

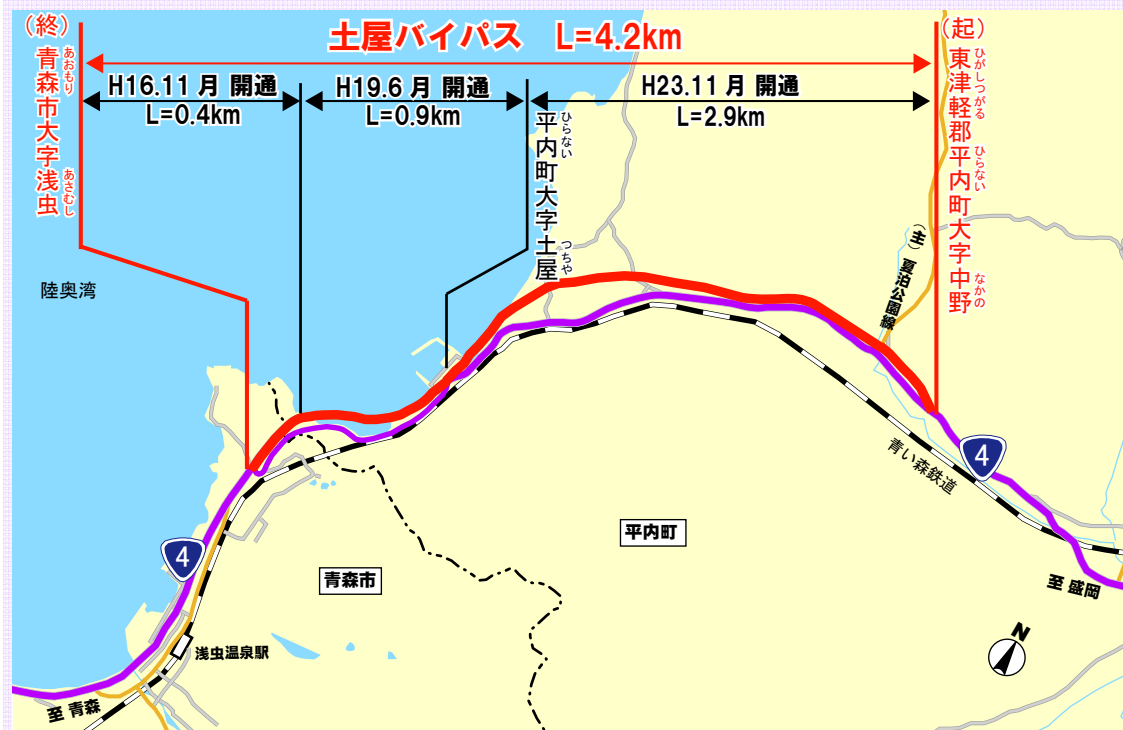
【開通1年後】一般国道4号

# 土屋バイパスが全線開通して

(平成23年11月10日開通)

①走行速度が向上

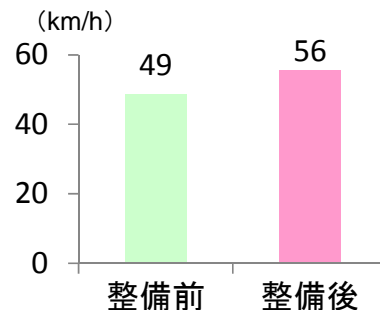
②交通が転換し旧道の安全性や沿道環境が改善



【平成23年11月10日に全線開通した土屋バイパス】

①走行速度が7km/h向上しました

【走行速度(12時間平均)】



整備前：旅行速度調査 (H19.10.21)  
整備後：民間プローブデータ (H24.10月)

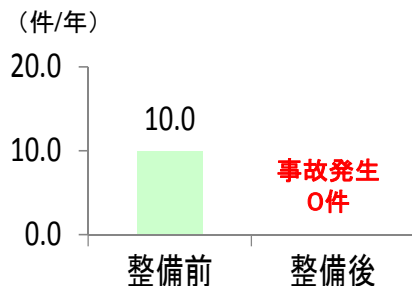
【地域の声】

○旧道は狭くカーブや坂道もあったためとても走りにくく、渋滞もあった。  
土屋バイパス開通によって運転も楽になり、水産加工業者としても非常にメリットが大きい。

(漁協関係者)

②交通が転換し旧道の安全性や沿道環境が改善

【旧道の死傷事故件数】



整備前：ITARDAデータ (H13~H16)  
整備後：青森県警 (H23.11~H24.10)

【地域の声】

○以前は冬期には道幅も狭くなるため、スクールバス乗降の際の停車が後続車に影響していた。現在は交通量が減ったため、安全な運行ができています。

(山口小学校)

○以前は交通量が多いため、用事があるときだけ出歩く人が多かったが、現在は、道端で立ち話ができるくらい環境が変わった。

(土屋町内会)

## 一般国道4号 土屋バイパスの概要

- ・事業期間：昭和60年～平成23年度
- ・総事業費：約135億円
- ・延長：4.2km (うち1.3kmは平成19年度までに開通)
- ・幅員：14.5m