

歴史の道をゆく the history of road

阿仁街道

②

大覚野峠で仙北郡から北秋田郡に入った
阿仁街道は、阿仁川支流の赤倉沢沿いに下
り比立内に向かう。兵治沢との合流点より
少し手前の道筋に赤倉神社があつたが、昭
和49年の国道105号開通に伴い、国道の東側
脇に移された。

赤倉神社は寛文年間（1661～1673）に建立され、街道を経由して交流する
阿仁側と松木内側の人々を見守ってきた。
両地域の間のエピソードや“恋物語”も数
多く伝えられているという。現在地に移つ
たのが少なくとも3回目の移転という赤倉
神社。今も毎年6月24日に祭礼が行われて
いる。

街道は主に川の左岸近くを通り、何度か

徒渉や丸木橋で流れを行き来していたらし
い。比立内の集落手前、旧国道に架かる牛
滝橋付近の比立内川には舟着場があった。
橋の下の崖の肩に、かつて舟をつないだ
という大ケヤキが残っている。

阿仁街道・比立内における渡し場は、正
確な位置は特定できないが、牛滝橋の上流
側から渡り、橋の下を通る道筋で集落に上
がって行つたと考えるのが自然なようと思
われる。

阿仁街道・比立内における渡し場は、正
確な位置は特定できないが、牛滝橋の上流
側から渡り、橋の下を通る道筋で集落に上
がって行つたと考えるのが自然なようと思
われる。

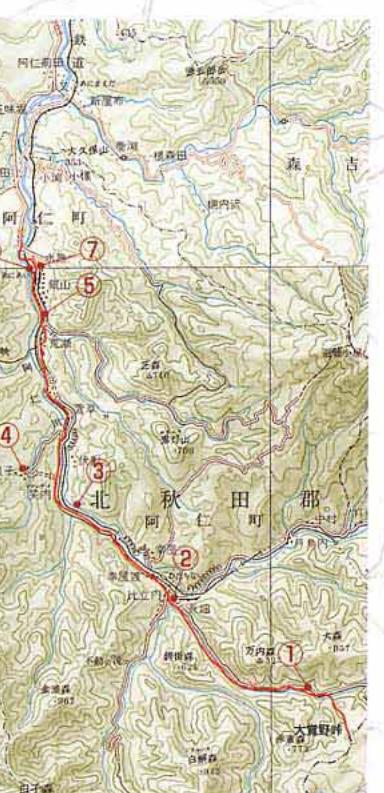
阿仁街道筋ではないが、笑内駅のすぐ先
を左に入れば根子トンネル（575.8メート
ル）が出来るまでは、山越えの道を遠回り
するほかない「隔絶された村」だった。

昭和50年に根子トンネル（575.8メート
ル）が出来るまでは、山越えの道を遠回り
するほかない「隔絶された村」だった。

阿仁マタギの代表的な集落の一つ根子。
本東側を通っていた。集落の外れで左折し、
国道に沿つて道なりに進む。笑内に入る鳥
坂橋の手前右手に「いも神様」、秋田内陸
線・笑内駅の手前左手に庚申塔や山神社が
ある。

阿仁マタギの代表的な集落の一つ根子。
本東側を通っていた。集落の外れで左折し、
国道に沿つて道なりに進む。笑内に入る鳥
坂橋の手前右手に「いも神様」、秋田内陸
線・笑内駅の手前左手に庚申塔や山神社が
ある。

山間盆地の集落風景は、かつてここが「隠
れ里」とながらの世界だつただろうことを
今も彷彿とさせてくれる。トンネル完成を
祝う記念碑には、「トンネルによって根子は
点から線の集落に変貌した」との言葉。ま
さに村の人々や関係者の実感だったろう。



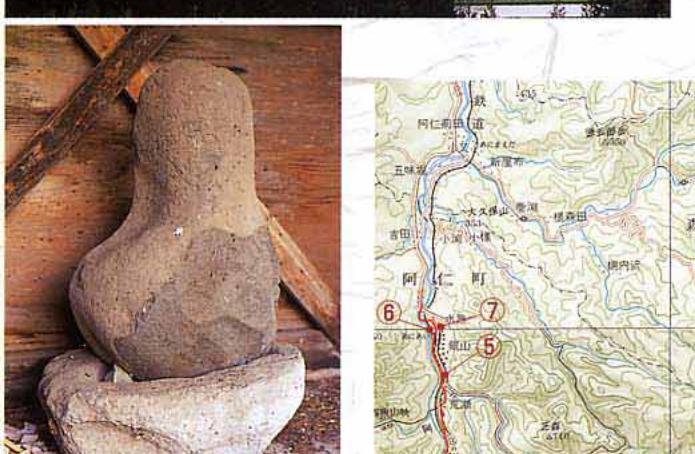
①



②



④



③



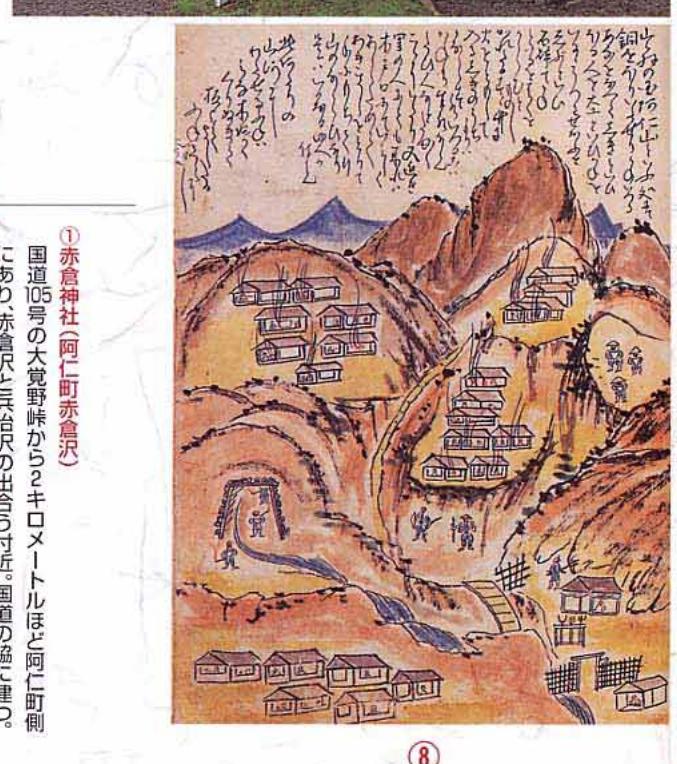
⑤



⑥



⑦



① 赤倉神社(阿仁町赤倉沢)

国道105号の大覚野峠から2キロメートルほど阿仁町間に建つ。
あり、赤倉沢と兵治沢の出合付近。国道の脇に建つ。

② 比立内渡し場跡(阿仁町比立内牛滝)
旧国道105号に架かる牛滝橋と比立内川。川幅およそ20
メートル。このすぐ下流で打当川と合流し阿仁川となる。

寛文年間(1661～73)に阿仁地方で大流行した天
然痘を治めようと、紫芋の形をした石を祀りあがめた。
根子トンネルを通り抜けると忽然と眼下に現れる。一月
8日に奉納される根子番祭は県指定無形民俗文化財。

④ 根子集落(阿仁町銀山畠)
享保年間(1716～36)には銅の産出量が日本一だ
った阿仁銅山に運ばれる物資から通行税を徴収した。

⑤ 十歩一御番所跡(阿仁町銀山畠)
8月に奉納される根子番祭は県指定無形民俗文化財。

⑥ 阿仁銅山のカラミ(阿仁町銀山)
阿仁町役場裏の水無舟着場跡に野積みされており、粒
状のカラミが崩れないように角形カラミで抑えている。

⑦ 旧阿仁銅山外国人官舎(阿仁町銀山)
通称異人館。明治25年(1892)阿仁銅山に招いたトイ
ツ人技師のために建設された県内に残る最古の洋館。

江戸時代各地を旅し記録を残した菅江真澄の原本
稿に描かれた天明5年(1785)の阿仁銅山の様子。

⑧ 出羽国阿仁山(大館市立中央図書館蔵)

街道に引き返して北進。萱草大橋付近の
ルートは現国道とも旧国道とも違うが、今
の橋の辺りで阿仁川を渡っていたようだ。
舟渡しだったことを示す記録や地名などの
痕跡が無いらしいから、徒渡りだったろうか。
萱草地区に入ると、集落内の旧道が阿仁
街道である。集落の外れ右手に猿田彦大神、
月山・羽黒山碑、相染神社などがある。
その後ルートはいったん秋田内陸線の西
に出ですぐ東に戻り、曲折を練り返しながら
荒瀬の手前で現道と合流。約500メー
トル先で再び右に分かれ、荒瀬集落内を通
る。萱草から荒瀬にかけての道筋には猿田
彦大神が多い。

街道を横断、烟町地区上
の標柱がある。江戸時代、阿仁鉱山に入る
物資から割手料を徴収していたという。
現現在、水無の舟着場跡一帯は河川公園に
なっている。大量に野積みされたままの「カラ
ミ」は、往時の活況ぶりを物語る格好の
史料といえよう。碎いた鉱石を炉で溶かし、
銅と不純物に分けた後のカス(鉱滓)がカラ
ミ。角形に固めたカラミは家の土台や石垣、
階段などに利用され、今も町の随所で見る
ことができる鉱山町ならではの風景だ。
舟着場の近く(阿仁合駅の並び)には、明
治初期にドイツ人鉱山技師のために建てら
れた阿仁異人館(国指定重要文化財)や、阿
仁鉱山などの資料を展示する伝承館がある。

15 LA ROUTE VOL.14

阿仁街道は、阿仁川支流の赤倉沢沿いに下
り比立内に向かう。兵治沢との合流点より
少し手前の道筋に赤倉神社があつたが、昭
和49年の国道105号開通に伴い、国道の東側
脇に移された。

赤倉神社は寛文年間(1661～73)に建立され、街道を経由して交流する
阿仁側と松木内側の人々を見守ってきた。
両地域の間のエピソードや“恋物語”も数
多く伝えられているという。現在地に移つ
たのが少なくとも3回目の移転という赤倉
神社。今も毎年6月24日に祭礼が行われて
いる。

街道は主に川の左岸近くを通り、何度も
舟着場を経て新道を横断、烟町地区上
の標柱がある。江戸時代、阿仁鉱山に入る
物資から割手料を徴収していたという。
現在、水無の舟着場跡一帯は河川公園に
なっている。大量に野積みされたままの「カラ
ミ」は、往時の活況ぶりを物語る格好の
史料といえよう。碎いた鉱石を炉で溶かし、
銅と不純物に分けた後のカス(鉱滓)がカラ
ミ。角形に固めたカラミは家の土台や石垣、
階段などに利用され、今も町の随所で見る
ことができる鉱山町ならではの風景だ。
舟着場の近く(阿仁合駅の並び)には、明
治初期にドイツ人鉱山技師のために建てら
れた阿仁異人館(国指定重要文化財)や、阿
仁鉱山などの資料を展示する伝承館がある。

15 LA ROUTE VOL.14