

【開通1ヶ月後】一般国道7号 浪岡バイパスが開通して

(平成21年11月25日開通)

①現道(通学路)の悪いイメージが 改善されました



青森河川国道事務所では、浪岡バイパス開通前後の現道の状況を把握するため、通学路として利用している青森市立女鹿沢小学校の児童178名及び先生16名にアンケート調査を実施しました。



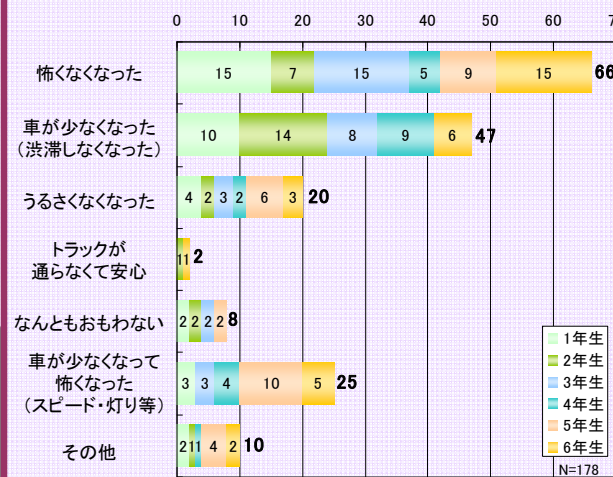
【開通前の現道(通学路)の状況】

【開通後の現道(通学路)の状況】



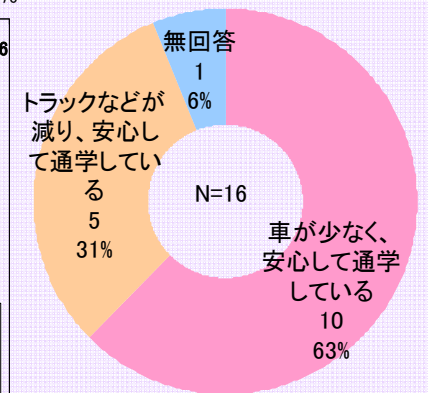
- ・事業延長: 約12.6km
(うち8.4kmはH16.11.27までに2/4車線供用済)
(今回平成21年11月25日 約2.1km 2/4車線開通)
- ・幅員: 14.5m(暫定)

○児童の回答
バイパスができた後の現道(通学路)の感想では『怖くなくなった』などの改善された印象の回答が約8割(135票/178票中)でした。



▲バイパス開通後の現道の感想(児童178名)

○先生の回答
児童の通学状況の変化では『安心して通学している』が94%(15票/16票中)でした。



▲児童の通学状況の変化(先生16名)

参考資料 (女鹿沢小アンケート結果 -児童の回答-)

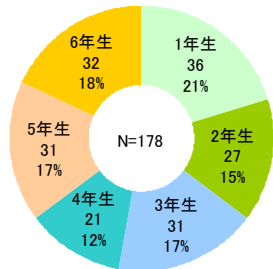
【児童の回答】

○女鹿沢小の1～6年の178名の児童に回答していただきました。

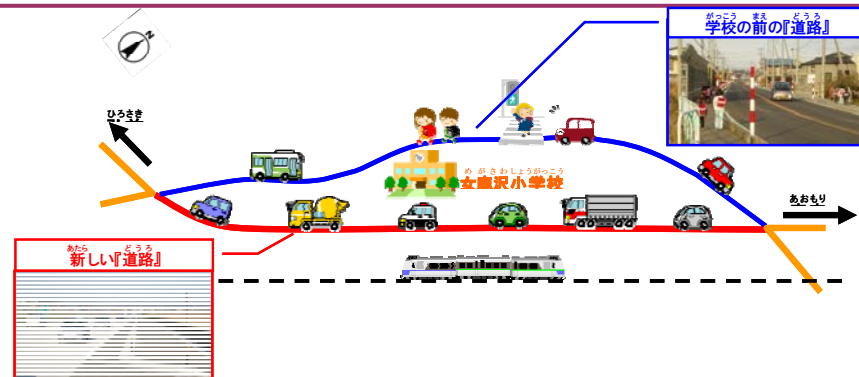
■アンケートの内容

【児童に向けて】

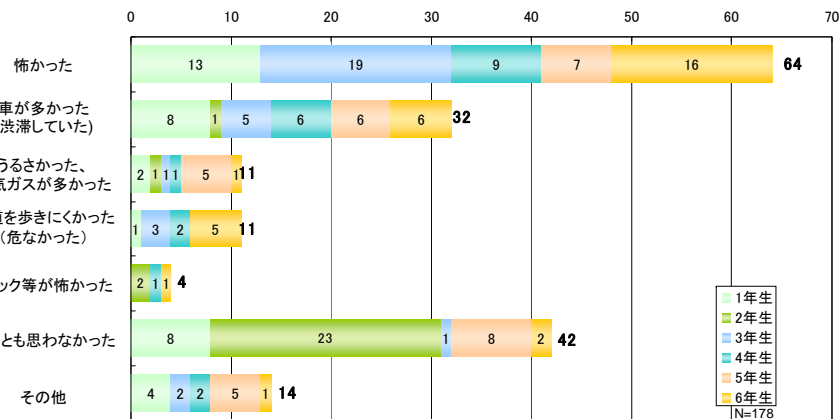
- ①BPができる前の現道(通学路)の感想
- ②BPができた後の現道(通学路)の感想
- ③できたBPの感想
- ④歩道の直してほしいところ



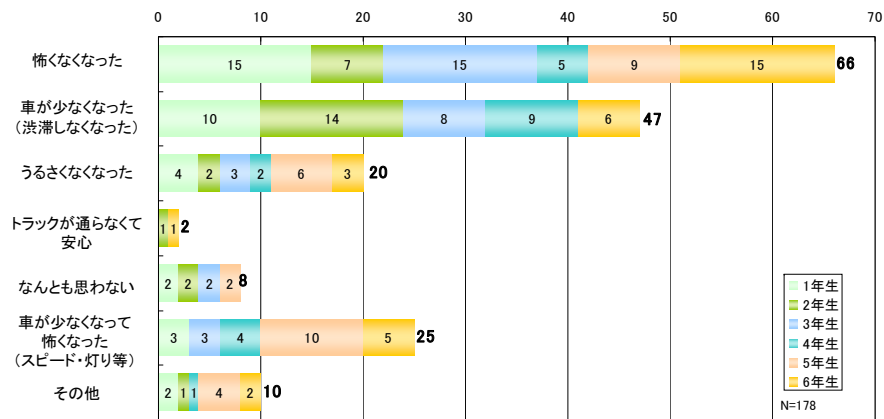
▲回答していた児童の学年別人数



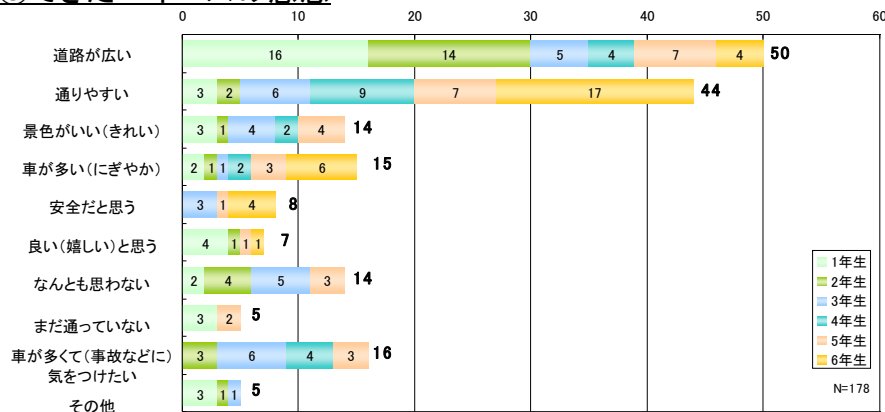
①バイパスができる前の現道(通学路)の感想



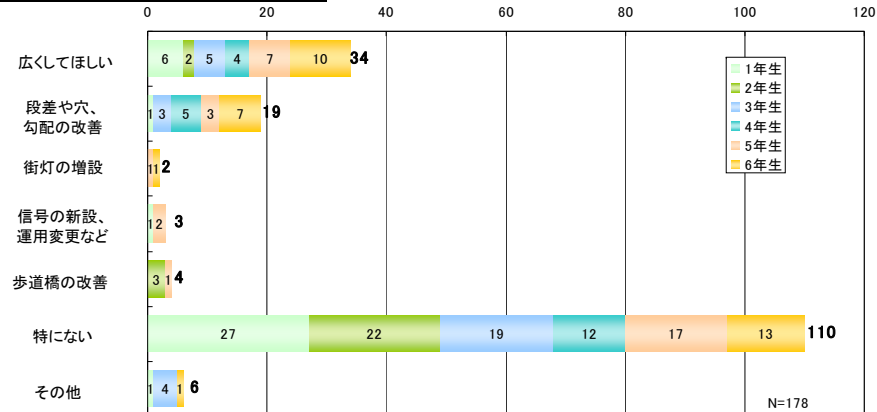
②バイパスができた後の現道(通学路)の感想



③できたバイパスの感想



④歩道の直してほしいところ



参考資料（女鹿沢小アンケート結果 –先生の回答–）

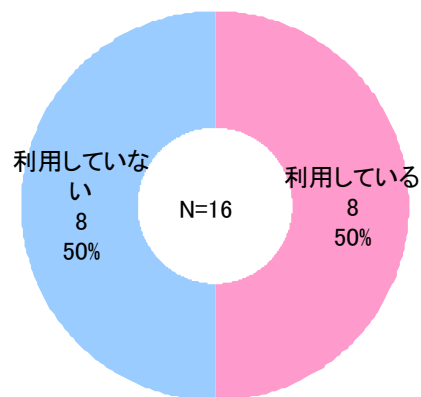
【先生の回答】

○女鹿沢小の16名の先生方に回答していただきました。

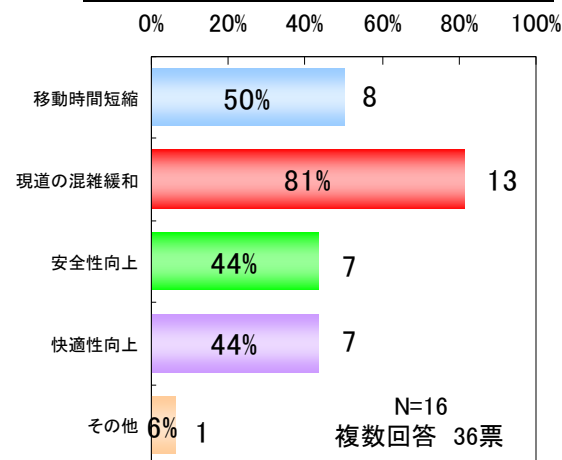
■アンケートの内容 【先生に向けて】

①BPの利用有無と頻度 ②BPが開通して良かったこと ③生徒の通学状況の変化 ④現道(通学路)の直してほしいところ ⑤道路整備に対する要望

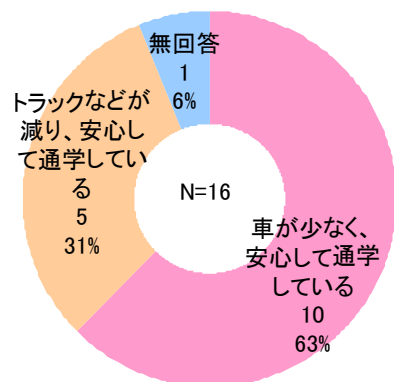
①バイパスの利用有無と頻度



②バイパスが開通して良かったこと



③児童の通学状況の変化



④現道(通学路)の直してほしいところ

- ・歩道拡幅 2票
- ・除雪レベルの維持 2票
- ・信号の運用改善 1票
- ・工事の早期完了(※) 1票
- ・なし又は無回答 10票

⑤道路整備に対する要望

- ・信号の運用改善 2票
- ・工事の早期完了(※) 1票
- ・道路線形の改善 1票
- ・防風柵の設置 1票
- ・老朽箇所の補修 1票
- ・なし又は無回答 10票

※アンケートを実施した12月に行っていた交差点工事は平成21年12月25日に完了しております。

(参考)

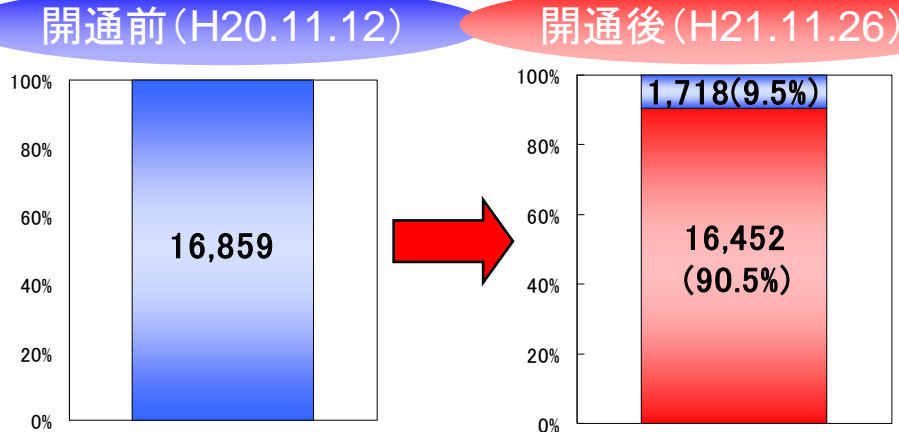
浪岡バイパスの開通による現道の変化

(平成21年11月25日開通)

①開通前後の交通量(12h交通量)(台)

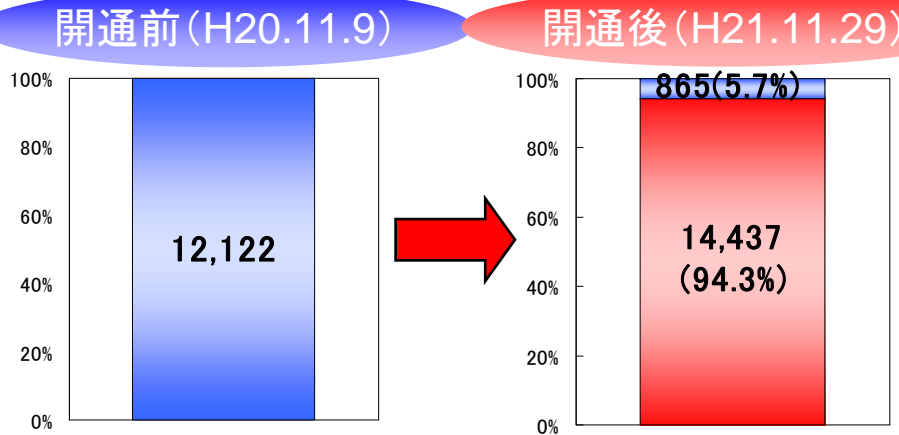
○平日
12h総交通量(台)

■ 現道
■ バイパス



○休日
12h総交通量(台)

■ 現道
■ バイパス



○車種別12h交通量(台)

平日	乗用車	小型貨物	大型貨物	合計	→	乗用車	小型貨物	大型貨物	合計	18,170
	10,491	4,016	2,352	16,859		現道	1,098	398	222	
						バイパス	10,850	3,569	2,033	16,452

休日	乗用車	小型貨物	大型貨物	合計	→	乗用車	小型貨物	大型貨物	合計	15,302
	9,354	2,317	451	12,122		現道	659	142	64	
						バイパス	12,166	1,614	657	14,437

②開通前後の現道状況



▲開通前の現道混雑状況



▲浪岡バイパス開通後の現道