

○これまでの経緯

平成30年6月26日 新広域道路交通ビジョンの策定について(通知)

平成30年7月18日 新広域道路交通計画の策定について(通知)

平成30年8月31日 第1回青森県幹線道路協議会 ⇒ 青森県での検討を開始

平成30年10月9日 第2回青森県幹線道路協議会(文書開催) ⇒ 有識者会議の設立

平成30年11月19日 青森県新広域道路交通ビジョン等の
検討に係わる有識者会議 **資料2** } ネットワーク設定の考え方整理
ビジョン素案とりまとめ

平成30年12月6日 第1回青森県幹線道路協議会専門部会

平成30年12月7日 各県版の新広域道路交通ビジョン(中間とりまとめ)・計画(1次案)策定・提出依頼

青森県における新広域道路交通ビジョン素案とネットワーク設定の考え方を策定

平成31年3月 重要物流道路、代替・補完路の国土交通大臣指定

国で基幹道路を主として選定(1次指定)

【重要物流道路】 約644km

- 高規格幹線道路 4路線(約170km)
- 地域高規格道路 1路線(約26km)
- 直轄国道 4路線(約265km)
- アクセス路 県管理路線23路線(約165km)、市町村管理路線 23路線(約18km)

【代替・補完路】 約493km

- 直轄国道 4路線(約265km)
- 県管理路線 51路線(約445km)
- 市町村管理路線 89路線(約48km)

令和元年度 ネットワーク作成に係わる各関係機関と協議

令和2年度末 青森県新広域道路交通ビジョン・計画(案)作成

令和3年6月4日 令和3年度青森県新広域道路交通ビジョン等の検討に係わる有識者会議 **資料3**

令和3年6月15日 令和3年度第1回青森県幹線道路協議会

○今後のスケジュール

6月中 青森県新広域道路交通ビジョン・計画を策定

※今後、策定した計画の中から「重要物流道路」を計画路線を含めて指定予定
(令和3年度 道路関係予算概要(令和3年1月)より)