

【開通1ヶ月後】 国道101号

# 五所川原西バイパスが開通して

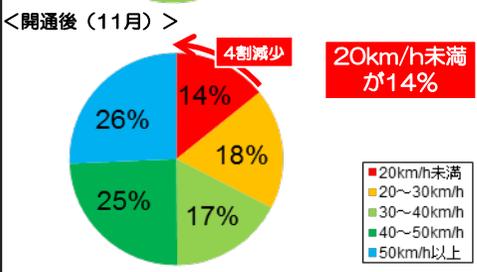
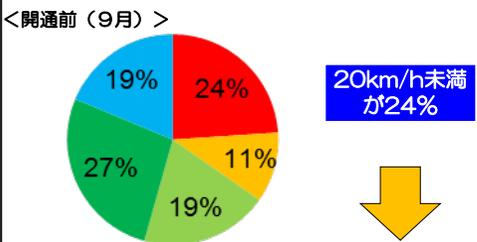
(平成26年11月3日開通)

- ① 周辺道路の交通量が減少し、五所川原西バイパスへ転換
- ② 市街地の交通混雑が緩和し、時間短縮や利便性を実感

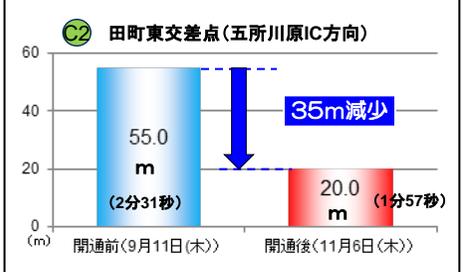
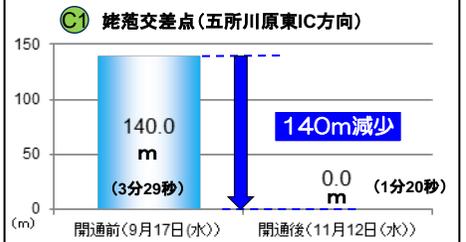


② 市街地の県道以上の旅行速度の20km/h未満が4割減少し、主要な交差点で渋滞長が減少、市街地の交通混雑が緩和

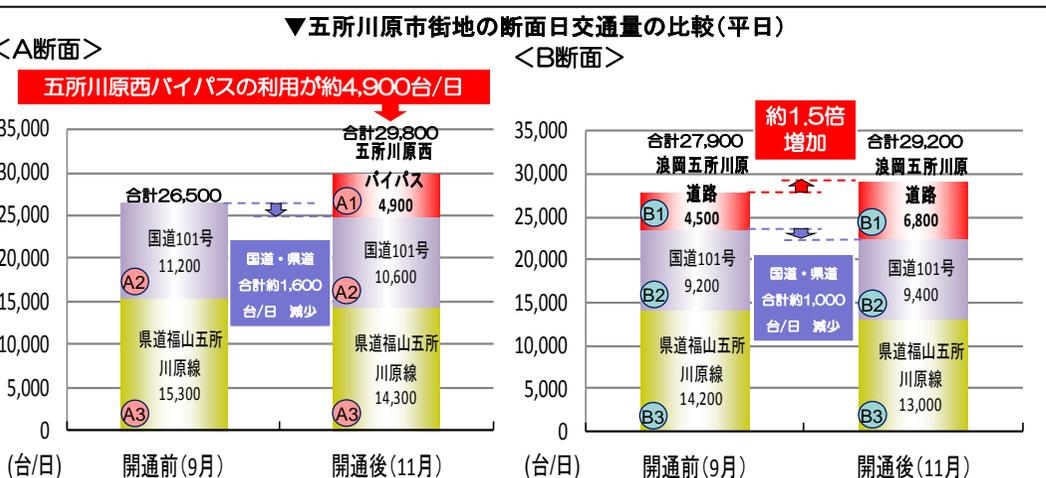
### 市街地の県道以上の道路の朝ピーク時 平均旅行速度区間分布比較(平日)



### 五所川原市街地の朝ピーク時 最大渋滞長の比較(平日)



① 並行する国道・県道の交通量が減少し、五所川原西バイパスへ転換により利用が約4900台/日、延伸により浪岡五所川原道路の利用が約1.5倍



### ● 地域の声(H26. 11月26日~12月18日 ヒアリング結果より) JA つがるにしきた つがる白神

・私用や業務で鰐ヶ沢から青森市へ行く際に利用し、時間にして10分くらいは短縮している、と感じています。信号がないのでスムーズに走行ができ、走りやすいと実感しています。

五所川原市製造業A社

・青森市方面に向かう際、市内を通過する必要がなくなり、信号のない一本道で楽に移動できるようになったので移動が便利になったと感じています。

・複数の職員が「通勤路」として利用し始めています。

五所川原市製造業B社

・市内の国道101号で、車の流れがよくなったと感じています。

・バイパス利用により、移動時間が短縮するので、今後、東北自動車道を利用する際や、青森市方面への業務移動の際には利用します。

五所川原市役所

・市内は開通前と比較して混雑が大きく緩和、特につがる市方面からエルム方面へ向かう交通が少なくなっています。

・市内北部に位置する「金木町」「中泊町」の方面の方が、11月19日に開通した国道339号バイパスとあわせて五所川原西バイパスを利用することで、つがる市方面に行く際に大変便利になりました。