10km/h以下の  
比率減少

直進阻害が  
減少したと想定

横断面図(対策後)





# 6. 話題提供(対策事業箇所の開通状況・開通見通しについて)

- ・渋滞箇所周辺の下記路線が今年度・来年度に開通。次年度以降、開通後データを用いて特定解除に向け検討。

道路名	No.	交差点	市町村	備考
(都) 盛岡駅長田町線 <small>ながたちょう</small>	47	あさひぼしみなみちと 旭橋南袂交差点	盛岡市	<b>H30.4.20開通</b>
国道106号 宮古西道路 <small>みやこにし</small>	7	せんとく 千徳交差点	宮古市	H31.3.30開通予定
	-	はなわはし 花輪橋交差点	宮古市	
(主) 宮古岩泉線 千徳交差点改良 <small>みやこいわいずみ</small> <small>せんとく</small>	7	せんとく 千徳交差点	宮古市	H30年度開通予定
(主) 重茂半島線 堀内～津軽石 <small>おもえ</small> <small>はんとう</small> <small>ほりない</small> <small>つがるいし</small>	-	つがるいし 津軽石交差点	宮古市	H31.3.16開通予定
国道284号 室根バイパス <small>むろね</small>	-	むろねむら 室根村役場入口	一関市	<b>H30.4.21開通</b>
(都) 山目駅前釣山線 <small>やまのめえきまえつりやま</small>	25	じしゅまちかど 地主町角交差点	一関市	<b>H30.5開通</b>
吉浜釜石道路 (吉浜IC～釜石JCT) 釜石山田道路(釜石JCT～釜石両石IC)	72	まつぼら 松原交差点	釜石市	吉浜釜石道路 (H30年度全線開通予定) 吉浜IC～釜石南IC : H30.8.11開通 釜石南～釜石JCT (仮) : H31.3.9開通予定 釜石山田道路 (H31年度全線開通予定) 大槌IC～山田南IC : H31.1.12開通 釜石JCT (仮)～釜石両石IC : H31.3.9開通予定 釜石北IC～大槌IC : H31年度開通予定
	73	おおわたりぼしみなみ 大渡橋南交差点	釜石市	
	-	とやさか 鳥谷坂トンネル南口交差点	釜石市	
	-	おおだいらはし 大平橋交差点	釜石市	
	-	へいた 平田駅入口交差点	釜石市	
	-	かまいしまた いりぐち 釜石北IC入口交差点	釜石市	
	-	おおつち みなみぐち 大槌BP南口交差点	釜石市	
釜石道路 (釜石JCT～釜石仙人峠IC)	-	せんにとうげ 道の駅釜石仙人峠交差点	釜石市	H31.3.9開通予定
国道106号 都南川目道路	1	ちやばたけ 茶畑交差点	盛岡市	田の沢IC～手代森IC H31年度開通予定
	2	みなみおほし 南大橋交差点	盛岡市	
国道4号 水沢東BP	8	たいにちどお 太日通り交差点	奥州市	H31年度一部開通予定
滝沢中央スマートIC	60	こくぶん ビッグハウス国分店前交差点	滝沢市	H31.4.20開通予定
	61	滝沢市ふるさと交流館交差点	滝沢市	
	-	うかい 鵜飼小学校前	滝沢市	
(都) 梨木町上米内線 <small>なしのきちようかみよない</small>	67	うえだ 上田一丁目交差点	盛岡市	H31年度開通予定

## 7. 今後の進め方について

- ◆ 協議会は、効率的・効果的に推進していくためにも、来年度も引き続き、年2回の開催を予定。
- ◆ 平成31年度の第1回協議会においては、
  - ・ 主要渋滞箇所（73箇所）のモニタリング状況
  - ・ 特定解除の方針（案）
  - ・ 渋滞対策の方針（案）等の報告及び協議を予定。
- ◆ 道路利用者会議（トラック・バス・タクシー事業者）からの要望箇所及び、関係機関からの指摘箇所について、モニタリングを継続。
- ◆ 即効性のある「ピンポイント対策」の実施も考えながら、関係機関と連携して渋滞対策を検討していく。