

がんばろう！東北

つなげよう！
まもろう！ あおもりのかわとみち



青森河川国道ニュース



ご意見は
こちらまで

お問合せ先：国土交通省 青森河川国道事務所 〒030-0822 青森市中央三丁目20-38
地域づくり相談室 TEL017-734-4529 FAX017-722-2577
平成26年6月20日（金） 第208号

「道路施設の老朽化対策」パネル展開催中です ～計画的かつ効率的な道路管理の実現に向け～

高度経済成長期に集中的に整備された多くの橋梁やトンネルなどの道路インフラの老朽化が進んでおり、これらの補修や更新の必要性が高まっています。

国民生活に欠かせない道路インフラが、今後も必要な機能を確実に発揮し続けるためには、補修や更新をいかに的確に行うかが重要であり、平成26年5月23日に、国、県、市町村、高速道路会社からなる「青森県道路メンテナンス会議」を発足させ、各道路管理者が一体となって道路施設の老朽化対策に取り組んでいるところです。

その一環として、道路インフラの現状や課題等を広く皆様にご紹介することを目的に、「道の駅」でパネル展を開催しています。



【パネル展の様子】
道の駅「なみおか」

■開催場所及び開催時期

- ①道の駅「なみおか」 平成26年6月19日（木）～6月29日（日）
- ②道の駅「浅虫温泉」 平成26年7月1日（火）～7月10日（木）
- ③道の駅「とわだ」 平成26年7月12日（土）～7月21日（月）

【展示しているパネルの一例】

橋の損傷事例(直轄国道) ■竣工から41年を経過したトラス橋において、震害の進行によりトラス引張り部材の破断が発生しました。 2007年8月31日から5日間の通行止めを行い補修を実施しました。 【橋の概要】 所在地：青森県八戸市八戸 路線：国道7号 形式：鋼管トラス吊り橋 橋長：205.0m(338間) 橋幅：17.5m(標準橋幅12.0m) 竣工：1966年(築橋後、64年) 交通量：21,887台/日 補修期間：2007年8月31日～9月5日(7日間) 工事費：約1億5千万円(仮設橋梁による迂回)	点検の状況 ■道路を適正な状態に維持管理するためには、舗装や法面等の状態を中心とした日常的監視による点検や、橋、トンネル、舗装等の健全性を専門技術者により定期的に点検することが必要です。 【日常的監視による点検】 ■専門技術者による定期点検	橋の予防的修繕事例(青森・地方道) ■凍結防止剤散布の影響等により、既設コンクリート橋脚内部部材の腐食が進行し、ひび割れ等が発生しているため、橋を除去するとともに、コンクリート新築の修復等を実施しました。 【橋の概要】 所在地：青森県八戸市八戸 路線：青森県道10号 形式：RC橋脚RC桁橋 橋長：10.0m(標準橋幅6.0m) 橋幅：10.0m(標準橋幅6.0m) 竣工：2012年(築橋後、4年) 交通量：約1,000台/日 工事費：約1億5千万円(仮設橋梁による迂回)	新技術の活用 見えにくい損傷も発見する技術 ■道路の定期点検等では、技術者が近接目視等により点検を行っている状況です。 ■近年では、見えにくい損傷に対して非破壊検査技術等により、点検精度や調査の効率性の向上を図っています。
---	--	--	---

お近くにお出かけの際は、是非、お立ち寄りください。