

令和5年度

第1回 秋田県渋滞対策推進協議会 資料

※秋田県内の大雨災害対応を鑑みて、
「書面開催」としました。

令和5年7月31日

【目次】

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯	2
(2) 秋田県内における主要渋滞箇所状況	8
(3) 道路利用者会議からの要望について	21
(4) ピンポイント対策箇所【議案第2号】	28
(5) TDM施策の実施について【議案第3号】	34
(6) 主要渋滞箇所特定解除方針の検討について【議案第4号】	48
(7) 総括	50
(8) 今後の進め方【議案第5号】	52

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

(1)秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯(協議会の構成)

- 秋田中心部エリアはH25年度よりWGを実施。関係自治体や関係団体と連携しながらきめ細かい渋滞対策を進めるため、H29年度より各地区(県北、県央、県南)にそれぞれエリアWGを設置。
- 各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案等を検討。

秋田県渋滞対策推進協議会 (本日開催)

秋田管内エリアWG

- 【メンバー構成】
- 秋田河川国道事務所
 - 東北運輸局(秋田運輸支局)
 - 秋田県
 - 秋田県警
 - 秋田市
 - 由利本荘市
 - 大仙市
 - にかほ市
 - 仙北市
 - 秋田県トラック協会
 - 秋田県バス協会
 - 秋田県ハイヤー協会

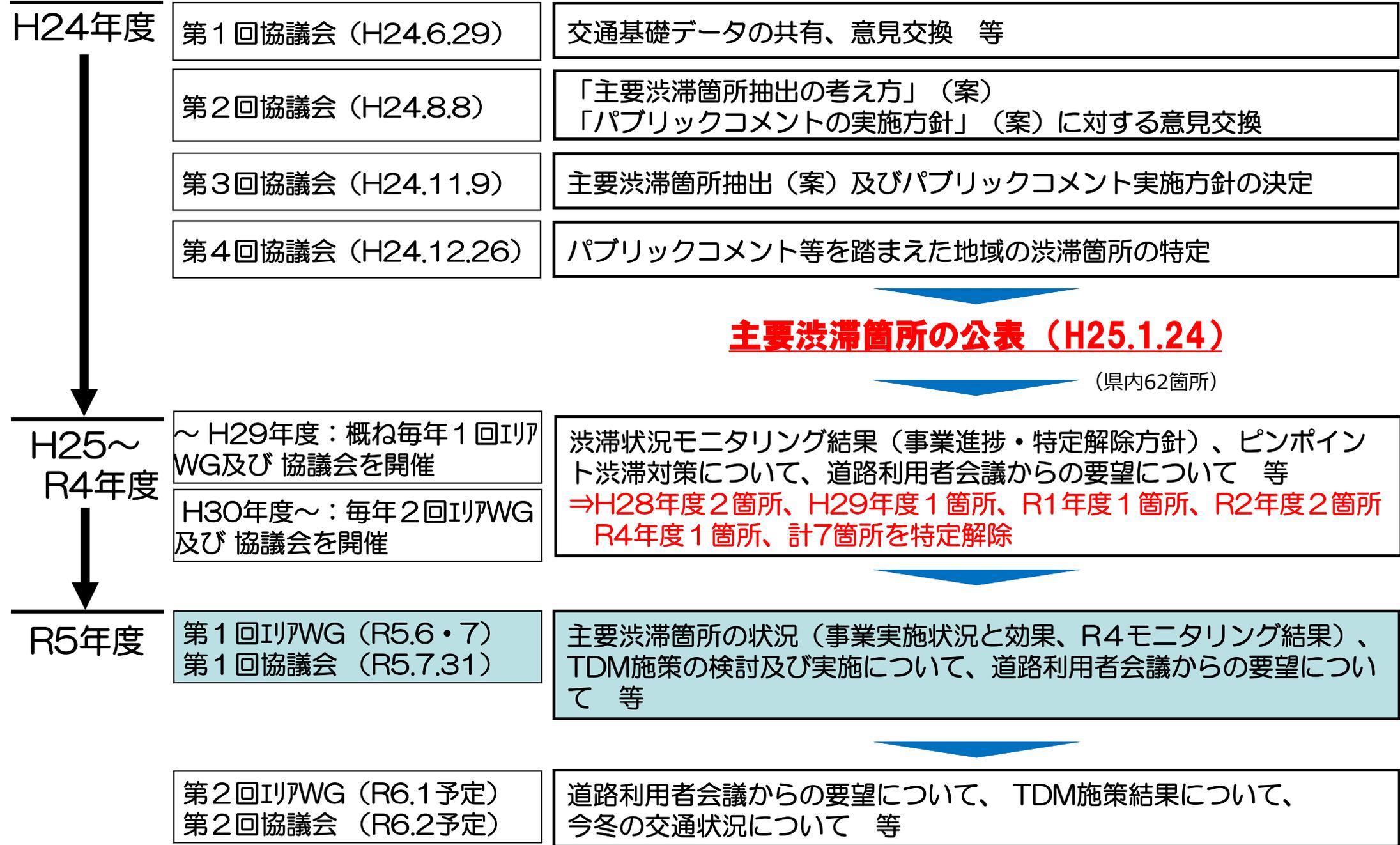
秋田県北部エリアWG

- 【メンバー構成】
- 能代河川国道事務所
 - 秋田県
(北秋田・鹿角・山本
地域振興局)
 - 所轄警察署
(鹿角、大館、北秋田、能代)
 - 能代市
 - 大館市
 - 北秋田市
 - 鹿角市
 - 三種町
 - 八峰町
 - 藤里町
 - 小坂町
 - 上小阿仁村
 - 秋田県トラック協会
 - 秋田県バス協会
 - 秋田県ハイヤー協会

秋田県南部エリアWG

- 【メンバー構成】
- 湯沢河川国道事務所
 - 秋田県
(雄勝・平鹿・仙北
地域振興局)
 - 所轄警察署
(大仙、横手、湯沢)
 - 湯沢市
 - 横手市
 - 大仙市
 - 美郷町
 - 羽後町
 - 東成瀬村
 - 秋田県トラック協会
 - 秋田県バス協会
 - 秋田県ハイヤー協会

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯



(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 (渋滞対策検討の基本方針(H25.6協議会での検討事項))

■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

- ・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する

渋滞対策推進協議会における議論

協議会構成主体: 道路管理者(国、地方公共団体、高速道路会社)、県警本部、トラック協会、バス協会、ハイヤー協会等

最新交通データによる渋滞の状況検証

プローブデータの収集・分析等

地域の交通状況に対する専門的見地からの検証

データ精査・現地確認等実施

道路利用者等の意見を反映

パブリックコメント等の実施

渋滞箇所のモニタリング

- ・事業進捗状況の確認
- ・最新交通データによる渋滞状況の確認等

毎年度

今後の渋滞対策の検討と渋滞対策の基本方針の確認

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

- ・主要渋滞箇所図等により、地域の課題を共有することで道路管理者・関係市町村間での議論を促進
- ・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現 (道路管理者が実施する対策、他機関の実施策との連携等)

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 (主要渋滞箇所の特定期間・解除の流れ)

※H28.7協議会での検討事項

<特定の流れ>

●プロブデータ解析

～地域の実情に応じた渋滞箇所～

【渋滞多発箇所】

① 継続的な渋滞 (通常期)

【特定日に起こる渋滞】

② 休日・観光期の渋滞・速度低下

③ 冬期の渋滞・速度低下

合計58箇所

4箇所追加

●パブリック
コメントの
実施・反映

※4箇所の内訳

秋田市内2箇所:野村、旭南一丁目

大館市内2箇所:長倉、大館市役所前

合計62箇所

<解除の流れ>

検討対象は、渋滞対策の完了や近隣ネットワークの整備により効果が見られる箇所のうち、渋滞が解消したと考えられる箇所等についてとする。

●プロブデータ解析

- ・ 主要渋滞箇所特定時との比較
- ・ 特定要件の検証

適宜

●現地確認

- ・ 交通状況
- ・ 信号待ち回数
- ・ 渋滞長、通過時間

※現地確認は原則実施
(当該箇所の渋滞要因に応じて確認項目を適宜設定)

●道路管理者等の意見

- ・ 道路管理者意見照会
- ・ 道路利用者意見

渋滞対策推進協議会で審議

特定解除

モニタリング継続

(1)秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（主要渋滞箇所への抽出基準）

- 平成24年度に特定した主要渋滞箇所は様々な視点から、下記の基準に基づいて抽出を実施。
- 当時の速度に関する解析・評価は、民間プローブデータを用いて実施。

地域の実情に応じた渋滞箇所		
渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞	
観点① 継続的な渋滞(通常期)	観点② 休日・観光期の 渋滞・速度低下	観点③ 冬期の渋滞・速度低下
<ul style="list-style-type: none"> ●慢性的な交通渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・7時～19時の間で慢性的に渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生する交差点 ●朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・朝（7時～9時）、夕（17時～19時）に著しい渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生する交差点 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><具体指標></p> <ul style="list-style-type: none"> ・年間交差点損失時間80万人時間/年以上 ・ピーク時交差点損失時間182.6人時間/H以上 ・ピーク時交差点旅行速度（平日）20km/h以下（1方向以上） ・時間帯別交差点旅行速度（平日）混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上 ・時間帯別踏切旅行速度（平日）混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上 </div>	<ul style="list-style-type: none"> ●休日に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞（20km/h以下）が発生する交差点 ・観光期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><具体指標></p> <ul style="list-style-type: none"> ・時間帯別交差点旅行速度（休日）混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上 ・観光期区間速度20km/h台以下or通常期に対する速度低下率が50%以上 </div>	<ul style="list-style-type: none"> ●冬期シーズンに速度低下が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・冬期（12月～2月）において著しい速度低下（20km/h以下）が発生する交差点 ・冬期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><具体指標></p> <ul style="list-style-type: none"> ・冬期区間速度20km/h台以下or通常期に対する速度低下率が50%以上 </div>

区間評価

速度低下による影響
度合いが大きい区間

【評価項目】

- ①慢性的な渋滞が発生している区間
- ②朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生している区間
- ③休日に著しい渋滞が発生している区間



主要渋滞箇所 44箇所（27区間） + 14箇所

→ 合計 58箇所

← Ⅱ パブリックコメント結果の反映(4箇所追加(観点①へ))

主要渋滞箇所 48箇所（27区間） + 14箇所

⇒ 合計 62箇所

※4箇所の内訳
秋田市内2箇所：野村、旭南一丁目
大館市内2箇所：長倉、大館市役所前

(2) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (箇所数)

■平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
 ■「特定解除」は、平成28年度に2箇所、平成29年度に1箇所、令和元年度に1箇所、令和2年度に2箇所、令和4年度第1回に実施。現在の主要渋滞箇所は55箇所。

秋田県主要渋滞箇所について(H24)

62箇所

うち秋田県北部: 8箇所

大館市 7箇所 (うち特定解除: 1箇所)
 能代市・北秋田市 1箇所

うち秋田県中央部: 46箇所

秋田市 36箇所 (うち特定解除: 3箇所)
 大仙市 1箇所 (うち特定解除: 1箇所)
 仙北市 1箇所
 由利本荘市 5箇所
 にかほ市 3箇所 (うち特定解除: 2箇所)

うち秋田県南部: 8箇所

横手市 6箇所
 湯沢市 1箇所
 美郷町 1箇所

※令和元年度第1回協議会 (R1.7.31)にて解除

※平成28年度第1回協議会 (H28.7.11)、平成29年度第1回協議会 (H29.8.23)、
 令和2年度第2回協議会 (R3.2.19)、令和4年度第1回協議会 (R4.7.29)にて解除



55箇所

うち秋田県北部: 7箇所

大館市 6箇所
 能代市・北秋田市 1箇所

うち秋田県中央部: 40箇所

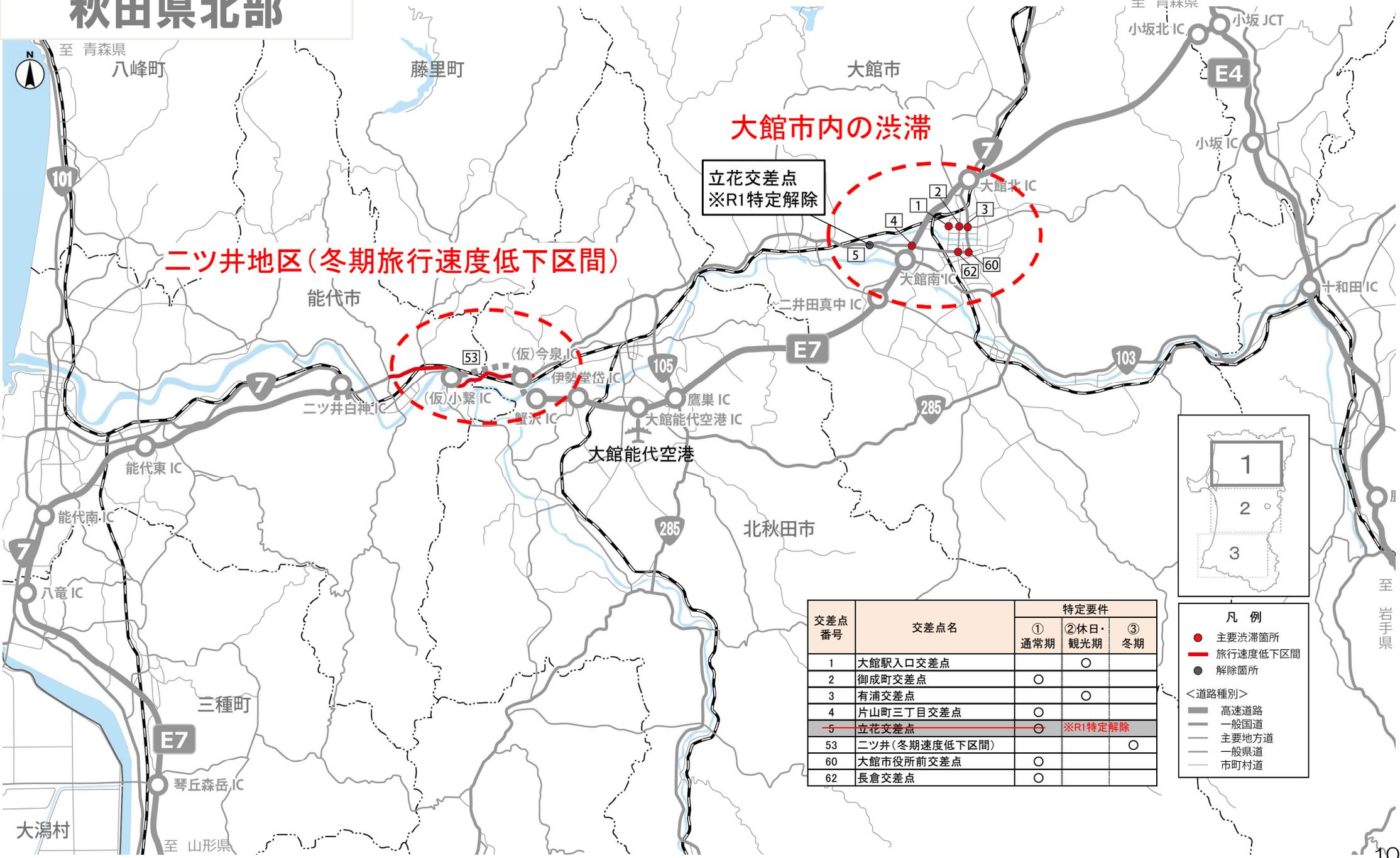
秋田市 33箇所
 大仙市 0箇所
 仙北市 1箇所
 由利本荘市 5箇所
 にかほ市 1箇所

うち秋田県南部: 8箇所

横手市 6箇所
 湯沢市 1箇所
 美郷町 1箇所

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県北部の位置図)

秋田県北部

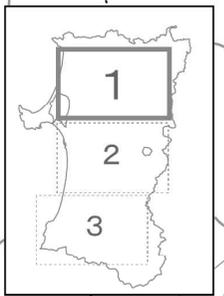


二ツ井地区(冬期旅行速度低下区間)

大館市内の渋滞

立花交差点
※R1特定解除

交差点番号	交差点名	特定要件		
		①通常期	②休日・観光期	③冬期
1	大館駅入口交差点		○	
2	御成町交差点	○		
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
5	立花交差点	○	※R1特定解除	
53	二ツ井(冬期速度低下区間)			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		



凡例

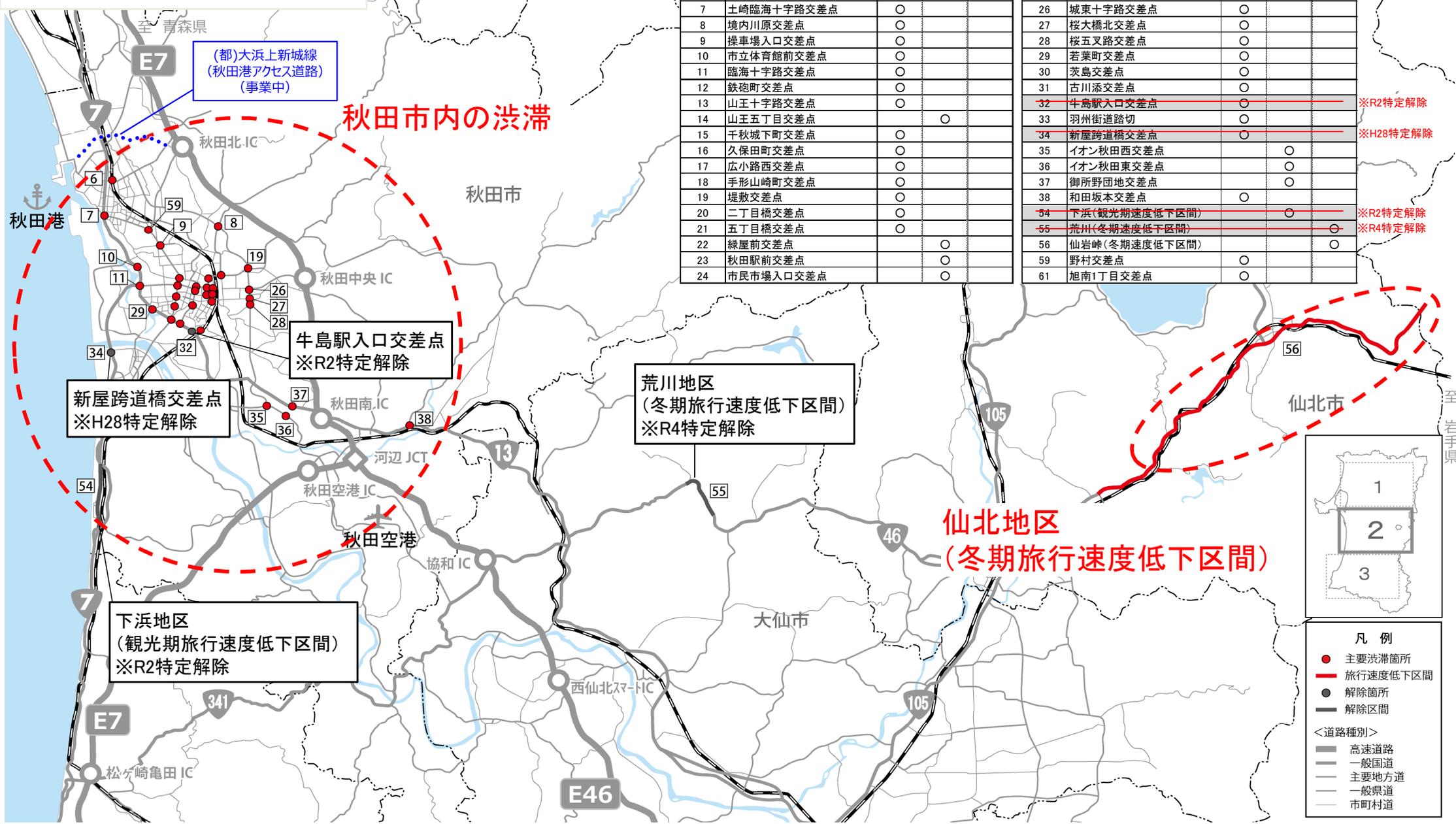
- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間
- 解除箇所

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

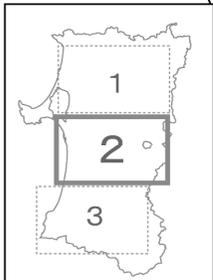
(2)秋田県内における主要渋滞箇所状況 (秋田県中央部の位置図)

秋田県中央部



交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
6	虎毛山踏切	○		
7	土崎臨海十字路交差点	○		
8	境内川原交差点	○		
9	操車場入口交差点	○		
10	市立体育館前交差点	○		
11	臨海十字路交差点	○		
12	鉄砲町交差点	○		
13	山王十字路交差点	○		
14	山王五丁目交差点		○	
15	千秋城下町交差点	○		
16	久保田町交差点	○		
17	広小路西交差点	○		
18	手形山崎町交差点	○		
19	堤敷交差点	○		
20	二丁目橋交差点	○		
21	五丁目橋交差点	○		
22	緑屋前交差点		○	
23	秋田駅前交差点		○	
24	市民市場入口交差点		○	

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
25	明田地下道西交差点	○		
26	城東十字路交差点	○		
27	桜大橋北交差点	○		
28	桜五叉路交差点	○		
29	若葉町交差点	○		
30	茨島交差点	○		
31	古川添交差点	○		
32	牛島駅入口交差点	○		
33	羽州街道踏切	○		
34	新屋跨道橋交差点	○		
35	イオン秋田西交差点		○	
36	イオン秋田東交差点		○	
37	御所野団地交差点		○	
38	和田坂本交差点	○		
54	下浜(観光期速度低下区間)		○	
55	荒川(冬期速度低下区間)			○
56	仙岩峠(冬期速度低下区間)			○
59	野村交差点	○		
61	旭南1丁目交差点	○		



凡例

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間
- 解除箇所
- 解除区間

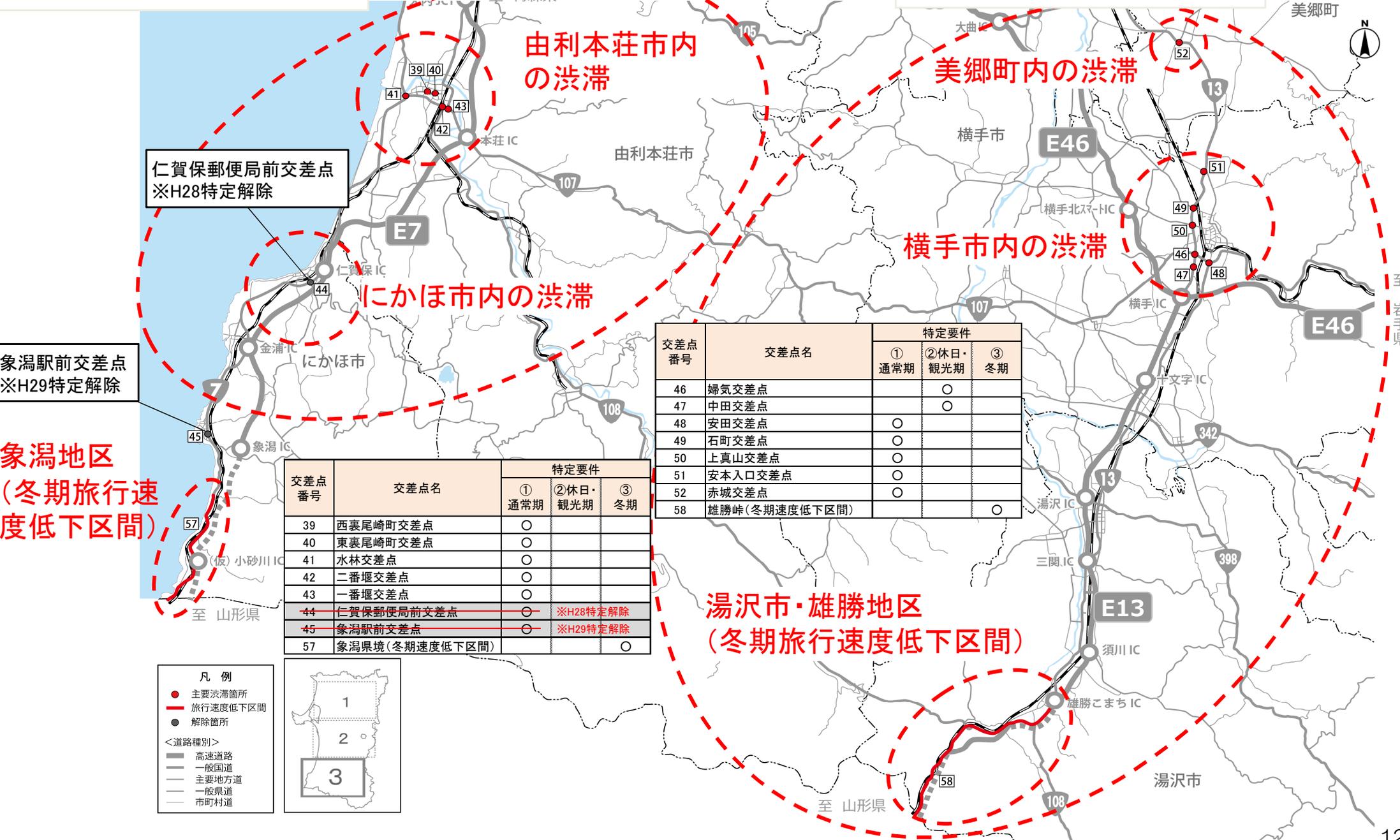
<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

(2)秋田県内における主要渋滞箇所状況 (秋田県中央部・南部の位置図)

秋田県中央部

秋田県南部



仁賀保郵便局前交差点
※H28特定解除

象潟駅前交差点
※H29特定解除

象潟地区
(冬期旅行速度低下区間)

由利本荘市内の渋滞

美郷町内の渋滞

横手市内の渋滞

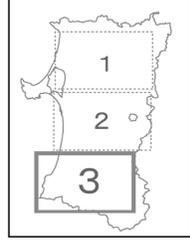
にかほ市内の渋滞

湯沢市・雄勝地区
(冬期旅行速度低下区間)

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
39	西裏尾崎町交差点	○		
40	東裏尾崎町交差点	○		
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
44	仁賀保郵便局前交差点	○	※H28特定解除	
45	象潟駅前交差点	○	※H29特定解除	
57	象潟県境(冬期速度低下区間)			○

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠(冬期速度低下区間)			○

- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 旅行速度低下区間
 - 解除箇所
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道



(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（地区別の主な対策事業）

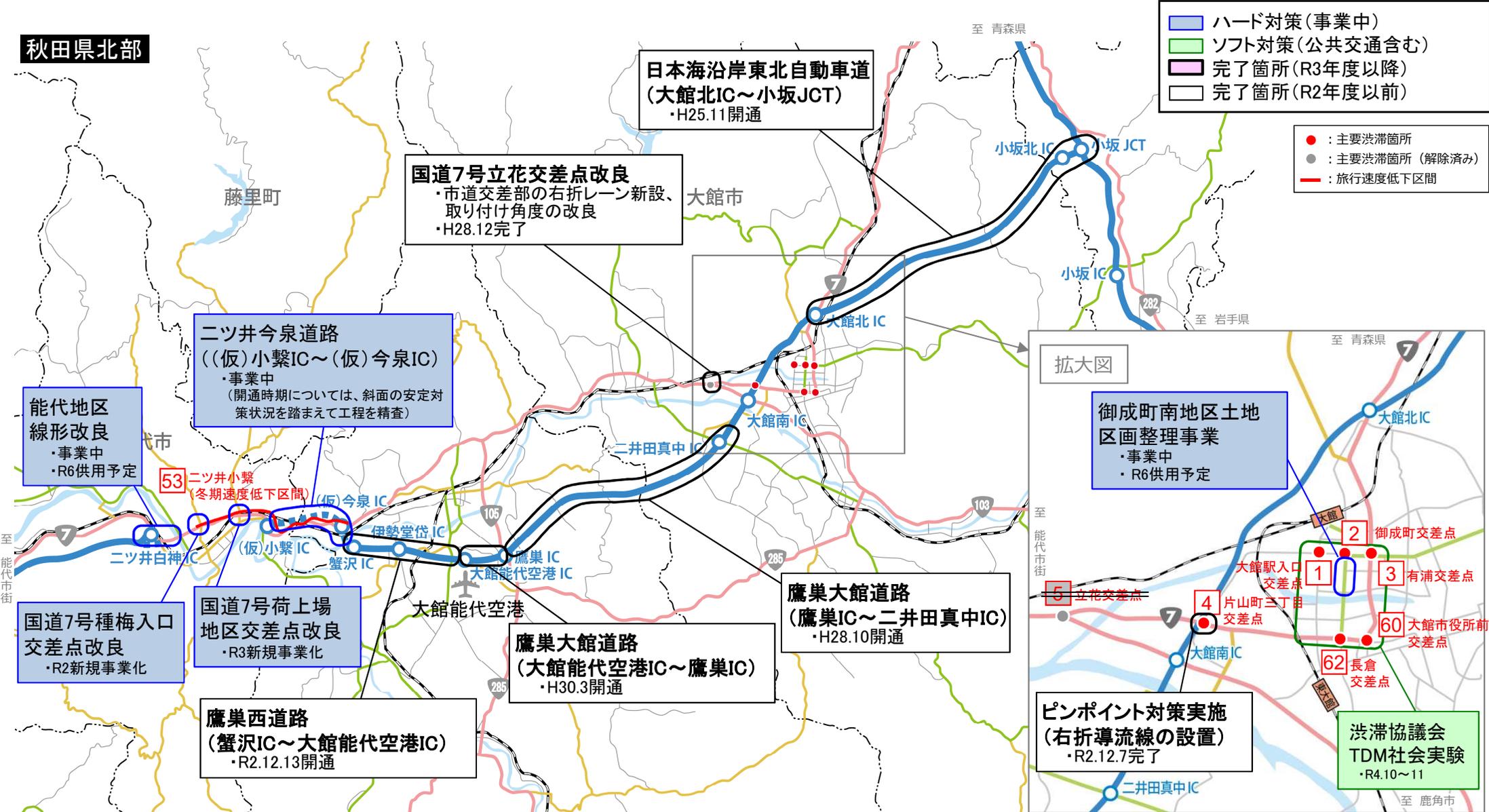
■近年ではR3年12月に大仙地区で国道46号荒川線形改良が供用。

※1：開通時期については斜面の安定対策状況を踏まえて工程を精査、※2：用地買収が順調に進んだ場合、※3：用地買収・埋蔵文化財調査・軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合
 ※4：トンネル工事、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

地区名	対策事業	(青字：事業中 赤字：R3年度以降の完了事業 黒字：その他完了事業)
秋田県北部	大館地区	<ul style="list-style-type: none"> 秋田道 大館北～小坂：（H25.11開通） 鷹巣大館道路：（H28.10開通：鷹巣IC～二井田真中IC） 鷹巣大館道路：（H30.3開通：大館能代空港IC～鷹巣IC） 国道7号立花交差点改良：（H28.12完了） 国道7号片山町三丁目交差点右折導流線設置（R2.12完了 ピンポイント渋滞対策） 御成町南地区土地区画整理事業：（R6年度供用予定）
	二ツ井地区	<ul style="list-style-type: none"> 鷹巣西道路（蟹沢IC～大館能代空港IC）：（R2.12開通） 二ツ井今泉道路：（事業中※1） 国道7号種梅入口交差点改良：（事業中） 国道7号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る 能代地区線形改良：（R6年度供用予定） 国道7号荷上場地区交差点改良（事業中）
秋田県中央部	秋田地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道7号：秋田南バイパス：（H27.7 4車線開通） 国道7号：下浜道路（R2.3開通） 国道13号：御所野団地交差点における右折レーン延伸（H30.11及びH31.3完了） 国道13号：茨島交差点における右折レーン延伸（R2.6完了 ピンポイント渋滞対策） 国道13号：古川添交差点における右折レーン延伸（R3.9完了） （都）新屋土崎線：山王工区（H25.7 4車開通） （都）川尻広面線：寺町工区（H25.7 2車開通） （都）秋田環状線：（H29.3一部開通、H31.3全線開通） （都）外旭川新川線：（H31.3開通） （都）千秋広面線：（R1.11開通） （都）千秋久保田町線：（R3.3開通） （都）新都市大通線：イオン秋田東交差点における右折レーン延伸（R3.10完了） JR奥羽本線・泉外旭川駅：（R3.3開業） 国道7号：土崎南交差点改良（事業中） 国道7号：秋田南拡幅（事業中）（R4新規事業化） 国道13号：河辺拡幅（R6年度一部区間供用予定※2） （都）新屋土崎線：旭南工区（事業中） （都）川尻広面線：横町B・C工区（R5年度完了予定） 横町A工区（事業中）（R4新規事業化） （都）泉外旭川線：（事業中） （都）大浜上新城線（秋田港アクセス道路）：（事業中） （都）千秋山崎線：（R12年度完了予定） （都）明田外旭川線：（事業中）（R3新規事業化） （都）山崎広面線：（R12年度完了予定） （都）二ツ屋山崎線：（事業中）
	大仙地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道46号：荒川線形改良（H29.11一部開通、R3.12供用）
	仙北地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道46号：刺巻線形改良（事業中）
	由利本荘地区	<ul style="list-style-type: none"> 象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） （都）停車場栄町線：（事業中） 国道107号：本荘道路（H28.11一部4車開通）
	仁賀保地区	<ul style="list-style-type: none"> 象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） 遊佐象潟道路：（R7及び8年度供用予定※3）
秋田県南部	横手地区	<ul style="list-style-type: none"> 横手北スマートIC：（R1.8開通） （主）横手大森大内線：三本柳工区（事業中） 国道13号：安本入口交差点における左折レーン延伸（R1.5完了）
	雄勝地区	<ul style="list-style-type: none"> 院内道路：（H28.11開通） 横堀道路：（R7年度供用予定※4） 真室川雄勝道路：（事業中）

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県北部の主な対策事業)

■平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、県北地区では日沿道4区間と交差点改良1箇所のハード対策が完了。
 ■令和2年度に日沿道(蟹沢IC~大館能代空港IC)が開通、片山町三丁目交差点のピンポイント対策(右折導流線の設置)が完了。



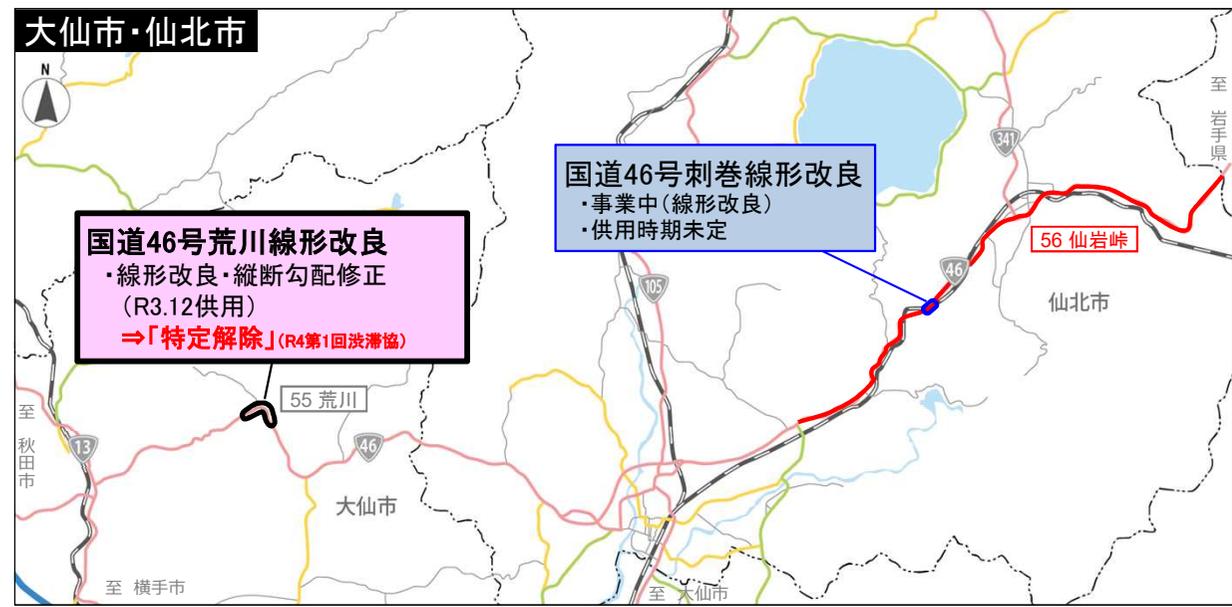
(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田市以外の主な対策事業)

■秋田市以外では、国道107号本荘道路（平成28年11月一部供用）など各所で事業を実施中。
 ■大仙市では国道46号荒川線形改良が令和3年12月4日に供用され、令和4年第1回渋滞協議会で「特定解除」。



- ハード対策(事業中)
- ソフト対策(公共交通含む)
- 完了箇所(R3年度以降)
- 完了箇所(R2年度以前)

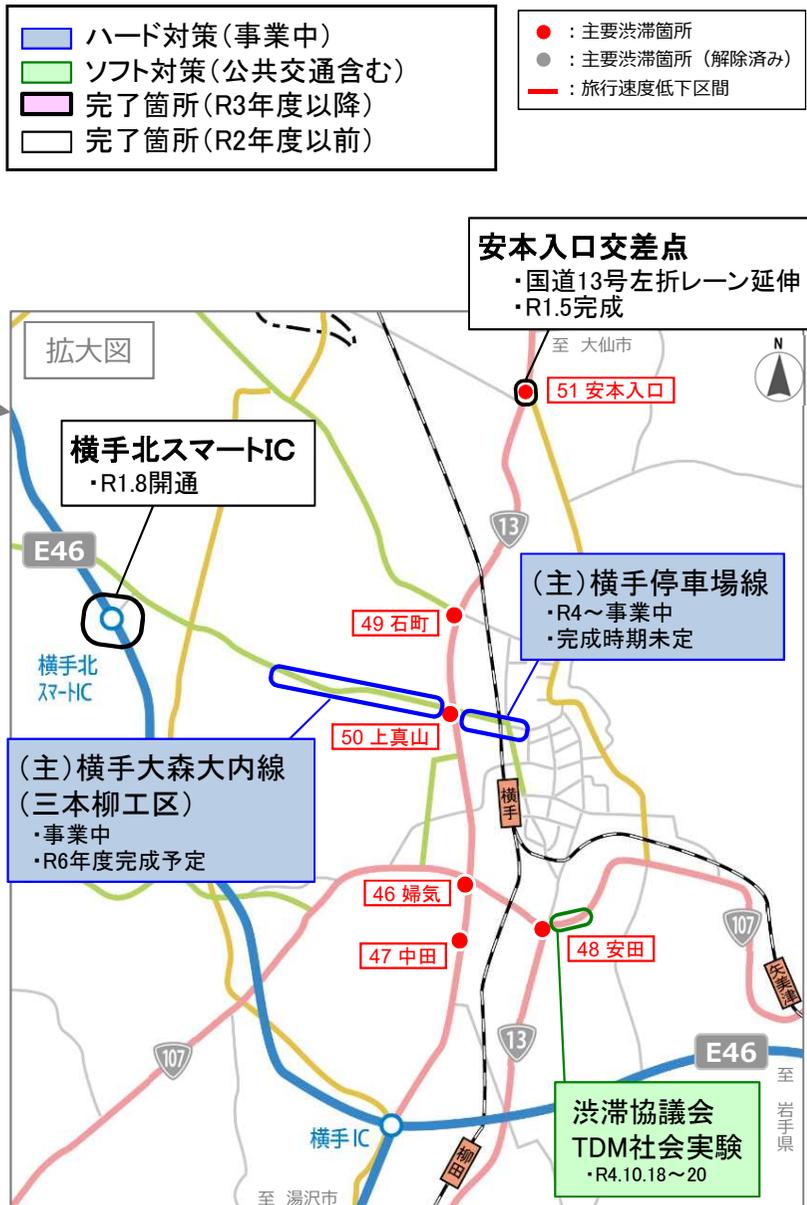
- : 主要渋滞箇所
- : 主要渋滞箇所(解除済み)
- : 旅行速度低下区間



※：用地買収・埋蔵文化財調査・軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県南部の主な対策事業)

■平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、平成28年11月に院内道路が開通。
 ■近年では、令和1年5月に安本入口交差点の左折レーン延伸が完了、令和1年8月に横手北スマートICが開通。



※：トンネル工事、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（モニタリング結果一覧）

- 最新モニタリング結果より、H24特定時からの変化を把握。
- 県北では、全箇所ですべて特定要件該当。要件に該当する流入方向数は3箇所ですべて1方向減少が見られた。

▼県北 モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名	市区町村	特定要件								H24特定時				R4モニタリング結果				流入方向数				備考 (事業箇所、改善箇所の推察)								
					渋滞多発箇所				特定日に混雑				北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R4	変化	改善箇所									
					観点①継続的な渋滞(通常期)				観点②休日																	観点②観光期				観点②冬期			
					交差点損失 80万人時間	ピーク時交 差点損失 182.6万人 時間以上	ピーク時の 最低旅行速 度20km/h 以下	1方向以上 で20km/h 以下の時間 帯が50%以 上	踏切流入1方 向以上で旅行 速度が20km /h以下となる 混雑時間割合 50%以上	1方向以上で20 km/h以下とな る混雑時間割合 50%以上	観光期旅行速 度が20km/h台 または通常期 に比べ速度低下 率50%以上	冬期旅行速度 が20km/h台ま たは通常期に 比べ速度低下 率50%以上																					
県北	1	大館駅入口交差点	市道	大館市						●				100%	82%	92%	36%	100%	8%	100%	17%	3	2	-1	★	鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業中(R6予定)】 信号現示変更(オフセット調整含む)の可能性あり							
	2	御成町交差点	大館十和田湖線	大館市			●							5.2	12.6	8.8	5.8	7.6	15.0	9.3	20.8	4	3	-1	★	鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業中(R6予定)】 交通状況変化の可能性							
	3	有浦交差点	一般国道7号	大館市						●				91%	30%	83%	100%	100%	25%	83%	100%	3	3	0		鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業中(R6予定)】							
	4	片山三丁目交差点	一般国道7号	大館市			●							12.2	9.2	-	17.6	16.2	19.7	36.4	21.1	3	2	-1	●	鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、 右折導流線設置(R2ピンポイント対策)							
	53	二ツ井小繋	一般国道7号	能代市・北秋田市									●	-	該当あり	-	該当あり	-	該当あり	-	該当あり	2	2	0		※特定時と集計条件(対象日等)が異なるため単純比較はできない 二ツ井今泉道路【事業中((仮)小繋IC～蟹沢IC)】							
	60	大館市役所前交差点	一般国道7号	大館市				●						55%	33%	75%	92%	42%	83%	100%	100%	3	3	0		鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)							
	62	長倉交差点	一般国道7号	大館市				●						42%	75%	100%	33%	17%	100%	8%	50%	2	2	0		鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)							

・データ期間
 ・H24特定時…H22.9月～11月(平日(通常期)、休日、冬期:H22.12月～H23.2月(降雪日等))
 ・R4モニタリング結果…R4.4月～6月(平日(通常期)、休日、冬期:R3.12月～R4.2月(降雪日等))

・H24特定時、R4モニタリング結果について
 ・速度:ピーク時(7～8時台及び17～18時台)における流入方向別の最低速度
 ・割合:旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合(7～19時)
 ※データが無い箇所は「-」と表記
 ※臨海十字路交差点、茨島交差点、桜大橋北交差点は「ピーク時旅行速度」で評価
 ※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
 ※特定解除箇所は省略

<凡例>
 ・モニタリング結果
 ■: 20km/h以下、50%以上
 ■: 20km/h以上、50%以下
 ・流入方向数 変化
 ■: 特定要件に該当する流入方向増加
 ■: 変化なし
 ■: 特定要件に該当する流入方向減少
 ・流入方向数 改善箇所
 ●: 要因が明確な箇所
 ★: 要因が不明確な箇所

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（モニタリング結果一覧）

■県南では、No.49石町交差点で改善が見られるが、コロナ禍における交通量減少が北方向に影響したと考えられるため、モニタリングを継続。
 ■No.51安本入口交差点は対策効果が発現。他、2箇所で要件に該当する流入方向数の減少が見られた。

▼県南 モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名	市区町村	特定要件				H24特定時				R4モニタリング結果				流入方向数				備考 (事業箇所、改善箇所の推察)						
					渋滞多発箇所				特定日に混雑				北	東	南	西	北	東	南	西		H24	R4	変化	改善箇所		
					観点①継続的な渋滞(通常期)				観点②休日		観点②観光期															観点②冬期	
					交差点損失 80万人時間	ピーク時交 差点損失 182.6万人 時間以上	ピーク時の 最低旅行速 度20km/h 以下	1方向以上 で20km/h 以下の時間 帯が50%以 上	踏切流入1方 向以上で旅行 速度が20km /h以下となる 混雑時間割合 50%以上	1方向以上で20 km/h以下とな る混雑時間割 合50%以上	観光期旅行速 度が20km/h台 または通常期 に比べ速度低 下率50%以上	冬期旅行速度 が20km/h台ま たは通常期に 比べ速度低下 率50%以上															
県南	46	婦気交差点	一般国道13号	横手市						●				0%	0%	75%	75%	0%	0%	0%	67%	2	1	-1	★ R2区画線対策(カラー舗装・右折指導線)【過年度対策】		
	47	中田交差点	一般国道13号	横手市						●				58%	-	0%	100%	0%	100%	0%	83%	2	2	0	H24区画線対策(カラー舗装・路面標示)【過年度対策】		
	48	安田交差点	一般国道13号	横手市				●						8%	100%	0%	8%	0%	100%	0%	0%	1	1	0	※R4.10TDM施策実施箇所		
	49	石町交差点	一般国道13号	横手市				●						50%	-	0%	0%	0%	-	0%	8%	1	0	-1	★ コロナ禍における交通量減少が北方向に影響したと考えられる		
	50	上真山交差点	一般国道13号	横手市			●							22.0	5.0	16.0	15.2	25.6	8.9	21.1	18.0	3	2	-1	★ (主)横手大森大内線(三本柳工区)【事業中】、南方向の交通量変化		
	51	安本入口交差点	一般国道13号	横手市				●						50%	83%	0%	-	0%	100%	0%	17%	2	1	-1	● H28.10～国道13号弾力運用時間の延長 R1左折車線延伸(北流入方向)【過年度実施】		
	52	赤城交差点	一般国道13号	美郷町				●						90%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	1	1	0	R5区画線対策(ドットライン、路面標示)【事業中】		
	58	雄勝峠	一般国道13号	真室川町・湯沢市										該当あり	-	該当あり	-	該当なし	-	該当あり	-	2	1	-1	※特定時と集計条件(対象日等)が異なるため単純比較はできない。横堀道路【事業中、R7年度開通予定(※順調に進んだ場合)】、真室川雄勝峠道路【事業中】		

・データ期間
 ・H24特定時…H22.9月～11月(平日(通常期)、休日、冬期:H22.12月～H23.2月(降雪日等))
 ・R4モニタリング結果…R4.4月～6月(平日(通常期)、休日、冬期:R3.12月～R4.2月(降雪日等))

・H24特定時、R4モニタリング結果について
 ・速度:ピーク時(7～8時台及び17～18時台)における流入方向別の最低速度
 ・割合:旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合(7～19時)
 ※データが無い箇所は「-」と表記
 ※臨海十字路交差点、茨島交差点、桜大橋北交差点は「ピーク時旅行速度」で評価
 ※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
 ※特定解除箇所は省略

＜凡例＞

- ・モニタリング結果
 - : 20km/h以下、50%以上
 - : 20km/h以上、50%以下
- ・流入方向数 変化
 - : 特定要件に該当する流入方向増加
 - : 変化なし
 - : 特定要件に該当する流入方向減少
- ・流入方向数 改善箇所
 - : 要因が明確な箇所
 - ★: 要因が不明確な箇所

(3) 道路利用者会議からの要望について

(3)道路利用者会議からの要望について (背景・経緯)

■道路ネットワークの機能を最大限に発揮するため、渋滞対策協議会とトラック・バス・ハイヤー・観光連盟の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

(4) 効率的・効果的な渋滞対策

■道路ネットワークの機能を最大限発揮するため、自治体等との連携を強化するとともに、データ駆動型マネジメントにより、渋滞対策におけるEBPM※¹や、PDCAサイクルの迅速化を推進します。

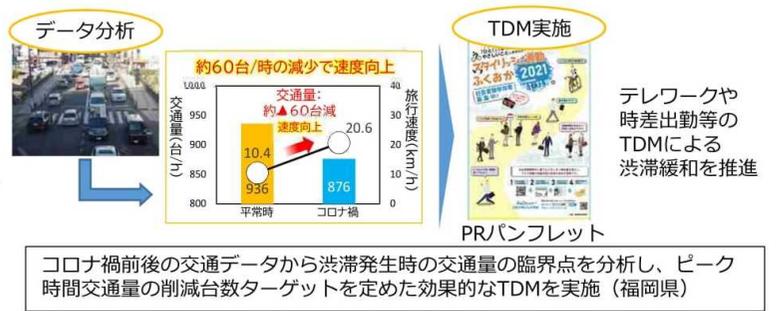
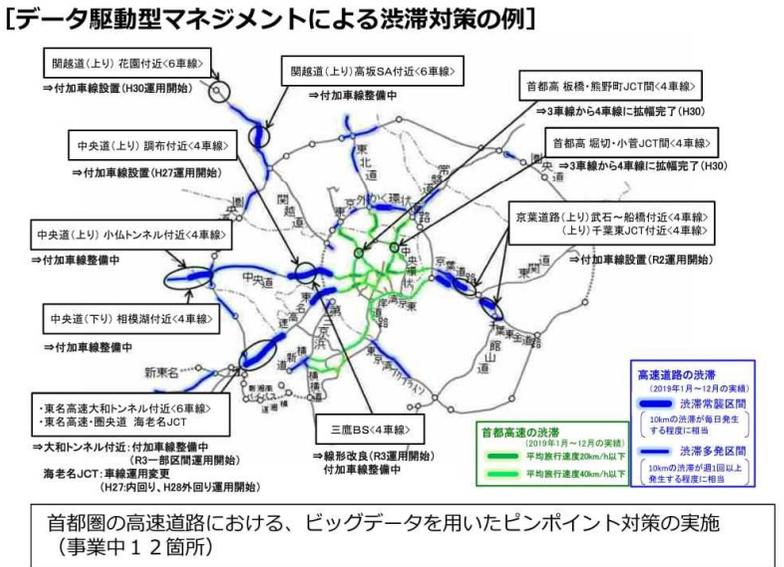
<背景/データ>

- 最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所 (R3年9月時点)
- 一人あたり年間渋滞損失時間は約40時間であり、総乗車時間 (約100時間) の約4割に相当

- データ駆動型マネジメントにより、渋滞の現状及び要因に合わせた効率的・効果的なソフト・ハード対策を推進
- 渋滞対策協議会※²において、トラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、速効対策を推進するとともに、モニタリング結果を踏まえ、より効率的・効果的な対策の検討を実施
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント※³の実施を求める運用を継続

※1: Evidence-based policy making (データに基づく政策の立案)
 ※2: 各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するために設置
 ※3: 立地前に周辺交通に与える影響を予測し対策を実施することで、既存の交通に支障なく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組

3人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

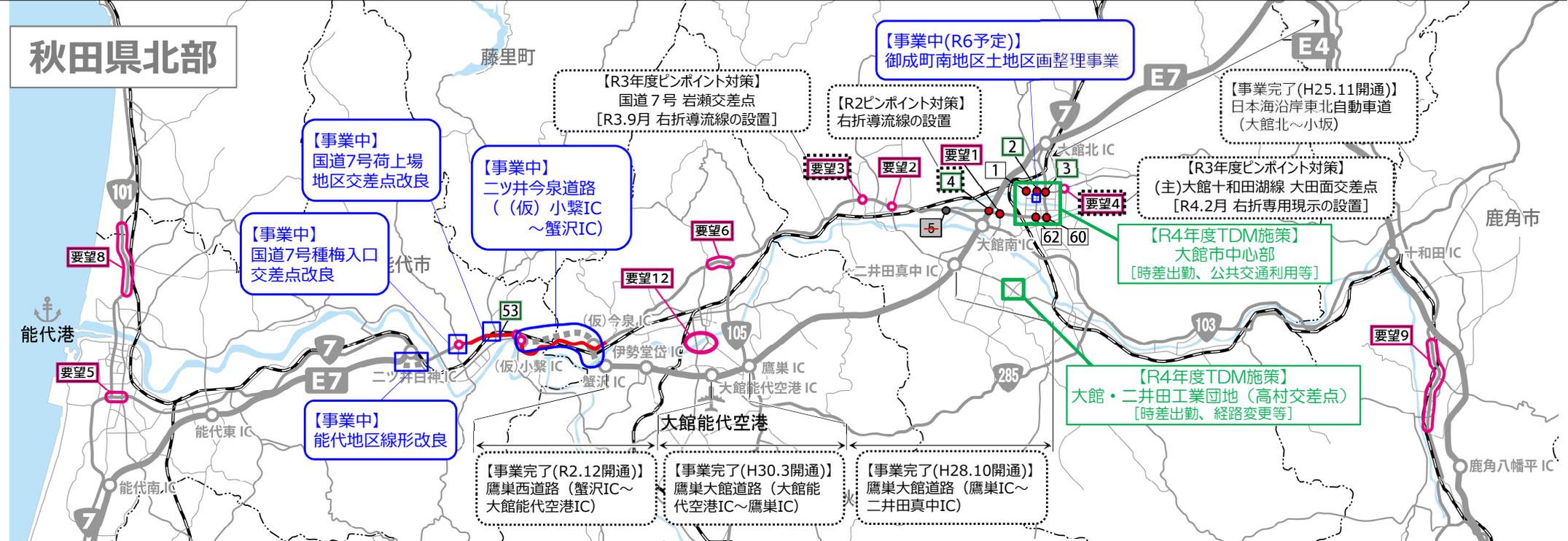


○平成29年度以降よりトラック・バス協会及び観光連盟、平成30年度以降よりハイヤー協会の要望を収集

道路利用者会議からの要望箇所	箇所数
主要渋滞箇所	30箇所
主要渋滞箇所以外	61箇所
計	91箇所

(3)道路利用者会議からの要望について (秋田県北部の箇所図)

- 道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所4箇所、主要渋滞箇所以外12箇所。
- 令和4年度には大館市中心部及び大館・二井田工業団地（高村交差点）を対象としたTDM施策を実施済み。



■道路利用者会議要望箇所一覧【県北】

箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者				観光渋滞時期
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	
2	大館市	大館十和田湖線	御成町交差点			●		5月連休、10月イベント時
3	大館市	国道7号	有浦交差点				●	
4	大館市	国道7号	片山町三丁目交差点				●	
53	能代市	国道7号	種梅入口交差点			●		桜まつり(4月20日～5月7日)、紅葉まつり(10月中旬～11月上旬)
			道の駅「ふたついで」前交差点			●		
要望1	大館市	国道7号	大館消防署前交差点		●			
要望2	大館市	国道7号	川口交差点		●			
要望3	大館市	国道7号	岩瀬交差点		●			
要望4	大館市	大館十和田湖線	大田面交差点 (仮) 鷹巣工業前交差点			●		5月連休、10月イベント時
要望5	能代市	国道7号	いく南店～ABC			●		天空の不夜城(8月3、4日)、花火大会(7月下旬)、おごりフェスティバル(9月上旬)
要望6	北秋田市	国道7号	道の駅「たかのす」前交差点			●		太鼓まつり(9月第2日曜)、もちっ市(2月第2土曜、日曜)
要望7	三種町	国道101号	砂丘温泉ゆめろん～八咫町民球場			●		イベント時
要望8	八幡町	国道101号	須田「バイパス」道の駅「みねはま」			●		はっぴごんめものまつり時(10月7日～8日)
要望9	鹿角市	国道282号	道の駅「かつの」～舟場交差点			●		花輪ばし開催時(8月19日、20日)
要望10	鹿角市	県道23号	八幡平山頂付近			●		紅葉時(9月中旬～10月中旬)
要望11	鹿角市	県道23号	八幡平ピスターセンター～後生掛温泉			●		
要望12	北秋田市	米代川環状道路	米代川河川緑地周辺			●		花火大会(7月第2土曜)

■主要渋滞箇所一覧【県北】

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
1	大館駅入口交差点		○	
2	御成町交差点	○		
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
5	吉花交差点	○		※R1 特定解除
53	二ツ井 (冬期速度低下区間)			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		

<道路利用者会議要望箇所>
 : 主要渋滞箇所
 : 主要渋滞箇所以外

<凡例>
 : 整備済区間
 : 事業中区間
 : ソフト施策
 : ピンポイント対策予定箇所
 : 調査中区間

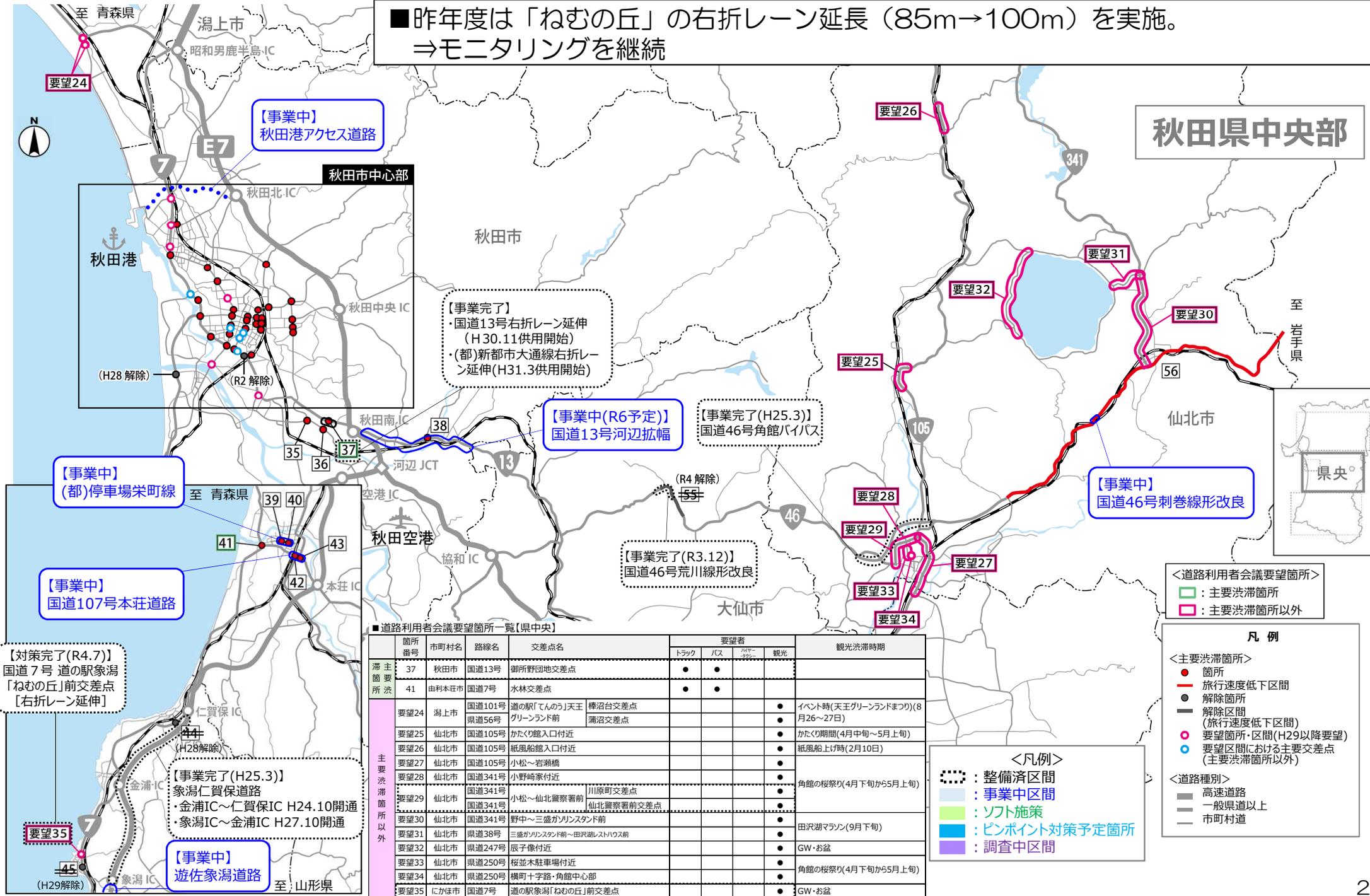
凡例
● : 主要渋滞箇所
● : 主要渋滞箇所 (解除済み) } H24特定
— : 旅行速度低下区間
○ : 要望箇所・区間 (H29以降要請)

<道路種別>
 : 高速道路
 : 一般国道
 : 主要地方道
 : 一般県道
 : 市町村道



(3)道路利用者会議からの要望について (秋田県中央部の箇所図)

■昨年度は「ねむの丘」の右折レーン延長 (85m→100m) を実施。
⇒モニタリングを継続



■道路利用者会議要望箇所一覧(県中央)

滞主 箇所 番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者				観光渋滞時期
				トラック	バス	観光	観光	
37	秋田市	国道13号	御所野団地交差点	●	●			
41	由利本荘市	国道7号	水林交差点	●	●			
要望24	潟上市	国道101号 県道56号	道の駅「てんのう」天王 グリーンランド前 橋沼台交差点 蒲沼交差点			●	イベント時(天王グリーンランドまつり)(8月26~27日)	
要望25	仙北市	国道105号	かたくり館入口付近			●	かたくり期間(4月中旬~5月上旬)	
要望26	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近			●	紙風船上げ時(2月10日)	
要望27	仙北市	国道105号	小松~岩瀬橋			●		
要望28	仙北市	国道341号	小野崎家付近			●		
要望29	仙北市	国道341号	小松~仙北警察署前			●	角館の桜祭り(4月下旬から5月上旬)	
要望30	仙北市	国道341号	野中~三盛カソリック前			●		
要望31	仙北市	県道38号	三盛カソリック前~田沢湖レストハウス前			●	田沢湖マラソン(9月下旬)	
要望32	仙北市	県道247号	辰子俵付近			●	GW・お盆	
要望33	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近			●		
要望34	仙北市	県道250号	横町十字路・角館中心部			●	角館の桜祭り(4月下旬から5月上旬)	
要望35	にかほ市	国道7号	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点			●	GW・お盆	

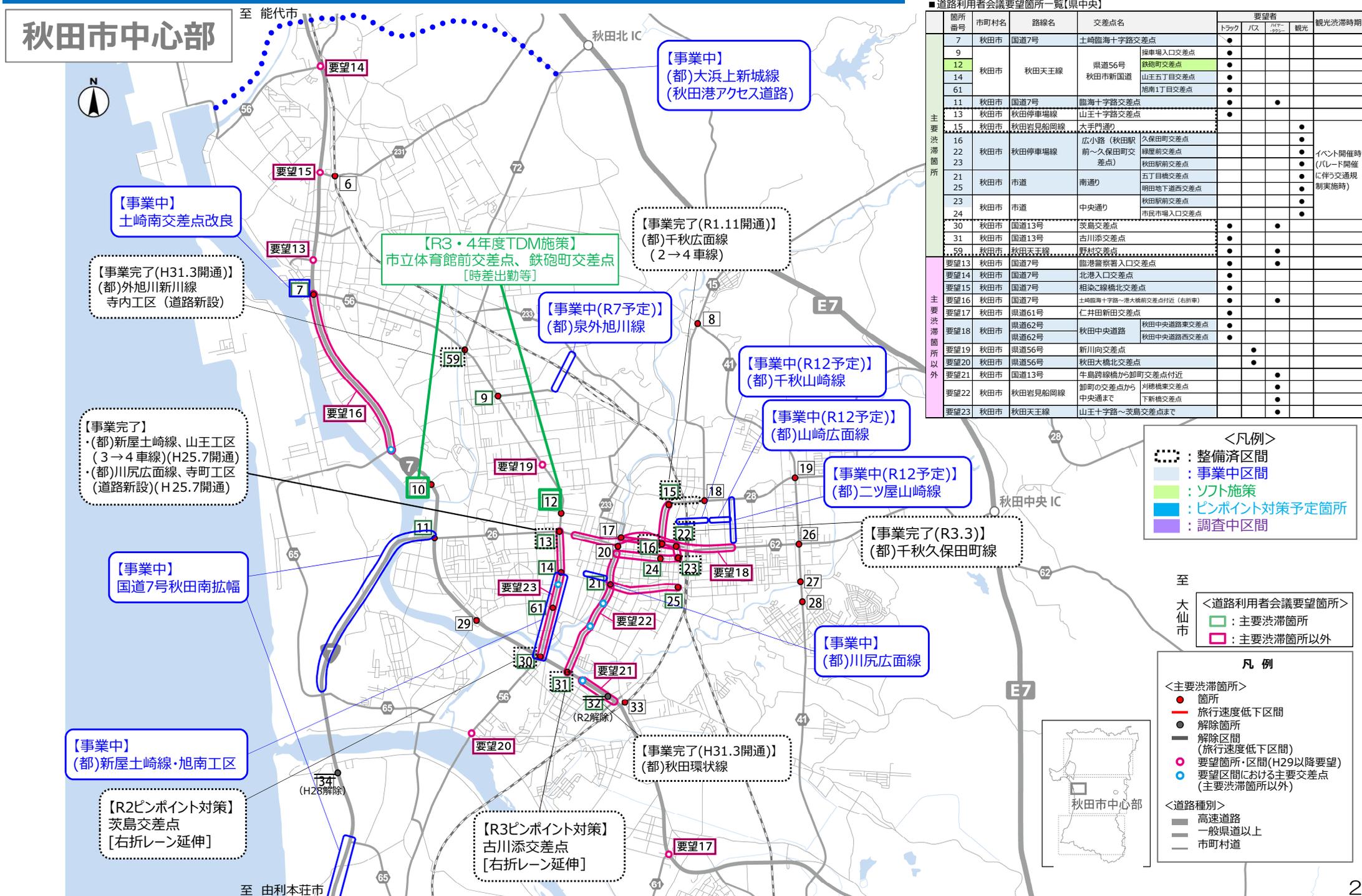
<道路利用者会議要望箇所>
 : 主要渋滞箇所
 : 主要渋滞箇所以外

凡例
 <主要渋滞箇所>
 ● 箇所
 ● 旅行速度低下区間
 ● 解除箇所
 ● 解除区間
 ● 要望箇所・区間(H29以降要望)
 ● 要望区間における主要交差点
 (主要渋滞箇所以外)

<凡例>
 : 整備済区間
 : 事業中区間
 : ソフト施策
 : ピンポイント対策予定箇所
 : 調査中区間

<道路種別>
 : 高速道路
 : 一般県道以上
 : 市町村道

(3)道路利用者会議からの要望について (秋田市中心部の箇所図)



■道路利用者会議要望箇所一覧(県中央)

箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者	観光	観光光滞滞時期
7	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路口交差点	●		
9	秋田市	秋田天王線	県道56号 秋田市新国道	●		
12	秋田市	秋田天王線	秋田駅前交差点	●		
14	秋田市	秋田天王線	山王五丁目交差点	●		
61	秋田市	秋田天王線	旭南1丁目交差点	●		
11	秋田市	国道7号	臨海十字路口交差点	●	●	
13	秋田市	秋田停車場線	山王十字路交差点	●		
15	秋田市	秋田岩見船岡線	大手門通り			●
16	秋田市	秋田停車場線	広小路(秋田駅前~久保町交差点)			●
22	秋田市	秋田停車場線	榎屋前交差点			●
23	秋田市	秋田停車場線	秋田駅前交差点			●
21	秋田市	市道	五丁目橋交差点			●
25	秋田市	市道	明田地下道西交差点			●
23	秋田市	市道	秋田駅前交差点			●
24	秋田市	市道	市民市場入口交差点			●
30	秋田市	国道13号	茨島交差点	●	●	
31	秋田市	国道13号	古川添交差点	●		
59	秋田市	秋田天王線	野村交差点	●	●	
要望13	秋田市	国道7号	臨海警察署入口交差点	●		
要望14	秋田市	国道7号	北港入口交差点	●		
要望15	秋田市	国道7号	相染こ線橋北交差点	●		
要望16	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路口~港大橋前交差点付近(右折車)	●	●	
要望17	秋田市	県道61号	仁井田新田交差点	●		
要望18	秋田市	県道62号	秋田中央道路	●		
要望19	秋田市	県道56号	秋田中央道路	●		
要望20	秋田市	県道56号	新川向交差点	●	●	
要望21	秋田市	国道13号	秋田大橋北交差点	●		
要望22	秋田市	国道13号	牛島跨線橋から御町交差点付近	●		
要望23	秋田市	秋田岩見船岡線	御町の交差点から中央通まで	●		
要望23	秋田市	秋田天王線	山王十字路~茨島交差点まで	●		

- <凡例>
- : 整備済区間
 - : 事業中区間
 - : ソフト施策
 - : ピンポイント対策予定箇所
 - : 調査中区間

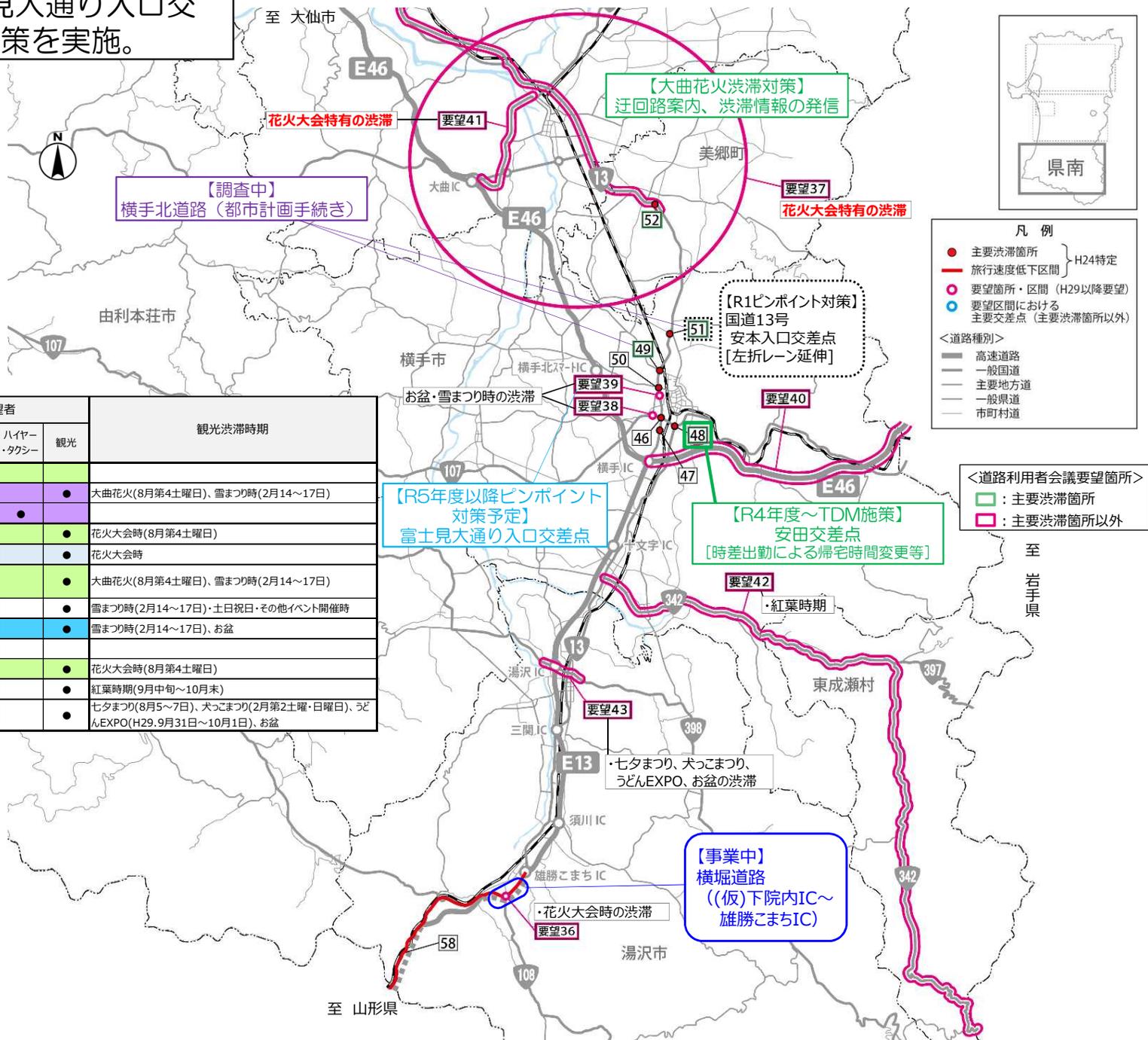
- 至 大仙市
- <道路利用者会議要望箇所>
- : 主要渋滞箇所
 - : 主要渋滞箇所以外

- 凡例
- <主要渋滞箇所>
- : 箇所
 - : 旅行速度低下区間
 - : 解除箇所
 - : 解除区間
 - : 要望箇所・区間(H29以降要望)
 - : 要望区間における主要交差点(主要渋滞箇所以外)
- <道路種別>
- : 高速道路
 - : 一般県道以上
 - : 市町村道

(3)道路利用者会議からの要望について (秋田県南部の箇所図)

■今年度以降、要望No.39 富士見大通り入口交差点について、ピンポイント対策を実施。

秋田県南部



■道路利用者会議要望箇所一覧(県南)

箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者				観光渋滞時期
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	
48	横手市	国道13号	安田交差点		●			
49	横手市	国道13号	石町交差点				●	大曲花火(8月第4土曜日)、雪まつり時(2月14~17日)
51	横手市	国道13号	安本入口交差点	●	●	●		
52	美郷町	国道13号	大仙市~六郷付近				●	花火大会時(8月第4土曜日)
要望36	湯沢市	国道13号	国道108号との交差点				●	花火大会時
要望37	大仙市	国道13号	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町				●	大曲花火(8月第4土曜日)、雪まつり時(2月14~17日)
要望38	横手市	国道107号	下久保交差点				●	雪まつり時(2月14~17日)・土日祝日・その他イベント開催時
要望39	横手市	国道13号	富士見大通り入口交差点				●	雪まつり時(2月14~17日)、お盆
要望40	横手市	秋田道	湯田IC~横手IC	●				
要望41	大仙市	国道105号	大曲IC入口~大曲駅方面				●	花火大会時(8月第4土曜日)
要望42	東成瀬村	国道342号	国道342号~栗駒山荘付近				●	紅葉時期(9月中旬~10月末)
要望43	湯沢市	国道398号	湯沢翔北高校~湯沢文化会館前				●	七夕まつり(8月5~7日)、犬っまつり(2月第2土曜・日曜日)、うどんEXPO(8月31日~10月1日)、お盆

- <凡例>
- : 整備済区間
 - : 事業中区間
 - : ソフト施策
 - : ピンポイント対策予定箇所
 - : 調査中区間

- 凡例
- : 主要渋滞箇所
 - : 旅行速度低下区間 } H24特定
 - : 要望箇所・区間 (H29以降要望)
 - : 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)
- <道路種別>
- : 高速道路
 - : 一般国道
 - : 主要地方道
 - : 一般県道
 - : 市町村道

- <道路利用者会議要望箇所>
- : 主要渋滞箇所
 - : 主要渋滞箇所以外

(3)道路利用者会議からの要望について (大曲花火渋滞対策)

- R5年8月26日(土)、大曲花火大会開催。
- 今年度も継続して迂回路案内、渋滞情報発信の対策を予定。

概要・対策案

【大曲の花火の概要】

- ・内容：昼花火・夜花火にて参加花火業者30社により競う
- ・場所：大仙市大曲雄物川河川緑地運動公園
- ・開催日時：毎年8月最終土曜日開催、R2・3年 中止、R4 実施
昼花火の部17:10～、夜花火の部18:50～
- ・花火大会観覧者数：R4：約60万人（前回（R1年）約75万人）

【渋滞対策案】

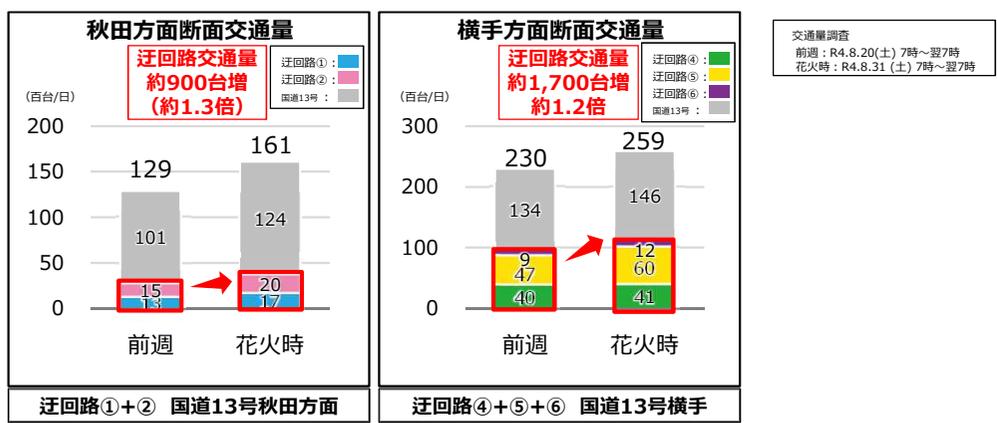
- ・課題：国道13号、国道105号等の渋滞
- ・対策メニュー：迂回路案内、ラジオ・SNS等による渋滞情報発信
- ・効果検証方法：交通量、渋滞長、ETC2.0プローブデータによる速度

No.	箇所名称	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望37	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町	—	観光連盟
要望41	国道105号 大曲IC入口～大曲駅方面	—	

対策結果の例

交通量

▼R4前週・花火時における迂回路交通量の変化



過年度実施内容

迂回路案内



ラジオ・SNSによる渋滞情報発信

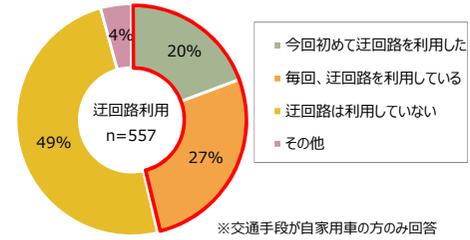


アンケート調査結果

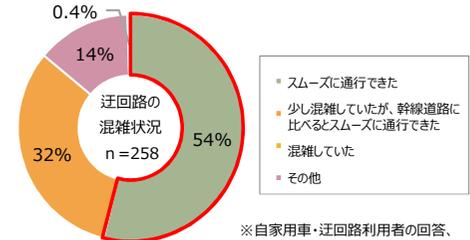
- ・迂回路利用者は円滑な通行
- ・自由意見では具体要望あり

- ①二次元コード読取によるWEB調査 (390件回収)
 - ・二次元コード記載迂回路マップ、花火公式HPバナー、大仙市ツイッターによる広報で案内。
 - ・実施日：R4.8.27(土)21時～R4.9.4(日)
 - ②WEBモニターアンケート調査 (400件回収)
 - ・東北以北、20代以上、今回来場者、①調査未回答のWEBモニター登録者対象。
 - ・実施日：R4.8.28(日)9時～R4.8.30(火)
- ⇒計790件回収

■ 迂回路利用の有無



■ 利用迂回路の混雑状況



HP上で迂回路マップの事前公表・道の駅等への配布設置等による情報発信



当日渋滞長調査によるリアルタイムな交通状況が大仙市Twitter、ラジオを通じて情報発信

追加看板等を設置し、より迂回路へ向かいやすい案内を実施

(4) ピンポイント対策箇所

【議案第2号】

(4) ピンポイント対策箇所(主要渋滞箇所)(国道7号 水林交差点)

■水林交差点は、東南方向で特定要件に該当。北・東方向は特定時と概ね変化なし。南方向は午前中に速度向上の傾向。
 ■田頭交差点は、南北方向では平日・休日とも時間帯によって20km/h台以下、西方向はほぼ全時間帯で20km/h以下。

No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
41	みずばやし 水林交差点	由利本荘市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下	トラック・バス協会

▼田頭交差点 R3・R4速度状況

■速度(km/h)

	通常期(R3.4月~6月)												通常期(R4.4月~6月)											
	平日(流入方向)						休日(流入方向)						平日(流入方向)						休日(流入方向)					
	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西								
7時台	22.4	-	32.6	19.5	36.4	36.4	-	39.2	18.9	20.9	-	33.1	17.8	40.9	-	41.0	20.1							
8時台	25.3	-	31.9	25.2	36.0	36.0	-	31.6	13.2	25.4	-	34.2	19.2	40.5	-	39.0	16.5							
9時台	34.0	-	29.7	16.4	32.5	32.5	-	20.4	13.3	37.7	-	34.6	15.9	39.2	-	33.9	15.7							
10時台	33.1	-	28.4	13.5	30.6	30.6	-	15.8	13.8	36.7	-	33.2	12.5	36.1	-	27.2	10.8							
11時台	33.0	-	27.7	14.6	27.0	27.0	-	16.5	12.8	35.3	-	32.9	11.6	34.0	-	26.3	13.2							
12時台	34.3	-	32.8	17.3	29.5	29.5	-	19.1	13.9	36.9	-	35.1	15.4	34.8	-	28.6	13.0							
13時台	33.1	-	31.3	19.5	29.5	29.5	-	17.4	13.2	36.1	-	35.2	13.7	34.1	-	27.8	12.2							
14時台	33.3	-	32.0	16.5	31.3	31.3	-	18.6	11.0	36.7	-	34.6	15.1	34.5	-	26.7	10.6							
15時台	34.5	-	31.2	15.5	30.6	30.6	-	20.7	10.8	37.2	-	34.0	12.8	35.4	-	28.6	11.1							
16時台	33.7	-	30.9	14.1	29.3	29.3	-	21.2	15.5	37.2	-	33.9	14.2	33.7	-	30.4	12.7							
17時台	34.8	-	18.5	17.4	27.8	27.8	-	26.6	14.0	36.2	-	22.3	13.6	34.9	-	35.2	12.3							
18時台	32.6	-	23.3	15.9	28.4	28.4	-	36.6	17.6	38.4	-	31.9	11.5	32.5	-	39.0	11.8							

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西
ピーク時*	22.4	0.0	18.5	15.9	27.8	0.0	26.6	13.2	20.9	0.0	22.3	11.5	32.5	0.0	35.2	11.8
最低速度	0	0	1	11	0	0	5	12	0	0	0	12	0	0	0	11
時間割合	0%	-	8%	92%	0%	-	42%	100%	0%	-	0%	100%	0%	-	0%	92%

※7,8時台、17,18時台の最低速度
 出典：プローブデータ (R3・R4：4~6月平日・休日平均)

・南北方向では平日・休日とも時間帯によって20km/h台以下。
 ・西方向はほぼ全時間帯で20km/h以下。

＜凡例＞
 20km/h以下
 20~30km/h
 30~40km/h
 40km/h以上

≪ 広域図 ≫



≪ 交通状況 ≫



≪ 位置図 ≫



▼水林交差点 速度状況の推移

■速度(km/h)

	北				東				南						
	H22	R1	R2	R3	H22	R1	R2	R3	H22	R1	R2	R3			
7時台	26.1	20.0	20.6	17.4	14.1	14.7	14.0	10.7	11.4	11.9	17.5	15.3	20.3	24.4	25.8
8時台	17.2	22.1	26.9	26.1	27.0	16.8	13.3	10.7	12.2	14.0	16.5	16.6	21.5	19.0	17.4
9時台	37.3	33.4	32.8	30.8	32.0	16.9	15.3	13.9	12.0	15.7	12.6	14.0	18.6	20.3	21.8
10時台	37.5	32.9	32.3	31.6	30.5	12.8	13.6	10.9	10.5	14.8	12.1	13.0	17.8	21.7	19.2
11時台	30.6	33.2	32.6	31.2	32.2	14.5	12.9	10.0	10.9	14.2	16.1	14.4	18.1	19.6	20.1
12時台	34.3	36.0	35.4	32.7	33.4	20.4	15.3	14.4	13.2	16.0	26.9	14.5	25.7	20.7	20.5
13時台	32.7	34.7	30.8	32.5	32.6	15.2	13.7	12.1	11.0	14.7	14.8	12.2	17.0	19.5	16.9
14時台	34.1	33.7	32.2	32.3	31.8	12.9	13.7	11.1	10.7	14.2	11.5	12.7	17.9	19.0	16.0
15時台	31.0	34.2	31.2	32.1	32.8	14.6	13.5	11.1	10.4	14.2	7.9	11.5	14.1	18.5	16.3
16時台	31.4	34.8	33.8	33.0	33.3	16.1	13.0	12.5	11.4	14.8	18.9	13.7	19.3	23.2	19.6
17時台	26.5	32.6	34.7	34.7	34.8	8.9	8.3	8.3	7.7	11.2	8.4	8.3	11.6	10.1	12.1
18時台	33.6	35.4	36.9	36.0	36.1	15.2	11.2	12.7	11.3	15.8	12.9	10.4	14.7	14.9	18.8

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西			
ピーク時*	17.2	20.0	20.6	17.4	14.1	8.9	8.3	8.3	7.7	11.2	8.4	8.3	11.6	10.1	12.1
最低速度	1	0	0	1	1	11	12	12	12	12	11	12	9	7	8
時間割合	8%	0%	0%	8%	8%	92%	100%	100%	100%	100%	92%	100%	75%	58%	67%

※7,8時台、17,18時台の最低速度
 出典：プローブデータ (H22：9~11月平日平均、H30~R4：4~6月平日平均)

・水林交差点は、北・東方向は特定時と概ね変化なし。
 ・南方向は午前中に速度向上の傾向。7時台はR2以降速度向上。

(4) ピンポイント対策箇所(主要渋滞箇所)(国道7号 水林交差点)

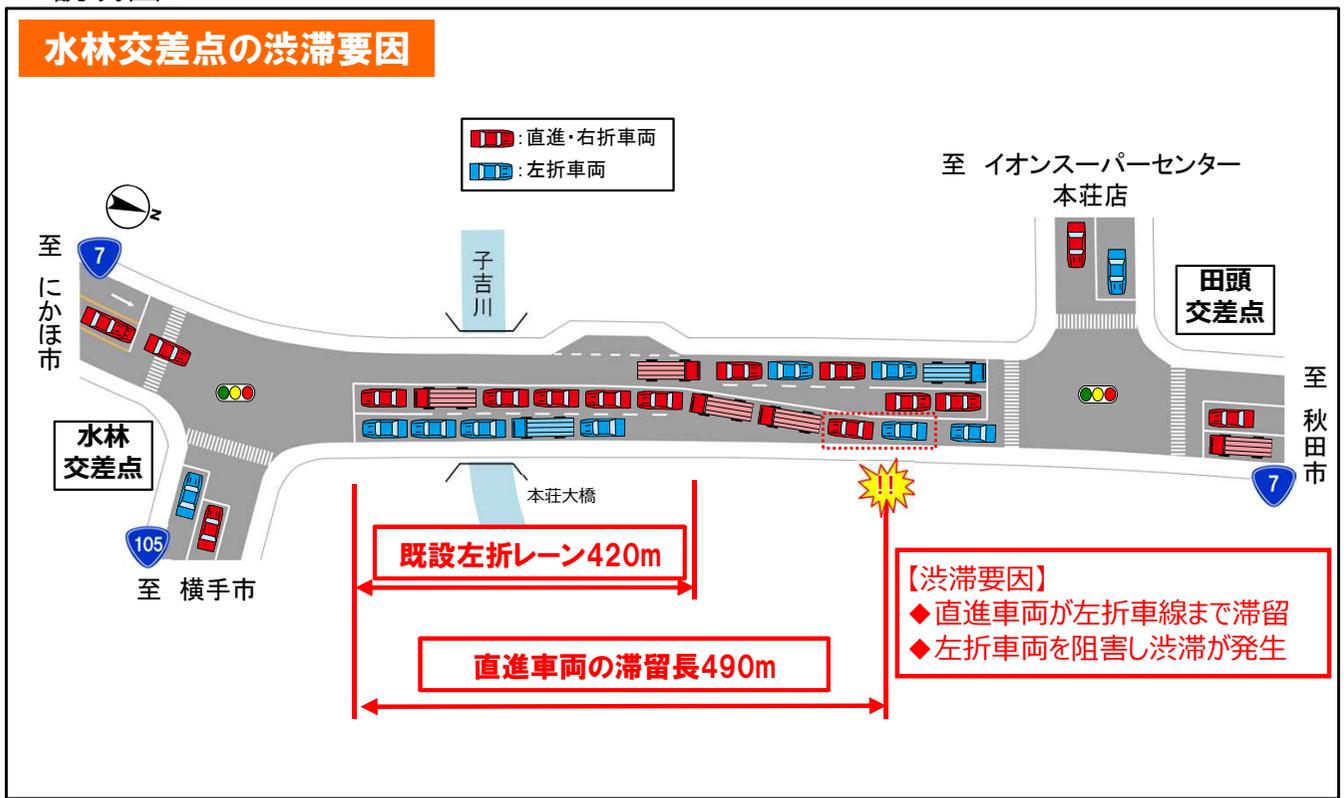
- R4渋滞長調査の結果、上り線直進車両が左折車両を阻害し、朝ピーク時の渋滞要因となっていることを確認。
- 今年度は直進車両の渋滞要因を詳細に把握し、その上で対策を検討。

No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
41	みずばやし 水林交差点	由利本荘市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下	トラック・バス協会

≪交通状況≫



≪説明図≫



≪位置図≫



対応方針

- 直進車両の渋滞要因を詳細に把握し、その上で対策を検討。

(4) ピンポイント対策箇所(道路利用者会議要望箇所)(国道13号 富士見大通り入口交差点)

- 富士見大通り入口交差点の速度状況は、西方向のみ平日・休日の全時間帯で20km/h以下。
- 北方向は平日9~11・17時台、休日10時台で20km/h以下発生。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望39	富士見大通り入口交差点	横手市	—	観光連盟

対策事業【右折導流線設置】
 交差点全方向に右折導流線を設置

▼富士見大通り入口交差点 速度状況

■速度(km/h)

	通常期(R4.4月~6月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	23.3	23.5	33.6	11.0	26.9	31.5	37.3	13.7
8時台	23.1	29.1	33.9	11.1	24.6	30.5	36.5	11.4
9時台	18.5	28.6	31.2	12.3	20.7	27.8	32.4	11.7
10時台	16.9	26.0	30.5	11.0	19.8	28.7	30.9	8.5
11時台	19.7	28.0	30.6	9.7	21.4	28.9	29.2	8.1
12時台	23.0	29.7	31.1	11.5	25.4	28.9	29.2	8.5
13時台	22.5	27.4	30.7	11.8	21.6	26.6	29.7	9.7
14時台	23.5	27.3	31.1	11.5	24.6	26.9	28.5	8.0
15時台	21.6	25.4	31.7	11.6	24.9	26.8	29.4	8.4
16時台	21.2	27.9	29.6	12.0	25.7	27.8	30.8	9.2
17時台	17.9	23.9	27.3	11.5	24.4	27.7	31.2	10.3
18時台	24.6	27.7	31.4	11.5	27.7	23.9	34.2	13.0

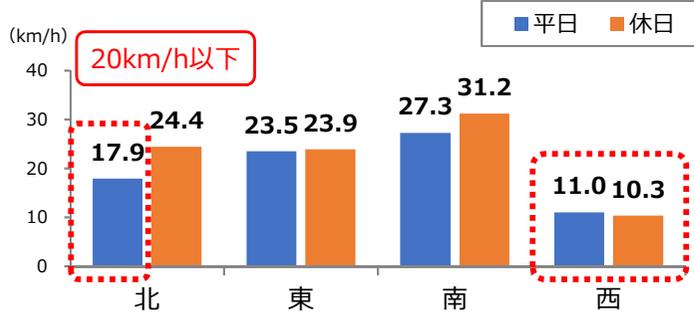
<凡例>
 20km/h以下
 20~30km/h
 30~40km/h
 40km/h以上

■渋滞時間(時間)

ピーク時* 最低速度	17.9	23.5	27.3	11.0	24.4	23.9	31.2	10.3
渋滞時間	4	0	0	12	1	0	0	12
時間割合	33%	0%	0%	100%	8%	0%	0%	100%

※7,8時台、17,18時台の最低速度
 出典：プローブデータ
 (R4.4~6月、平日・休日平均)

▼富士見大通り入口交差点 平日ピーク時最低速度



出典：プローブデータ
 (R4.4~6月、平日・休日平均)



(C)INCREM P CORPORATION 許諾番号:PL1506

(4) ピンポイント対策箇所(道路利用者会議要望箇所)(国道13号 富士見大通り入口交差点)

■国道13号 富士見大通り交差点は右折交通の混雑発生。ピーク時には右折台数が増加すると直進車線を阻害。
 ■交差点全方向に右折導流线設置を検討。右折待ち車両を交差点中心付近へ誘導し、捌け台数の増加、混雑発生を低下。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望39	富士見大通り入口交差点 <small>ふじみ おおどお いりぐち</small>	横手市	—	観光連盟

対策事業【右折導流线設置】
 交差点全方向に右折導流线を設置

《広域図》



《交通状況》

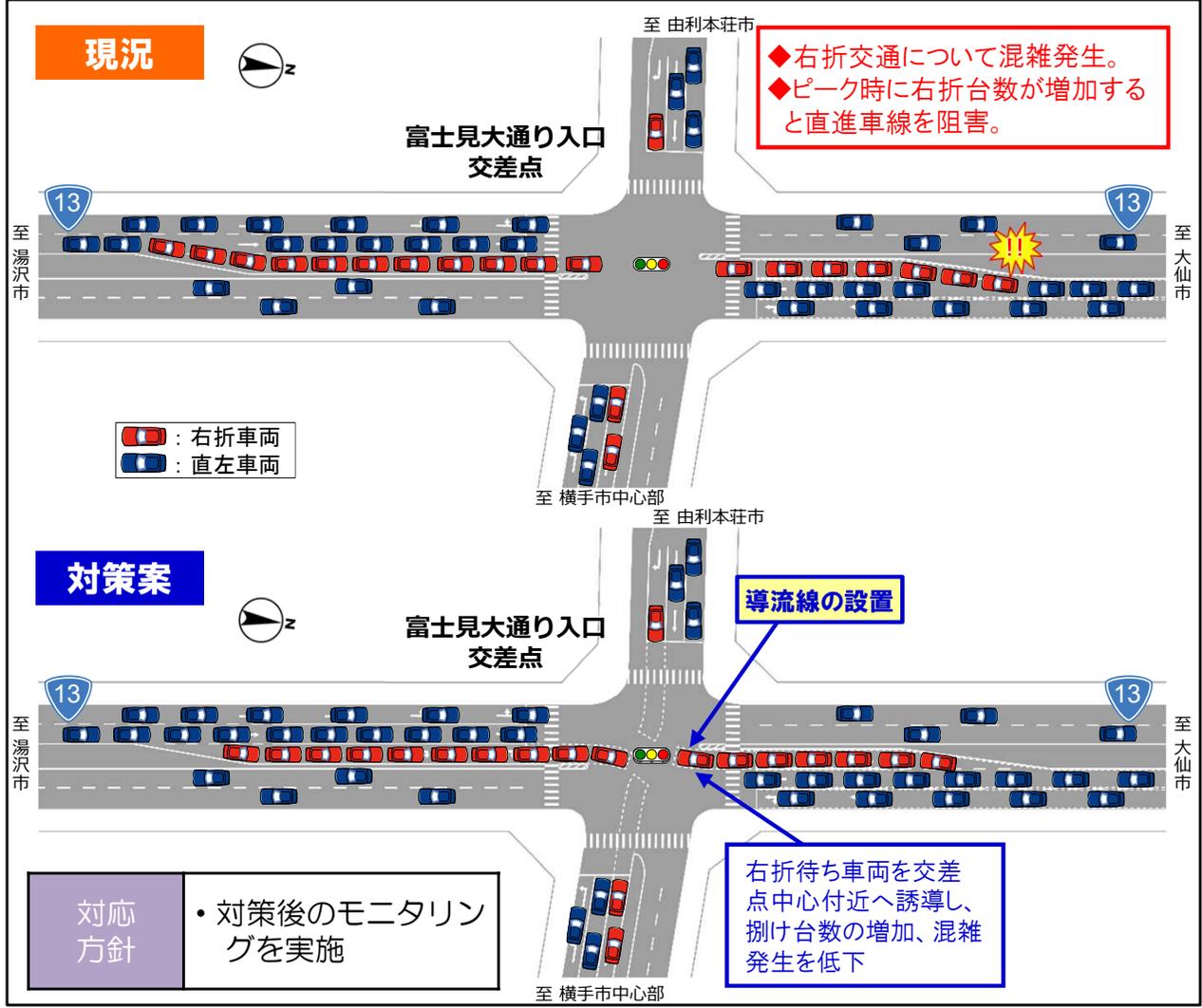


《位置図》



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

《説明図》



(5) TDM施策の実施について

【議案第3号】

(5)TDM施策の実施について (背景)

■コロナ禍前後の交通データから渋滞発生時の交通量の臨界点を分析し、ピーク時間交通量の削減台数ターゲットを定めた効果的なTDMの取組みを行う。

■TDM (交通需要マネジメント) とは

- 交通 (Transportation)、需要 (Demand)、管理 (Management) の頭文字
- 渋滞を緩和/解消するための手法のひとつ
- バイパス整備や交差点改良等の「ハード対策」ではなく、道路利用者に交通行動の変更を促して交通需要の調整を行う「ソフト対策」

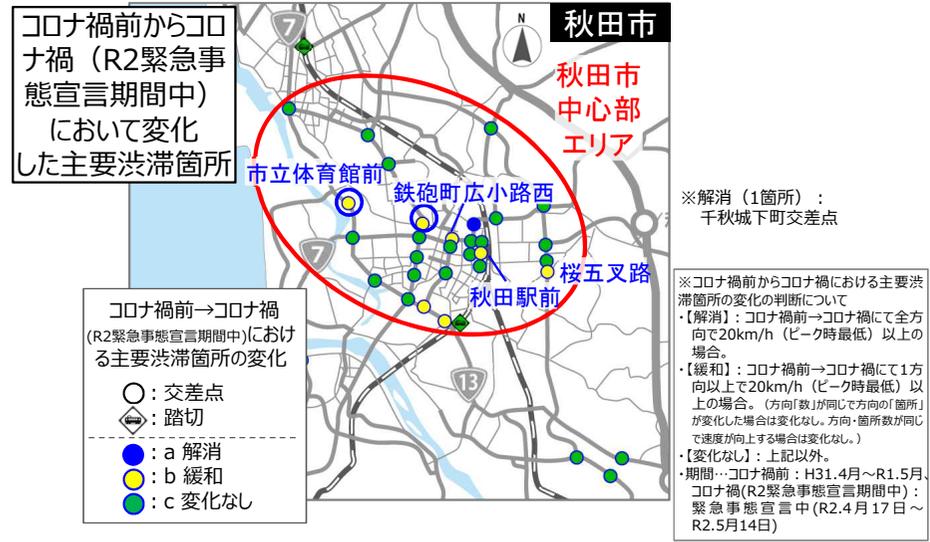
■TDMの例

手段の変更	<ul style="list-style-type: none">• パーク&ライド• 公共交通機関や自転車の活用 (R4実施)
時間帯の変更	<ul style="list-style-type: none">• 時差出勤 (R4実施)• フレックスタイム
経路の変更	<ul style="list-style-type: none">• 渋滞情報、駐車場情報の活用• 交通管理者による交通管制の高度化
自動車の効率的利用	<ul style="list-style-type: none">• 相乗り、カーシェアリング (R4実施)• 共同輸配送
発生源の調整	<ul style="list-style-type: none">• 在宅勤務 (R4実施)• ロードプライシング

(5)TDM施策の実施について (秋田市中心部の経緯)

①コロナ禍前→コロナ禍 (R2緊急事態宣言期間中)における主要渋滞箇所の変化

- 秋田管内エリアの主要渋滞箇所38箇所 (解除・冬期除外) のコロナ禍前・禍の速度をETC2.0データより分析。
- ⇒ **解消 (1箇所)、緩和 (8箇所)、変化なし (29箇所)** を把握。



②TDM箇所選定

- 解消または緩和が見られた交差点で、未対策箇所4箇所を選定。
- ⇒ **市立体育館前、鉄砲町、広小路西、桜五叉路**
- 更に、通勤者や対象施設が明確だと考えられる箇所を選定 (周辺地域状況やETC2.0経路分析等にて確認)。
- ⇒ 市中心部への利用者を対象とする **市立体育館前交差点、鉄砲町交差点** の2箇所を選定。



▼市中心部への利用者割合

着地	秋田市中心部へ向かう交通	
	R1年(コロナ禍前)	R2年(コロナ禍)
中心部	6%	4%
駅周辺	14%	18%
市内北部	39%	31%
市内南部	24%	32%
市内東部	12%	13%
市内北東部	6%	2%

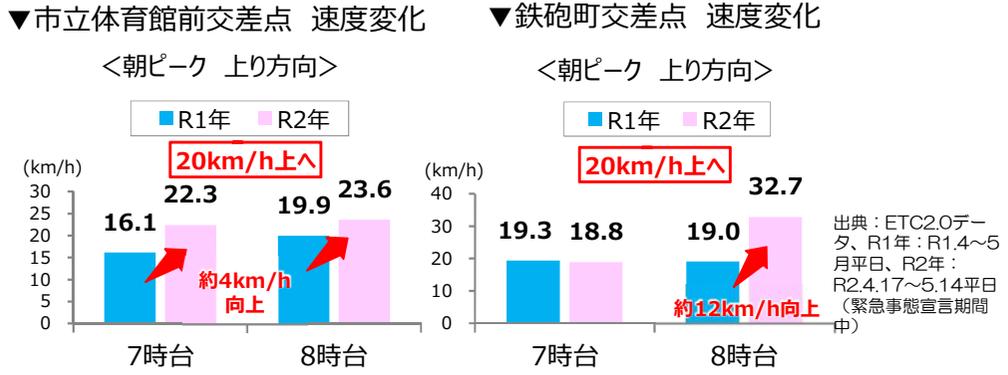
コロナ禍中では、市内北部→中心部への交通の割合が多く減少

出典: ETC2.0データ (7-8時台、小型車、中心部着交通を対象) R1年: R1.4-5月平日 (N=586)、R2年: R2.4.17~5.14平日 (緊急事態宣言期間中) (N=1,033)

市内北部から2交差点を通過する交通流動の減少を想定

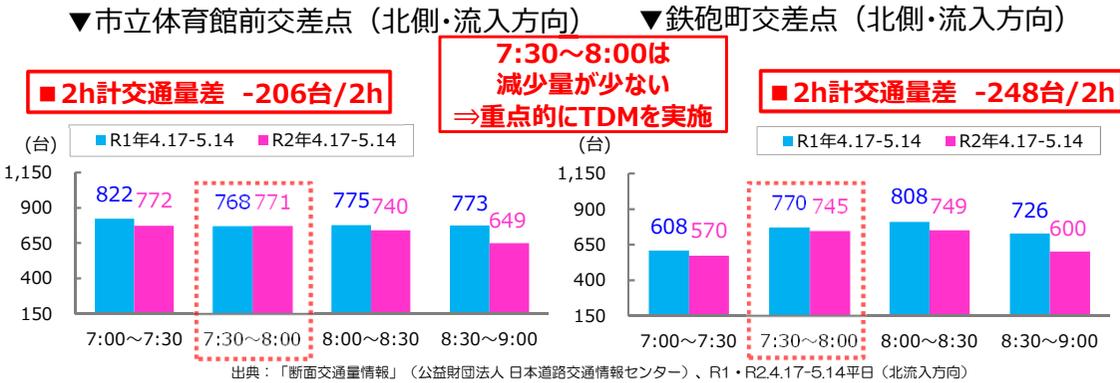
③速度変化

- 2交差点の朝ピーク時速度は、コロナ禍 (R2緊急事態宣言期間中) で **約4~12km/h向上**。鉄砲町交差点・7時台は同傾向。
- 20km/hを上回り、渋滞が緩和** していたことが想定される。



④交通量変化

- 2交差点の交通量はコロナ禍前後で **200台/2h以上減少**。
- 7:30~8:00の間は減少量が少ない**ため、TDMによる削減が有効と判断。
- 目標台数を各交差点で **計200台/2h程度**と設定。



→ R3・R4年度に2交差点を対象にTDMを実施。
 ・新型コロナウイルス感染症の5類感染症移行に伴い、コロナ禍前の交通量回帰が予想されるため、引き続きTDMを実施。

(5)TDM施策の実施について (秋田市中心部・市立体育館前交差点 R3・R4実施結果)

■市立体育館前交差点北側流入方向の交通量・速度について、TDM実施前(R1)・後(R3・R4)を比較。
 ■交通量は2回ともに目標の200台/2h以上減少。速度は約3~4km/h向上。 ⇒今年度も200台/2h以上減少を目標に設定。

■市立体育館前交差点 (交差点北側・流入方向)

No.	箇所名称	特定要件	道路利用者会議からの要望
10	しりつたいいくかんまえ 市立体育館前	平日混雑時間帯割合 (20km/h以下) 50%以上	—



<凡例>

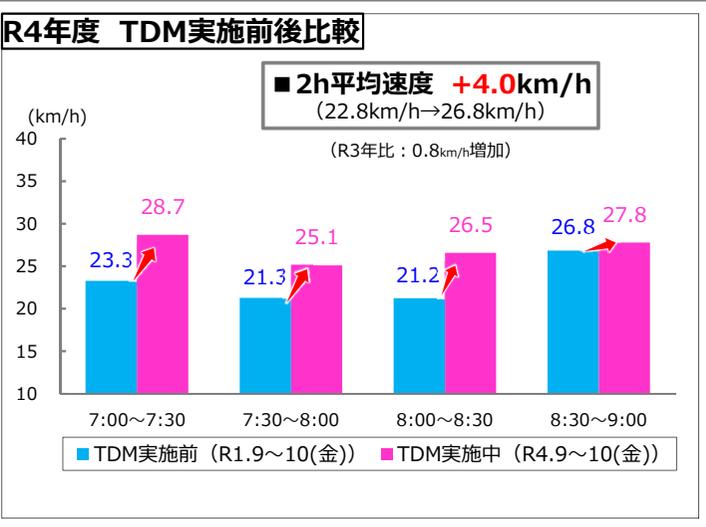
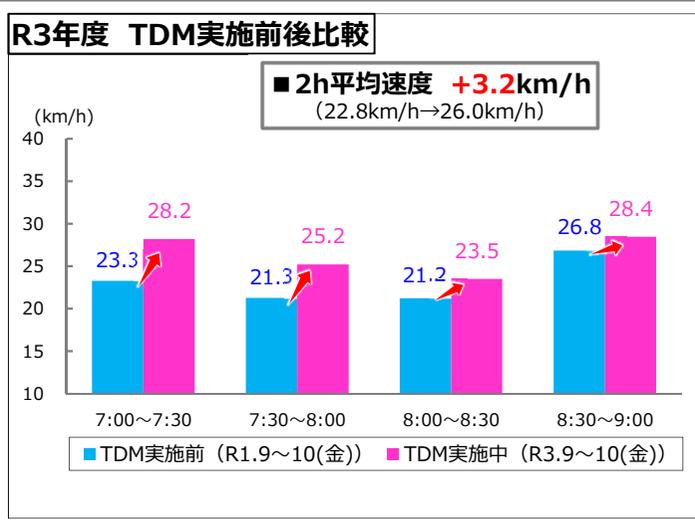
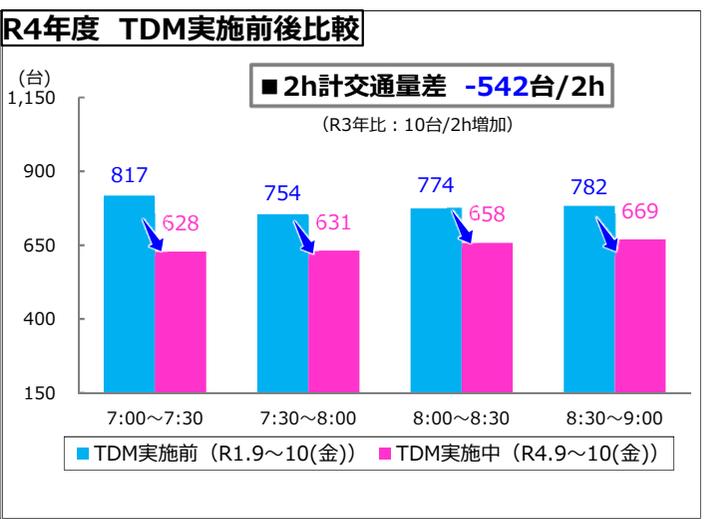
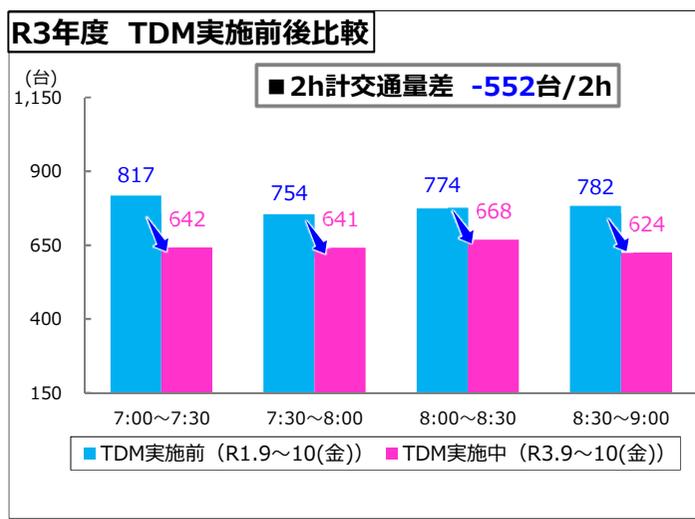
- 20km/h以下
- 20~30km/h
- 30~40km/h
- 40km/h以上

▼速度モニタリング結果

■速度(km/h)	北		東		南		西	
	H22	R4	H22	R4	H22	R4	H22	R4
7時台	13.1	16.5	-	20.7	18.5	23.5	-	8.5
8時台	19.3	18.1	-	19.3	19.1	24.5	-	5.7
9時台	17.7	22.5	-	19.3	17.4	22.2	-	6.1
10時台	14.0	22.0	-	19.5	16.0	23.0	-	9.6
11時台	21.1	24.6	-	18.7	18.9	25.9	-	7.1
12時台	16.2	26.5	-	18.2	21.7	28.7	-	15.3
13時台	15.3	24.4	-	20.2	20.3	23.8	-	7.6
14時台	18.2	22.8	-	18.7	16.8	23.4	-	8.7
15時台	15.0	23.5	-	18.6	20.9	23.0	-	8.4
16時台	15.9	24.5	-	17.1	16.2	23.3	-	10.5
17時台	16.7	27.2	-	16.1	14.9	23.6	-	8.3
18時台	16.7	30.3	-	16.8	17.9	29.6	-	18.4

■渋滞時間(時間)	
ピーク時*	13.1 16.5 16.1 14.9 23.5 5.7
最低速度	11 2 10 9 0 12
渋滞割合	92% 17% 83% 75% 0% 100%

*7,8時台、17,18時台の最低速度



出典
 ・交通量: 「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)、市立体育館前交差点・北流入方向・平日、R1・R3・R4.9-10(金)
 ・速度: ETC2.0プローブデータ、市立体育館前交差点・北流入方向・平日、R1・R3・R4.9-10(金)

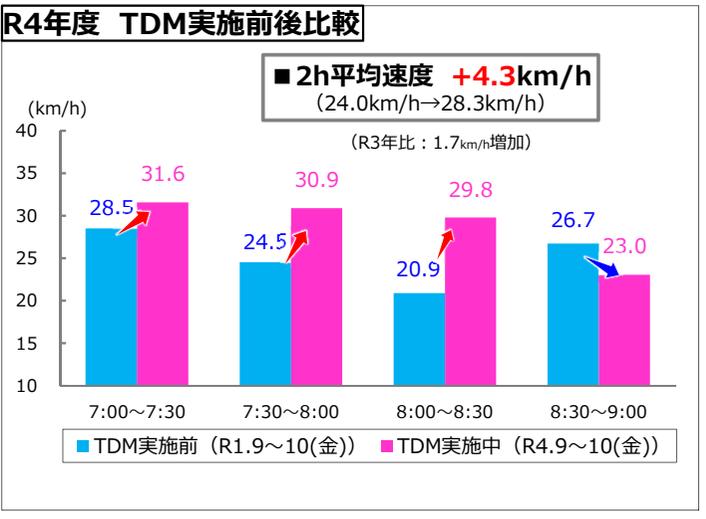
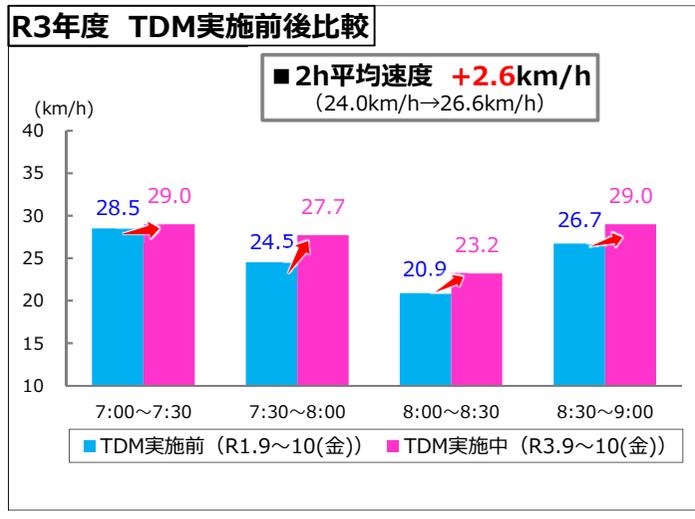
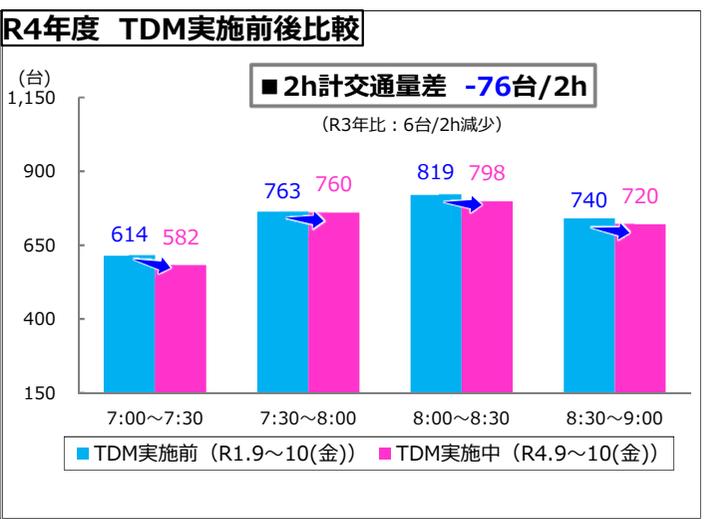
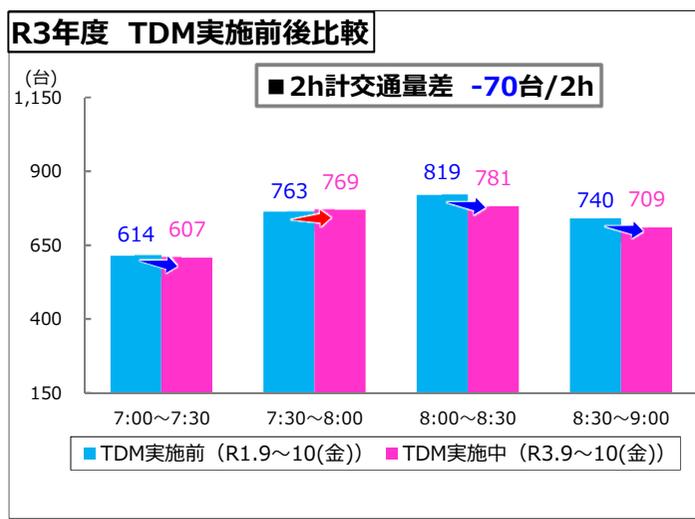
出典: プローブデータ (H22: H22.9~11月、R4: R4.4~6月)、平日平均、-: 欠測データ

(5)TDM施策の実施について (秋田市中心部・鉄砲町交差点 R3・R4実施結果)

- 鉄砲町交差点北側流入方向の交通量・速度について、TDM実施前(R1)・後(R3・R4)を比較。
- 交通量は2回ともに70~76台/2h減少。速度は約3~4km/h向上。
- ⇒速度向上は図られているが、交通量の減少が少ない。 ⇒今年度も200台/2h以上減少を目標に設定。

■鉄砲町交差点 (交差点北側・流入方向)

No.	箇所名称	特定要件	道路利用者会議からの要望
12	てっぽうまち 鉄砲町	平日混雑時間帯割合 (20km/h以下) 50%以上	トラック協会



▼速度モニタリング結果

■速度 (km/h)

	北		東		南		西	
	H22	R4	H22	R4	H22	R4	H22	R4
7時台	12.7	23.3	19.5	22.8	35.8	35.0	12.4	20.4
8時台	13.7	23.9	7.9	18.7	27.7	32.1	-	19.1
9時台	20.5	32.0	11.8	22.6	28.9	34.0	-	19.9
10時台	19.6	31.5	7.4	18.1	31.2	33.3	15.7	16.2
11時台	15.8	33.4	8.3	20.0	29.7	34.0	9.4	17.1
12時台	20.1	36.9	12.8	19.2	31.7	34.4	6.2	15.5
13時台	20.0	34.7	12.2	18.1	32.9	33.7	10.7	18.8
14時台	17.4	33.4	8.1	21.5	36.7	35.2	20.1	22.0
15時台	11.8	34.0	15.2	19.8	25.4	32.3	9.4	17.3
16時台	18.3	33.5	10.0	19.9	27.9	30.9	14.2	20.6
17時台	13.5	32.7	10.0	17.1	24.4	15.2	5.4	16.0
18時台	17.9	33.9	21.3	17.1	21.9	17.6	7.2	16.3

■渋滞時間 (時間)

	北	東	南	西
ピーク時※	12.7	23.3	7.9	17.1
最低速度	12.7	23.3	7.9	17.1
渋滞時間	9	0	11	9
時間割合	75%	0%	92%	75%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

出典
 ・交通量: 「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)、鉄砲町交差点・北流入方向・平日、R1・R3・R4.9~10(金)
 ・速度: ETC2.0プローブデータ、鉄砲町交差点・北流入方向・平日、R1・R3・R4.9~10(金)

出典: プローブデータ (H22: H22.9~11月, R4: R4.4~6月)、平日平均、-: 欠測データ

(5)TDM施策の実施について (秋田市中心部・今年度の追加実施内容)

○今年度の追加実施内容

⇒情報発信の内容・方法の改善、広報充実

- ・R3・R4実施時は対象範囲に位置する団体・企業のみへの案内に留まっていたため、**一般利用者にも広く広報を行い、改善を図る。**
- ・実施内容は、道路情報板の活用、SNSの活用とする。
- ・実施前には国・県・市の記者発表資料として広報実施（公表パンフレットを予定）。

1. 道路情報板の活用

- ・市立体育館交差点、鉄砲町交差点へ向かう途中に位置する道路情報板へ、通勤方法変更による渋滞対策協力の案内文を表示。

▼実施箇所・表示案

表示時刻	箇所名	KP	区分	表示内容 (案)
R5.8.25(金) ～10.27(金) 7～9時 ※TDM実施前 1週間より開始	国道7号 ●●	●●	上り	9/1～10/27 通勤方法変更 渋滞対策協力のお願い
	国道7号 ●●	●●		時差出勤 公共交通利用 テレワーク

▼対象の道路情報板箇所図



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

2. SNSの活用

- ・秋田河川国道事務所の公式ツイッターにより、TDM実施前・実施中・実施後に取組みの協力依頼、アンケート調査協力依頼を呼び掛ける。

▼秋田河川国道事務所 公式ツイッターによる情報発信内容 (案)

■ツイッター記載内容 (案)

※文字制限：半角280字(全角140字)、URLは一律22文字としてカウント

<実施前> ※1週間前R5.8.25(金)～を想定

残り文字数: 15

9月1日(金)～10月27日(金)迄の毎週金曜日、国道7号 市立体育館前交差点、新国道 鉄砲町交差点について、時差出勤等の通勤方法変更による渋滞対策を実施予定です。ご協力をお願いします。

詳細はこちら

[URL：公表パンフレット \(予定\)](#)

<実施中> ※前日の木曜日の発信を想定

残り文字数: 2

9・10月の毎週金曜日、国道7号 市立体育館前・新国道 鉄砲町交差点にて、時差出勤等の通勤方法変更による渋滞対策のご協力をお願いします

[URL：公表パンフレット \(予定\)](#)

実施後はアンケート調査にご協力をお願いします

[URL：アンケート調査画面 \(googleフォームにて作成予定\)](#)

<実施後> ※10/27(金)夕方、週明け10/30(月)の発信を想定

残り文字数: 63

通勤方法変更による渋滞対策のご協力ありがとうございました。実施後はアンケート調査にご協力をお願いします。

[URL：アンケート調査画面 \(googleフォームにて作成予定\)](#)

(5)TDM施策の実施について (秋田市中心部・概要)

1. 実施箇所選定

- 令和3・4年度実施箇所を継続実施。
- 市中心部への利用者を対象とする国道7号 **市立体育館前交差点**、(主)秋田天王線 **鉄砲町交差点**の2箇所。

2. 取組内容

- 通勤時間帯の時差出勤、公共交通の利用、テレワーク**の協力依頼を実施。

3. 対象範囲・対象者

- 秋田市中心部である山王地区等を中心に、過年度までのTDM参加企業を対象に案内を実施予定(右表参照)。
- R4年度実施ではアンケート回答者が減少したため、**道路情報板やSNS(秋田河川国道事務所公式Twitter)**を活用し、一般道路利用者も対象として情報発信を行う(前ページ参照)。

4. 実施期間

- R5年9月~10月の毎週金曜日(計9回)の実施を依頼予定。

5. 目標削減台数

- 2交差点、7~8時台でそれぞれ約**200台/2h減少**を想定

6. とりまとめ内容

- 速度、交通量集計：R5年12月以降(ETC2.0確定値)実施。
- アンケート調査結果集計：回答有り次第随時実施
- 課題整理
 - TDM：改善内容による継続実施または他箇所での実施検討

7. アンケート調査内容

- アンケート調査は、**アンケート調査HPへ接続する二次元コード付広報資料を配布、WEB調査を基本**とする。
- WEBアンケート調査期間：令和5年9月1日(金)~11月5日(日)
- 設問内容：TDM施策設問

▼配布広報資料

▼協力依頼先

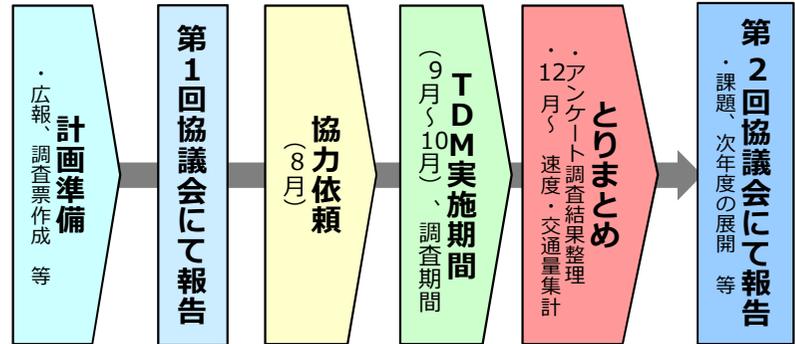
所属	件数	対象人数
トラック協会	1	6
ハイヤー協会	1	4
バス協会	1	1
国出先機関	3	66
秋田県	1	41
秋田市	1	373
警察	1	1
建設関連	29	174
ビルメンテナンス業	2	13
自動車販売	1	140
バス事業者	1	45
新聞社	1	8
商工会	1	16
金融業	2	17
エネルギー関連	3	1
電気通信事業	1	1
計	50	903

※対象人数は把握可能箇所のみ計上

▼対象範囲



▼実施スケジュール



(5)TDM施策の実施について (本荘工業団地周辺の渋滞緩和の取組み)

■本荘工業団地（由利本荘市）周辺における渋滞緩和施策としてR4年4月以降、工業団地の時差出勤（TDM）を継続。R4年11月には国道108号 玉ノ池交差点北方向にて左折レーンを増設。
 ■6・9月での対策前後の滞留長・交通量を比較。国道108号 玉ノ池交差点では、南北方向で両月ともに減少。

対策内容

■R5年対策

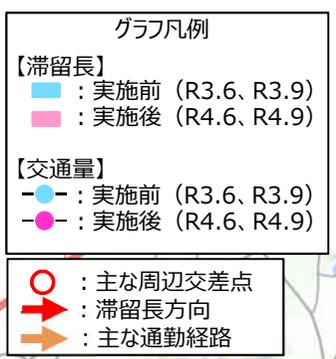
- TDK本荘工場の時差出勤（R4.4～継続）
 （総従業員 約3,000人、内約6割が朝に出勤）
- 出勤時間【実施前】 交代勤務8:00～
 平常勤務8:30～
- 【実施後】 交代勤務7:45～
 平常勤務9:00～

<参考 これまでの対策>

- 国道107号 万願寺交差点
 - H28.8 右折レーン延伸
 - H30.4 信号現示変更
 - H30.11 左折隅切り改良（西-北方向）
- 国道107号 本荘IC入口交差点：H30.9 路面標示修正
- 国道107号 二十六木交差点：R1.8 左折レーン増設（北方向）
- 国道108号 玉ノ池交差点：H30.4 信号現示変更
- 国道108号 玉ノ池交差点：R4.11 左折レーン増設（北方向）
- 三条交差点、万願寺交差点、玉ノ池交差点：R4年度 信号現示調整

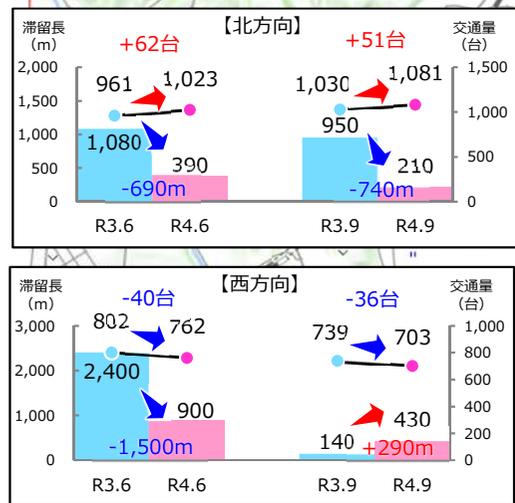
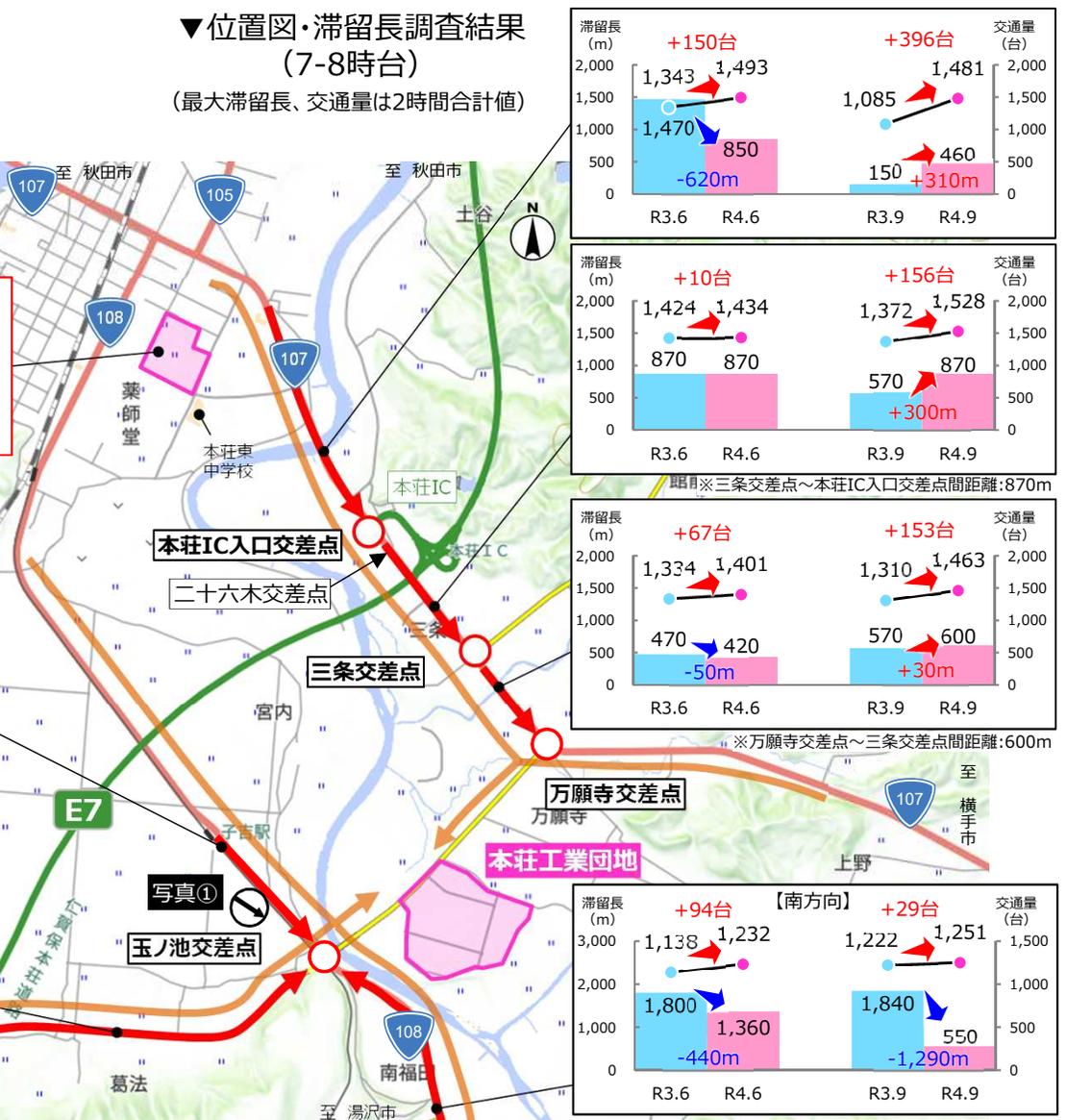
<TDM施策について>

- R4年1～3月試行、R4年4月以降継続。出勤時間は上記の通り。



<一番堰まちづくりプロジェクト>

- R5.4：TDK社員寮7棟入居開始
- R5.9：残り4棟完成予定
- 計350人入居見込み。
- 今後、福祉施設や病院、小学校、商業施設などが建設予定



出典 地図：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

滞留長調査結果：本荘工業団地主宅渋滞対策検討会 (R3.6：R3.6.29(火)、R4.6：R4.6.7(火)、R3.9：R3.9.7(火)、R4.9：R4.9.6(火))

(5)TDM施策の実施について (本荘工業団地周辺の渋滞緩和の取組み)

- 万願寺交差点・北方向朝ピーク時では、6月は7時台20km/h以下で変化がなく、9月は8時台が20km/h以下へ減少。
- 玉ノ池交差点・朝ピーク時では、北方向で6・9月ともに20km/h以上へ増加。左折レーン設置により12月速度は向上。
- 今後も工場の時差出勤を継続。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
—	まんがんじ 万願寺交差点	由利本荘市	—	—
—	たまのいけ 玉ノ池交差点		—	—



【北方向】

- ・20km/h台以下が2時間だけに減少
- ・ピーク時最低速度は20km/h以上へ向上

万願寺交差点

■速度(km/h) 平日(流入方向)

	R3.6月			R4.6月		
	北	東	西	北	東	西
7時台	18.7	13.8	39.3	18.9	12.6	40.0
8時台	22.6	18.0	38.8	20.4	15.6	36.7
9時台	27.5	16.9	40.0	28.6	17.8	41.7
10時台	26.5	20.0	40.7	25.9	19.1	41.9
11時台	29.8	23.1	41.2	29.7	20.4	41.6
12時台	32.3	20.8	43.3	32.1	20.0	42.2
13時台	32.1	19.1	41.6	32.1	20.7	42.4
14時台	30.8	19.5	41.3	31.7	18.3	41.7
15時台	30.6	19.2	41.9	31.0	19.2	40.6
16時台	30.3	19.8	41.0	32.0	21.5	43.1
17時台	27.6	15.3	35.6	28.8	17.4	34.2
18時台	30.7	19.4	41.2	32.5	17.3	32.8

■速度(km/h) 平日(流入方向)

	R3.9月			R4.9月		
	北	東	西	北	東	西
7時台	17.9	13.6	40.5	18.1	13.3	38.9
8時台	20.4	14.9	39.0	18.9	17.1	37.5
9時台	29.2	18.9	40.6	25.2	14.9	39.6
10時台	26.8	21.5	39.5	25.7	18.3	40.7
11時台	30.6	20.5	42.7	28.9	20.5	42.0
12時台	32.5	21.5	44.4	31.0	20.5	42.9
13時台	31.3	19.5	41.1	29.3	18.9	41.5
14時台	30.7	18.9	41.3	29.5	16.9	40.5
15時台	30.8	20.9	39.6	29.9	17.8	40.5
16時台	31.7	21.2	40.2	30.6	17.4	42.3
17時台	27.5	17.5	36.9	27.9	14.4	35.2
18時台	31.1	20.1	41.4	30.8	16.0	37.8

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	18.7	13.8	35.6	18.9	12.6	32.8
最低速度						
渋滞時間	1	9	0	1	8	0
時間割合	8%	75%	0%	8%	67%	0%

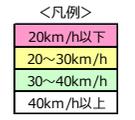
■渋滞時間(時間)

ピーク時*	17.9	13.6	36.9	18.1	13.3	35.2
最低速度						
渋滞時間	1	6	0	2	10	0
時間割合	8%	50%	0%	17%	83%	0%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

【北方向】

- ・6月:7時台 20km/h以下で変化なし
- ・9月:8時台 20km/h以下へ減少



玉ノ池交差点

■速度(km/h) 平日(流入方向)

	R3.6月				R4.6月			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	11.2	24.2	8.5	7.9	19.7	23.8	10.6	12.1
8時台	12.7	22.1	12.0	10.1	22.9	15.7	13.7	6.5
9時台	31.9	27.3	15.9	24.2	32.4	27.6	18.8	24.0
10時台	32.9	27.8	19.9	27.0	31.3	28.4	19.4	25.5
11時台	29.1	28.4	20.8	29.6	31.3	28.7	20.4	23.9
12時台	30.4	29.8	21.2	24.9	31.4	31.7	20.9	25.8
13時台	32.1	29.0	20.2	21.7	29.8	30.6	19.4	22.2
14時台	31.1	29.8	18.3	21.6	32.1	31.6	19.5	25.0
15時台	32.5	30.8	18.5	23.7	29.6	30.4	20.8	20.9
16時台	31.9	32.1	21.4	23.8	30.3	30.4	20.6	19.0
17時台	16.5	18.8	10.8	11.8	24.7	17.2	13.6	13.9
18時台	26.3	32.7	16.6	19.3	20.8	25.4	14.4	20.0

■速度(km/h) 平日(流入方向)

	R3.9月				R4.9月			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	12.1	23.5	8.6	9.0	21.3	20.1	11.1	11.4
8時台	14.5	19.2	10.4	11.7	21.8	13.2	14.2	7.7
9時台	29.7	28.9	16.6	25.1	22.9	30.9	16.5	22.5
10時台	31.5	27.2	18.2	25.3	26.2	26.8	19.0	23.5
11時台	30.9	28.9	19.3	24.0	27.0	27.9	19.9	24.5
12時台	31.1	29.7	19.1	20.0	33.3	32.6	20.9	22.6
13時台	32.1	29.0	19.1	21.3	25.7	31.1	20.0	22.4
14時台	32.0	30.1	19.1	24.3	25.4	29.4	19.4	25.8
15時台	29.3	30.2	18.6	22.6	25.5	30.1	20.2	20.7
16時台	31.2	31.0	19.9	21.1	27.0	31.9	18.0	23.1
17時台	21.3	24.2	11.8	18.1	24.5	20.4	13.1	17.2
18時台	26.2	33.2	15.4	16.9	24.7	31.1	15.5	20.0

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	11.2	18.8	8.5	7.9	19.7	15.7	10.6	6.5
最低速度								
渋滞時間	3	1	8	4	1	2	8	5
時間割合	25%	8%	67%	33%	8%	17%	67%	42%

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	12.1	19.2	8.6	9.0	21.3	13.2	11.1	7.7
最低速度								
渋滞時間	2	1	12	4	0	1	9	3
時間割合	17%	8%	100%	33%	0%	8%	75%	25%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

【北方向】

- ・6月:8時台 20km/h以上へ増加
- ・9月:7・8時台 20km/h以上へ増加

【南・西方向】

- ・6月:7・8時台 20km/h以下で変化なし
- ・9月:7・8時台 20km/h以下で変化なし

対応方針

- ・20km/h以上の速度向上時間帯が限られるため、モニタリングを継続。
- ・工場の時差出勤継続。
- ・渋滞緩和に向け、今後も検討会を実施。
- ・TDK職員へのアンケート調査を実施。

出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

※7,8時台、17,18時台の最低速度 ※R4.12:速報値

(5)TDM施策の実施について (県北・経緯)

<R2年度の検討>

I. コロナ禍前→コロナ禍における主要渋滞箇所の変化

- 大館地区の主要渋滞箇所のうち「平日」が特定要件の4箇所について、コロナ禍前・コロナ禍の速度をETC2.0データをもとに分析⇒**20km/h以上には至らないものの、流入方向によってはピーク時の速度が向上**していることを把握。



▼コロナ禍におけるピーク時速度の変化

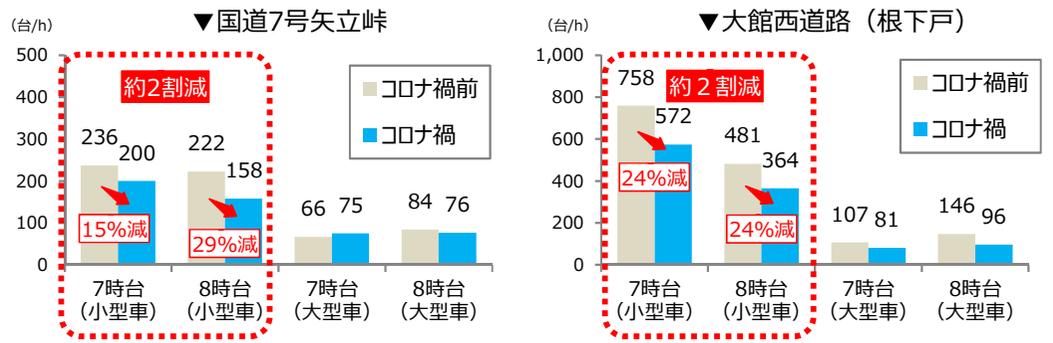
交差点名称	①通常期の状態 (H31.4月～R1.5月)				②緊急事態宣言中 (R2.4月17日～R2.5月14日)			
	ピーク時最低速度(km/h)*				ピーク時最低速度(km/h)*			
	北	東	南	西	北	東	南	西
御成町	7.7	12.1	12.2	9.1	8.4	16.6	10.6	11.0
片山町三丁目	13.9	15.6	32.0	23.4	12.5	17.1	49.8	22.0
大館市役所前	16.4	11.1	11.3	14.0	17.1	12.5	15.1	10.1
長倉	16.8	14.0	26.3	17.7	15.5	10.5	21.7	16.2

* ピーク時最低速度：7,8,17,18時台の最低速度

⊞ : 速度向上

II. 交通量の変化

- 交通量常時観測データより、国道7号矢立峠、大館西道路の交通量を分析⇒朝ピーク時(7,8時台)において、**小型車は約2割減少**。



- 出典：交通量常時観測データ(コロナ禍前 R1.4～5月、コロナ禍 R2.4.17～5.14の平日平均)
- 大館市中心部も同程度(約2割)減少していたと仮定すると、朝ピーク時において、**大館市役所前交差点で約350台/2時間、長倉交差点で約500台/2時間減少していたと推測***
- * コロナ禍前(H30.10.16(火))観測の7,8時台における交差点総流入台数(乗用車+小型貨物)をもとに、コロナ禍における交通量常時観測データの減少率(2割)を乗じて算出

III. 大館・二井田工業団地 コロナ禍状況アンケート (R2.10.27～ FAXによる送付・回答)

- <概要> ・工業団地通勤者が通過する交差点であり、TDM効果が期待される箇所として「長倉交差点」を抽出
 ・工業団地内企業へテレワーク実施状況等のアンケート調査実施。14社/21社より回答。
- <結果> ・コロナ禍に**新たにテレワークを開始した企業は無し**。(2社はコロナ禍以前より交替勤務や時差出勤を実施)
 ・**製造業のためテレワークの実施が難しい**等といった回答が多数を占めた。

<R2年度の結論>
 ・長倉交差点(大館市中心部から大館工業団地への通勤者)に対するTDMは不適

<R3年度の検討> 大館市内中心部等を対象としたTDMを検討

<R4年度の検討>

- <概要> ・①大館市内中心部(長倉交差点、大館市役所前交差点)、②大館・二井田工業団地((主)比内田代線高村交差点)を対象に、通勤時間帯のTDM協力依頼を実施。
 ・取組内容：時差出勤、徒歩・自転車や公共交通機関による出勤、テレワーク 等
 ・実施期間：R4年10～11月の毎週金曜日(計8回)の協力依頼
 ・目標：①…7～8時台で総流入交通量100台/2h削減、②…7～8時における高村交差点の渋滞緩和

<R4年度の結論>
 ・次年度以降は取組み内容を再検討

- <結果> ・①**目標未達成**。一定の速度向上確認したが、TDM実施前においても概ね20km/h以上の状況。
 ・②西・北方向ともに渋滞長500m→200mへ減少、**目標達成**。ただし、**信号現示変更の影響大**。

(5)TDM施策の実施について（県北・R5実施内容(大館市中心部)）

■今年度は、通勤状況に関するアンケート調査より実態把握を行う。

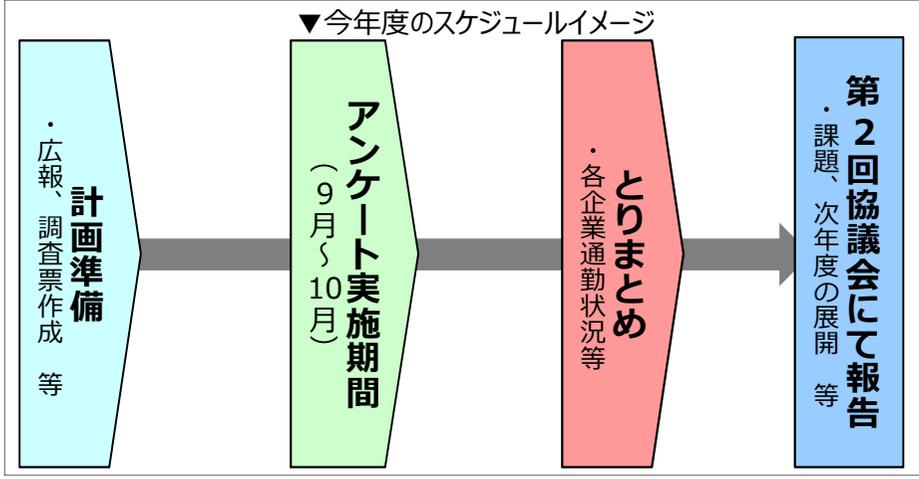
1. TDM実施検討内容

- ・大館市中心部に立地する企業を主体に通勤状況に関するアンケート調査を実施。
昨年度の企業ヒアリングにて既に、時差出勤をおこなっている企業を複数社確認。（主に製造業）
TDM実施の有無を検討する上でも、市内企業の通勤状況を確認する必要があると判断。
- ・実施期間：R5年9～10月
 - ・大館市商工課の協力の下、アンケート調査票を配布、回収。
- ・課題、次年度の展開を検討。

2. アンケート対象範囲

- ・対象者：大館市中心部に立地する公的施設、主な事業所等。

3. スケジュール



(5)TDM施策の実施について (県南・経緯)

<R2年度の検討>

I. コロナ禍前→コロナ禍 (R2緊急事態宣言期間中) における主要渋滞箇所の変化

・冬期以外の主要渋滞箇所7箇所について、
 コロナ禍前・コロナ禍 (R2緊急事態宣言期間中) の速度をETC2.0データより分析
 ⇒**解消 (2箇所)**、**変化なし (5箇所)** を把握

II. 箇所選定

・**解消**が見られた婦気、安田交差点のうち、横手市中心部の利用者が明確と考えられる**安田交差点**を選定。



III. 速度の変化

・**北・東方向は速度向上**、**混雑時間帯割合が50%未満に改善**。
 (コロナ禍による交通量減少を想定)
 ⇒TDM施策実施による効果が得られやすいと判断。

▼安田交差点のコロナ禍前・コロナ禍(R2緊急事態宣言期間中)速度変化

時間	H31.4月~R1.5月				R2.4月17日~5月14日			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	28.0	16.1	35.6	24.9	24.5	17.3	39.0	26.1
8時台	14.3	16.7	35.9	24.0	15.2	18.5	38.6	26.9
9時台	15.0	18.2	39.8	26.0	22.0	18.9	41.8	26.4
10時台	22.0	17.5	40.5	27.3	22.9	20.1	41.2	27.1
11時台	19.6	20.4	38.3	29.3	24.2	20.3	41.6	29.4
12時台	19.2	21.8	41.8	30.8	16.4	23.8	44.2	31.5
13時台	28.0	16.8	38.9	28.2	29.1	21.0	43.1	28.6
14時台	26.7	19.0	38.4	29.2	24.6	20.6	42.0	28.8
15時台	20.0	20.9	37.8	28.8	24.6	22.6	40.5	29.0
16時台	22.5	20.9	38.0	28.4	16.6	20.1	41.4	28.4
17時台	21.2	19.6	35.4	27.4	20.7	20.1	40.3	28.4
18時台	18.9	20.2	38.7	28.6	17.9	23.0	41.8	29.5

項目	北	東	南	西
ピーク時最低速度	14.3	16.1	35.4	24.0
最低速度	15.2	17.3	38.6	26.1
渋滞時間	6	4	7	3
時間割合	50%	58%	0%	0%

出典：プローブデータ

IV. 横手第二・柳田工業団地 コロナ禍状況アンケート (R2.12.16~ FAXによる送付・回答)

<概要> ・対象交差点は工業団地通勤者の利用が想定されたため、工業団地内企業へテレワーク実施状況等のアンケート調査実施。工業団地全従業員の約7割 (計4社、約900人/工業団地内約1,300人) を有する企業より回答。

<結果> ・新たにテレワークを開始した企業は1社あったが、**朝・夕の通勤状況はコロナ前後で変化なし**。
 ・**製造業のためテレワークの実施が難しい**等といった回答が多数を占めた。

<R2年度の結論>

・各主要渋滞箇所を通過する通勤車両・勤務エリアの業種等を調査し、TDM取り組みエリアを選定。

<R3年度の検討> 横手市内中心部等を対象としたTDMを検討

<R4年度の検討>

<詳細> ・R3年10月速度は、東方向で20km/h以下増加、R2年緊急事態宣言期間中よりも悪化 ⇒**東方向に着目**
 ・時間帯別交通量が500台/h以上となった
 R3年7時台・17時台は20km/h以下に低下 ⇒**コロナ禍で変化のあった17時台を対象**

<概要> ・安田交差点東方向の利用が想定される範囲を対象に、帰宅時間帯のTDM協力依頼を実施。

- ・取組内容：時差出勤による帰宅時間帯の変更、テレワークの協力依頼
- ・対象者：
 - ・対象範囲にて市が把握する10人以上の事業所 (13事業者、従業員数626人) へ広報資料配布。
 - ・市広報誌に広報チラシを折込配布 (約1,500世帯)
- ・実施期間：R4年10月18日(火)・19日(水)・20日(木) 計3日間の帰宅時間帯
 ※効果の分散を避けるため短期間での実施
- ・目標：17時台におけるR2・3年の交通量差、**120台/h削減**

▼安田交差点 速度変化 (北方向：R1~R3、東方向：R1~R4TDM期間)

時間	北			東		
	R1	R2	R3.10	R1	R2	R3.10
7時台	28.0	24.5	22.2	16.1	17.3	14.2
8時台	14.3	15.2	19.3	16.7	18.5	17.3
9時台	15.0	22.0	23.5	18.2	18.9	18.1
10時台	22.0	22.9	21.9	17.5	20.1	17.3
11時台	19.6	24.2	23.1	20.4	20.3	18.6
12時台	19.2	16.4	16.3	21.8	23.8	20.3
13時台	28.0	29.1	24.6	16.8	21.0	18.8
14時台	26.7	24.6	22.3	19.0	20.6	19.7
15時台	20.0	24.6	20.6	20.9	22.6	18.3
16時台	22.5	16.8	18.9	20.9	20.1	17.4
17時台	21.2	20.7	19.3	19.6	20.1	14.3
18時台	18.9	17.9	22.0	20.2	23.0	18.5

項目	北	東	南	西
ピーク時最低速度	14.3	15.2	19.3	16.1
最低速度	16.1	17.3	14.2	23.8
渋滞時間	6	4	4	7
時間割合	50%	33%	33%	58%

出典：プローブデータ、平日 (R1: H31.4~R1.5, R2: R2.4.17~5.14, R3.10, R4.10.18~20)



<結果>

- ・**目標達成**。127台/h減少 (17時台 576台から約2割減少)
- ・速度も**20km/h以上** (14.3→23.8km/h)に向上。

<R4年度の結論>

・安田交差点での目標達成
 ・次年度以降は実施日拡大等を含め検討

(5)TDM施策の実施について (県南・R5実施内容)

1. 実施箇所

- ・国道13号 安田交差点東方向。

2. 取組内容

- ・時差出勤による帰宅時間帯の変更、テレワークの協力依頼を実施。

3. 対象範囲・対象者

- ・横手市中心部付近の官公庁・事業所を対象に協力依頼を実施(右図範囲)。
⇒対象範囲の官公庁・事業所へ広報資料配布(13社、従業員数626人)
- ・広報チラシ：現状の混雑区間、想定される効果を示した内容。

4. 実施期間

- ・10月中旬1週間(10/16(月)~20(金))での協力依頼。実施日拡大による協力者及び効果の拡大を目指す。
※R4年は10月18日(火)~20(木)計3日間の帰宅時間帯で実施。(効果の分散を避けるため短期間での実施)

5. 目標

- ・昨年度同様、17時台におけるR2・3年の交通量差、120台/h削減を目標。
- ・交通量調査結果、ETC2.0速度データによる確認。

6. アンケート調査概要

- ・調査方法：
 - ・広報チラシ(アンケートページへ接続する二次元コード付き)を配布し、WEBによる回答を基本として実施。
 - ・事業者へは、紙もしくはデータによる調査票も配布。
※実施前に再度担当者等へ協力依頼を実施
- ・設問内容
 - TDM施策設問
 - ・実施内容(時差出勤等による帰宅時間帯の変更等、テレワーク、その他)
 - ・実施日、実施前後経路・所要時間等
 - ・共通：上記実施または変化によって感じたこと

▼配布広報チラシ



▼実施期間(案)

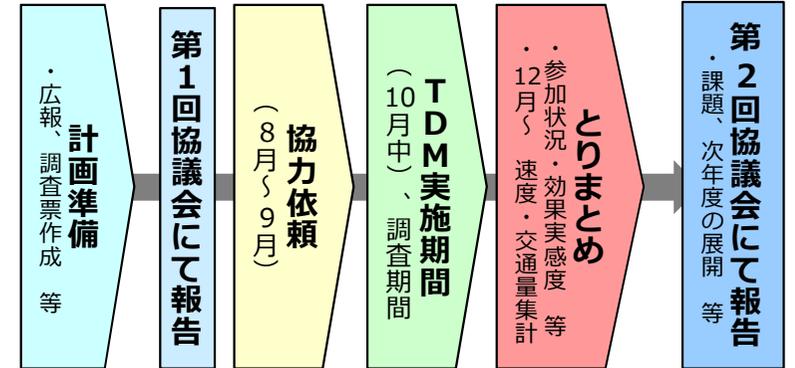
2023年		10月				
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

▼主な対象範囲



- ・協力依頼事業者: 13事業者(対象従業員数: 626人)
- ・市広報誌等での周知も実施

▼実施スケジュール



(5)TDM施策の実施について (まとめ)

- 県央地区・秋田市中心部は、R3・4年度同様に市立体育館前交差点と鉄砲町交差点の2交差点を対象に実施予定。
- 県央地区・本荘工業団地は、国道107号 万願寺交差点と国道108号 玉ノ池交差点を対象に実施継続。
- 県北地区はアンケート調査により通勤状況の実態把握を行う。
- 県南地区は横手市中心部を対象に、R4年度同様に国道13号 安田交差点において実施予定。

▼TDM実施一覧

地区	箇所		目標	実施時期	実施内容・方針
県央	秋田市中心部	国道7号 市立体育館前交差点	北方向7-8時台で 各約200台削減	・R5年9月～10月の毎週 金曜日（計9回）	<ul style="list-style-type: none"> ・対象範囲の事業所等へ「通勤時間帯の時差出勤、公共交通の利用、テレワーク」の協力依頼を実施。 ・SNSや道路情報板を活用し、広報の充実を図る。
		(主)秋田天王線 鉄砲町交差点			
	本荘工業 団地	国道107号 万願寺交差点 国道108号 玉ノ池交差点	渋滞緩和	・継続中	<ul style="list-style-type: none"> ・時差出勤 ・信号現示調整 ・TDK職員へのアンケート調査を実施
県北	大館市中心部		—	—	・アンケート調査により通勤状況の実態把握を実施。
県南	横手市 中心部	国道13号 安田交差点	東方向17時台で 約120台削減	・R5年10月 16日(月)～20日(金) 5日間	・対象範囲の事業所等へ「時差出勤による帰宅時間の変更、テレワーク」の協力依頼を行う。

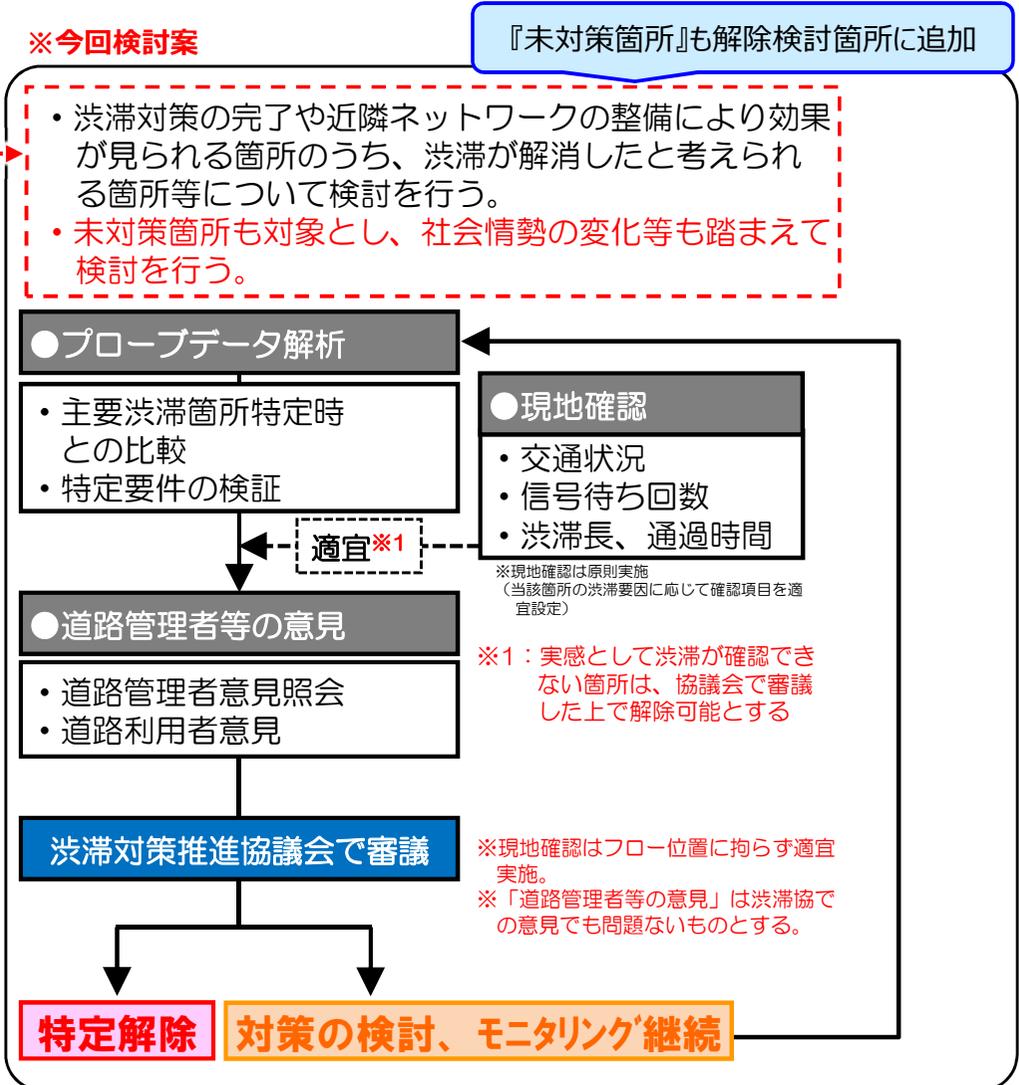
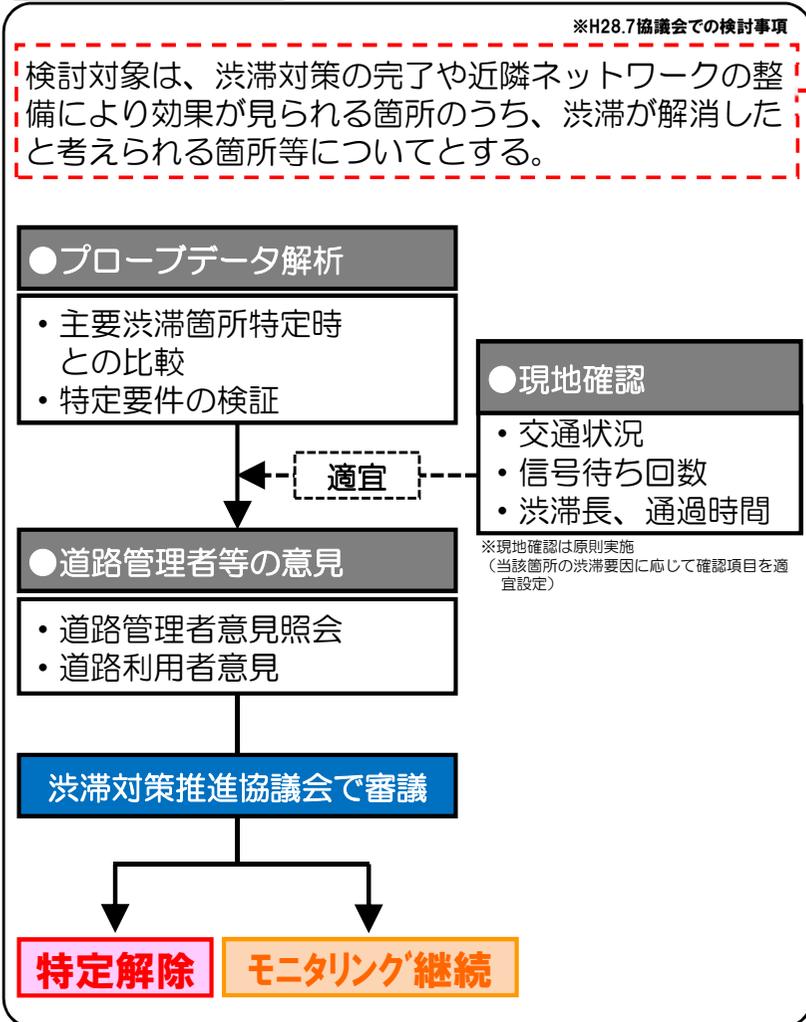
(6)主要渋滞箇所特定解除方針の検討について

【議案第4号】

(6) 主要渋滞箇所特定解除方針の検討について（解除の流れ）

- 秋田県主要渋滞箇所はH24年度に62箇所を特定して以来、解消に向けた取組みを実施してきたが、約10年が経過した現時点でも55箇所が残存。
- よって、未対策箇所についても、交通改善が見られる箇所や実感として渋滞が確認できない箇所は、協議会で審議した上で解除検討を行う。

<解除の流れ>



<参考>
・No.32 牛島駅入口交差点（H31.3対策実施済）は、特定要件に該当（平日ピーク時旅行速度20km/h以下(1方向以上)）していたが、次島交差点からの先詰まりが原因と判断し、R2年度に特定解除。

(7) 総括

(7)総括

■主要渋滞箇所の対策検討

- ・水林交差点は渋滞要因を詳細に把握した上で対策を検討

■道路利用者会議からの要望箇所

- ・要望No.39 富士見大通り入口交差点のピンポイント対策を実施
- ・大曲花火の渋滞対策を継続実施

■TDM施策

- ・県央は、秋田市中心部で3回目の実施予定、本荘工業団地周辺で実施継続
- ・県北は、大館市中心部における通勤状況の実態調査を実施
- ・県南は、横手市中心部で2回目の実施予定

■主要渋滞箇所特定解除方針の検討

- ・未対策箇所や対策済み箇所もモニタリングを継続
- ・全体的な今後の開通や社会情勢等を踏まえた上で、必要に応じ現地確認等を行い各交差点の検証を実施

(8) 今後の進め方

【議案第5号】

(8)今後の進め方

■主要渋滞箇所の対策検討

- 県内55箇所の主要渋滞箇所のモニタリングを継続
- 渋滞箇所の対策検討箇所について、実現性も踏まえて抽出
- 小規模対策で効果が見込まれるメニューを検討
- 必要に応じて、交通実態調査、現況交通解析、対策案の効果検証等、適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、対策を検討

■道路利用者会議からの要望箇所

- 速度状況のモニタリングを継続
- 適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、既存の主要渋滞箇所と同様に対策を検討

■TDM施策

- R5年度のTDM施策実施後効果について、次回協議会で報告予定

■主要渋滞箇所特定解除方針の検討

- 現地確認実施結果を報告予定

■次回協議会について

- R6年2月頃開催予定