

令和2年度

第2回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

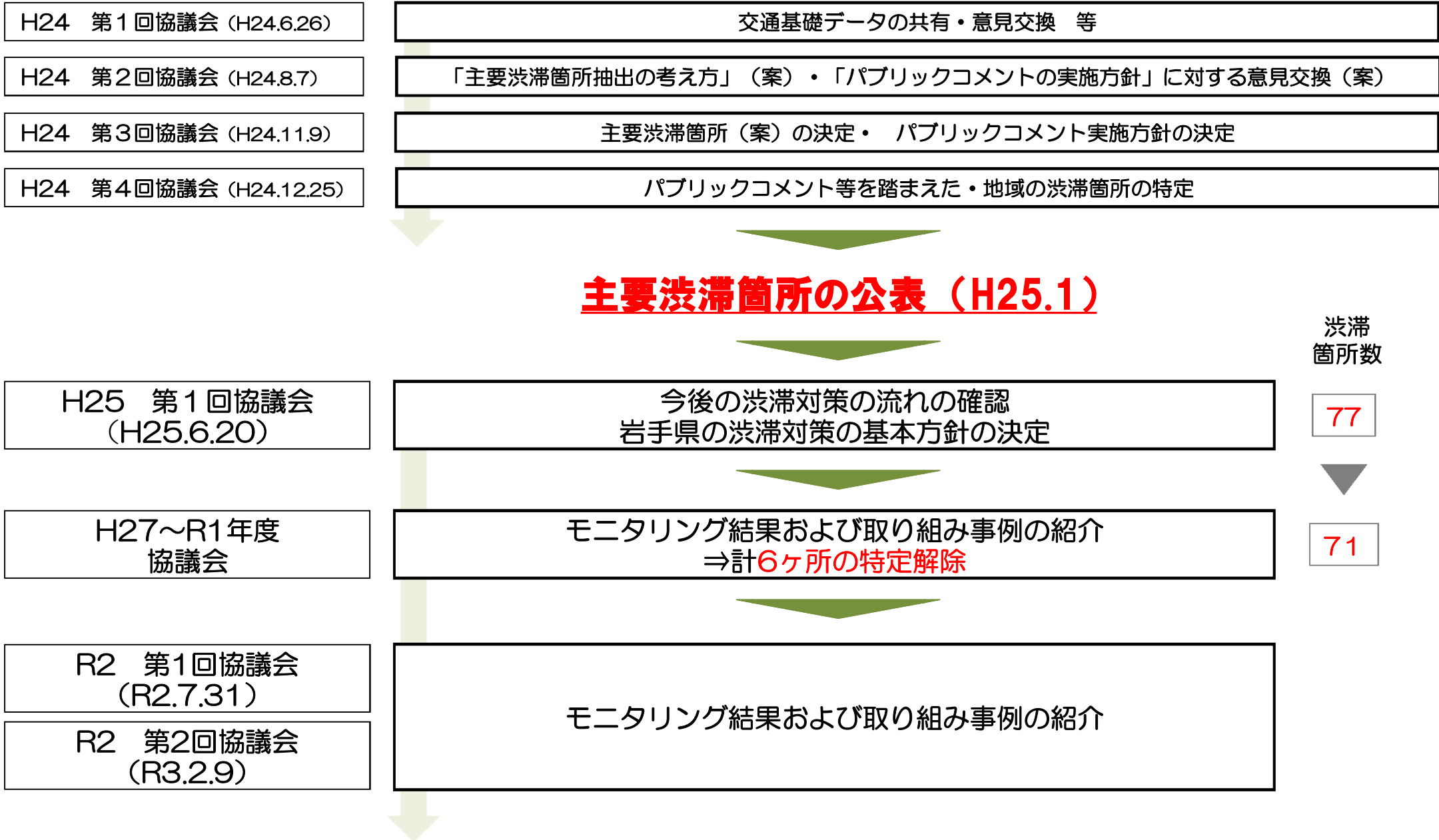
令和3年2月9日

岩手県渋滞対策推進協議会

目次

1. これまでの経緯
2. 道路利用者会議からの要望箇所について
3. 関係機関からの指摘箇所について
4. コロナ流行以降の交通量の状況
5. 令和2年度の完了事業とその効果について
6. 渋滞対策の効果検証
7. コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策
8. 今後の開通見通し区間
9. 今後の進め方について
10. 話題提供

1. これまでの経緯



1. これまでの経緯

- ・H24に選定した主要渋滞箇所は77箇所
- ・これまでに計6箇所解除し、現在は以下の71箇所

岩手県内における主要渋滞箇所（H24）

77箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）
 区間：23区間（34箇所を含む）
 箇所：21箇所

岩手県内における主要渋滞箇所（現在）

71箇所

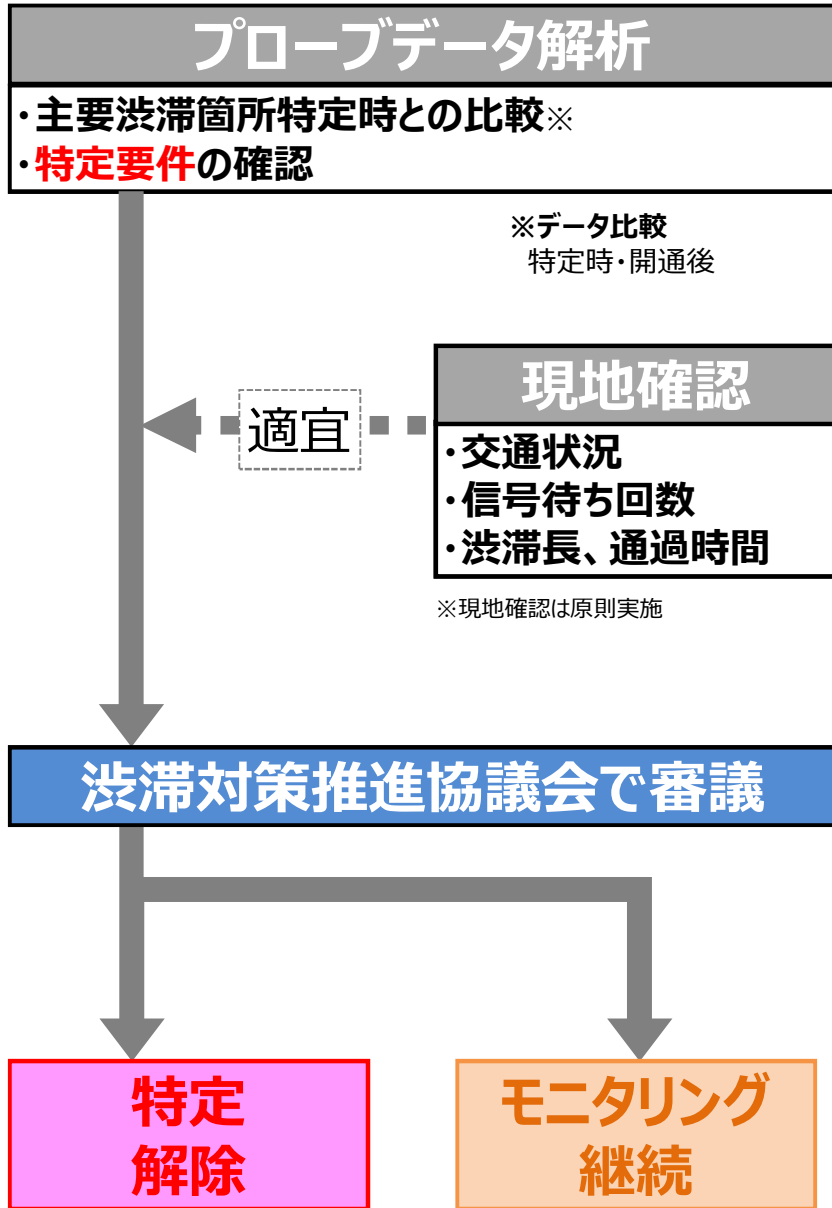
エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）
 区間：23区間（29箇所を含む）
 箇所：20箇所

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
1	茶畑交差点			盛岡市
2	南大橋交差点			盛岡市
3	川久保交差点			盛岡市
4	館坂交差点			盛岡市
5	下太田交差点			盛岡市
6	西徳田交差点			矢巾町
7	千徳交差点			宮古市
8	太日通り交差点			奥州市
9	幸町交差点			一関市
10	折居交差点			奥州市
11	久伝橋東袂交差点			一関市
12	高梨交差点			一関市
13	繁十文字交差点			雫石町
14	二戸大橋東袂交差点			二戸市
15	大下交差点			北上市
16	月が丘3丁目交差点			盛岡市
17	仙北町交差点			盛岡市
18	本宮1丁目交差点			盛岡市
19	舟場橋北交差点			盛岡市
20	都南中央橋西交差点			盛岡市
21	少年院前交差点			盛岡市
22	矢巾町大字煙山地内			矢巾町
23	一戸IC入口			一戸町
24	上の橋交差点			一関市
25	地主町角交差点			一関市
26	運動公園東口交差点			盛岡市
27	運動公園北交差点			盛岡市
28	六原交差点			金ケ崎町
29	三ヶ尻交差点			金ケ崎町
30	金ケ崎工業団地口交差点			金ケ崎町
31	北上金ケ崎IC口交差点			北上市
32	中ノ橋東交差点			盛岡市
33	内丸交差点			盛岡市
34	中央通1丁目交差点			盛岡市
35	岩手医科大学前交差点			盛岡市
36	本町通交差点			盛岡市
37	バスセンター前			盛岡市
38	NHK北交差点			盛岡市
39	盛岡三高北交差点			盛岡市

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
40	渋民BP南口交差点			盛岡市
41	好摩駅入口			盛岡市
42	本町通1丁目交差点			盛岡市
43	上ノ橋町交差点			盛岡市
44	上堂交差点			盛岡市
45	上堂郵便局交差点			盛岡市
46	開運橋西袂交差点			盛岡市
47	旭橋南袂交差点			盛岡市
48	フエザン駐車場入口交差点			盛岡市
49	中央通2丁目交差点			盛岡市
50	開運橋通交差点			盛岡市
51	カワトク前交差点			盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点			盛岡市
53	飯岡駅入口交差点			盛岡市
54	分れ南交差点			滝沢市
55	菓子交差点			滝沢市
56	馬踏踏切			盛岡市
57	厨中前交差点			盛岡市
58	長橋踏切			盛岡市
59	西バイパス北口交差点			盛岡市
60	ビッグハウス国分店前交差点			滝沢市
61	滝沢ふるさと交流館前			滝沢市
62	高館橋交差点			平泉町
63	平泉バイパス南口交差点			平泉町
64	肴町分庁舎交差点			盛岡市
65	開運橋東袂交差点			盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点			盛岡市
67	上田1丁目交差点			盛岡市
68	岩手公園下交差点			盛岡市
69	大通り2丁目交差点			盛岡市
70	盛ヘア前交差点			盛岡市
71	森永乳業前交差点			盛岡市
72	松原交差点			雫石市
73	大渡橋南交差点			雫石市
74	小山田橋南袂交差点			宮古市
75	見世前交差点			陸前高田市
76	平泉バイパス北口交差点			平泉町
77	国道46号 仙岩峠			雫石町

1. これまでの経緯（主要渋滞箇所の特定・解除の流れ）

- ・主要渋滞箇所の中で、対策済み箇所を解除候補地として選定
- ・プローブデータによる分析を行い、特定要件の確認を実施。さらに現地調査により、主要渋滞箇所を解除する



【特定要件】

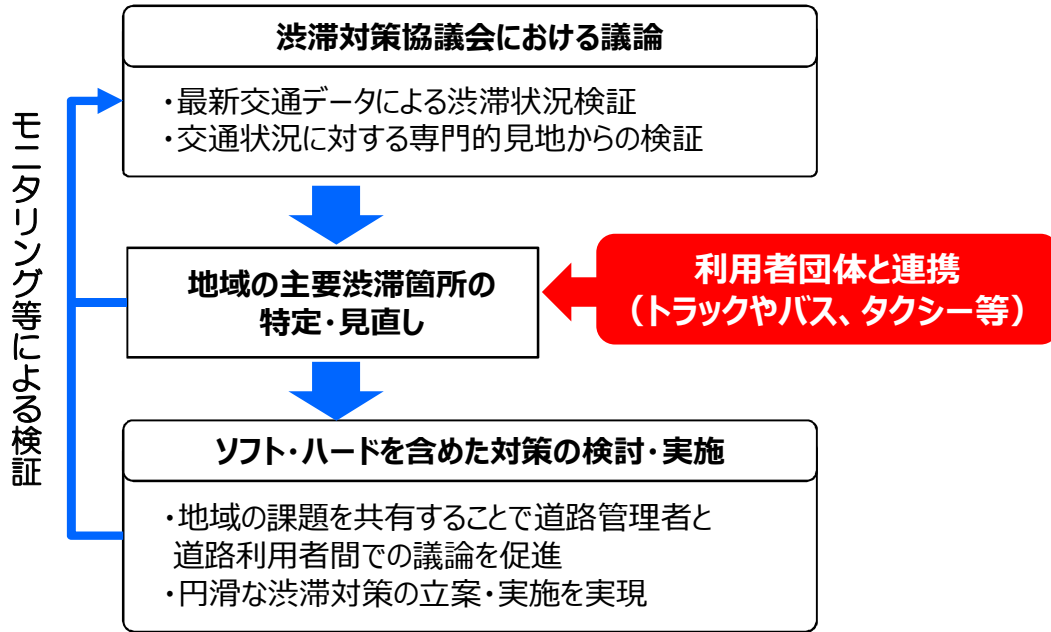
分類	考え方	市街地の基準	郊外の基準
平日	ピーク時等において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 でピーク時または日中の半分以上旅行速度が20km/h程度	交差点流入 2方向以上 ピーク時または日中の半分以上旅行速度が20km/h程度
休日	休日において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h程度かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h程度かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過
冬期	冬期において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h程度かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h程度かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過

2. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・道路利用者（バス・トラック・タクシー）の視点での渋滞対策要望箇所を収集
- ・渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施
- ・主要渋滞箇所以外は、モニタリングを継続して速攻性のある対策を検討

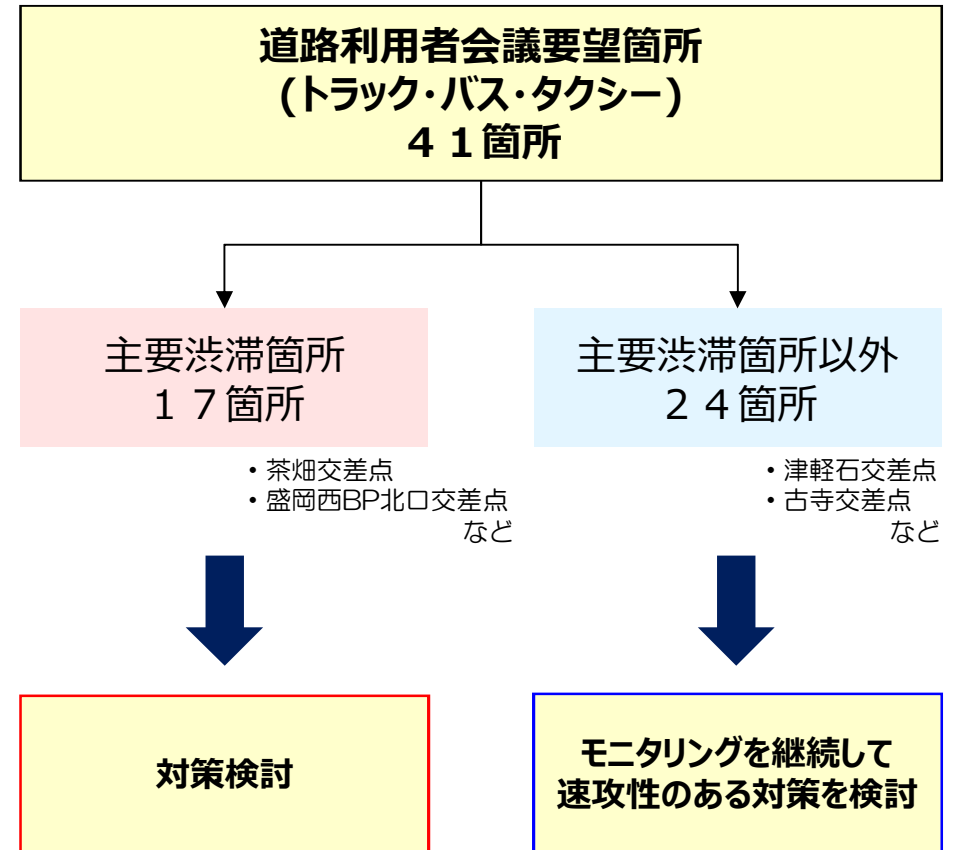
渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシーの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施

▼ 渋滞対策の流れ



出典：R3年度道路関係予算概要（国土交通省 道路局 都市局 R3.1）

令和2年度



2. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討
- ・周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況					
			トラック	バス	タクシー					トラック	バス	タクシー					トラック	バス	タクシー						
1	国道4号	茶畑	盛岡市	○		○	R1	20	国道4号	川久保	盛岡市	○			39	国道45号	釜石両石IC入口	釜石市			○	H30, R1			
2	国道4号	盛岡南IC入口	盛岡市	○		○		21	国道4号	北山トンネル南口	盛岡市	○			40	国道45号	大槌BP南口	大槌町	○			○	H30, R1		
3	国道4号	上堂	盛岡市	○	○		○	R1	22	国道4号	花巻東BP南口	花巻市	○			41	国道46号	R46盛岡西BP南口	盛岡市	○					
4	国道4号	北上金ヶ崎IC口	北上市	○				23	国道4号	北上バイパス北口	北上市	○			42	国道106号	花輪橋	宮古市	○				○	H30	
5	国道4号	太日通り	奥州市	○		○	H29	24	国道4号	北上工業団地口	北上市			○		43	国道283号	道の駅釜石仙人峠	釜石市	○				○	H30, R1
6	国道4号	折居	奥州市	○			○	R2	25	国道4号	赤鳥居前	北上市	○			44	国道284号	室根村役場入口	一関市	○				○	H30
7	国道4号	六原	金ヶ崎町	○				26	国道4号	中曽根	二戸市	○			45	(主)盛岡横手線	太田橋北袂	盛岡市	○						
8	国道4号	三ヶ尻	金ヶ崎町	○				27	国道4号	水沢流通団地口西	奥州市	○			46	(主)盛岡環状線	滝沢商工会館前	滝沢市	○						
9	国道4号	金ヶ崎工業団地口	金ヶ崎町	○				28	国道4号	水沢流通団地口東	奥州市	○			47	(主)盛岡環状線	鶴飼小学校前	滝沢市	○						
10	国道4号	高梨	一関市			○		29	国道4号	白井坂	奥州市	○			48	(主)盛岡環状線	木賊川	滝沢市	○						
11	国道45号	松原	釜石市				○	H30, R1	30	国道4号	古寺	金ヶ崎町	○		○	49	(県)前沢北上線	東大坊	北上市	○					
12	国道46号	西バイパス北口	盛岡市	○	○			○	H30	31	国道4号	荒巻横道上	金ヶ崎町	○			50	(県)平泉停車場中尊寺線	柳の御所跡入口(仮)	平泉町			○	R1追加	
13	国道106号	千徳	宮古市		○	R1追加		○	H30	32	国道45号	津軽石	宮古市	○		○	H29, 30								
14	国道283号	大渡橋南	釜石市	○				○	H30, R1	33	国道45号	宮古南IC入口	宮古市	○			○	H29, 30							
15	国道340号	見世前	陸前高田市	○						34	国道45号	宮古病院入口	宮古市	○			○	R2							
16	(主)盛岡環状線	仙北町	盛岡市			○	R1追加			35	国道45号	平田駅入口	釜石市	○				○	H30, R1						
17	(主)盛岡環状線	滝沢ふるさと交流館前	滝沢市	○						36	国道45号	釜石北IC	釜石市	○				○	H30, R1						
18	(主)二戸九戸線	二戸大橋東袂	二戸市	○		○				37	国道45号	鳥谷坂トンネル南口	釜石市	○				○	H30, R1						
19	(県)氏子橋夕顔瀬線	館坂	盛岡市	○	○	○				38	国道45号	大平橋	釜石市	○					○	H30, R1					

- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所以外
- 今回検証箇所
- ピンポイント渋滞対策箇所

要望から除外された箇所

※対策状況欄の○の下は対策事業完了年度

3. 関係機関からの指摘箇所について

- ・H25年度より、渋滞協議会終了後に関係機関へ意見照会を実施し、主要渋滞箇所以外の渋滞箇所を収集
- ・速度状況のモニタリングを実施し、周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する

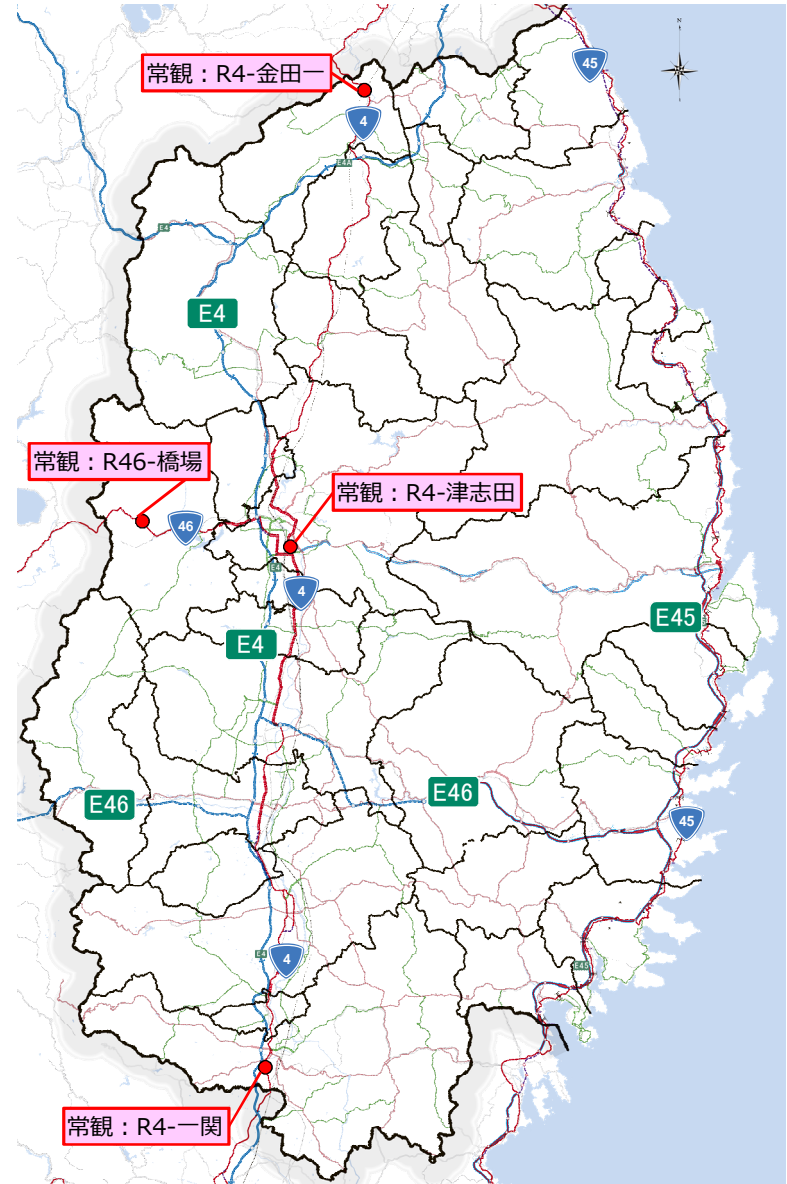
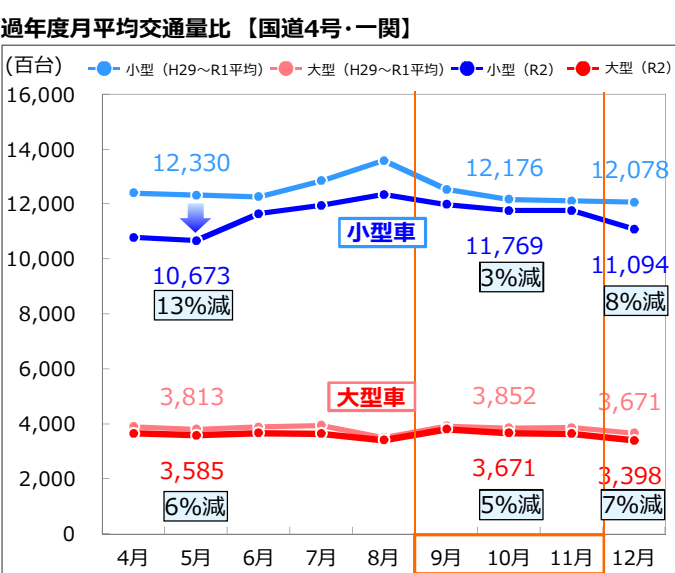
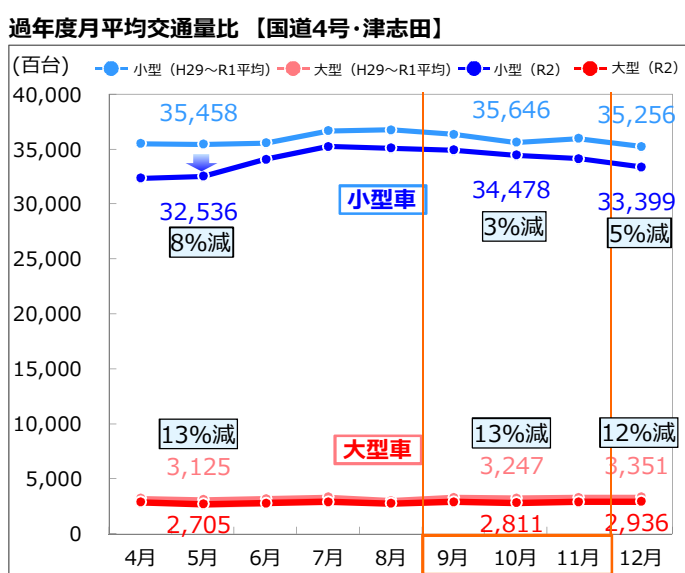
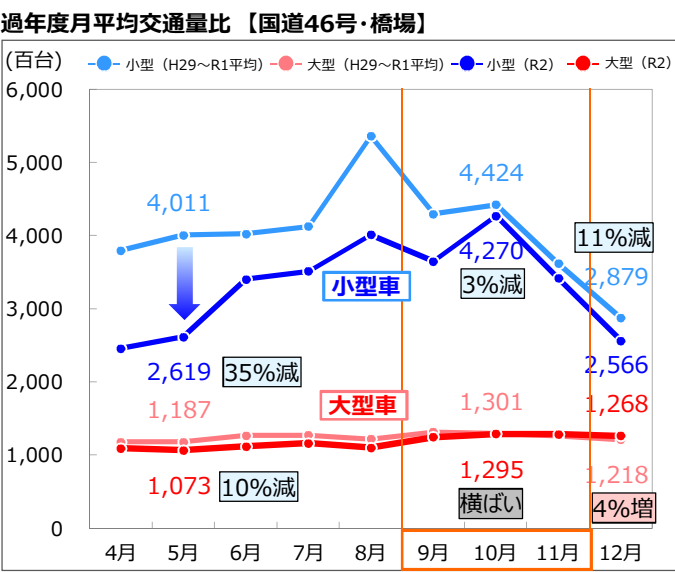
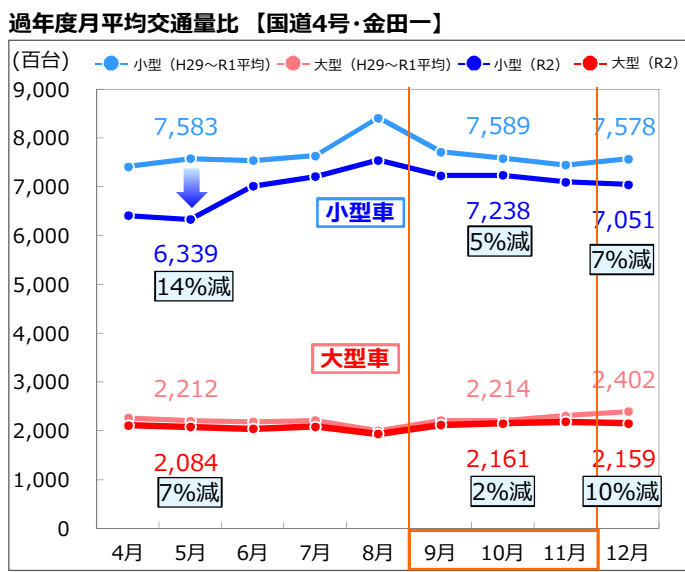
▼関係機関からの指摘箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	指摘年度	事業進捗状況		路線	交差点名	市町村	指摘年度	事業進捗状況
1	(県) 不動盛岡線	赤林	矢巾町	H26		9	国道4号	道下	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
2	国道281号	長内橋北袂	久慈市	H26	三陸沿岸道路 R3年内全線開通	10	国道4号	川原田	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
3	国道46号	本宮	盛岡市	H27		11	国道4号	南中学校口	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
4	(県) 相去飯豊線	北上市九年橋3丁目	北上市	H27		12	国道4号	向田	奥州市	H30	
5	国道281号	十八日町1丁目(仮)	久慈市	H27	三陸沿岸道路 R3年内全線開通	13	国道4号	沖田	奥州市	H30	
6	国道4号	公設市場口	花巻市	H29	北上花巻道路 事業中	14	国道397号	東中通り	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
7	国道455号	岩手県営野球場前(仮)	盛岡市	H30		15	(県) 玉里水沢線	オートボックス水沢店前(仮)	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
8	国道4号	花巻東BP南城	花巻市	H30		16	(主) 大船渡綾里三陸線	大船渡合庁前	大船渡市	H30	

※主要渋滞箇所・主要渋滞区間・道路利用者会議からの要望箇所と重複する箇所は除く

4. コロナ流行以降の交通量の状況(内陸)

- 今年度の交通量状況を月別に比較すると、小型車はどの箇所でも平年より減少している。大型車は【国道46号・橋場】以外は平年より減少している。
- 今回、速度分析に使用する9月～11月の交通量状況は、**小型車で3%～5%の減少、大型車で2%～13%の減少**となっている。
- 内陸4箇所の交通量結果からコロナ禍による交通量の減少傾向が続いており、主要渋滞箇所の特定解除要件である旅行速度にも影響があると判断し、**今回の協議会での特定解除は見送る方針**

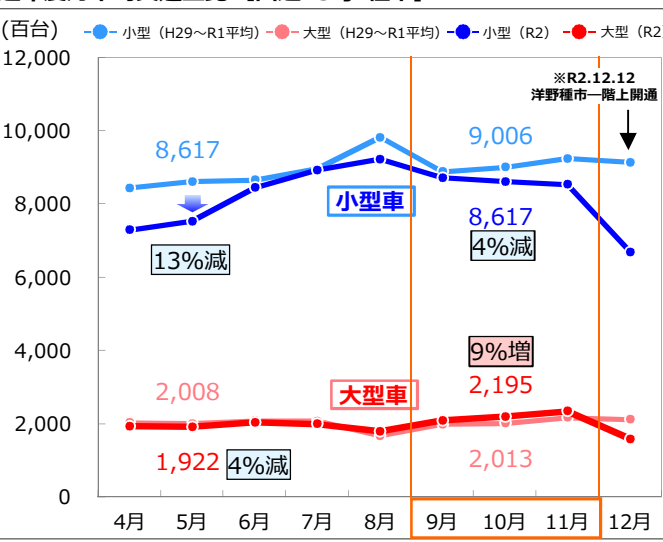


※第2回渋滞協では、今年度の9月～11月速度データにより検証を実施
 ※交通量は平日の平均値を記載

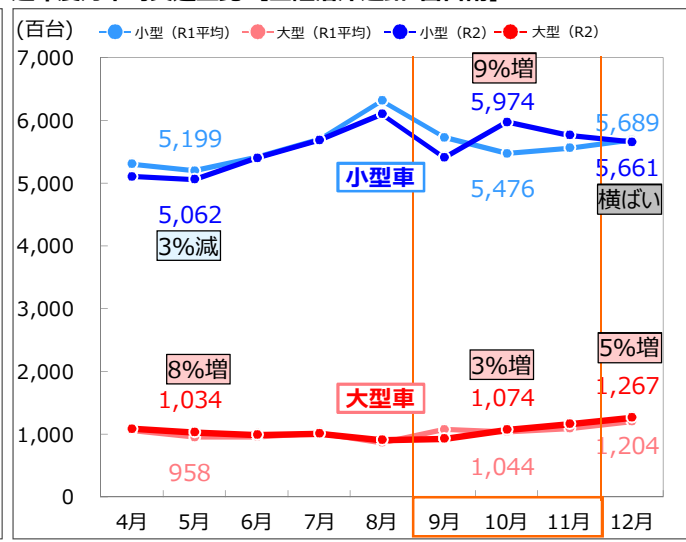
4. コロナ流行以降の交通量の状況（沿岸）

- 今年度の交通量状況を月別に比較すると、小型車は【三陸沿岸道路・宮古南】と【三陸沿岸道路・釜石小佐野】の2箇所で、三陸沿岸道路の開通の影響も有り10月の交通量は平年並みまで回復したが、12月はどの箇所でも平年より減少している。大型車は平年並みまで回復している。
- 今回、速度分析に使用する9月～11月の交通量状況は、**小型車で4%減少～9%増加、大型車で4%～9%増加**となっている。
- 沿岸4箇所の交通量結果から、平年並みに回復している月もあるが、内陸の交通量状況と現在の社会情勢（外出自粛等）を踏まえ、**今回の協議会での特定解除は見送る方針**

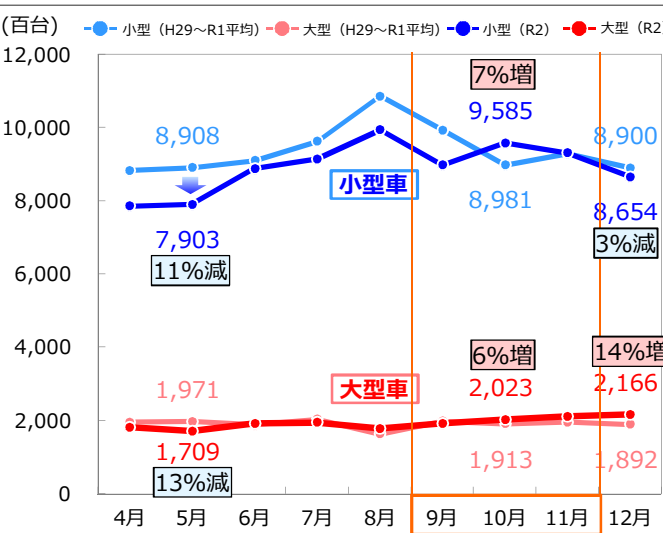
過年度月平均交通量比【国道45号・種市】



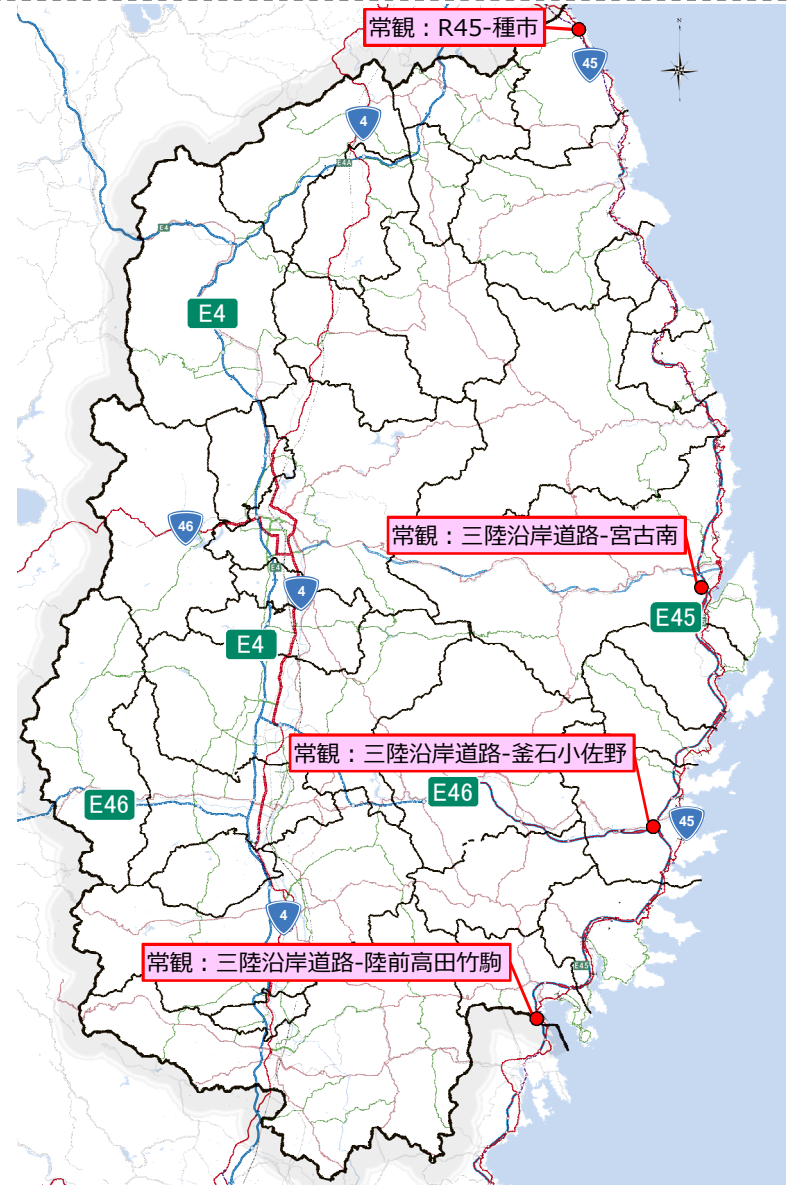
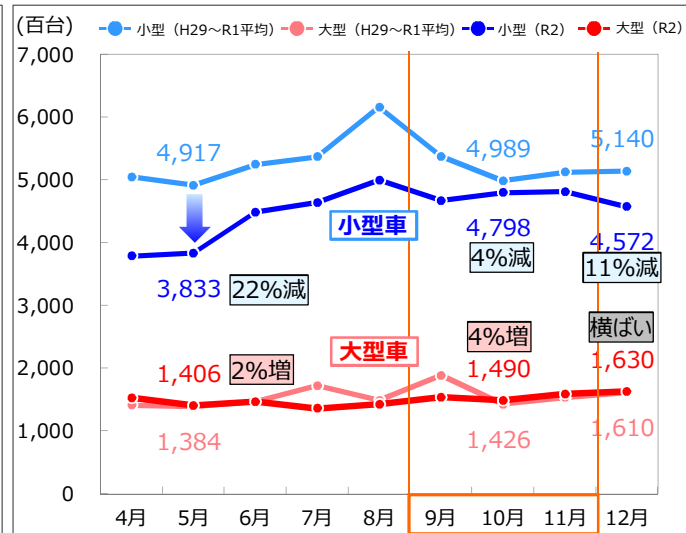
過年度月平均交通量比【三陸沿岸道路・宮古南】



過年度月平均交通量比【三陸沿岸道路・釜石小佐野】



過年度月平均交通量比【三陸沿岸道路・陸前高田竹駒】



※第2回渋滞協では、今年度の9月～11月速度データにより検証を実施
 ※交通量は平日の平均値を記載

5. 令和2年度の完了事業とその効果について(検証箇所について)

・今年度事業完了箇所の周辺渋滞ポイントを対象に、開通後データより速度状況を分析

関連道路事業	交差点名	備考
<p>三陸沿岸道路 <small>みやこちゅうおう たろうまさきかいがん</small> (宮古中央IC～田老真崎海岸IC)</p> <p>宮古盛岡横断道路 <small>みやこ ふじわら みやこちゅうおう</small> (宮古市藤原～宮古中央IC)</p>	<small>せんとく</small> 千徳交差点	主要渋滞箇所
	<small>こやまだばしみなみだもと</small> 小山田橋南袂交差点	主要渋滞箇所
	<small>みやこみなみ</small> 宮古南IC入口交差点	道路利用者会議からの要望箇所
	<small>みやこびょういん</small> 宮古病院入口交差点	道路利用者会議からの要望箇所
	<small>はなわばし</small> 花輪橋交差点	道路利用者会議からの要望箇所
<p>三陸沿岸道路</p>	<small>みせまえ</small> 見世前交差点	主要渋滞箇所

5. 令和2年度の完了事業とその効果について(関連道路事業の概要)

- ・国土交通省が復興事業として整備を進めている復興道路・復興支援道路について、令和3年内までに全長 550 km が全線開通する予定
- ・R2.7.12に三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）が開通。次ページから解析結果を記載

▼今回検証交差点箇所図



5. 令和2年度の完了事業とその効果について(対象箇所 宮古市①)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析

■No.7 千徳交差点

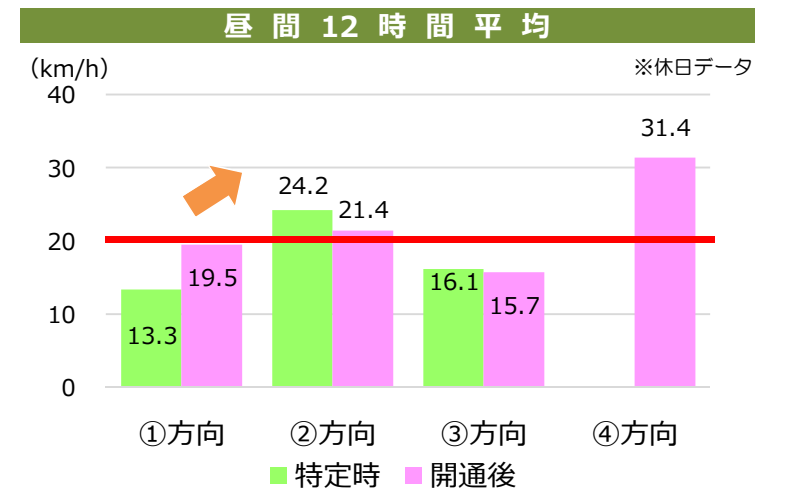


特定要件

分類	休日	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過
地域	郊外		

旅行速度の変化 (速報)

時間帯	平日				休日				速度低下率 (%)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	7.7	36.1	-	-	13.5	55.7	55.8	-	-75%	-54%	-	-
8時台	27.7	57.4	37.2	-	14.6	57.4	30.4	-	47%	0%	18%	-
9時台	14.0	33.1	9.0	-	17.2	21.7	8.9	-	-23%	34%	1%	-
10時台	19.9	28.0	9.8	-	12.0	23.0	39.9	-	40%	18%	-30%	-
11時台	23.2	28.9	11.8	-	14.6	26.1	8.6	-	37%	10%	27%	-
12時台	9.9	55.7	9.0	-	15.6	48.8	27.9	-	-58%	12%	-210%	-
13時台	19.2	17.6	16.7	-	9.8	23.9	14.0	-	49%	-36%	16%	-
14時台	14.0	17.8	30.4	-	8.5	23.9	13.7	-	39%	-34%	55%	-
15時台	14.6	28.3	20.2	-	16.0	24.2	16.6	-	-10%	14%	18%	-
16時台	12.2	20.5	7.8	-	17.7	18.4	22.3	-	-45%	10%	-186%	-
17時台	13.1	22.9	11.2	-	13.6	16.9	12.5	-	-4%	26%	-12%	-
18時台	41.1	14.1	10.6	-	13.4	13.6	13.2	-	67%	4%	-25%	-
12時間平均	14.9	25.2	12.4	-	13.3	24.2	16.1	-	11%	4%	-30%	-
朝ピーク	12.1	44.3	37.2	-	14.0	56.5	39.4	-	-16%	-28%	-6%	-
夕ピーク	19.9	17.5	10.9	-	13.5	15.1	12.8	-	32%	14%	-18%	-



時間帯	平日				休日				速度低下率 (%)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	17.4	20.3	13.6	27.7	18.3	27.0	14.4	31.8	-5%	-33%	-6%	-15%
8時台	17.0	19.9	13.1	29.5	18.5	24.1	13.6	32.9	-9%	-21%	-4%	-12%
9時台	20.8	19.9	16.2	29.9	21.1	20.4	15.8	34.2	-1%	-3%	2%	-14%
10時台	20.2	20.7	16.3	30.8	20.7	20.5	17.4	31.0	2%	1%	-7%	-1%
11時台	19.8	20.4	16.4	31.1	19.6	20.1	14.6	30.9	1%	1%	11%	1%
12時台	21.0	19.9	17.5	33.0	21.8	22.1	17.0	33.1	-4%	-11%	3%	0%
13時台	19.7	20.6	16.8	33.2	20.1	21.2	16.0	33.1	2%	3%	5%	0%
14時台	18.5	18.9	16.3	31.0	19.1	21.3	17.4	32.8	3%	-3%	-7%	-6%
15時台	18.6	17.8	14.3	31.2	19.7	20.7	16.3	31.3	6%	-16%	-14%	0%
16時台	16.8	20.2	13.6	29.1	17.5	19.8	15.9	29.4	-4%	2%	-17%	-1%
17時台	13.9	16.3	11.2	20.3	18.9	19.9	14.2	26.9	-36%	-22%	-27%	-33%
18時台	17.1	18.9	14.4	30.3	19.7	21.8	16.4	30.6	-15%	-15%	-14%	-1%
12時間平均	18.2	19.4	14.7	29.3	19.5	21.4	15.7	31.4	-7%	-10%	-6%	-7%
朝ピーク	17.2	20.1	13.3	28.6	18.8	23.5	14.0	32.3	-7%	-27%	-5%	-13%
夕ピーク	15.3	17.5	12.6	24.3	19.3	20.8	15.2	28.6	-26%	-19%	-21%	-18%

休日	特定時 (H24)				開通後 (R2.9~11)			
	①	②	③	④	①	②	③	④
渋滞時間	12	3	7	-	8	2	12	0
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	1	0	1	-	0	0	0	0

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間帯

モニタリング結果 (速報)

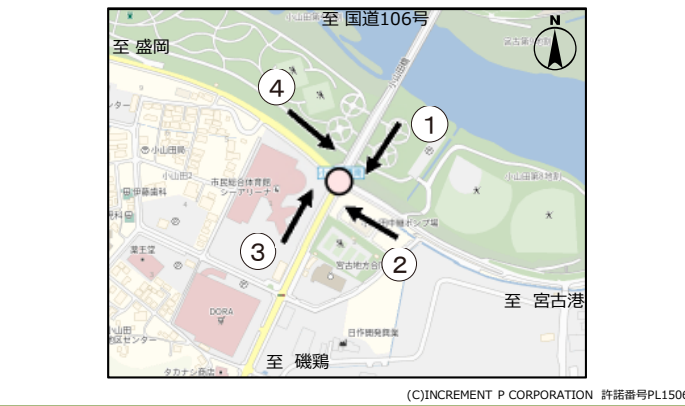
- ・特定時 (H24)は、盛岡市方面と宮古市中心部を結ぶ往来が①方向と③方向に集中し、慢性的に渋滞が発生していたが、三陸沿岸道路と宮古盛岡横断道路の開通により交通の一部が転換したため、交差点を通過する交通量が減少し、渋滞の改善に繋がったと推定。
- ・開通後は①③方向で速度が一時的に向上。平日に対する速度低下率についても、特定時 (H24) は①③方向で発生していたが、開通後は発生していない。
- ・以上の結果より、**特定要件の解除要件を満たしている**が、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、次年度以降のモニタリング結果を踏まえ特定解除を検討する。

5. 令和2年度の完了事業とその効果について(対象箇所 宮古市②)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析

こやまだばしみなみだもと

■No.74 小山田橋南袂交差点



特定要件

分類	平日	基準	交差点流入2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h以下
地域	郊外		

旅行速度の変化(速報)

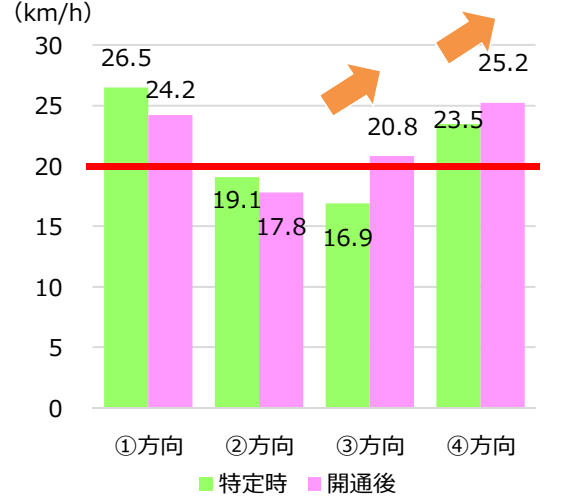
特定時 (H24)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	21.0	-	25.0	20.7
8時台	23.6	11.5	23.2	21.7
9時台	31.6	18.8	21.5	22.5
10時台	29.1	18.1	19.5	32.9
11時台	26.4	27.0	15.5	24.7
12時台	27.3	19.7	20.9	24.3
13時台	28.5	23.5	20.7	26.5
14時台	28.7	19.1	19.0	24.3
15時台	26.9	15.1	20.5	26.6
16時台	27.7	22.1	17.8	22.7
17時台	24.3	30.0	7.6	20.2
18時台	26.8	-	12.4	20.5
12時間平均	26.5	19.1	16.9	23.5
朝ピーク	22.2	11.5	24.1	21.2
夕ピーク	25.5	30.0	9.4	20.3

開通後 (R2.9~11)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	22.9	19.4	20.6	28.1
8時台	23.0	17.5	21.8	25.4
9時台	23.7	12.5	21.5	25.9
10時台	24.7	16.7	19.9	25.6
11時台	24.9	14.5	21.9	25.1
12時台	27.1	19.6	21.3	29.4
13時台	25.3	18.6	20.0	27.8
14時台	23.7	19.1	19.7	25.3
15時台	24.7	16.6	20.8	24.8
16時台	22.4	20.0	19.3	25.3
17時台	22.3	21.9	19.8	20.7
18時台	26.3	22.6	24.1	21.6
12時間平均	24.2	17.8	20.8	25.2
朝ピーク	22.9	18.4	21.2	26.7
夕ピーク	24.1	22.2	21.7	21.1

昼間12時間平均 (km/h)



■ 旅行速度20km/h未満 ■ 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)
 出典: 特定時 フローデータ 開通後 ETC2.0データ

平日	特定時 (H24)				開通後 (R2.9~11)			
	①	②	③	④	①	②	③	④
渋滞時間	0	6	6	0	0	9	4	0

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

モニタリング結果(速報)

- ・宮古市中心部に向かう交通が③方向に集中し、通勤通学時間帯を中心に渋滞が発生していたが、三陸沿岸道路と宮古盛岡横断道路の開通により交通の一部が転換したため、交差点を通過する交通量が減少し、渋滞の改善に繋がったと推定。
- ・特定時 (H24)は、②③方向で日中の半分以上速度低下していたが、開通後は③方向で速度が向上した。
- ・以上の結果より、**特定要件の解除要件を満たしている**が、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、次年度以降のモニタリング結果を踏まえ特定解除を検討する。

5. 令和2年度の完了事業とその効果について(対象箇所 宮古市③)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析

みやこみなみ

■宮古南IC入口交差点

分類 道路利用者会議からの要望箇所

位置図



旅行速度の変化（速報）

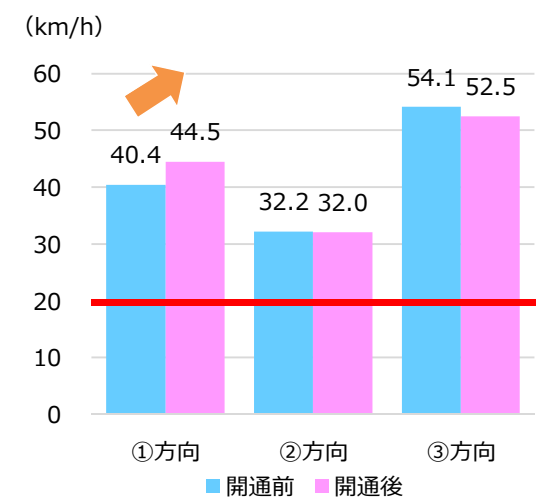
開通前 (H31.4～R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	31.8	19.8	52.4
8時台	31.7	21.9	52.0
9時台	37.6	40.5	55.1
10時台	44.0	38.0	53.7
11時台	43.5	40.3	51.6
12時台	47.9	43.3	57.9
13時台	43.9	42.1	53.1
14時台	42.9	39.4	51.7
15時台	42.4	39.6	53.2
16時台	42.8	38.8	53.9
17時台	38.7	19.7	57.1
18時台	45.1	37.5	58.4
12時間平均	40.4	32.2	54.1
朝ピーク	31.7	20.8	52.2
夕ピーク	41.7	25.8	57.7

開通後 (R2.9～11)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	43.2	18.4	39.4
8時台	39.9	22.5	52.6
9時台	46.6	40.2	55.4
10時台	46.0	38.6	55.0
11時台	46.6	41.4	54.6
12時台	48.3	43.4	55.1
13時台	45.2	42.3	54.2
14時台	44.2	39.1	55.3
15時台	44.5	39.8	54.0
16時台	45.5	39.1	54.2
17時台	38.9	19.7	52.7
18時台	47.6	35.6	52.1
12時間平均	44.5	32.0	52.5
朝ピーク	41.5	20.2	45.1
夕ピーク	42.8	25.4	52.4

昼間 12 時間 平均



■ 旅行速度20km/h未満
■ 旅行速度20km/h未満（開通前より速度向上）
出典：ETC2.0データ

モニタリング結果（速報）

- ・宮古市街や山田方面に向かう車が朝夕のピーク時に集中し、渋滞が発生していたが、三陸沿岸道路と宮古盛岡横断道路の開通により交通の一部が転換したため、交差点を通過する交通量が減少し、渋滞の改善に繋がったと推定。
- ・①方向で速度向上がみられる。



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506

5. 令和2年度の完了事業とその効果について(対象箇所 宮古市④)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析

みやこびょういん ■宮古病院入口交差点



分類 道路利用者会議からの要望箇所

旅行速度の変化 (速報)

開通前 (H31.4～R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	26.0	35.2	28.6	-
8時台	25.5	33.4	22.8	-
9時台	21.1	33.4	14.6	-
10時台	21.4	32.4	19.1	-
11時台	23.7	31.1	11.8	-
12時台	29.7	37.6	16.9	-
13時台	19.6	32.3	19.3	-
14時台	21.9	34.2	12.4	-
15時台	22.0	34.0	21.7	-
16時台	17.4	35.6	19.1	-
17時台	21.8	35.8	19.5	-
18時台	23.7	35.8	23.7	-
12時間平均	22.4	34.1	18.0	-
朝ピーク	25.7	34.3	25.4	-
夕ピーク	22.7	35.8	21.4	-

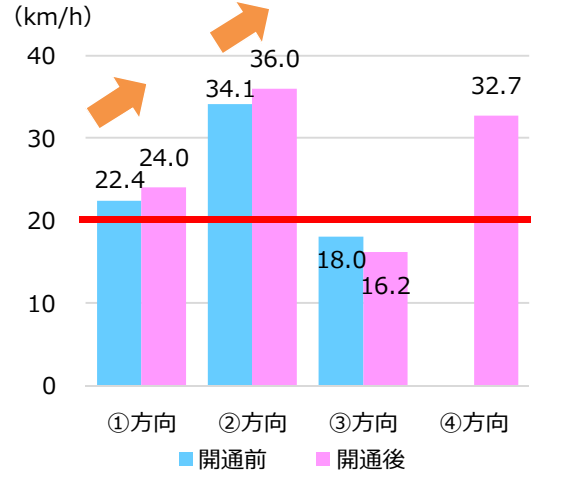
開通前は④方向は欠測

開通後 (R2.9～11)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	22.5	37.9	27.8	37.3
8時台	22.9	35.9	10.5	32.5
9時台	27.7	35.6	11.2	30.7
10時台	25.2	35.5	14.7	32.1
11時台	25.3	33.5	13.4	31.4
12時台	29.1	38.2	21.3	32.8
13時台	27.9	37.9	19.5	33.6
14時台	25.7	37.6	15.9	33.1
15時台	27.3	35.5	16.5	32.9
16時台	19.9	34.3	18.2	32.6
17時台	18.5	35.2	20.9	30.9
18時台	21.9	35.5	18.2	33.2
12時間平均	24.0	36.0	16.2	32.7
朝ピーク	22.7	36.9	15.2	34.7
夕ピーク	20.1	35.3	19.5	32.0

旅行速度20km/h未満 (赤色)
旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上) (黄色)
出典: ETC2.0データ

昼間12時間平均 (km/h)



▼開通後の①方向の状況



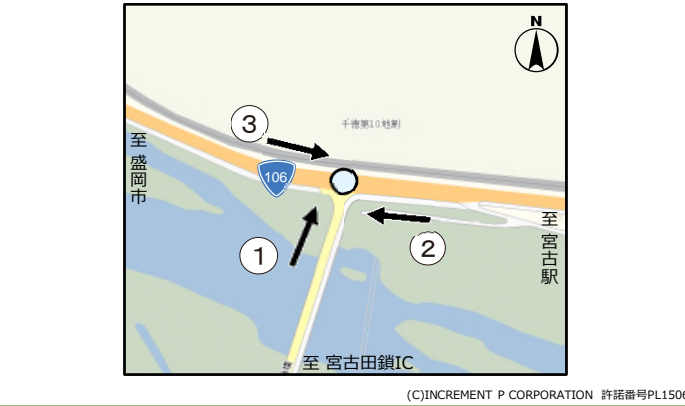
モニタリング結果 (速報)

- ・宮古市街に向かう車が朝夕のピーク時に集中し、渋滞が発生していたが、三陸沿岸道路と宮古盛岡横断道路、北部環状線の開通により交通の一部が転換したため、交差点を通過する交通量が減少し、渋滞の改善に繋がったと推定。
- ・②方向で速度向上がみられる。
- ・①方向について、ピーク時の旅行速度は低下しているが、現地調査では渋滞は解消されている。

5. 令和2年度の完了事業とその効果について(対象箇所 宮古市⑤)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析

はなわばし ■花輪橋交差点



分類 道路利用者会議からの要望箇所

旅行速度の変化（速報）

開通前 (H31.4~R1.6)

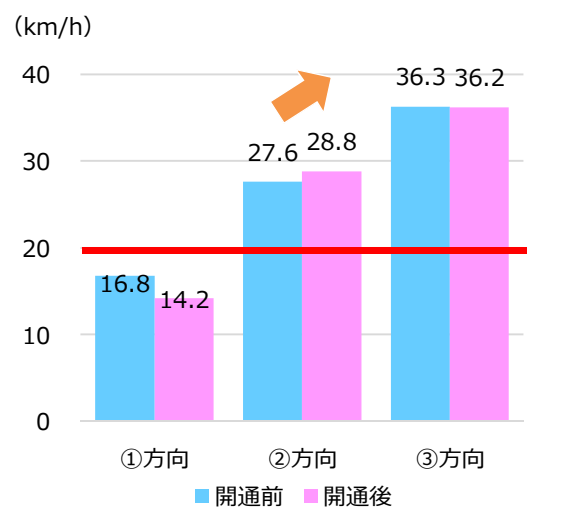
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	14.7	23.4	33.5
8時台	16.0	23.5	38.2
9時台	14.9	27.4	39.0
10時台	15.4	28.5	36.5
11時台	17.8	31.4	37.0
12時台	19.7	33.9	37.7
13時台	17.1	29.8	33.6
14時台	15.7	31.0	35.1
15時台	20.1	27.0	37.7
16時台	16.7	29.1	40.7
17時台	20.6	24.5	29.4
18時台	15.1	26.0	40.8
12時間平均	16.8	27.6	36.3
朝ピーク	15.3	23.4	35.7
夕ピーク	17.4	25.2	34.2

開通後 (R2.9~11)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	12.6	26.3	38.7
8時台	13.6	28.7	40.0
9時台	14.6	30.7	37.5
10時台	13.3	28.9	37.4
11時台	17.2	31.1	34.5
12時台	11.6	28.7	41.4
13時台	15.4	31.2	36.4
14時台	15.6	30.4	36.9
15時台	13.7	29.6	36.3
16時台	15.3	25.9	30.6
17時台	15.1	25.9	31.0
18時台	14.1	29.9	36.6
12時間平均	14.2	28.8	36.2
朝ピーク	13.1	27.4	39.3
夕ピーク	14.6	27.8	33.6

■ 旅行速度20km/h未満
■ 旅行速度20km/h未満（開通前より速度向上）
出典：ETC2.0データ

昼間12時間平均



モニタリング結果（速報）

- ・三陸沿岸道路と宮古盛岡横断道路の開通により交通の一部が転換したため、交差点を通過する交通量が減少し、渋滞の改善に繋がったと推定。
- ・②③方向で速度向上が見られる

5. 令和2年度の完了事業とその効果について(対象箇所 陸前高田市)

・周辺の復興関係工事が終了し、復興車両の往来が減少した見世前交差点について検証。

みせまえ

■No.75 見世前交差点

位置図



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506

特定要件

分類	平日	基準	交差点流入2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h以下
地域	郊外		

旅行速度の変化(速報)

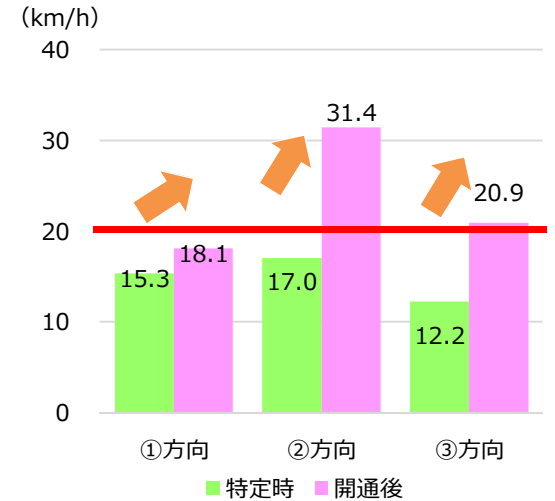
特定時 (H24)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	14.4	20.4	13.2
8時台	15.5	12.7	11.3
9時台	15.2	20.2	11.9
10時台	15.8	17.4	10.0
11時台	13.9	17.2	14.1
12時台	16.4	22.3	14.9
13時台	16.3	21.4	14.1
14時台	12.5	14.9	13.5
15時台	15.2	17.6	11.4
16時台	16.9	12.7	10.5
17時台	14.7	14.7	10.9
18時台	18.0	19.0	12.7
12時間平均	15.3	17.0	12.2
朝ピーク	14.9	15.7	12.2
夕ピーク	16.2	16.6	11.7

開通後 (R2.9~11)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	22.3	30.4	22.4
8時台	21.6	30.1	21.3
9時台	18.2	41.4	21.6
10時台	19.4	43.5	21.3
11時台	22.1	39.1	22.5
12時台	19.4	40.1	23.1
13時台	17.5	36.4	21.3
14時台	15.6	36.8	21.8
15時台	19.9	38.2	23.0
16時台	16.2	28.6	21.2
17時台	15.1	18.1	16.7
18時台	14.5	20.9	16.8
12時間平均	18.1	31.4	20.9
朝ピーク	21.9	30.2	21.8
夕ピーク	14.8	19.4	16.7

昼間12時間平均



■ 旅行速度20km/h未満 ■ 旅行速度20km/h未満(特定時より速度向上)
出典: 特定時 プロブデータ 開通後 ETC2.0データ

特定時 (H24) 開通後 (R2.9~11)

平日	特定時 (H24)			開通後 (R2.9~11)		
	①	②	③	①	②	③
渋滞時間	12	8	12	9	1	2

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

モニタリング結果(速報)

- ・復興関係工事の増加に伴い工事関係車両が増大し、慢性的に渋滞が発生していたが、三陸沿岸道路の開通による交通の一部転換、復興関係工事の進捗による工事関係車両の減少により渋滞の改善に繋がったと推定。
- ・特定時 (H24)は、全方向で日中の半分以上速度低下していたが、開通後は全方向で速度が向上しており、特に②③方向については速度向上が大きく見られる。
- ・以上の結果より、**特定要件の解除要件を満たしている**が、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、次年度以降のモニタリング結果を踏まえ特定解除を検討する。

5. 令和2年度の完了事業とその効果について

・分析対象の交差点については、以下の通りの効果がみられた

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	効果検証結果
宮古市	せんとく 千徳交差点	三陸沿岸道路 (宮古中央IC～ 田老真崎海岸IC) 宮古盛岡 横断道路 (宮古市藤原～ 宮古中央IC)	R2.7.12	<ul style="list-style-type: none"> ・特定時（H24）は、①③方向で速度低下していたが、開通後は①③方向で速度が一時的に向上した。さらに、平日に対する速度低下率について、特定時（H24）は①③方向で発生していたが、開通後は発生していない。 ・特定要件の解除要件を満たしているが、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、次年度以降のモニタリング結果を踏まえ特定解除を検討する。
	こやまだばしみなみたもと 小山田橋南袂交差点			<ul style="list-style-type: none"> ・特定時（H24）は、②③方向で日中の半分以上速度低下していたが、開通後は③方向で速度が向上した。 ・特定要件の解除要件を満たしているが、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、次年度以降のモニタリング結果を踏まえ特定解除を検討する。
	みやこみなみ 宮古南IC入口交差点 ※1			<ul style="list-style-type: none"> ・1方向で速度向上がみられる。
	みやこびょういん 宮古病院入口交差点 ※1			<ul style="list-style-type: none"> ・大きな速度向上は見られないが、現地調査によると渋滞は解消している。
	はなわばし 花輪橋交差点 ※1			<ul style="list-style-type: none"> ・2方向で速度向上がみられる。
陸前 高田市	みせまえ 見世前交差点	三陸沿岸道路	-	<ul style="list-style-type: none"> ・特定時（H24）は、全方向で日中の半分以上速度低下していたが、開通後は全方向で速度が向上しており、特に②③方向については速度向上が大きく見られる。 ・特定要件の解除要件を満たしているが、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、次年度以降のモニタリング結果を踏まえ特定解除を検討する。

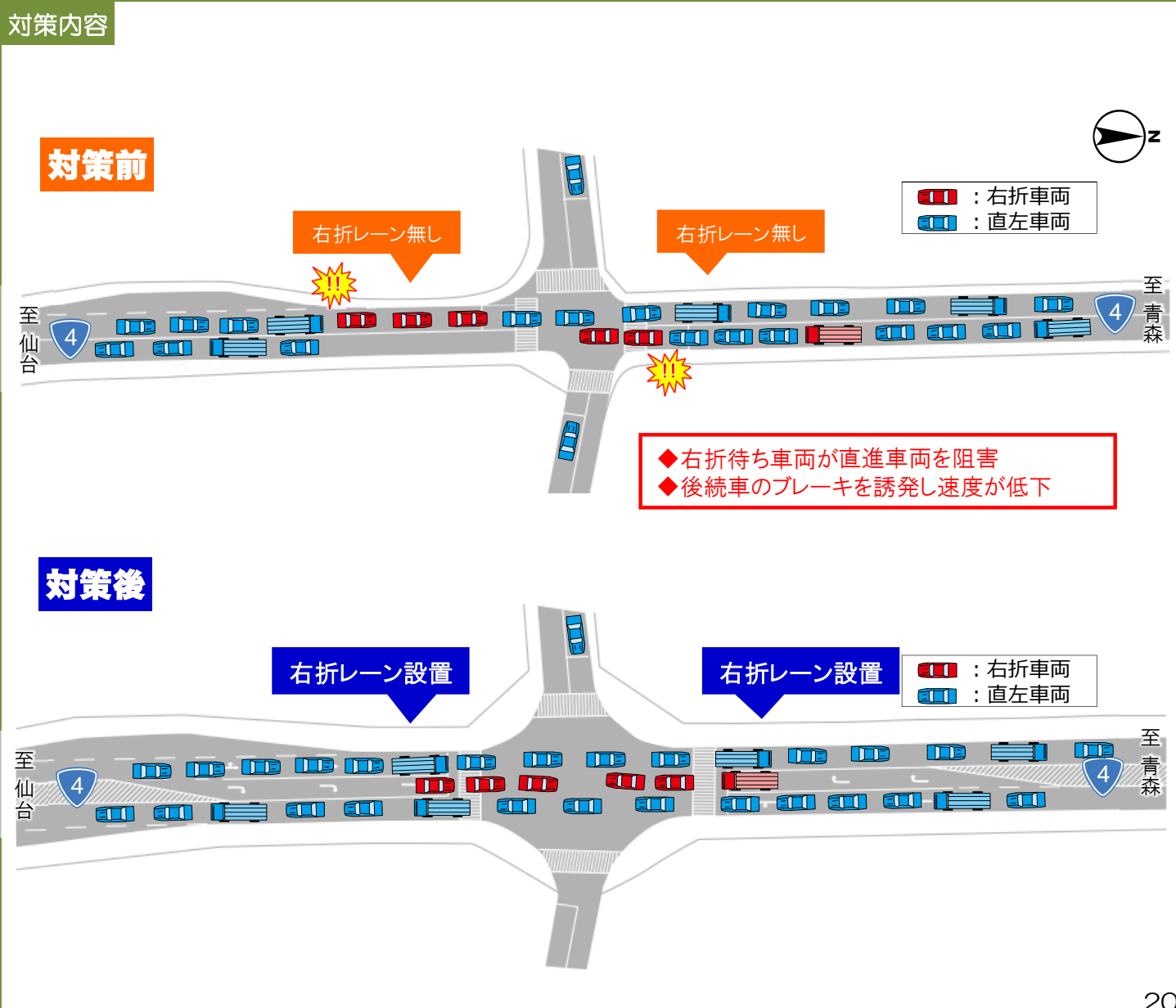
主要渋滞箇所

道路利用者等要望箇所

※1 道路利用者会議からの要望箇所

6. 渋滞対策の効果検証(国道4号 折居交差点)

- 主要渋滞箇所である国道4号折居交差点（奥州市）は、国道4号と県道が交わる交差点であり、上り下りとも右折レーンがないため、国道4号の南進及び北進右折車両により後続車両の通行が阻害され、交差点付近での急停止・急減速等による追突事故が多発していた。
- **右折レーンを設置**することで、交通円滑化を図るとともに、事故の削減を図ることを目的として実施された。



6. 渋滞対策の効果検証(国道4号 折居交差点)

- ・令和2年7月31日に施工完了。
- ・対策後は、朝ピーク時の最大滞留長が900mから150mと大きく減少、旅行速度も青森方向で約14km/h上昇。

特定要件

分類	冬期	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過
地域	郊外		

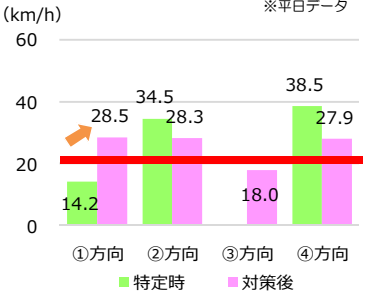


旅行速度の変化(速報)

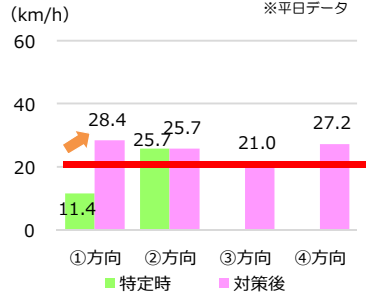
時間帯	特定時 (H24)											
	平日				冬期							
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向				
7時台	11.4	24.7	-	-	7.8	23.5	-	28.6	32%	5%	-	-
8時台	11.5	26.8	-	-	19.0	24.3	-	-	-65%	9%	-	-
9時台	21.9	43.2	-	42.9	12.5	39.9	-	-	43%	8%	-	-
10時台	13.4	38.0	-	-	13.6	41.9	-	-	-1%	10%	-	-
11時台	15.8	42.3	-	-	24.8	38.6	-	-	-57%	9%	-	-
12時台	27.8	41.4	-	32.2	17.5	30.6	17.5	-	37%	26%	-	-
13時台	13.9	42.4	-	62.4	9.9	19.8	-	-	29%	53%	-	-
14時台	11.9	35.6	-	34.9	15.9	30.1	17.4	49.6	-34%	15%	-42%	-
15時台	8.7	37.8	-	54.2	12.7	25.0	-	19.7	-46%	34%	-	64%
16時台	15.8	36.1	-	-	20.0	27.7	34.5	28.0	-27%	23%	-	-
17時台	15.5	24.3	-	32.3	11.3	20.9	-	24.1	27%	14%	-	25%
18時台	18.9	38.9	-	29.9	18.6	28.5	-	29.1	2%	27%	-	3%
12時間平均	14.2	34.5	-	38.5	13.8	27.7	20.9	27.6	2%	20%	-	28%
朝ピーク	11.4	25.7	-	-	11.1	23.9	-	28.6	3%	7%	-	-
夕ピーク	17.0	29.9	-	31.1	14.1	24.1	-	26.4	17%	19%	-	15%

■ 旅行速度20km/h未満
■ 速度低下率50%以上

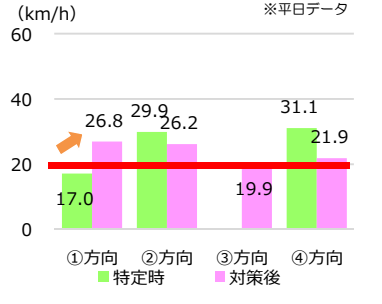
昼間12時間平均



朝ピーク



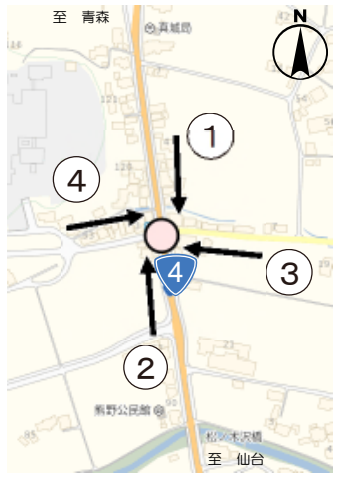
夕ピーク



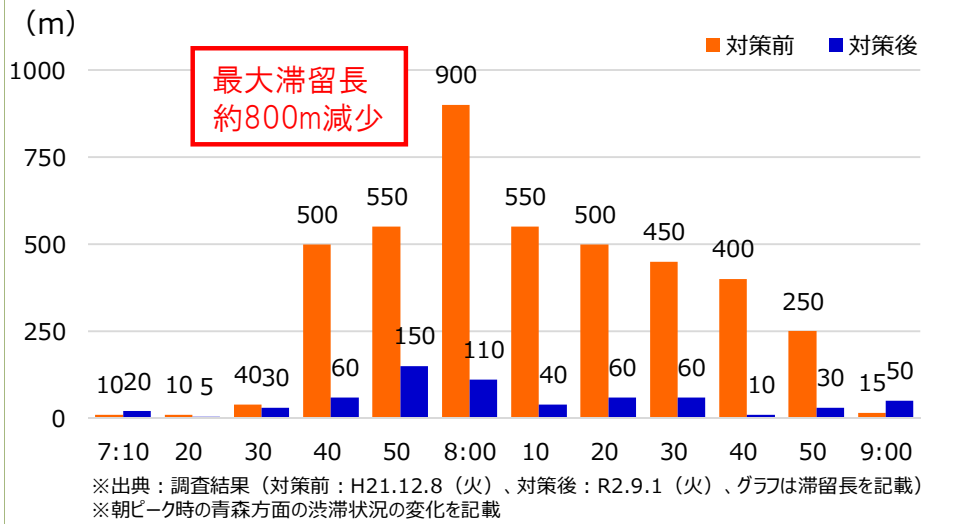
対策後 (R2.9~11)

時間帯	平日			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	28.1	25.0	18.9	27.2
8時台	28.8	26.4	23.6	27.3
9時台	30.3	28.8	14.5	28.2
10時台	29.0	28.2	23.0	29.7
11時台	29.0	30.6	24.7	29.5
12時台	29.9	32.5	18.8	32.4
13時台	29.1	30.1	15.7	32.0
14時台	29.1	31.5	14.2	32.7
15時台	28.1	29.0	12.2	28.5
16時台	27.7	27.6	20.3	29.4
17時台	26.8	24.5	21.1	20.4
18時台	26.9	28.1	18.8	23.6
12時間平均	28.5	28.3	18.0	27.9
朝ピーク	28.4	25.7	21.0	27.2
夕ピーク	26.8	26.2	19.9	21.9

■ 旅行速度20km/h未満



渋滞状況の変化



モニタリング結果(速報)

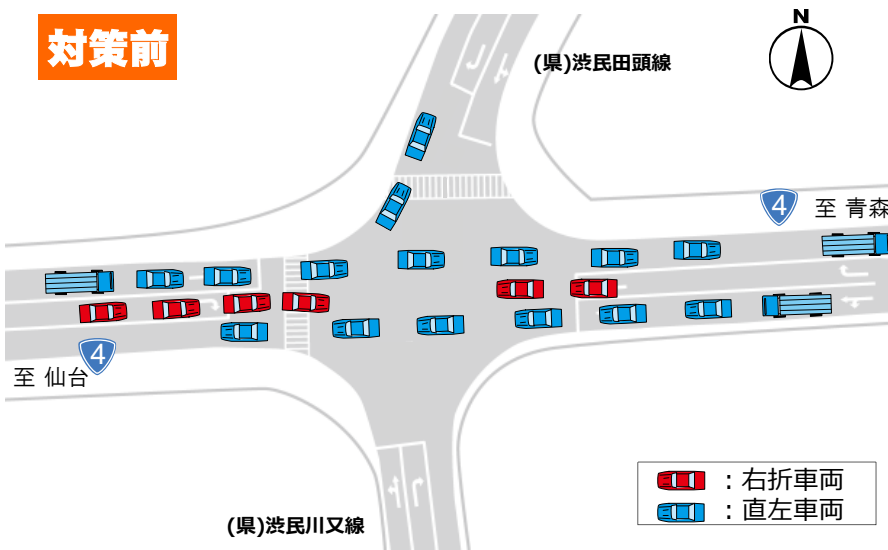
- ・①方向からの右折車が多いが右折レーンがないこと、②方向から直進車両も多いことから渋滞が発生。
- ・特定時 (H24)は、①方向で日中の半分以上速度低下していたが、対策後は速度が向上。
- ・①方向の最大滞留長も約800m減少。
- ・特定要件が冬期であるため、次年度以降、冬期の状況も踏まえ、特定解除の可能性について検討する。

6. 渋滞対策の効果検証(国道4号 渋民BP南口交差点)

- ・主要渋滞箇所である国道4号渋民BP南口交差点（盛岡市）は、国道4号と県道が交わる交差点であり、朝ピーク時は国道4号仙台方面からの流入により、夕ピークは(県)渋民田頭線(渋民中心部)からの流入により混雑が発生。
- ・警察と国が協力した対策として、隣接する渋民駅入口交差点と合わせて**信号現示の変更および渋民BP南口交差点への右折導入線の表示**を実施。



対策内容



方向	現示	変更前
R4側		74
R4側		3
R4側		3
市道側		25
市道側		3
市道側		2

方向	現示	変更前
R4側		55
R4側		3
R4側		8
R4側		3
県道側		24
県道側		2
県道側		8
県道側		3
県道側		2

※8時台の信号現示と比較

※8時台の信号現示と比較

位置図



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載



方向	現示	変更後
R4側		76
R4側		4
R4側		2
市道側		23
市道側		3
市道側		2

方向	現示	変更後
R4側		58
R4側		2
R4側		6
R4側		2
県道側		26
県道側		4
県道側		5
県道側		3
県道側		2

※8時台の信号現示と比較

※8時台の信号現示と比較

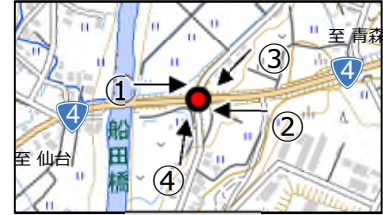
右折の青矢時間を減らし、青時間を延長

6. 渋滞対策の効果検証(国道4号 渋民BP南口交差点)

・隣接する渋民駅入口交差点と合わせて信号現示の変更および渋民BP南口交差点への右折導入線の表示を実施したところ、渋滞長が短縮するなどの効果が見られた。

特定要件

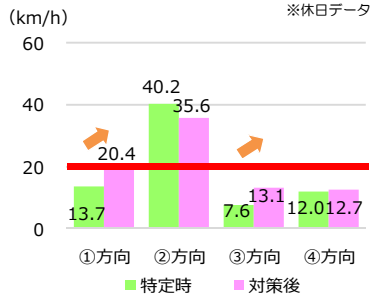
分類	休日	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過
地域	郊外		



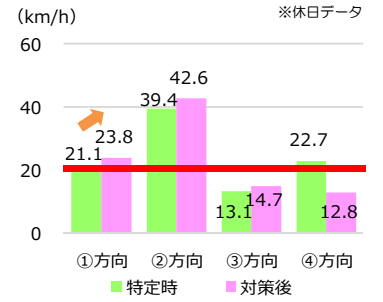
旅行速度の変化(速報)

時間帯	特定時 (H24)										
	平日				休日						
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向			
7時台	13.6	33.6	7.4	7.0	34.0	35.3	58.2	-150%	-5%	-686%	
8時台	13.1	37.8	8.8	15.3	44.7	7.4	22.7	-17%	-18%	-158%	
9時台	11.6	36.8	10.7	7.4	18.8	49.4	6.1	5.8	-62%	-34%	43%
10時台	16.5	32.8	14.1	7.4	28.5	33.9	8.7	18.8	-73%	-3%	38%
11時台	7.5	38.1	7.4	13.5	18.7	49.6	6.1	17.3	-149%	-30%	18%
12時台	11.0	35.5	15.6	10.3	11.1	47.4	6.1	11.7	-1%	-34%	61%
13時台	22.4	50.2	10.7	14.3	9.0	46.1	10.7	8.9	60%	8%	0%
14時台	12.8	38.4	9.3	9.7	9.2	56.7	8.8	9.8	28%	-48%	5%
15時台	9.7	32.6	13.2	4.9	16.1	27.0	7.4	12.2	-66%	17%	44%
16時台	16.5	31.3	4.7	11.7	12.1	58.0	5.5	27%	-85%	-17%	-
17時台	9.4	35.1	8.7	10.1	9.5	28.6	5.5	19.2	-1%	19%	37%
18時台	12.5	41.5	6.6	10.3	12.9	35.6	9.0	14.4	-3%	14%	-36%
12時間平均	12.1	36.4	8.8	9.0	13.7	40.2	7.6	12.0	-14%	-10%	13%
朝ピーク	13.3	35.6	7.4	7.8	21.1	39.4	13.1	22.7	-58%	-11%	-77%
夕ピーク	10.7	38.0	7.5	10.2	10.9	31.7	6.8	16.5	-2%	17%	9%

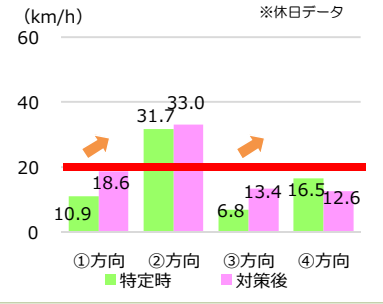
昼間12時間平均



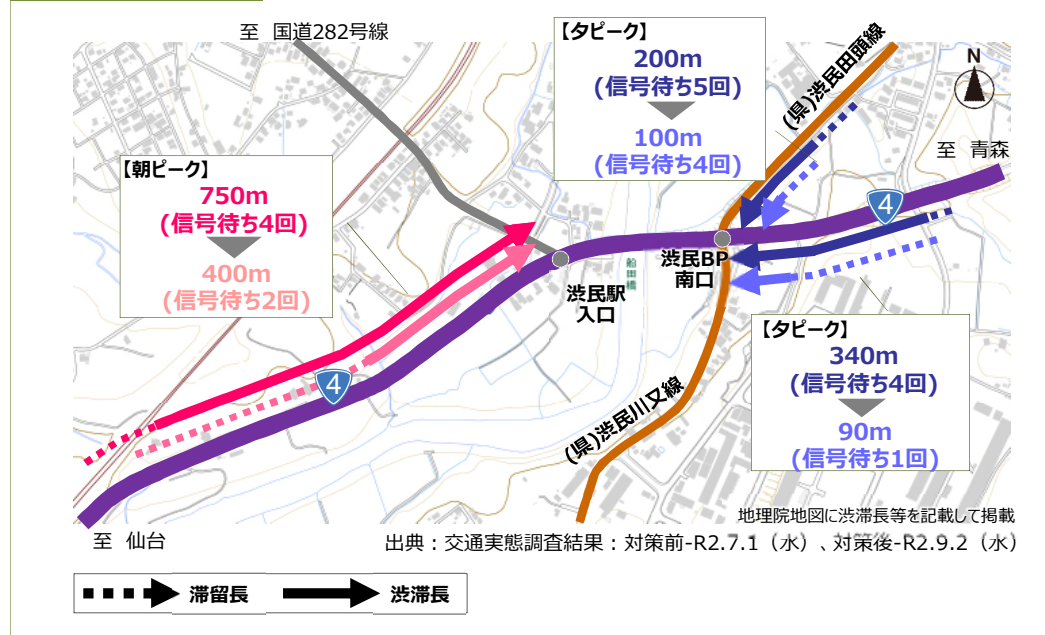
朝ピーク



夕ピーク



最大渋滞長の変化



対策後 (R2.9~11)

時間帯	対策後 (R2.9~11)											
	平日				休日							
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向				
7時台	16.4	35.4	12.0	11.5	24.7	43.1	14.7	12.8	-51%	-22%	-23%	-11%
8時台	20.2	39.0	13.9	13.2	23.0	42.1	14.8	12.9	-14%	-8%	-6%	2%
9時台	21.4	39.8	13.0	12.6	22.0	37.1	13.3	13.0	-3%	7%	-2%	-3%
10時台	21.4	38.4	14.1	11.6	20.2	36.4	13.3	12.7	6%	5%	6%	-9%
11時台	22.9	38.8	13.2	11.7	21.3	37.1	13.1	12.9	7%	4%	1%	-10%
12時台	23.2	40.1	13.4	11.8	22.5	38.1	13.7	12.4	4%	4%	4%	1%
13時台	22.9	38.6	13.7	13.0	21.7	37.6	12.6	12.6	7%	3%	8%	4%
14時台	21.7	37.8	13.0	11.7	19.4	35.8	12.8	12.4	11%	5%	2%	-6%
15時台	21.2	37.7	12.8	13.2	19.3	33.2	11.4	12.2	9%	12%	11%	8%
16時台	20.9	37.5	11.6	12.4	16.5	26.9	12.6	13.2	21%	28%	-9%	-6%
17時台	16.7	32.4	6.2	13.4	17.7	29.9	12.0	12.4	-2%	8%	-94%	7%
18時台	18.9	32.6	10.8	11.5	20.5	36.8	15.2	12.9	-8%	-13%	-41%	-12%
12時間平均	20.4	37.2	11.7	12.3	20.4	35.6	13.1	12.7	0%	4%	-12%	-3%
朝ピーク	18.1	37.1	12.9	12.3	23.8	42.6	14.7	12.8	-32%	-15%	-15%	-5%
夕ピーク	17.7	32.5	7.9	12.4	18.6	33.0	13.4	12.6	-5%	-2%	-70%	-2%

休日	特定時 (H24)				対策後 (R2.9~11)			
	①	②	③	④	①	②	③	④
渋滞時間	10	0	11	9	4	0	12	12
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	1	0	1	0	0	0	0	0

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

モニタリング結果(速報)

- ・①方向は渋民市街地や岩手町方面へ通過する交通量が多く渋滞が発生。
- ・特定時 (H24)は、①③方向で日中の半分以上速度低下していたが、対策後は①方向で速度が向上した。さらに、平日に対する速度低下率について、特定時 (H24)は①③方向で発生していたが、対策後は発生していない。
- ・特定要件である休日だけでなく、平日でも①方向で速度向上が見られた。
- ・最大渋滞長も①②③方向で対策前に比べ、減少した。
- ・平日では、依然20km/h以下の時間帯が多いため、引き続き対策を考える。

7. コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策(背景)

(4) データプラットフォームの構築と多方面への活用

- 最新技術を活用し、関係機関と連携を図りつつ簡易かつ効率的にデータ収集蓄積を実施するとともに、全国統一の開かれたデータプラットフォームを構築し、維持管理のほか様々な分野で活用します。
- ETC2.0等のビッグデータを活用したデータ分析により、道路交通マネジメントを高度化し、交通需要マネジメント(TDM)により主要渋滞箇所100箇所の解消を目指します。

【データプラットフォームの構築】

<背景/データ>

- ・ ETC2.0車載器は、約576万台(令和2年11月末時点)まで普及
- 新技術を用いてETC2.0(車両の走行履歴および挙動履歴)や地図基盤データなどのデータを効率的に収集し、様々な分野で利活用を実施
- 車載型センシング技術を活用し、道路の3次元データ(交差点形状や区画線等の地物の空間情報)の収集を一層推進

【ETC2.0データの外部活用】

- ETC2.0高速バスロケーションシステム・車両運行管理システムの更なる利活用促進に向け、官民連携により検討を推進
- 多様な交通モードのデータや施設データ等との連携によるMaaSへの活用



【ICT・AI技術を活用した交通マネジメント】

<背景/データ>

- ・ シンガポールやロンドン等では、都心部の渋滞解消のため、都心部への流入車両に課金を行い、交通需要を管理するロードプライシングを実施
- 観光地周辺で広域的に発生する渋滞を解消するため、ICT・AI技術などの革新的技術を活用し、面的な料金施策を含む交通需要制御等のエリア観光渋滞対策の実験・実装を推進・支援
- ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等の検討によりロードプライシング導入を目指す鎌倉市の取組を引き続き支援
- 新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言下におけるテレワーク等による渋滞解消箇所をビッグデータの活用により分析し、交通需要マネジメントによる渋滞解消の可能性を徹底追求

鎌倉市の提案

これまでの主な取組

- シャトルバス運行
- パーク&ライド
- 鎌倉フリー環境手形
- バス専用レーン

鎌倉ロードプライシング(仮称)



ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等を検討

7. コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策(施策の紹介)

- ・緊急事態宣言発令中における主要渋滞箇所の状況を確認すると、特定要件が冬期速度低下箇所を除く54箇所のうち、新型コロナウイルス情勢で渋滞が緩和していた箇所が33箇所、新型コロナウイルス情勢であっても渋滞が継続していた箇所が21箇所確認された。
- ・このうち、渋滞が緩和していた箇所を対象にTDM施策の実施を検討。

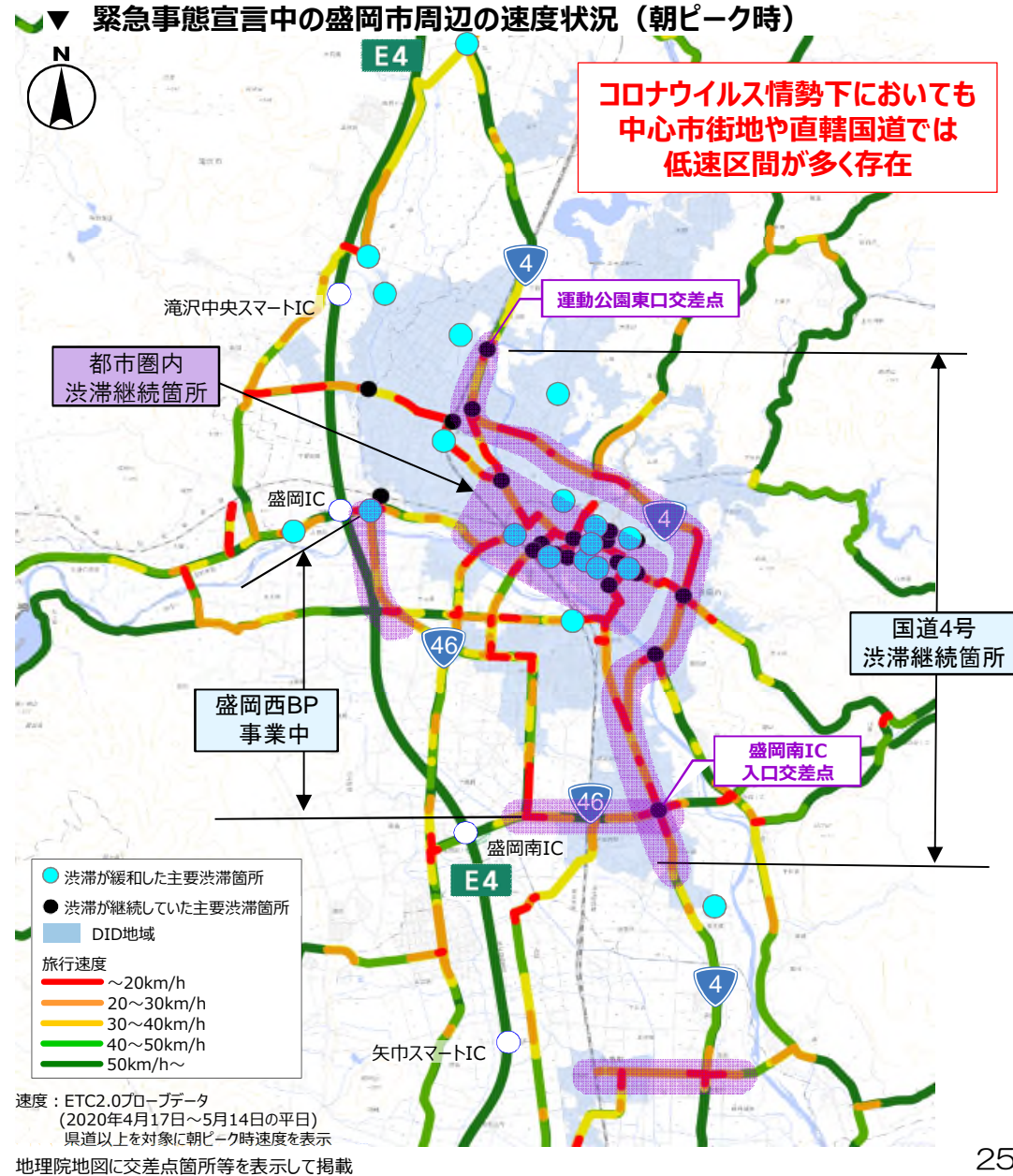
【盛岡都市圏のコロナ禍における交通状況】

- 国道4号は、北部の運動公園東口交差点から南部の盛岡南IC入口交差点まで主要渋滞箇所5箇所全てが継続して渋滞。
- 国道4号より内側の都市圏内の主要渋滞箇所は、約半数の16箇所が継続して渋滞。
- 交通量が1割減少しているのにもかかわらず、継続して渋滞が発生している21箇所については、渋滞要因の把握とともに抜本的な対策が必要。

岩手県内の主要渋滞箇所	71
うち特定要件が冬期を除く箇所	54
新型コロナウイルス情勢で渋滞が緩和していた箇所	33
新型コロナウイルス情勢であっても渋滞が継続していた箇所	21

千徳	三ヶ尻	西バイパス北口
高梨	北上金ヶ崎IC口	ビッグハウス国分店前
繁十文字	中ノ橋東	滝沢ふるさと交流館前
大下	中央通1丁目	平泉バイパス南口
本宮1丁目	盛岡三高北	本町通盛岡中央郵便局
舟場橋北	渋民BP南口	上田1丁目
都南中央橋西	本町通1丁目	岩手公園下
上の橋	開運橋西袂	盛へア前
地主町角	カワトク前	小山田橋南袂
運動公園北	分れ南	見世前
六原	厨中前	平泉バイパス北口

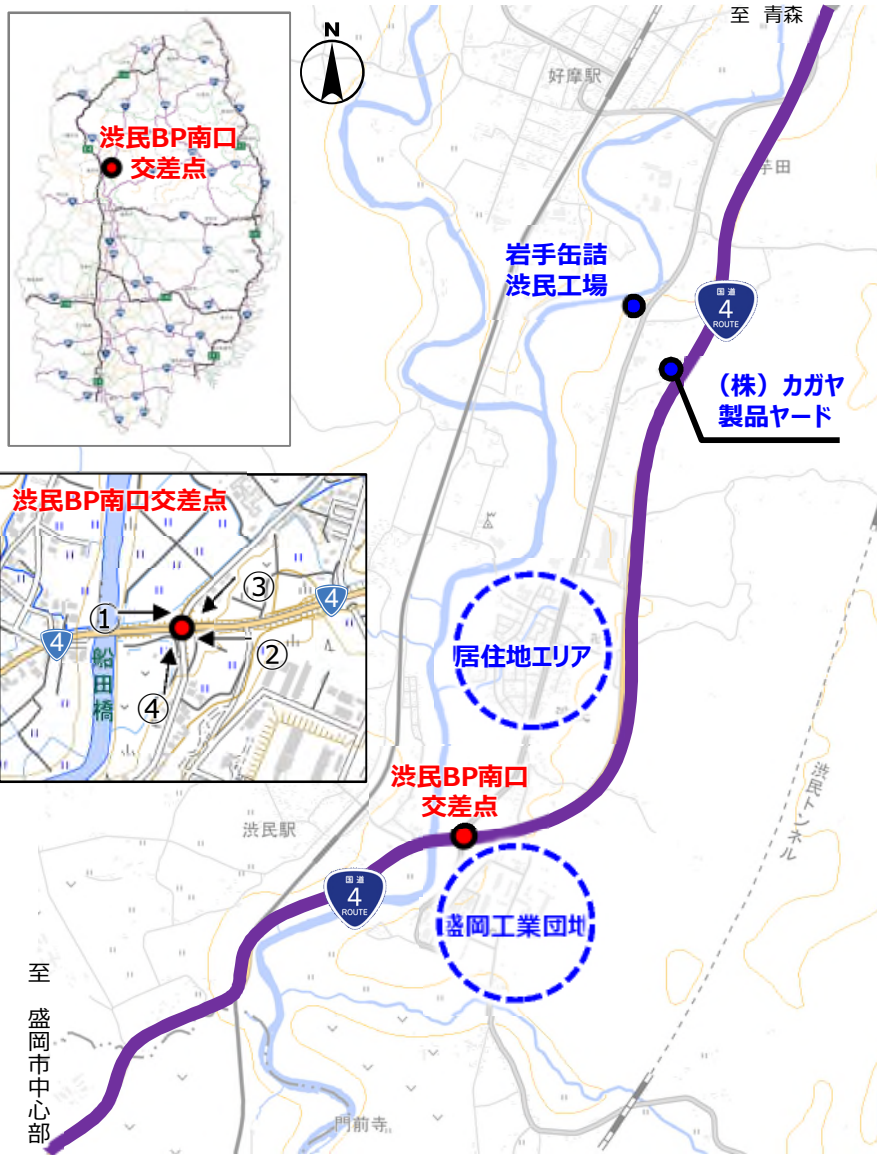
**渋滞の緩和が見られた箇所において
TDM施策(時差出勤等)の実施を検討**



7. コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策(施策の紹介)

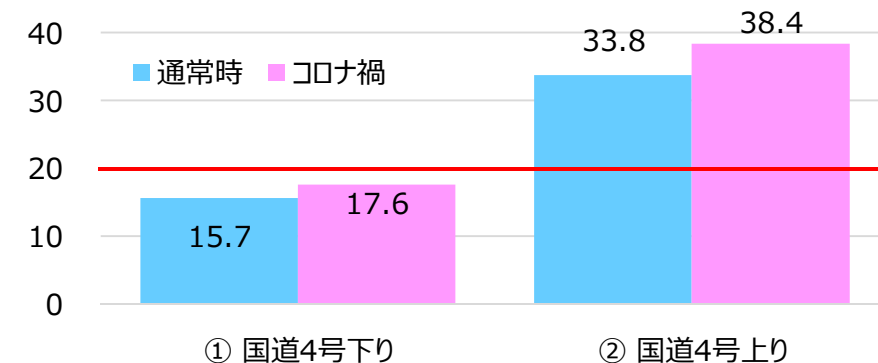
渋民BP南口交差点

- ・コロナ禍において、渋滞状況に緩和がみられた交差点である
- ・渋民バイパスは平成27年4月に全線開通、渋民BP南口交差点では、令和2年度に信号現示の変更および渋民BP南口交差点への右折導入線の表示を実施。
- ・周辺には盛岡工業団地などの製造拠点や住宅地など複数の拠点が存在している。
- ・ピンポイント対策を実施したものの、国道側の特に下り方向の交通において、400mの渋滞長が発生している状況であるため、TDM施策により渋滞のさらなる緩和を目指す。



■ 朝ピーク時の速度状況

(km/h)



※出典：ETC2.0データ（平日）
通常時（H31.4-R1.6）、コロナ禍（R2.4.17-5.14）

■ 対策メニュー

- ・周辺企業における盛岡市中心部方面からの通勤者に対して15分～30分※の「時差出勤」の呼びかけを想定。
- ※盛岡市中心部方面からの流入速度を見ると7：30～8：15の間が最も遅く、この時間帯を避けるよう出勤時間を前後15～30分程度ずらしてもらう

■ 対象企業（案）

- ・盛岡工業団地内企業等

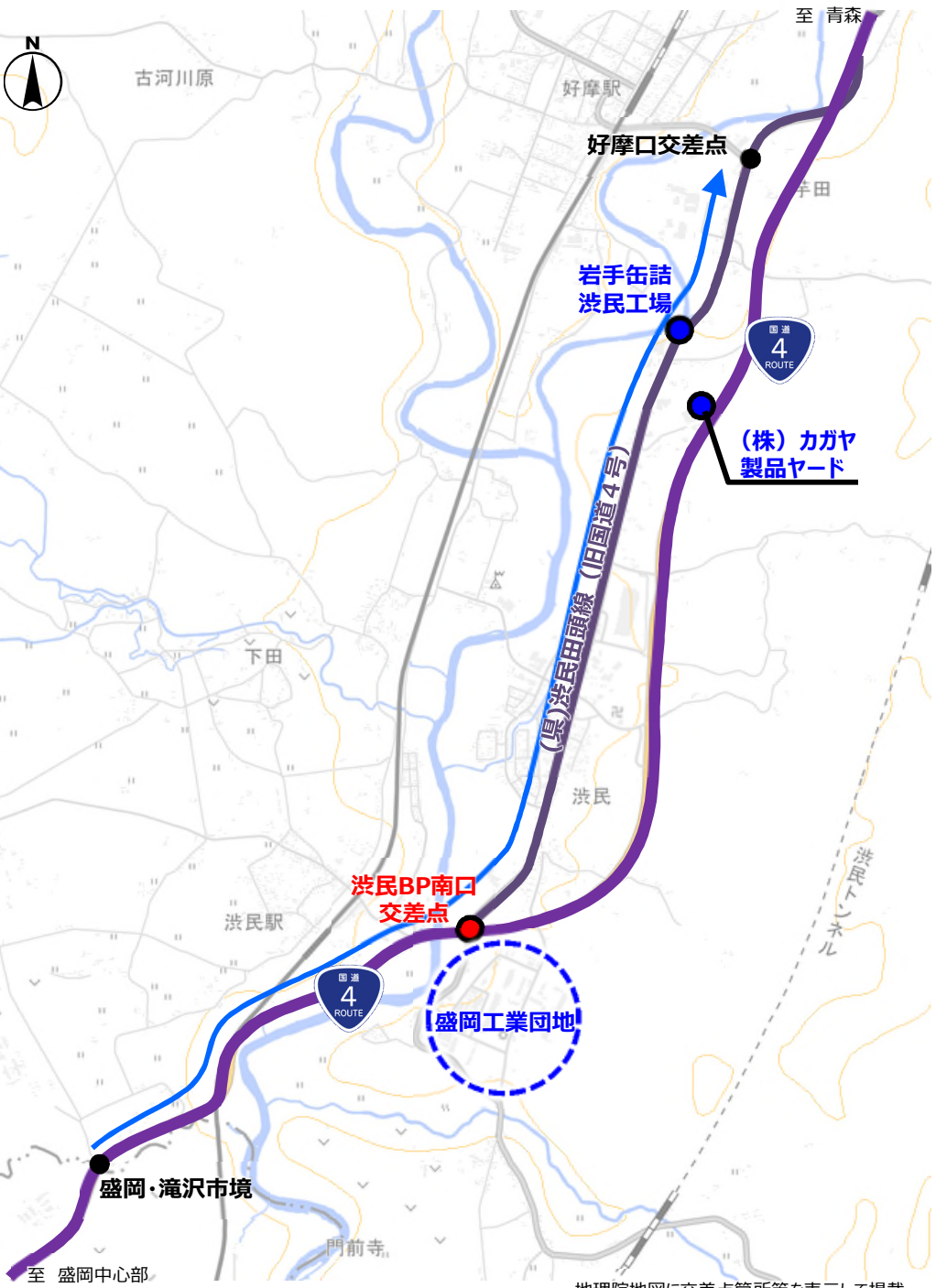
■ 実施方針

- ・事前アンケート（業種、従業員数、勤務時間・体制、通勤車両数、時差出勤の有無等）を実施。朝の通勤時間帯において時差出勤が可能と判断される方を対象に呼びかけを行い、交通分散を図る。

■ 効果検証方法

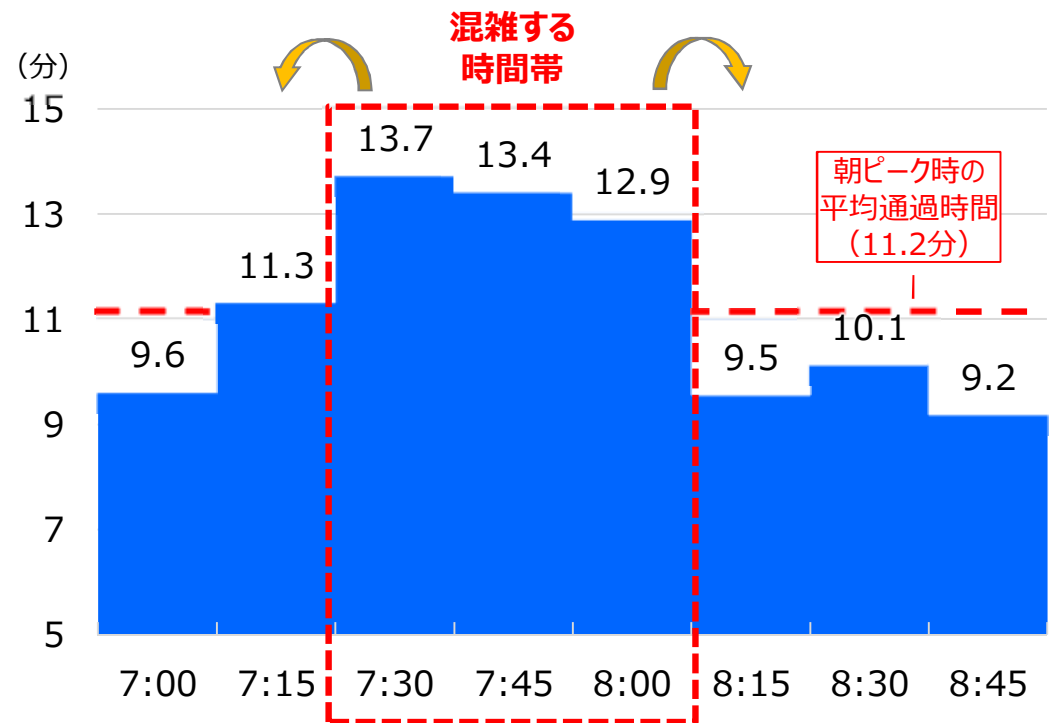
- ・渋民BP南口交差点を中心に前後区間含め朝の通勤時間帯における速度状況を分析し、対策実施前後における速度変化を確認するとともに、効果をどの程度実感していたかについて事後アンケートを実施。（定量的データ+定性的データにより整理）
- ・参考として滝沢トラカンのデータにより交通量の変化を確認。（渋民BP南口交差点から約10km）

7. コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策(施策の紹介)



国道4号滝沢市・盛岡市境～(県)渋民田頭線 (旧国道4号) 好摩口交差点の時間帯別所要時間

下り (盛岡中心部→渋民方向)

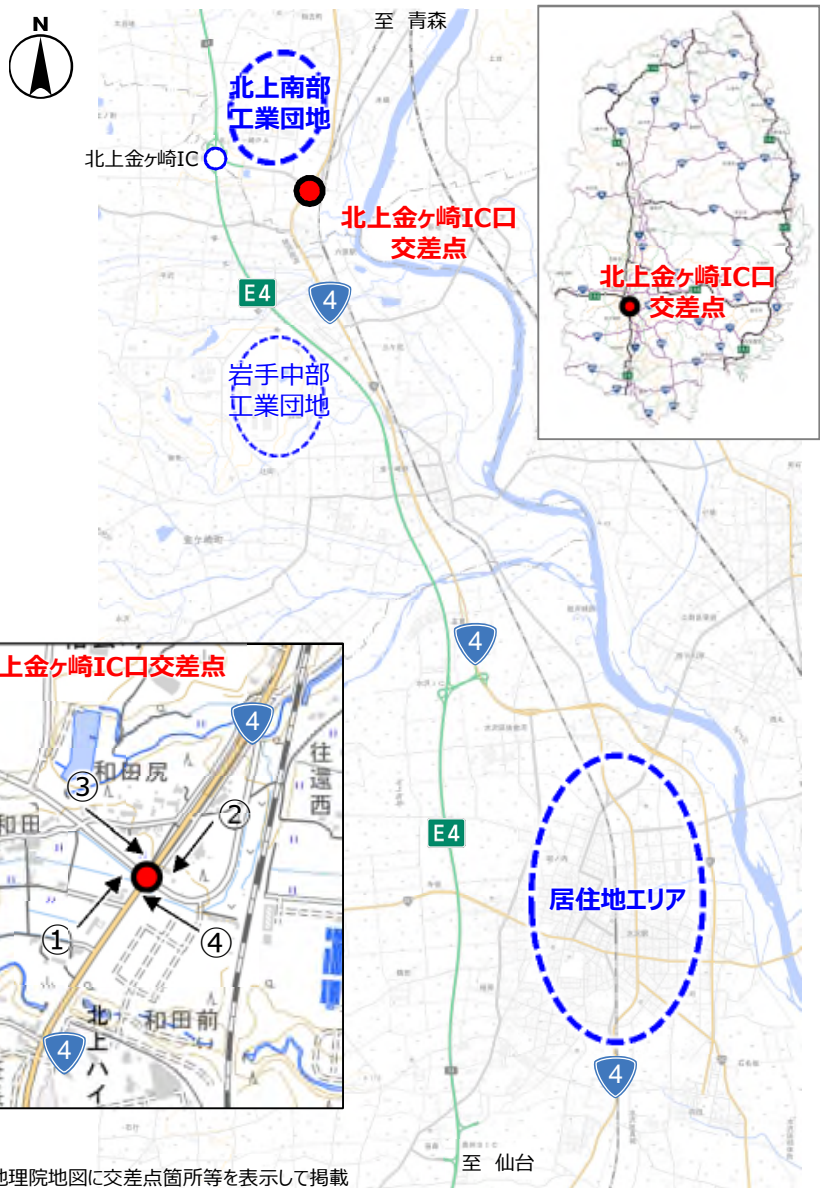


※出典：ETC2.0データ (H31.4-R1.6 平日)

7. コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策(施策の紹介)

北上金ヶ崎IC口交差点

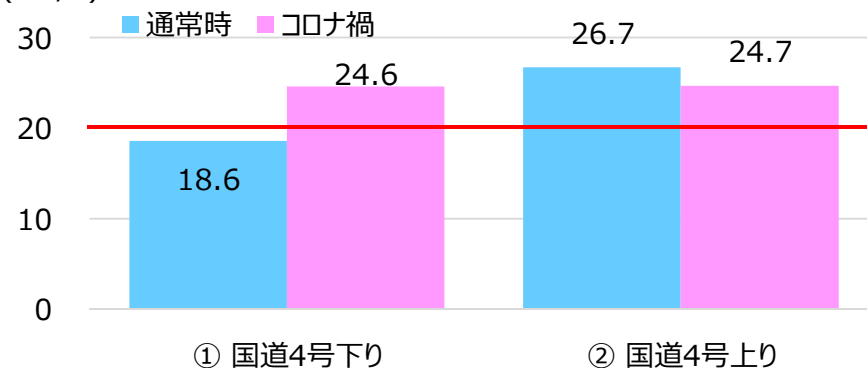
- ・コロナ禍において、渋滞状況に緩和がみられた交差点である。
- ・周辺には北上南部工業団地や岩手中部（金ヶ崎）工業団地など拠点が存在
- ・平成26年度に岩手中部工業団地周辺にてTDMを実施しており、一定の効果が確認されたことから、隣接する当該箇所でもTDM施策による渋滞の緩和を目指す。



地理院地図に交差点箇所等を表示して掲載

■ 朝ピーク時の速度状況

(km/h)



※出典：ETC2.0データ（平日）
通常時（H31.4-R1.6）、コロナ禍（R2.4.17-5.14）

■ 対策メニュー

- ・奥州市方面からの流入速度が改善していることから、奥州市方面からの通勤者に対して15分～30分※などの「時差出勤」の呼びかけを想定
- ※奥州市方面からの流入速度を見ると7：30～8：00の間が最も混雑しており、この時間帯を避けるよう出勤時間を前後15～30分程度ずらしてもら

■ 対象企業（案）

- ・北上南部工業団地内企業

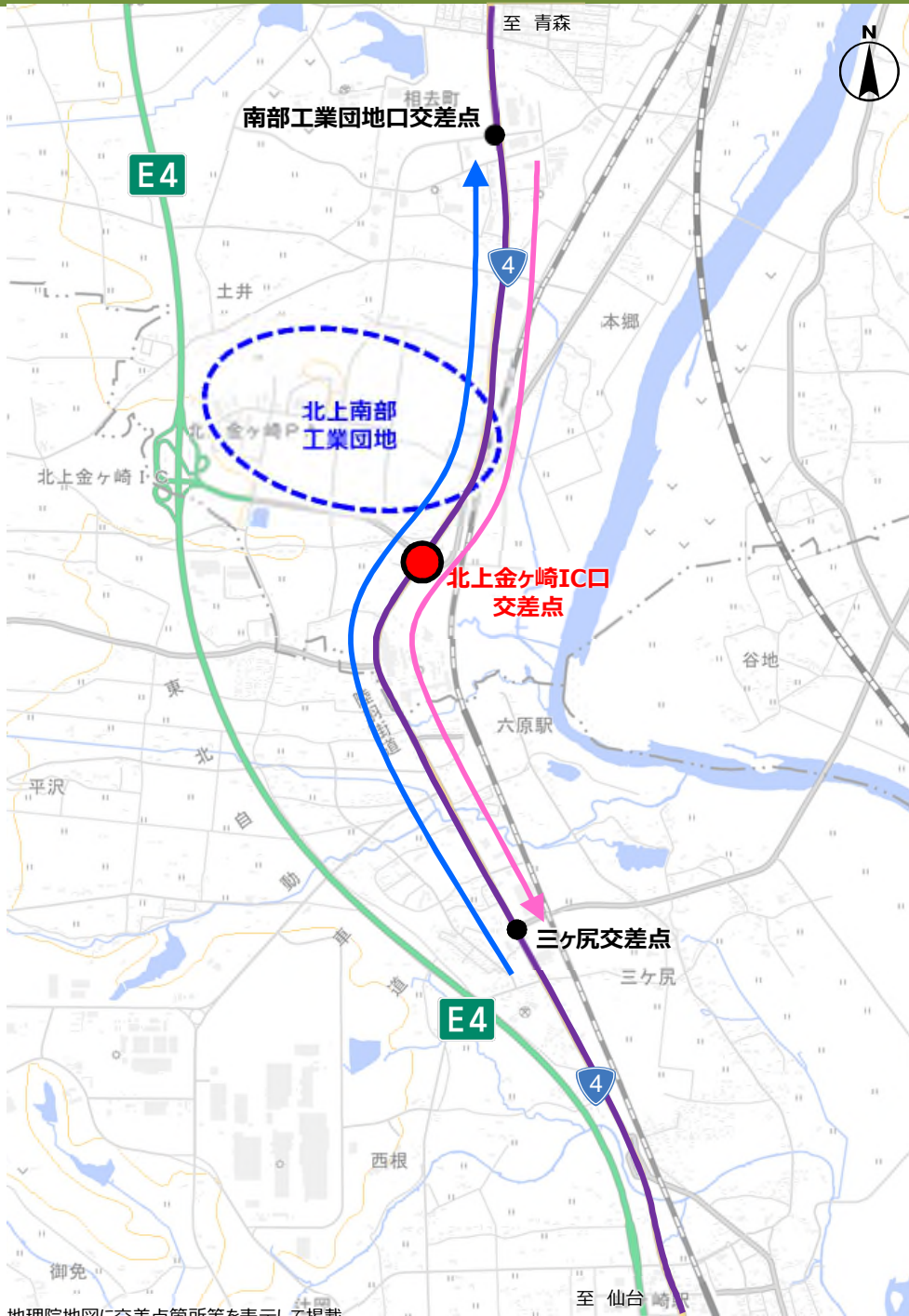
■ 実施方針

- ・事前アンケート（業種、従業員数、勤務時間・体制、通勤車両数、時差出勤の有無等）を実施。朝の通勤時間帯において時差出勤が可能と判断される方を対象に呼びかけを行い、交通分散を図る。

■ 効果検証方法

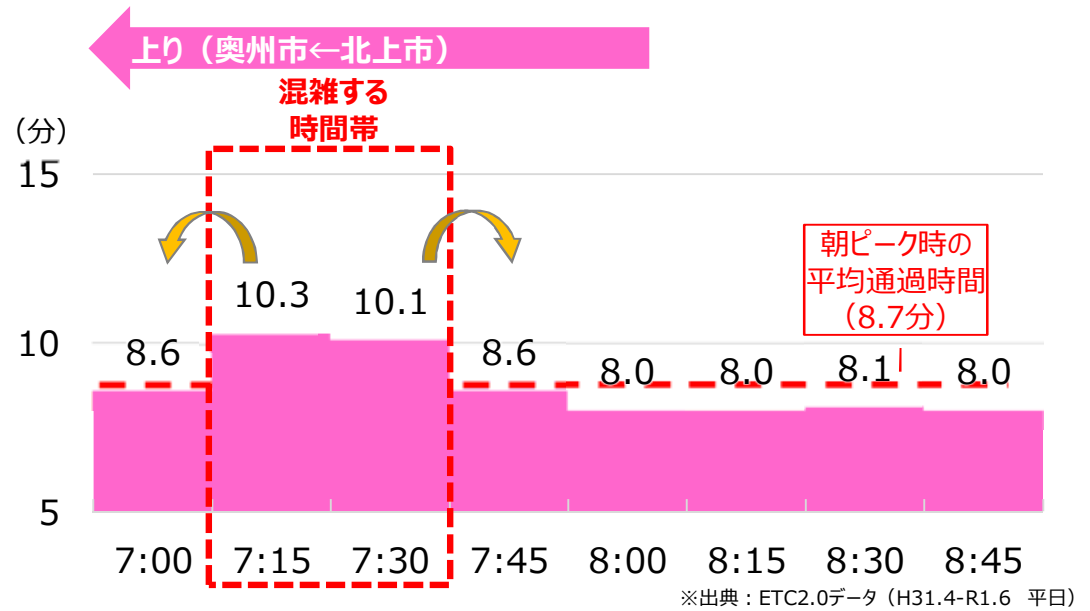
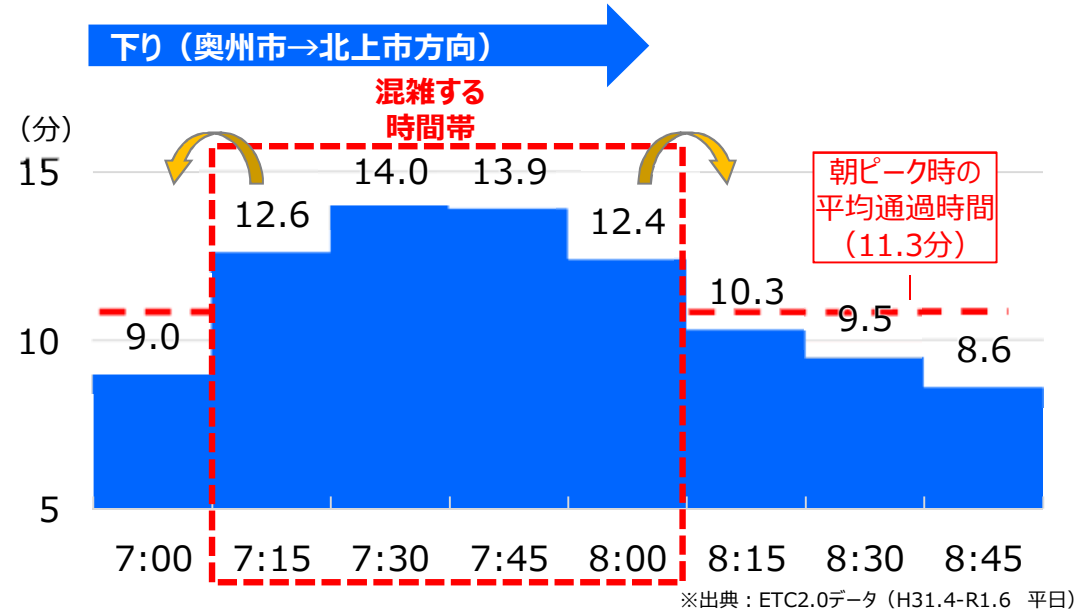
- ・北上金ヶ崎IC口交差点を中心に前後区間含め朝の通勤時間帯における速度状況を分析し、対策実施前後における速度変化を確認するとともに、効果をどの程度実感していたかについて事後アンケートを実施。（定量的データ+定性的データにより整理）
- ・参考として水沢トラカン（常観）、相去町トラカン（警察）のデータにより交通量の変化を確認。（北上金ヶ崎IC口交差点から水沢トラカン（常観）まで約10km、相去町トラカン（警察）まで約4km）

7. コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策(施策の紹介)



地理院地図に交差点箇所等を表示して掲載

国道4号三ヶ尻交差点付近～国道4号南部工業団地口交差点付近の時間帯別所要時間



8. 今後の開通見通し区間

・渋滞箇所周辺の下記路線が今年度開通予定。開通後データを用いて開通効果を検討。

道路名	No	交差点	市町村	備考
(都) 明治橋大沢川原線 <small>めいじばしおおさわかわら</small>	49	ちゅうおうどおり 中央通2丁目交差点	盛岡市	R3.1.13 4車線供用開始
	50	かいうんばしどおり 開運橋通交差点	盛岡市	
	65	かいうんばしひがしたもと 開運橋東袂交差点	盛岡市	
(市) 飯豊北線 <small>いいとよきた</small>	—	きたかみ 北上工業団地口交差点 ※1	北上市	R2年度 開通予定



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506

主要渋滞箇所
 道路利用者等要望箇所

 ※1 道路利用者会議からの要望箇所

9. 今後の進め方について

- ◆ 協議会は、効率的・効果的に推進していくためにも、来年度も引き続き、年2回の開催を予定
- ◆ 令和3年度の第1回協議会においては、
 - ・ 事業完了箇所周辺交差点の検証結果
 - ・ ピンポイント対策の実施検討等の報告及び協議を予定
- ◆ 主要渋滞箇所のモニタリングを継続
- ◆ 道路利用者会議（トラック・バス・タクシー事業者）からの要望箇所及び、関係機関からの指摘箇所についてもモニタリングを継続

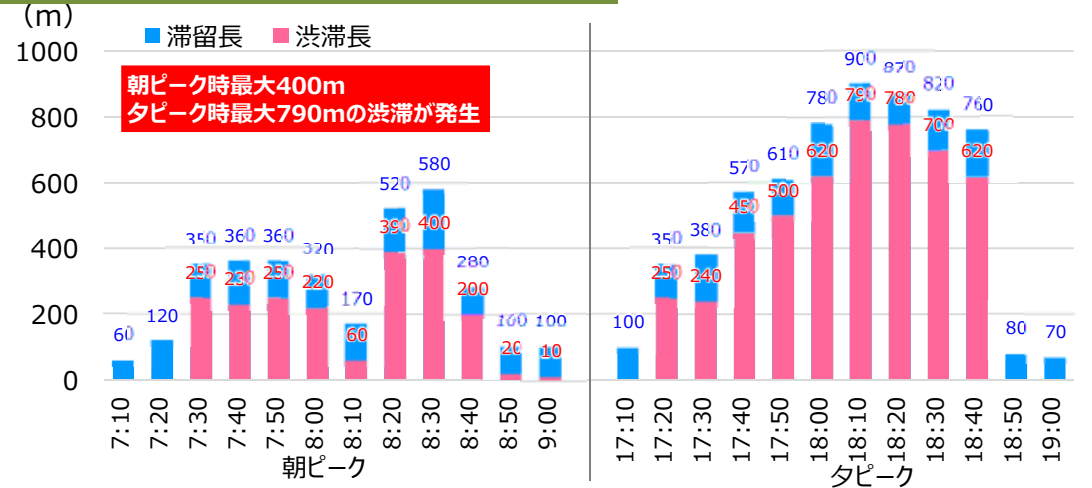
10. 話題提供(渋滞回避に向けた戦略的な広報①)

- ・盛岡市では、令和3年2月1日から舟場橋の橋梁補修工事を実施しており、補修工事により、盛岡市立高校側の市道にて片側通行止めを実施。
- ・周辺には主要渋滞箇所「舟場橋北交差点」が存在しており、朝夕ピーク時には渋滞が発生。
- ・今回事前広報を行ったが、今後渋滞状況を確認し、必要であれば渋滞対策を行う予定。

■位置図

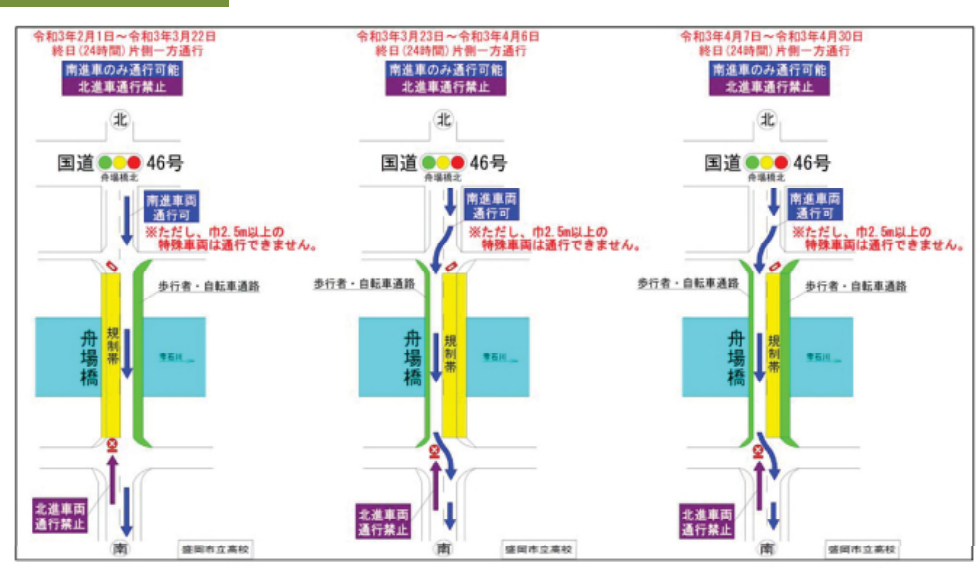


■舟場橋北交差点(舟場橋方向)の渋滞状況

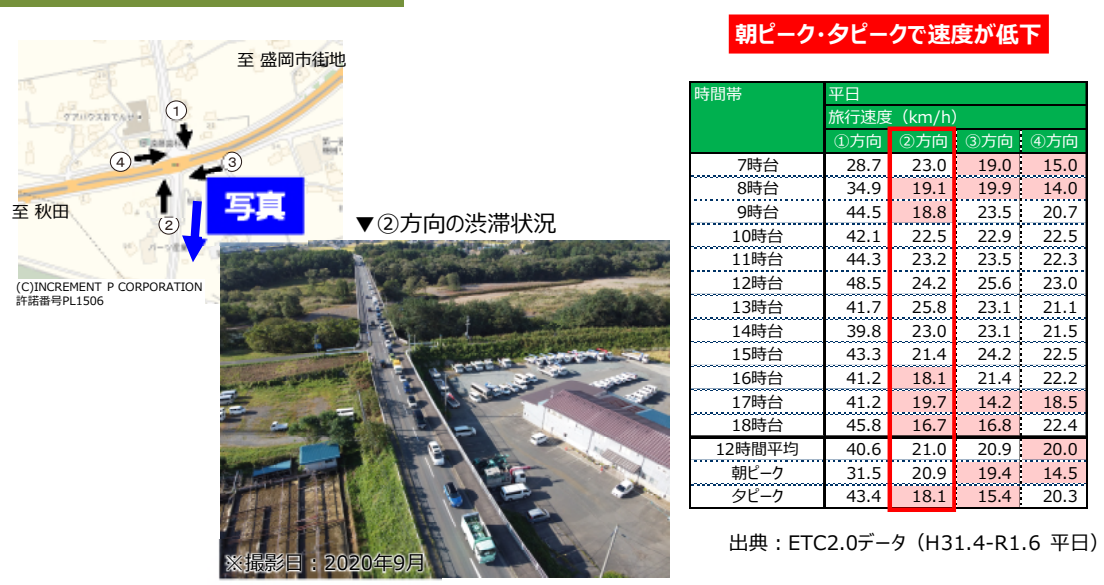


出典：交通実態調査結果 (R2.10.7(水))

■通行規制概要



■舟場橋北交差点の速度状況



10. 話題提供(渋滞回避に向けた戦略的な広報②)

・適切に迂回路へ誘導するために、盛岡市・国・警察と組織を超えた連携により、令和2年12月中旬から渋滞回避に向けた戦略的な広報を実施。

■実施した取組の概要

1. 規制の必要性の理解

→工事の必要性も含めた看板設置。地元、特に直近の高校への丁寧な説明

2. 組織を超えた協力

→工事箇所周辺が主要渋滞箇所であることから、渋滞協として対応

3. 利用者ニーズに配慮

→広域的に道路管理者の枠を超えて工事看板を配置し、工事開始までのカウントダウン看板も配置 (R2.12月～)

4. 広域的な迂回に配慮

→工事期間中も、国道や警察の情報板を駆使して、工事情報を広報

5. 信号現示の見直し協力

→迂回による交通流の変化に応じて当該交差点の信号現示見直し要請

■広報内容

※令和2年12月中旬より順次実施

No	媒体	目的	対応者	対象
1	ラジオ	規制周知	県警規制課	道路交通情報センター
2		配布・掲示依頼	国交省	道の駅
3	チラシ	配布・掲示依頼	周辺市町村	滝沢市、矢巾町、雫石町
4		配布・事前周知	盛岡市	タクシー協会
5	広報誌	掲載	盛岡市	盛岡市担当課
6	HP	掲載	盛岡市	盛岡市HP
7		掲載	トラック協会	岩手秋田青森トラック協会HP
8	道路情報板	情報表示	国交省	右図参照
9		情報表示	県警規制課	右図参照
10	工事看板	事前周知	盛岡市	右図参照
11		迂回経路周知	盛岡市	右図参照
12	HP	掲載	国交省	盛岡市HPへのリンク
13	チラシ	配布・事前周知	盛岡市	流通センター

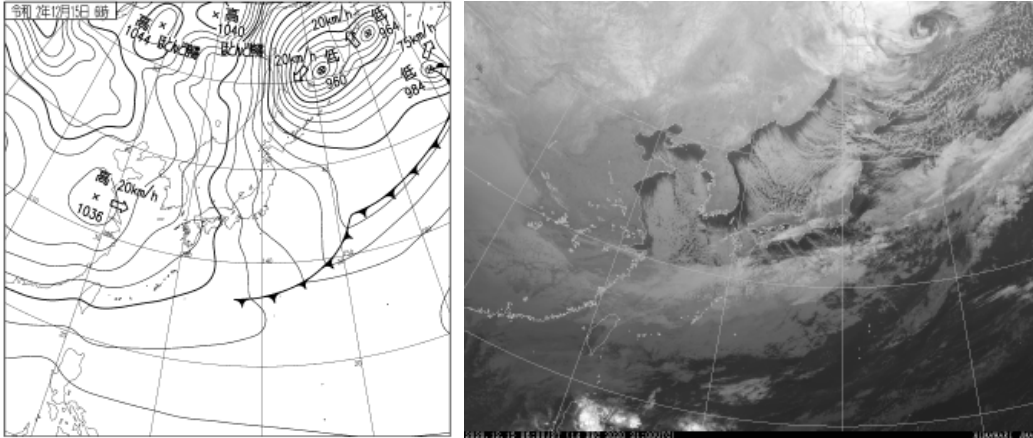
■迂回路案内と広報実施箇所



10. 話題提供(岩手県南の大雪による影響①) ~大雪の状況~

- ・令和2年12月15日から17日にかけて西から流れてくる雪雲が奥羽山脈を越えて内陸の南部に入り、内陸南部を中心に大雪となった
- ・積雪深も14日から増加し、16日には**積雪59cm**を記録している(14日までは積雪0cm)
- ・気温も15日~17日は**真冬日**で、**平均気温が-4.2℃前後**で推移(3日間の最高気温も-1.5℃)

▼地上天気図・気象衛星赤外画像(12月15日(火)6時)



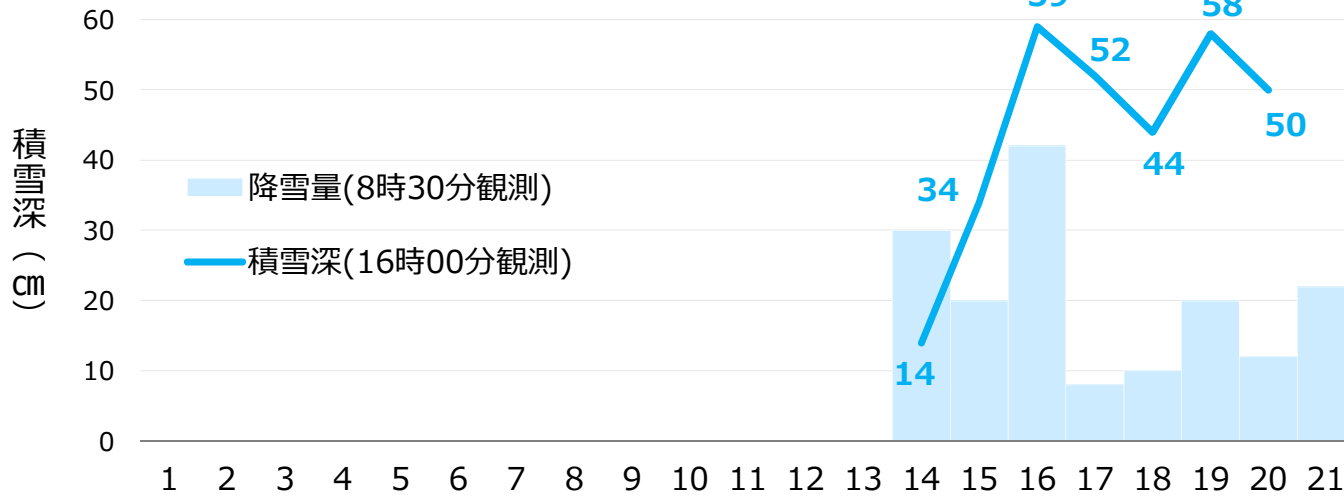
▼積雪深分布図



▼車両滞留状況



▼北上地区(国土交通省測定)の積雪深の経過(R2.12)



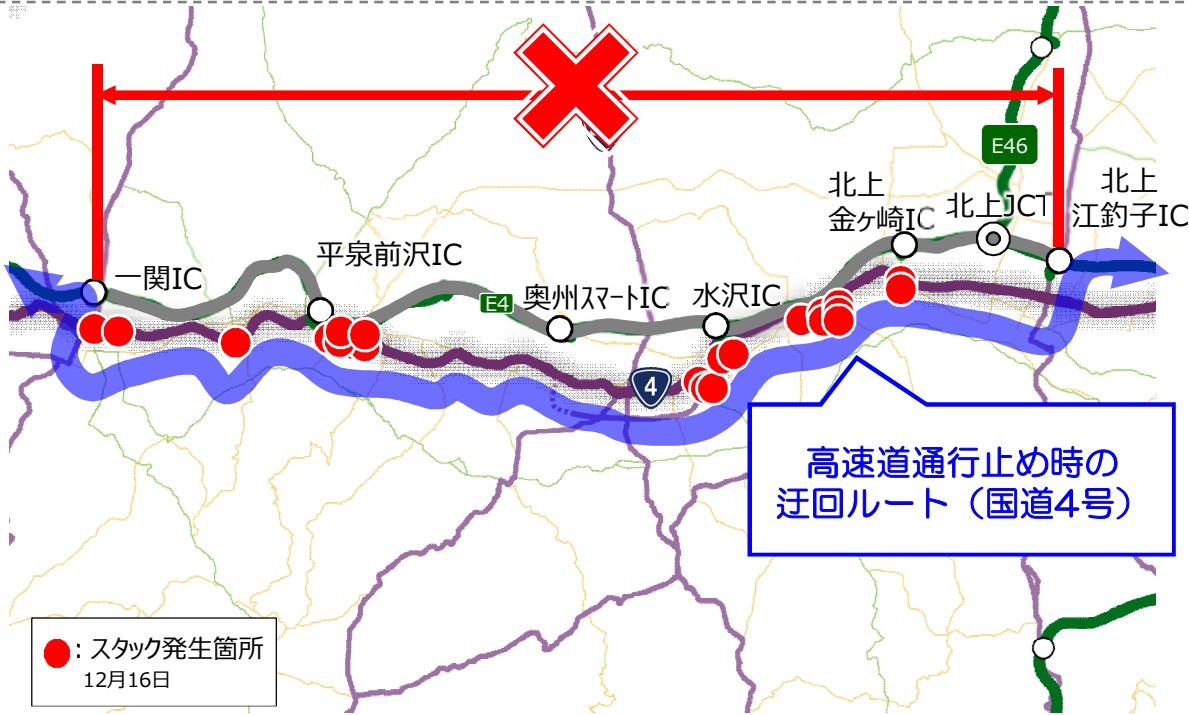
▼北上地区(気象庁)データ

日	降水量(mm)		気温(℃)					風向・風速(m/s)				日照 (h)	雪(cm)		
	合計	最大	平均	最高	最低	平均	最大風速	最大瞬間風速	最多	時間	降雪		最深		
														1時間	10分間
1	0	0	4.1	5.5	2.5	1.2	4.1	9.6	北北西	北北西	北北西	0.8	0	0	
2	0	0	4.1	8.2	0.9	0.8	3.6	8.1	北北西	北北西	北北西	3.8	0	0	
3	0	0	1.9	3.6	0	0.8	2.6	5.7	西	北北東	北北東	0.1	0	0	
4	0	0	3.2	6.1	-0.8	1.3	3.8	7.9	北北西	北北西	北北西	4.4	0	0	
5	0	0	2.4	6.9	-2.9	0.3	1.6	3.4	北北西	北北西	北	4.1	0	0	
6	0	0	4.2	8.6	-1	0.4	1.4	北	北北西	北北西	北	3.4	0	0	
7	3.5	1.5	1	6	8.2	3.1	0.7	3.4	北北西	北	北北西	0	0	0	
8	1.5	1	0.5	4.3	6.9	2.3	1.5	5.1	北北西	10.6	北北西	北北西	4.7	0	0
9	0	0	0	3.6	6.5	-0.8	0.5	2.1	西	5.3	北北西	西	1.8	0	0
10	0.5	0.5	0.5	1.4	4.2	-1.6	0.2	1	西	2.4	西南西	北東	0.3	0	0
11	0	0	0	3.2	7.3	0.1	0.4	1.5	南	2.9	南南東	南南東	1.6	0	0
12	0.5	0.5	0.5	5	8.5	-0.1	0.7	2.3	西	5.3	西	北	0	0	0
13	0	0	0	0.7	4.5	-1.8	0.9	4.4	北北西	10.1	北北西	北北西	2.3	0	0
14	11	4	1	-1.9	0.3	-3.8	1.4	4.5	北北西	11.4	北	北北西	1.8	14	11
15	21.5	2.5	1	-4.2	-2.9	-5.2	0.8	2.8	北北西	6.8	北北西	北北西	0	23	32
16	17	3	1	-4.2	-2.9	-6.4	0.0	0.0	静穏	0.0	静穏	静穏	0	12	44
17	5.5	1.5	0.5	-4.5	-1.5	-9.2	1.0	2.2	西南西	5.5	北	北	0	8	40
18	2	1.5	1	-0.4	2.4	-3	0.6	2.7	北北西	6	北北西	北北西	2	4	37
19	7.5	1.5	0.5	-3.3	0.1	-5.4	1.6	4.8	北北西	12.8	北北西	北北西	0	14	41
20	0.5	0.5	0.5	-4.4	-1.3	-8.8	0.9	3.4	北北西	7	北北西	北北西	4.9	1	39
21	3	1	0.5	-1.9	0.8	-5.5	0.6	1.5	南南東	4.0	南	南	0	10	39

10. 話題提供(岩手県南の大雪による影響③ ~道路の混雑状況~)

・12/14 (月) からの降雪により、岩手県南地域で渋滞が発生。要因として、下記3点が考えられる。

- ①チェーン未装着の大型車によるスタックが多発。
- ②高速道路が通行止めとなり、並行する国道4号へ交通が流入する。
- ③周辺の市道等の交通が国道4号に流入する。
- ④積雪により路面状況が悪化し、速度が低下。



▼国道4号 金ヶ崎町 渋滞状況



▼国道4号 北上市 スタック発生



▼周辺道路状況 R2.12.16 18時台



10. 話題提供(岩手県南の大雪による影響⑤ ~トラック協会との連携~)

渋滞要因の一つが大型車のチェーン未装着と思われるため、大型車のチェーン装着を促すため、情報提供を実施。

- ①【12/16 AM】大型車のスタックが多発するため、岩手河川国道事務所より大型車へのチェーン装着を岩手県トラック協会に要請
- ②【12/23】スタックによる渋滞が多発したことを踏まえ、チェーン着脱場位置等を記載したマップを、岩手河川国道事務所からトラック協会に情報提供
- ③【12/25】岩手県トラック協会より同マップをHP上にて情報提供

岩手県トラック協会

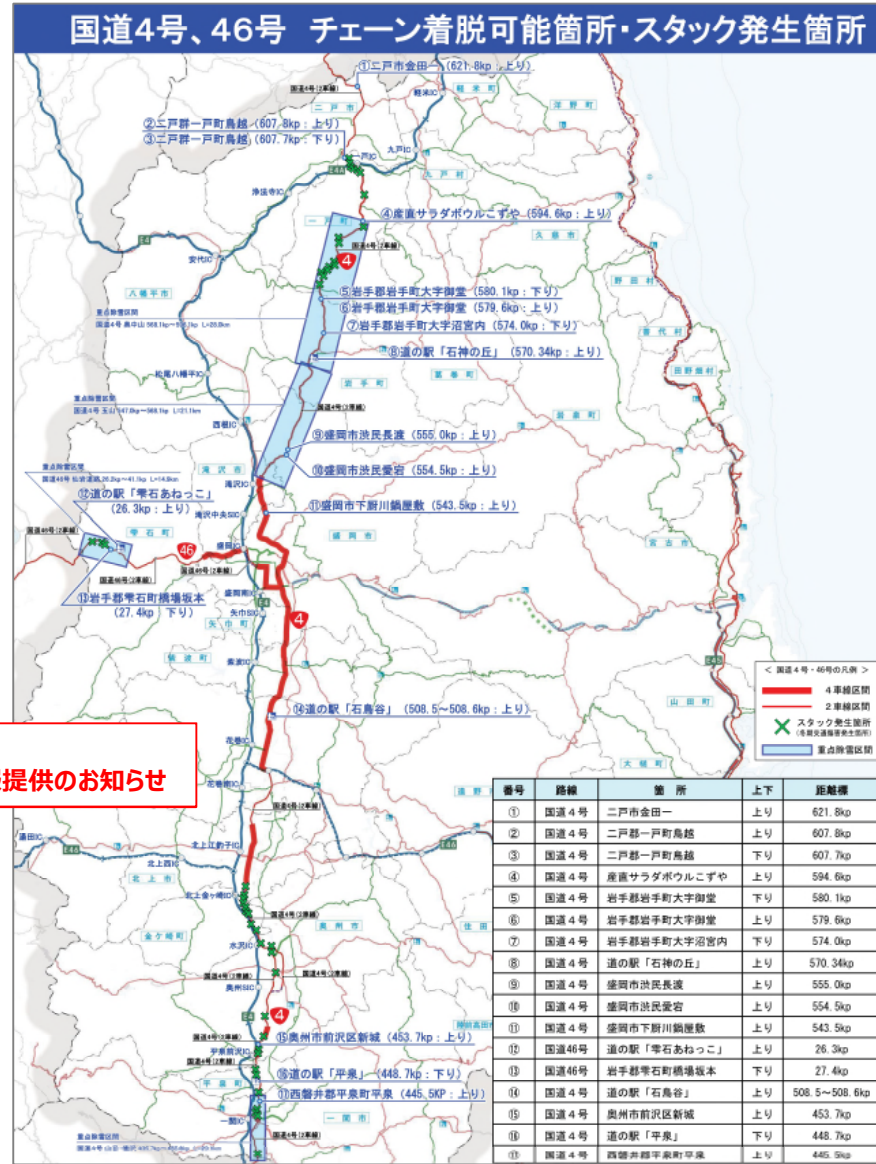
「届けてくれてありがとう」
あなたの笑顔で明日も頑張る

TRY! TRUCK!! TRANSPORT!
新たなキャリアは、ドライブしよう。

最新ニュース
2023年12月25日 岩手県トラック協会より岩手河川国道事務所へチェーン装着を要請するお知らせについて

2023年12月23日 岩手河川国道事務所より岩手県トラック協会へスタック発生箇所に関する情報提供について

出典：岩手県トラック協会HP



▲ チェーン着脱箇所・スタック発生箇所図

岩手河川国道事務所
Iwate River and National Highway Office.

通行規制情報

国道4号、46号 チェーン着脱可能箇所・スタック発生箇所
こちらから確認できます。

国道4号、46号 チェーン着脱可能箇所・スタック発生箇所
こちらから確認できます。

出典：岩手河川国道事務所HP

冬期に大型車で通行する皆様へ

冬期は降雪により、交通状況や路面状況が変化します。特に大型車がスタックした場合は渋滞が発生し、社会経済に大きな影響を及ぼします。大型車で通行する皆様におかれましては、下記にご留意願います。

- ①. **早めのチェーン装着を!**
チェーン装着により、スタック発生リスクが軽減されます。
- ②. **故障等により走行が困難となった場合の連絡体制の強化を!**
レッカーやディーラーとあらかじめ連絡体制を構築してれば、早期の走行復帰が可能です。
- ③. **特に高速道路の通行止め時は要注意!**
高速道路が通行止めとなった場合、並行する国道に交通が流れ込むため、渋滞が発生する可能性が高まります。(特に2車線区間)

▲ 大型車に向けた周知