

令和4年度

第2回 秋田県渋滞対策推進協議会 資料

令和5年3月3日

【目次】

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯	2
(2) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況	8
(3) 開通・対策箇所のモニタリング結果(主要渋滞箇所)	19
(4) 道路利用者会議からの要望について	21
(5) ピンポイント対策箇所(道路利用者会議からの要望)	29
(6) TDM施策の実施について	34
(7) 今冬の交通状況について	59
(8) 総括	64
(9) 今後の進め方	66

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

(1)秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯(協議会の構成)

- 秋田中心部エリアはH25年度よりWGを実施。関係自治体や関係団体と連携しながらきめ細かい渋滞対策を進めるため、H29年度より各地区(県北、県央、県南)にそれぞれエリアWGを設置。
- 各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案等を検討。

秋田県渋滞対策推進協議会 (本日開催)

秋田管内エリアWG

- 【メンバー構成】
- ・秋田河川国道事務所
 - ・東北運輸局(秋田運輸支局)
 - ・秋田県
 - ・秋田県警
 - ・秋田市
 - ・由利本荘市
 - ・大仙市
 - ・にかほ市
 - ・仙北市
 - ・秋田県トラック協会
 - ・秋田県バス協会
 - ・秋田県ハイヤー協会

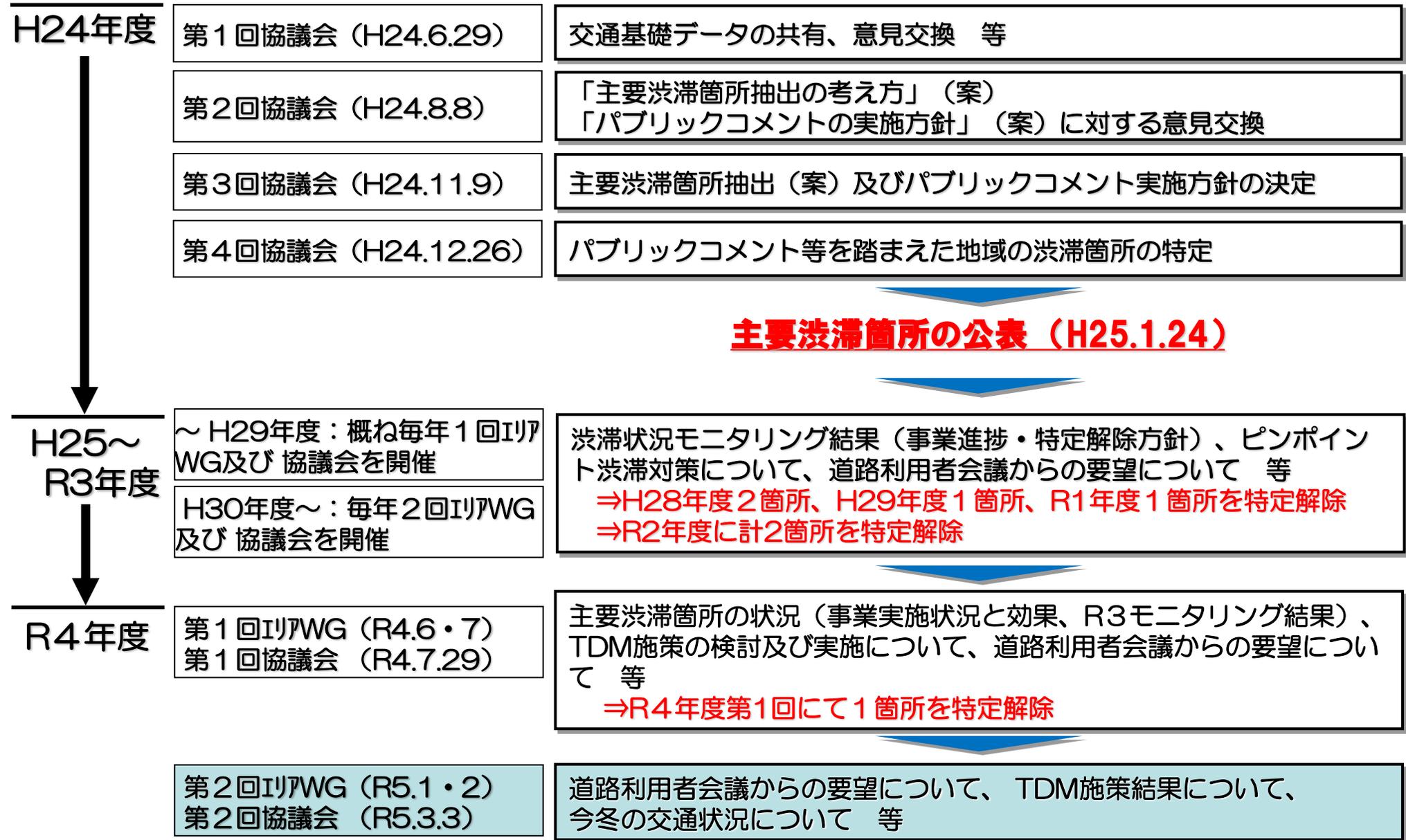
秋田県北部エリアWG

- 【メンバー構成】
- ・能代河川国道事務所
 - ・秋田県
(北秋田・鹿角・山本
地域振興局)
 - ・所轄警察署
(鹿角、大館、北秋田、能代)
 - ・能代市
 - ・大館市
 - ・北秋田市
 - ・鹿角市
 - ・三種町
 - ・八峰町
 - ・藤里町
 - ・小坂町
 - ・上小阿仁村
 - ・秋田県トラック協会
 - ・秋田県バス協会
 - ・秋田県ハイヤー協会

秋田県南部エリアWG

- 【メンバー構成】
- ・湯沢河川国道事務所
 - ・秋田県
(雄勝・平鹿・仙北
地域振興局)
 - ・所轄警察署
(大仙、横手、湯沢)
 - ・湯沢市
 - ・横手市
 - ・大仙市
 - ・美郷町
 - ・羽後町
 - ・東成瀬村
 - ・秋田県トラック協会
 - ・秋田県バス協会
 - ・秋田県ハイヤー協会

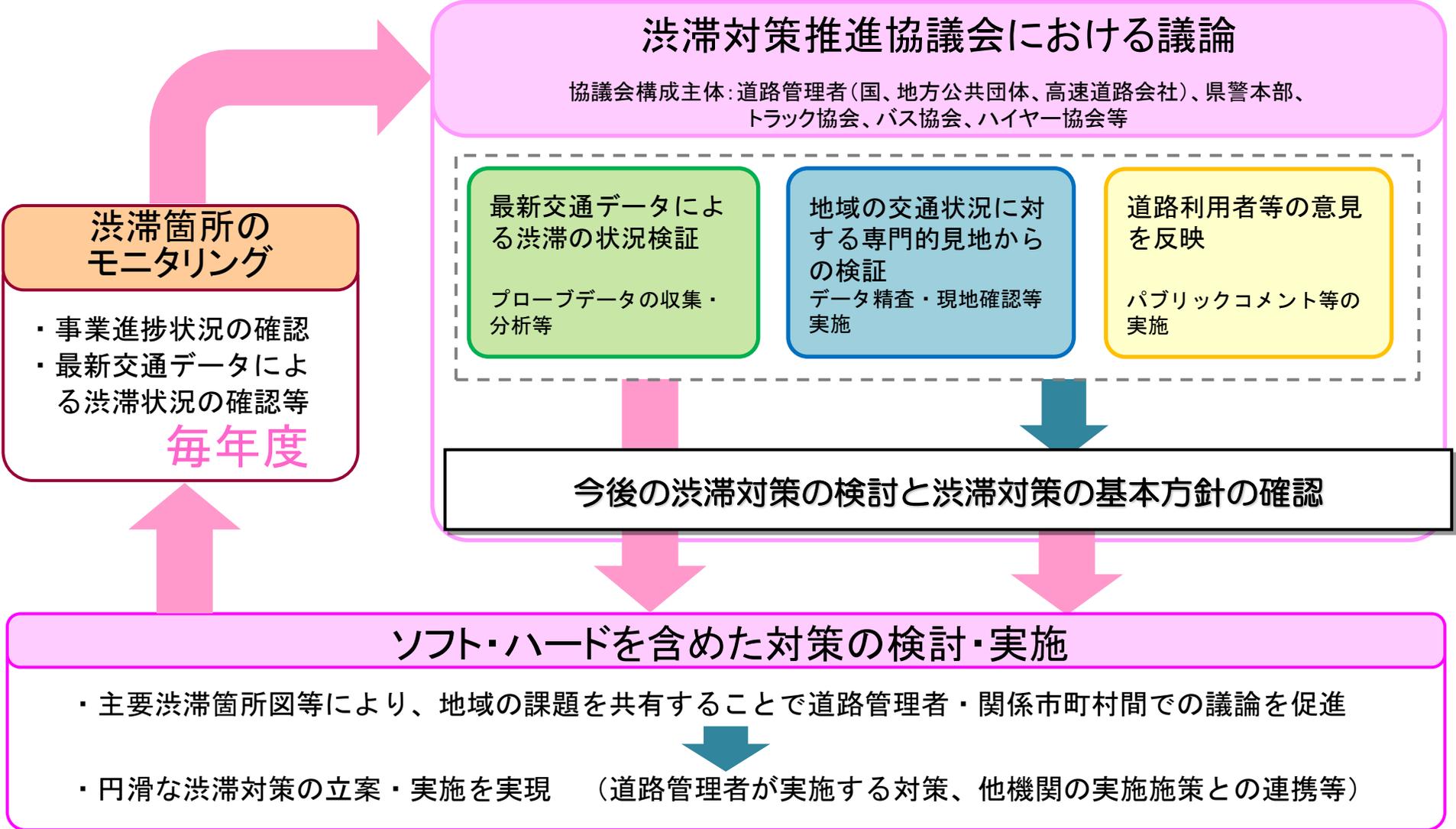
(1)秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯



(1)これまでの経緯 (渋滞対策検討の基本方針(H25.6協議会での検討事項))

■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

- ・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する



(1)これまでの経緯 (主要渋滞箇所の特定期間・解除の流れ)

<特定の流れ>

●プローブデータ解析

～地域の実情に応じた渋滞箇所～

【渋滞多発箇所】

①継続的な渋滞 (通常期)

【特定日に起こる渋滞】

②休日・観光期の渋滞・速度低下

③冬期の渋滞・速度低下

合計58箇所

4箇所追加

●パブリック
コメントの
実施・反映

※4箇所の内訳
秋田市内2箇所:野村、旭南一丁目
大館市内2箇所:長倉、大館市役所前

合計62箇所

<解除の流れ>

●プローブデータ解析

- ・主要渋滞箇所特定期間との比較
- ・特定要件の検証

適宜

※検討対象：渋滞対策の完了や近隣ネットワークの整備により効果が見られる箇所のうち、渋滞が解消したと考えられる箇所等について

●現地確認

- ・交通状況
- ・信号待ち回数
- ・渋滞長、通過時間

※現地確認は原則実施
(当該箇所の渋滞要因に応じて確認項目を適宜設定)

●道路管理者等の意見

- ・道路管理者意見照会
- ・道路利用者意見

渋滞対策推進協議会で審議

特定解除

モニタリング'継続

(1)これまでの経緯 (主要渋滞箇所の抽出基準)

- 平成24年度に特定した主要渋滞箇所は様々な視点から、下記の基準に基づいて抽出を実施。
- 当時の速度に関する解析・評価は、民間プローブデータを用いて実施。

地域の実情に応じた渋滞箇所

渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞	
観点① 継続的な渋滞(通常期)	観点② 休日・観光期の 渋滞・速度低下	観点③ 冬期の渋滞・速度低下
<ul style="list-style-type: none"> ●慢性的な交通渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・7時～19時の間で慢性的に渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生する交差点 ●朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・朝（7時～9時）、夕（17時～19時）に著しい渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生する交差点 	<ul style="list-style-type: none"> ●休日に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞（20km/h以下）が発生する交差点 ・観光期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間 	<ul style="list-style-type: none"> ●冬期シーズンに速度低下が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・冬期（12月～2月）において著しい速度低下（20km/h以下）が発生する交差点 ・冬期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間

区間評価

速度低下による影響度合いが大きい区間

【評価項目】

- ①慢性的な渋滞が発生している区間
- ②朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生している区間
- ③休日に著しい渋滞が発生している区間



主要渋滞箇所 44箇所（27区間） + 14箇所

→ 合計 58箇所

← Ⅱ パブリックコメント結果の反映(4箇所追加)

主要渋滞箇所 48箇所（27区間） + 14箇所

⇒ 合計 62箇所

※4箇所の内訳
秋田市内2箇所：野村、旭南一丁目
大館市内2箇所：長倉、大館市役所前

(2) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（箇所数）

- 平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
- 「特定解除」は、平成28年度に2箇所、平成29年度に1箇所、令和元年度に1箇所、令和2年度に2箇所、令和4年度第1回に実施。現在の主要渋滞箇所は55箇所。

秋田県主要渋滞箇所について(H24)

62箇所

うち秋田県北部：8箇所

大館市 7箇所(うち特定解除:1箇所)
能代市・北秋田市 1箇所

うち秋田県中央部：46箇所

秋田市 36箇所(うち特定解除:3箇所)
大仙市 1箇所(うち特定解除:1箇所)
仙北市 1箇所
由利本荘市 5箇所
にかほ市 3箇所(うち特定解除:2箇所)

うち秋田県南部：8箇所

横手市 6箇所
湯沢市 1箇所
美郷町 1箇所

※令和元年度第1回協議会(R1.7.31)にて解除

※平成28年度第1回協議会(H28.7.11)、平成29年度第1回協議会(H29.8.23)、令和2年度第2回協議会(R3.2.19)、令和3年度第1回協議会(R3.7.29)、令和4年度第1回協議会(R4.7.29)にて解除



55箇所

うち秋田県北部：7箇所

大館市 6箇所
能代市・北秋田市 1箇所

うち秋田県中央部：40箇所

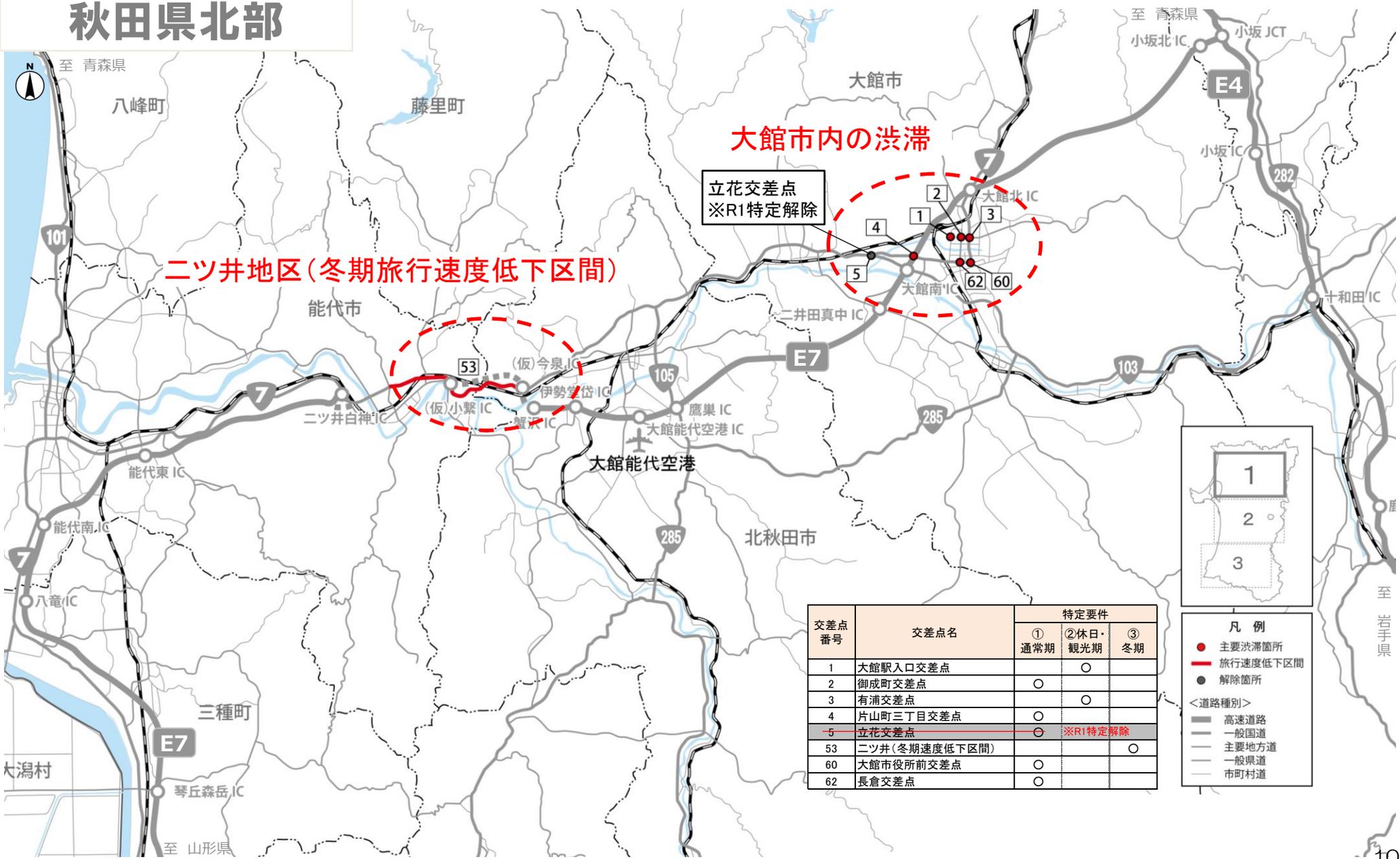
秋田市 33箇所
大仙市 0箇所
仙北市 1箇所
由利本荘市 5箇所
にかほ市 1箇所

うち秋田県南部：8箇所

横手市 6箇所
湯沢市 1箇所
美郷町 1箇所

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県北部の位置図)

秋田県北部

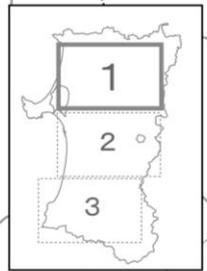


ニツ井地区(冬期旅行速度低下区間)

大館市内の渋滞

立花交差点
※R1特定解除

交差点番号	交差点名	特定要件		
		①通常期	②休日・観光期	③冬期
1	大館駅入口交差点		○	
2	御成町交差点	○		
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
5	立花交差点	○	※R1特定解除	
53	ニツ井(冬期速度低下区間)			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		



凡例

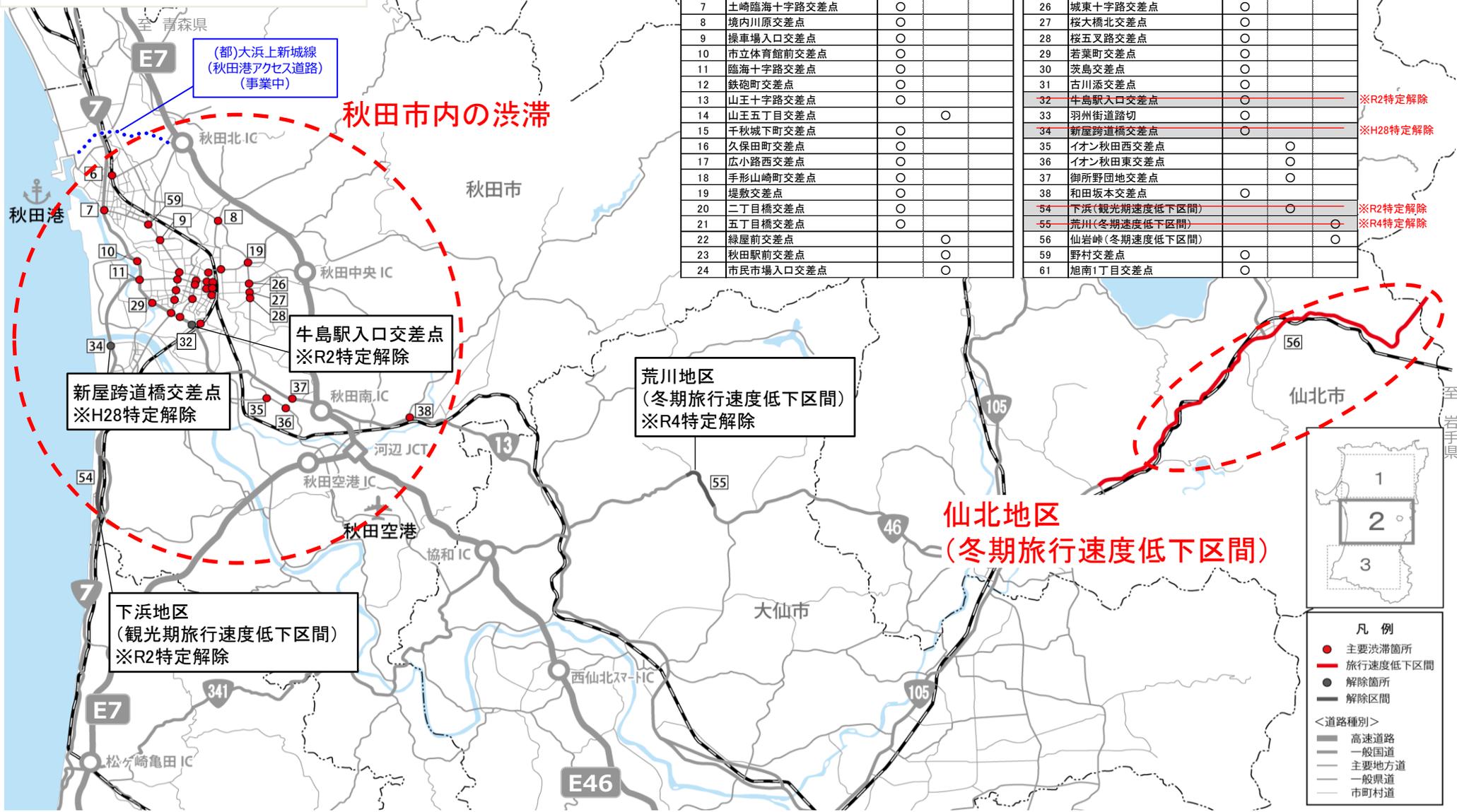
- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間
- 解除箇所

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県中央部の位置図)

秋田県中央部



交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
6	虎毛山踏切	○		
7	土崎臨海十字路交差点	○		
8	境内川原交差点	○		
9	操車場入口交差点	○		
10	市立体育館前交差点	○		
11	臨海十字路交差点	○		
12	鉄砲町交差点	○		
13	山王十字路交差点	○		
14	山王五丁目交差点		○	
15	千秋城下町交差点	○		
16	久保田町交差点	○		
17	広小路西交差点	○		
18	手形山崎町交差点	○		
19	堤敷交差点	○		
20	二丁目橋交差点	○		
21	五丁目橋交差点	○		
22	緑屋前交差点		○	
23	秋田駅前交差点		○	
24	市民市場入口交差点		○	

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
25	明田地下道西交差点	○		
26	城東十字路交差点	○		
27	桜大橋北交差点	○		
28	桜五叉路交差点	○		
29	若葉町交差点	○		
30	茨島交差点	○		
31	古川添交差点	○		
32	牛島駅入口交差点	○		
33	羽州街道踏切	○		
34	新屋跨道橋交差点	○		
35	イオン秋田西交差点		○	
36	イオン秋田東交差点		○	
37	御所野団地交差点		○	
38	和田坂本交差点	○		
54	下浜(観光期速度低下区間)		○	
55	荒川(冬期速度低下区間)			○
56	仙岩峠(冬期速度低下区間)			○
59	野村交差点	○		
61	旭南1丁目交差点	○		

凡例

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間
- 解除箇所
- 解除区間

<道路種別>

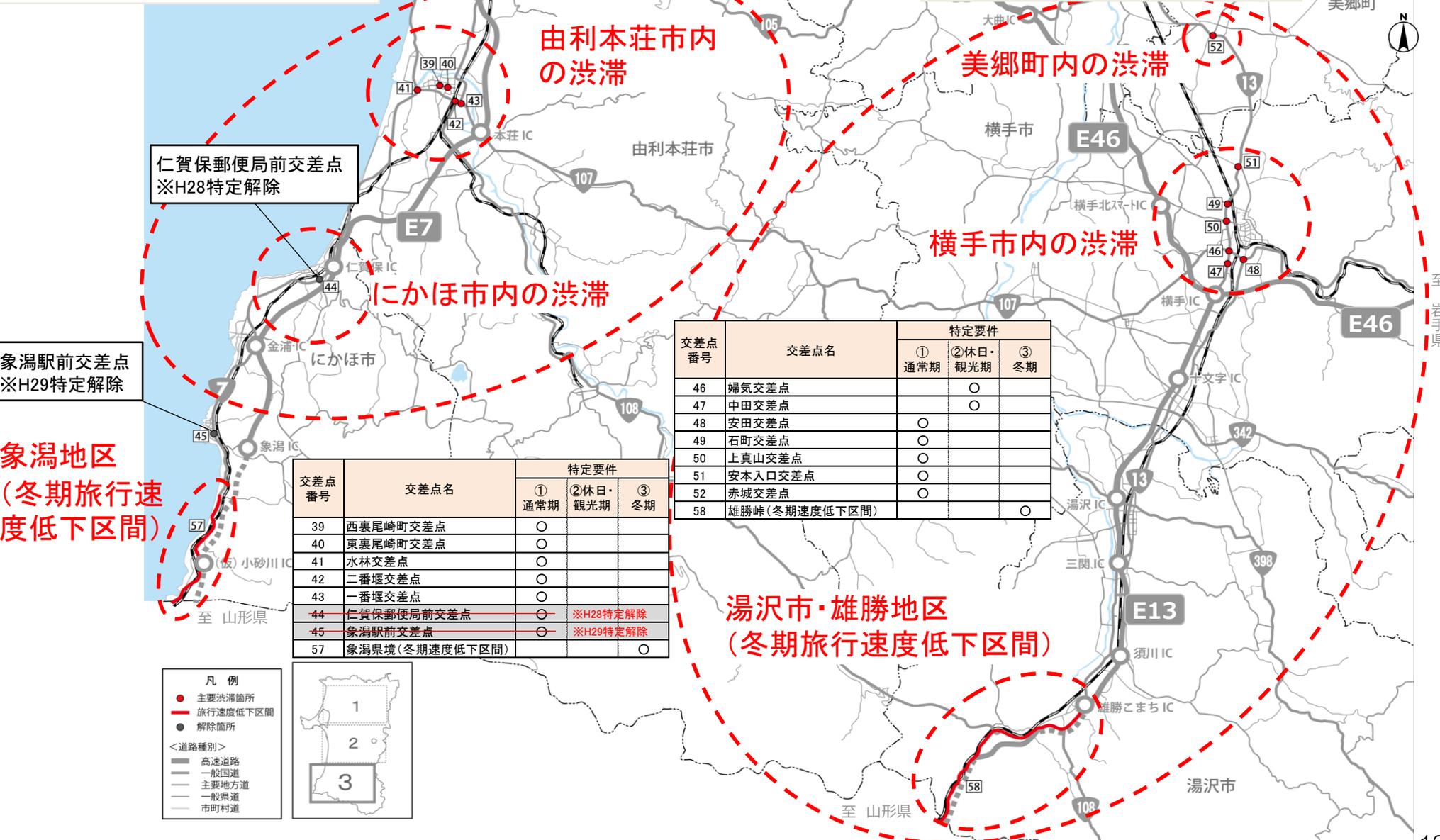
- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

至 山形県

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県中央部・南部の位置図)

秋田県中央部

秋田県南部



仁賀保郵便局前交差点
※H28特定解除

象潟駅前交差点
※H29特定解除

象潟地区
(冬期旅行速度低下区間)

由利本荘市内の渋滞

美郷町内の渋滞

横手市内の渋滞

にかほ市内の渋滞

湯沢市・雄勝地区
(冬期旅行速度低下区間)

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
39	西裏尾崎町交差点	○		
40	東裏尾崎町交差点	○		
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
44	仁賀保郵便局前交差点	○	※H28特定解除	
45	象潟駅前交差点	○	※H29特定解除	
57	象潟県境(冬期速度低下区間)			○

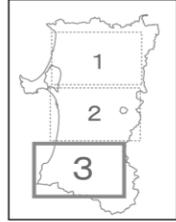
交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠(冬期速度低下区間)			○

凡例

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間
- 解除箇所

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道



(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（地区別の主な対策事業）

■近年ではR3年12月に大仙地区で国道46号荒川線形改良が供用。

青字：事業中 赤字：R3年度以降の完了事業 黒字：その他完了事業 ※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

地区名		対策事業
秋田県北部	大館地区	<ul style="list-style-type: none"> 秋田道 大館北～小坂：（H25.11開通） 鷹巣大館道路：（H28.10開通：鷹巣IC～二井田真中IC） 鷹巣大館道路：（H30.3開通：大館能代空港IC～鷹巣IC） 国道7号立花交差点改良：（H28.12完了） 国道7号片山町三丁目交差点右折導流線設置（R2.12完了 ピンポイント渋滞対策） 御成町南地区土地区画整理事業：（R6年度供用予定）
	二ツ井地区	<ul style="list-style-type: none"> 鷹巣西道路（蟹沢IC～大館能代空港IC）：（R2.12開通） 二ツ井今泉道路：（R5年度供用予定※） 国道7号種梅入口交差点改良：（事業中） 国道7号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る 能代地区線形改良：（R6年度供用予定） 国道7号荷上場地区交差点改良（事業中）
秋田県中央部	秋田地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道7号：秋田南バイパス：（H27.7 4車線開通） 国道7号：下浜道路（R2.3開通） 国道13号：御所野団地交差点における右折レーン延伸（H30.11及びH31.3完了） 国道13号：茨島交差点における右折レーン延伸（R2.6完了 ピンポイント渋滞対策） 国道13号：古川添交差点における右折レーン延伸（R3.9完了） （都）新屋土崎線：山王工区（H25.7 4車開通） （都）川尻広面線：寺町工区（H25.7 2車開通） （都）秋田環状線：（H29.3一部開通、H31.3全線開通） （都）外旭川新川線：（H31.3開通） （都）千秋広面線：（R1.11開通） （都）千秋久保町線：（R3.3開通） （都）新都市大通線：イオン秋田東交差点における右折レーン延伸（R3.10完了） JR奥羽本線・泉外旭川駅：（R3.3開業） 国道7号：土崎南交差点改良（事業中） 国道7号：秋田南拡幅（事業中）（R4新規事業化） 国道13号：河辺拡幅（R6年度一部区間供用予定※） （都）新屋土崎線：旭南工区（事業中） （都）川尻広面線：横町B-C工区（R5年度完了予定） 横町A工区（事業中）（R4新規事業化） （都）泉外旭川線：（事業中） （都）大浜上新城線（秋田港アクセス道路）：（事業中） （都）千秋山崎線：（R12年度完了予定） （都）明田外旭川線：（事業中）（R3新規事業化） （都）山崎広面線：（R12年度完了予定） （都）二ツ屋山崎線：（事業中）
	大仙地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道46号：荒川線形改良（H29.11一部開通、R3.12供用）
	仙北地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道46号：刺巻線形改良（事業中）
	由利本荘地区	<ul style="list-style-type: none"> 象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） （都）停車場栄町線：（事業中） 国道107号：本荘道路（H28.11一部4車開通）
	仁賀保地区	<ul style="list-style-type: none"> 象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） 遊佐象潟道路：（R7及び8年度供用予定※）
秋田県南部	横手地区	<ul style="list-style-type: none"> 横手北スマートIC：（R1.8開通） 国道13号：安本入口交差点における左折レーン延伸（R1.5完了） （主）横手大森大内線：三本柳工区（事業中）
	雄勝地区	<ul style="list-style-type: none"> 院内道路：（H28.11開通） 横堀道路：（R7年度供用予定※） 真室川雄勝道路：（事業中） 国道13号：除雪作業の効率化により交通の円滑化を図る

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田市内の主な対策事業)

■平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、秋田市中心部とその周辺でこれまで12箇所のハード対策が完了。
 ■平成30～令和2年度までに、(都)外旭川新川線や(都)千秋久保田町線等が完了、令和3年度は古川添交差点及びイオン秋田東交差点の右折レーンを延伸。令和4年度には国道7号 秋田南拡幅、(都)川尻広面線(横町A工区)が新規事業化。



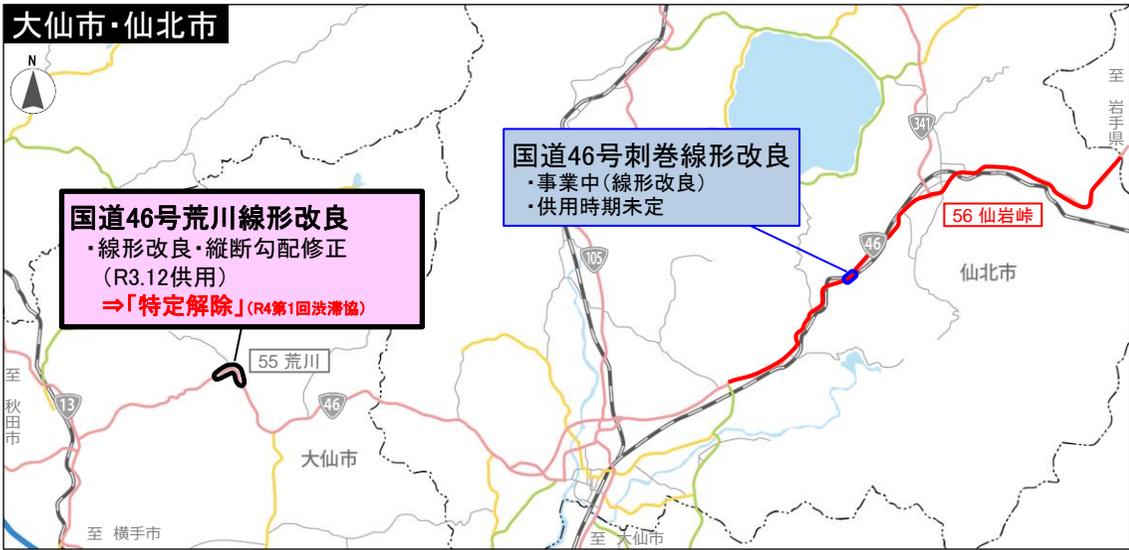
(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田市以外の主な対策事業)

■秋田市以外では、国道107号本荘道路（平成28年11月一部供用）など各所で事業を実施中。
 ■大仙市では国道46号荒川線形改良が令和3年12月4日に供用され、令和4年第1回渋滞協議会で「特定解除」。



■ ハード対策(事業中)
 □ 完了箇所(R1年度以前)
 ■ 完了箇所(R3年度)
 □ 今回モニタリング箇所

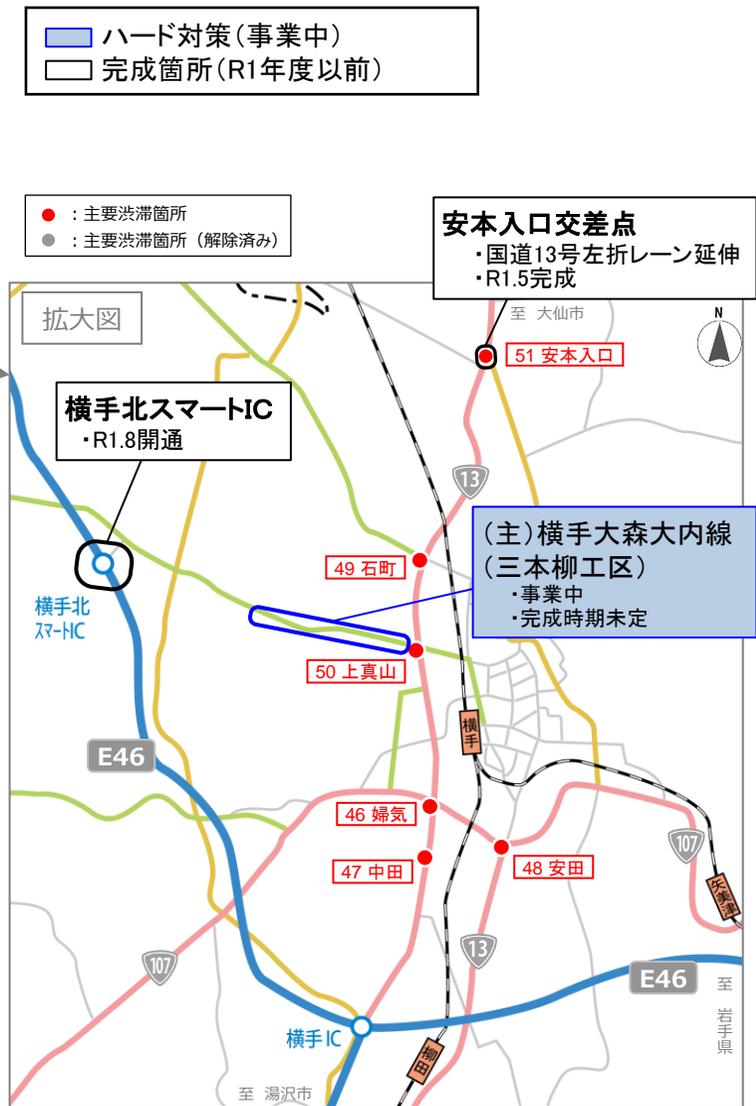
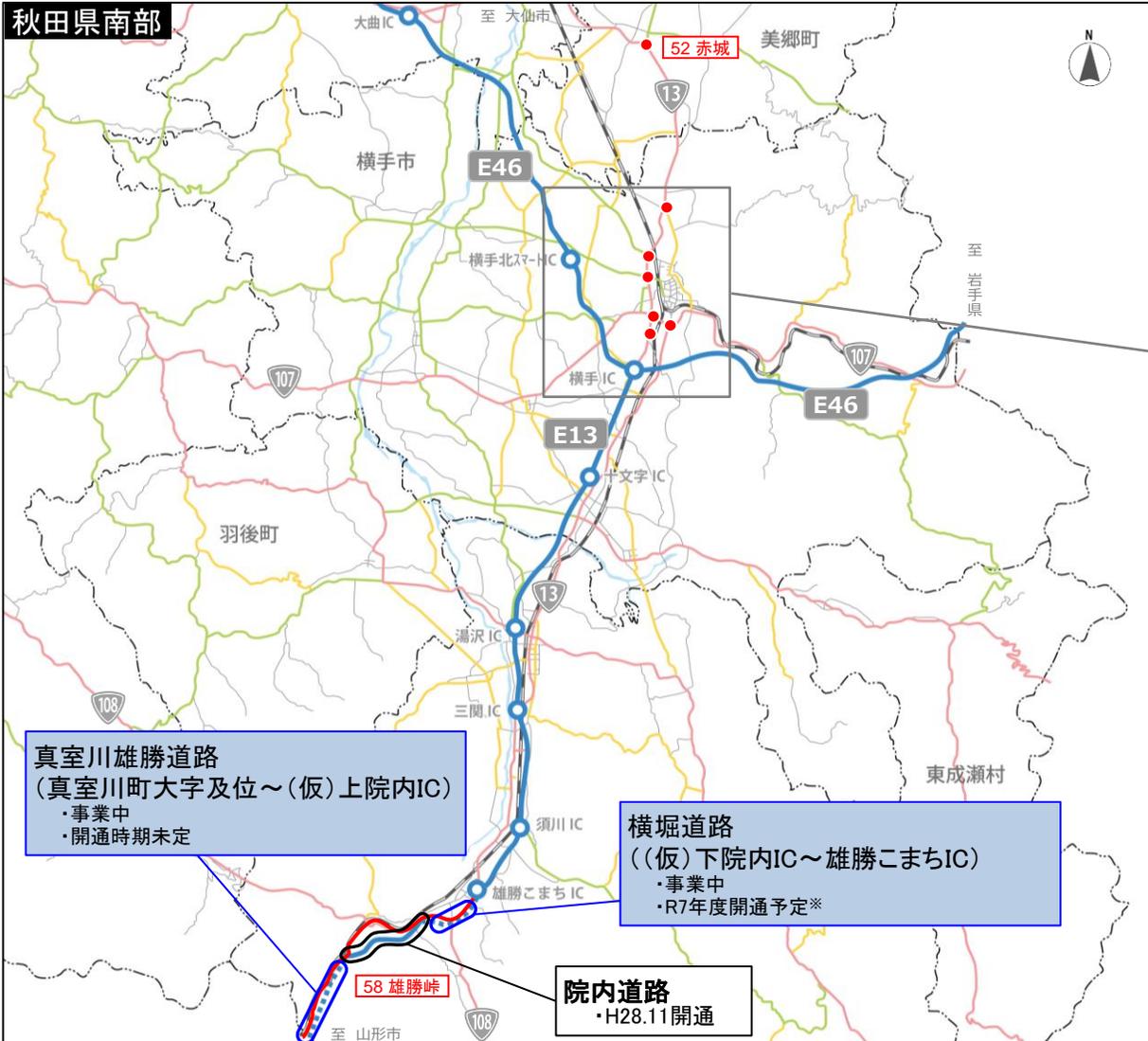
● : 主要渋滞箇所
 ● : 主要渋滞箇所 (解除済み)



※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県南部の主な対策事業)

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、H28.11月に院内道路が開通。
- 近年は、R1.5月に安本入口交差点の左折レーン延伸が完了、R1.8月に横手北スマートICが開通。



※ : トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（速度・対策事業状況）

■秋田県内主要渋滞箇所（現状55箇所）の速度状況を事業区間等とともに一覧整理。
 ■特定要件に該当し未対策箇所であるのは、秋田市5箇所（県央）、横手市2箇所・美郷町1箇所（県南）。
 ⇒未対策箇所は来年度以降、交通状況や道路利用者の実感を確認し、解除基準等について柔軟に検討。

秋田県内主要渋滞箇所の速度状況

地域	交差点番号	交差点名・区間	路線名	市町村	道路管理者	地域	特定要件	R4モニタリング結果での特定要件該当状況と対策事業状況※	備考
県北	1	大館駅入口交差点	市道	大館市	大館市	大館市中心部	2休日・観光期	-	鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業中(R6予定)】
	2	御成町交差点	大館十和田湖線	大館市	秋田県	大館市中心部	①通常期	-	鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業中(R6予定)】
	3	有浦交差点	一般国道7号	大館市	秋田県	大館市中心部	2休日・観光期	-	鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業中(R6予定)】
	4	片山町三丁目交差点	一般国道7号	大館市	能代河内	大館市中心部	①通常期	-	鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、右折歩流線設置(R2ピンポイント対策)
	5	立花交差点	一般国道7号	大館市	能代河内	大館市中心部	①通常期	-	R1特定解除
	53	二ツ井(冬期速度低下区間)	一般国道7号	能代市・北秋田市	能代河内	山間部	③冬期	-	二ツ井今泉道路【事業中(仮)小栗IC～蟹沢IC】
	60	大館市役所前交差点	一般国道7号	大館市	能代河内	大館市中心部	①通常期	-	鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)
	62	長倉交差点	一般国道7号	大館市	能代河内	大館市中心部	①通常期	-	鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)
	6	虎毛山路切	上新城土崎港線	秋田市	秋田県	秋田市中心部以外	①通常期	-	秋田港アクセス道路【事業中】
	7	土崎臨海十字路交差点	一般国道7号	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	土崎南交差点改良【事業中】
	8	境内川原交差点	秋田八郎潟線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	※外旭川地区まちづくり事業【事業中】
	9	操車場入口交差点	秋田天王線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 旭外旭川線【事業中、R7年度完了予定】
	10	市立体育館前交差点	一般国道7号	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	※TDM施策実施箇所
	11	臨海十字路交差点	一般国道7号	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	国道7号秋田南拡幅【事業中】
	12	鉄砲町交差点	秋田天王線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	※TDM施策実施箇所
13	山王十字路交差点	秋田停車場線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 新屋土崎線(旭南工区)【事業中】	
14	山王五丁目交差点	秋田天王線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	2休日・観光期	-	(都) 新屋土崎線(旭南工区)【事業中】、(都) 川尻広面線(横町工区)【事業中】	
15	千秋城下町交差点	秋田岩見船岡線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 千秋広面線(R111手形陸橋4車線化)、(都) 千秋山崎線【事業中、R12年度予定】、(都) 山崎広面線【事業中、R12年度予定】	
16	久保田町交差点	秋田停車場線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 千秋山崎線【事業中、R12年度予定】	
17	広小路西交差点	秋田停車場線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	○	(都) 千秋山崎線【事業中、R12年度予定】	
18	手形山崎町交差点	秋田八郎潟線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 千秋広面線(R111手形陸橋4車線化)、(都) 朝田外旭川線【事業中】、(都) 千秋山崎線【事業中、R12年度予定】	
19	堤敷交差点	秋田岩見船岡線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 二ツ屋山崎線【事業中、R12年度予定】	
20	二丁目橋交差点	秋田停車場線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	○	(都) 川尻広面線(横町工区)【事業中】	
21	五丁目橋交差点	秋田岩見船岡線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 千秋久保田町線(R3.3開通)、(都) 千秋山崎線【事業中、R12年度予定】	
22	緑屋前交差点	秋田停車場線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	2休日・観光期	-	(都) 千秋山崎線【事業中、R12年度予定】	
23	秋田駅前交差点	市道	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	2休日・観光期	-	(都) 千秋山崎線【事業中、R12年度予定】	
24	市民市場入口交差点	市道	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	2休日・観光期	-	(都) 千秋山崎線【事業中、R12年度予定】	
25	明地地下道西交差点	市道	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 千秋山崎線【事業中、R12年度予定】	
26	城東十字路交差点	秋田昭と線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 二ツ屋山崎線【事業中、R12年度予定】	
27	桜大橋北交差点	秋田昭と線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	○	(都) 二ツ屋山崎線【事業中、R12年度予定】	
28	桜五叉路交差点	秋田昭と線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	○	(都) 二ツ屋山崎線【事業中、R12年度予定】	
29	差置町交差点	一般国道13号	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	国道7号秋田南拡幅【事業中】	
30	菜島交差点	一般国道13号	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	ピンポイント対策(国道13号右折車線延伸)(R2.6)、(都) 新屋土崎線(旭南工区)【事業中】	
31	吉川添交差点	一般国道13号	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	ピンポイント対策(国道13号右折車線延伸)(R3.9)、(都) 新屋土崎線(旭南工区)【事業中】	
32	牛島駅入口交差点	一般国道13号	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	R2特定解除	
33	羽州街道踏切	市道	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 秋田環状線(H31.3開通)	
34	新屋跡通線交差点	一般国道7号	秋田市	秋田河内	秋田市中心部以外	①通常期	-	H28特定解除	
35	イオン秋田西交差点	秋田昭と線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部以外	2休日・観光期	○	(都) 新都市大通線右折車線延伸(R3.10)	
36	イオン秋田東交差点	秋田御所野雄和線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部以外	2休日・観光期	-	(都) 新都市大通線右折車線延伸(H31.3)	
37	御所野雄和交差点	一般国道13号	秋田市	秋田河内	秋田市中心部以外	2休日・観光期	-	国道13号右折車線延伸(H30.11)、(都) 新都市大通線右折車線延伸(H31.3)	
38	和坂本交差点	一般国道13号	秋田市	秋田河内	秋田市中心部以外	①通常期	-	国道13号河辺拡幅【事業中、R6年度開通予定(※線路に準じた場合)】	
39	西裏崎町交差点	羽後本荘停車場線	由利本荘市	秋田河内	由利本荘市中心部	①通常期	-	(都) 停車場栄町線【事業中】	
40	東裏崎町交差点	羽後本荘停車場線	由利本荘市	秋田河内	由利本荘市中心部	①通常期	-	(都) 停車場栄町線【事業中】	
41	水林交差点	一般国道7号	由利本荘市	秋田河内	由利本荘市中心部	①通常期	-	※次年度以降ピンポイント対策予定	
42	二番塚交差点	一般国道105号	由利本荘市	秋田河内	由利本荘市中心部	①通常期	-	国道107号本荘道路【事業中(一部4車線化済)】	
43	一番塚交差点	一般国道105号	由利本荘市	秋田河内	由利本荘市中心部	①通常期	-	国道107号本荘道路【事業中(一部4車線化済)】	
44	仁賀郵便局前交差点	一般国道7号	由利本荘市	秋田河内	にかほ市中心部	①通常期	-	H28特定解除	
45	象潟駅前交差点	一般国道7号	由利本荘市	秋田河内	にかほ市中心部	①通常期	-	H29特定解除	
54	下浜(冬期速度低下区間)	秋田天王線(旧国道7号)	秋田市	秋田河内	秋田市中心部以外	2休日・観光期	-	R2特定解除	
55	荒川(冬期速度低下区間)	一般国道46号	大仙市	秋田河内	山間部	③冬期	-	R4特定解除	
56	仙岩峠(冬期速度低下区間)	一般国道46号	仙北市	秋田河内	山間部	③冬期	-	国道46号刺巻線形改良【事業中】、※最新結果では非該当だが降雪状況次第で変化	
57	象潟環境(冬期速度低下区間)	一般国道7号	遊佐町・にかほ市	秋田河内	山間部	③冬期	-	遊佐象潟道路【事業中、R7及びR8年度開通予定(※線路に準じた場合)】	
59	野村交差点	秋田天王線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 外旭川新線(寺内工区)(H31.3開通)、※外旭川地区まちづくり事業【事業中】	
61	旭南1丁目交差点	秋田天王線	秋田市	秋田河内	秋田市中心部	①通常期	-	(都) 新屋土崎線(旭南工区)【事業中】	
県南	46	柳交差点	一般国道13号	横手市	湯沢河内	横手市中心部	2休日・観光期	○	(主) 横手大森大内線(三本柳工区)【事業中】
	47	中田交差点	一般国道13号	横手市	湯沢河内	横手市中心部	2休日・観光期	○	左折車線延伸(R1.5完成)、※横手北道路(計画段階評価完了)
	48	安田交差点	一般国道13号	横手市	湯沢河内	横手市中心部	①通常期	-	※TDM施策実施箇所
	49	石町交差点	一般国道13号	横手市	湯沢河内	横手市中心部	①通常期	-	※TDM施策実施箇所
	50	上真山交差点	一般国道13号	横手市	湯沢河内	横手市中心部	①通常期	-	(主) 横手大森大内線(三本柳工区)【事業中】
	51	安本入口交差点	一般国道13号	横手市	湯沢河内	横手市中心部以外	①通常期	-	左折車線延伸(R1.5完成)、※横手北道路(計画段階評価完了)
	52	赤城交差点	一般国道13号	美郷町	湯沢河内	美郷町中心部以外	①通常期	○	横郷道路【事業中、R7年度開通予定(※線路に準じた場合)】
	58	雄勝峠(冬期速度低下区間)	一般国道13号	湯沢市	湯沢河内	山間部	③冬期	-	真室川横断道路【事業中、真室川町大字及び位～(仮)上院IC】

【備考欄 凡例】
 黒字：整備済区間
 青字：事業中区間
 緑字：ソフト施策
 赤字：今後の予定
 紫字：調査中区間

データ期間 ・特定時期…①通常期：H22.9月～11月平日、②休日・観光期：H22.9月～11月休日（またはイベント時等）、③冬期：H22.12月～H23.2月（降雪日等）
 ・R4モニタリング…①通常期：R4.4月～6月平日、②休日・観光期：R4.4月～6月休日（またはイベント時等）、③冬期：R3.12月～R4.2月（降雪日等）

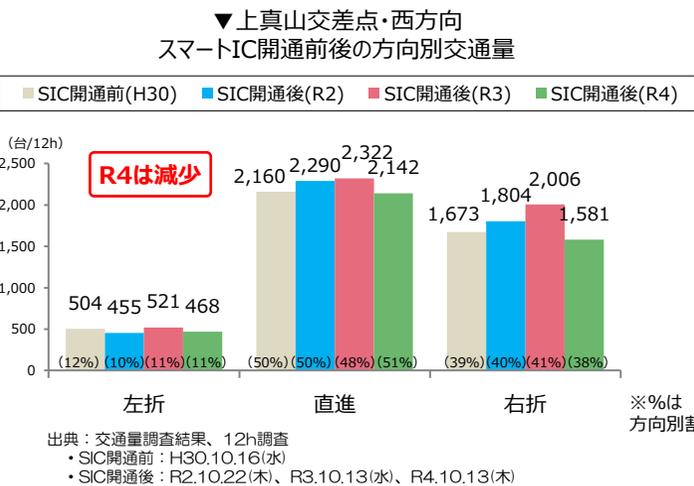
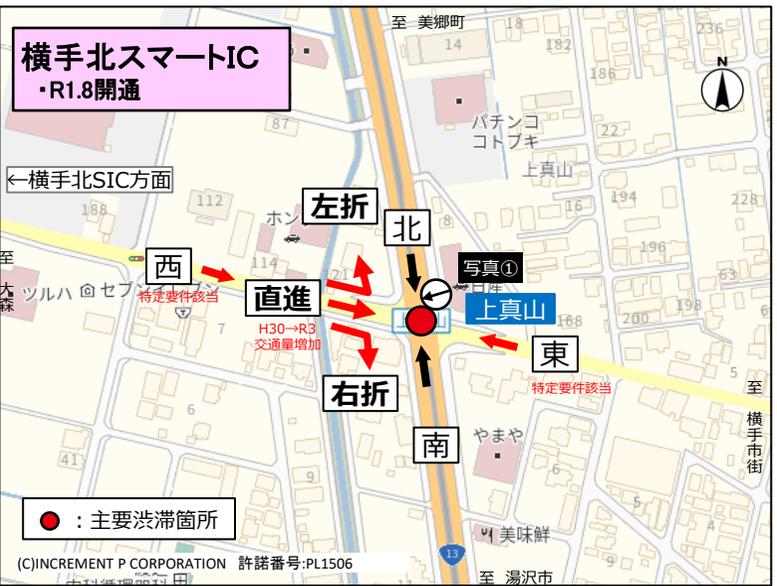
※○（着色）：特定要件該当・未対策箇所、-：対策事業あり

(3) 開通・対策箇所のモニタリング結果 (主要渋滞箇所)

(3) 開通・対策箇所のモニタリング結果 (主要渋滞箇所) (国道13号 上真山交差点)

■上真山交差点では、横手北SIC開通後に混雑時間帯が増加する傾向が見られ、西方向で20km/h以下の時間帯が増加。
 ■朝ピーク時に交通容量を超える方向があることから、信号現示調整による対策を警察と協議。R4年渋滞調査、R4年速度モニタリング、警察による交通量調査の結果、混雑状況が見られなかったため信号現示調整は行わないこととした。
 ⇒今後も交通量、速度のモニタリングを継続。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
50	上真山交差点	横手市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下 (1方向以上)	—



H24特定時

※7,8時台、17,18時台の最低速度

時間	通常期(H22.9月~11月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	22.0	6.2	18.5	-	31.6	11.9	18.3	-
8時台	26.9	5.0	20.6	22.6	28.5	-	30.5	46.3
9時台	44.8	6.5	26.8	20.1	37.8	7.1	27.3	38.1
10時台	30.2	10.9	19.6	22.2	30.0	9.0	18.9	24.5
11時台	24.2	10.4	24.7	20.2	28.9	8.0	27.2	21.4
12時台	32.2	5.2	21.6	40.4	31.8	15.8	38.7	31.6
13時台	36.6	10.3	25.5	16.8	36.4	13.9	25.4	24.8
14時台	31.5	23.9	20.0	24.1	30.4	6.6	21.8	30.0
15時台	25.3	8.7	28.7	25.3	37.7	11.1	26.2	25.2
16時台	32.5	6.4	23.1	26.5	23.7	12.3	18.0	-
17時台	27.1	5.4	16.0	20.0	31.9	6.2	27.3	19.3
18時台	37.1	5.8	25.0	15.2	32.1	9.0	23.8	47.1

■渋滞時間(時間)

ピーク時※	22.0	5.0	16.0	15.2	28.5	6.2	18.3	19.3
最低速度	0	11	3	3	0	11	3	1
時間割合	0%	92%	25%	27%	0%	100%	25%	10%

▼H30・R2~R4速度状況

■速度(km/h)

時間	通常期(4月~6月)平日(流入方向)															
	北				東				南				西			
	H30	R2	R3	R4	H30	R2	R3	R4	H30	R2	R3	R4	H30	R2	R3	R4
7時台	29.3	29.5	27.8	28.2	7.3	8.4	8.8	11.0	22.0	21.2	20.6	22.0	20.9	20.6	19.6	20.5
8時台	28.4	26.5	26.2	25.6	7.6	10.4	8.3	9.6	21.5	24.0	23.8	23.0	21.6	15.9	19.2	20.5
9時台	27.7	27.7	26.9	27.0	8.4	8.2	9.4	9.4	23.9	25.1	24.2	24.3	21.2	18.8	18.8	20.9
10時台	27.6	26.8	26.2	26.4	7.6	10.2	9.2	10.0	22.7	22.9	22.4	22.5	20.0	18.1	19.6	19.6
11時台	27.1	27.2	27.6	26.8	8.0	9.5	9.5	10.4	24.3	24.5	23.3	22.8	20.8	20.1	19.4	19.4
12時台	27.9	29.3	28.3	28.4	8.7	11.6	10.5	10.6	22.4	25.4	24.1	24.5	21.3	19.3	21.9	21.1
13時台	26.9	28.5	28.3	27.6	8.2	10.3	9.4	10.6	22.1	23.9	23.1	23.7	22.6	20.2	16.5	18.3
14時台	27.2	28.1	27.8	27.4	7.8	10.1	8.7	10.7	22.5	24.1	22.6	23.0	21.7	20.0	19.9	19.9
15時台	28.4	27.8	28.0	27.3	7.9	10.0	10.6	10.5	21.7	23.1	23.6	23.1	21.3	20.6	20.9	20.0
16時台	28.2	26.8	26.7	26.7	8.0	10.1	10.3	10.8	22.6	20.5	20.8	20.1	21.4	20.2	22.1	21.4
17時台	27.8	27.6	26.9	27.5	6.8	8.4	8.1	8.9	22.2	25.1	22.1	21.8	19.5	16.9	17.3	18.0
18時台	28.4	29.5	27.6	28.3	8.0	10.1	10.4	11.5	21.5	21.9	20.5	21.1	20.5	22.1	20.3	22.2

■渋滞時間(時間)

ピーク時※	27.8	26.5	26.2	25.6	6.8	8.4	8.1	8.9	21.5	21.2	20.5	21.1	19.5	15.9	17.3	18.0
渋滞時間	0	0	0	0	12	12	12	12	0	0	0	0	2	5	8	5
時間割合	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	17%	42%	67%	42%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

【西方向・朝ピーク時】
 ・R2~R3年の速度は20km/h以下へ減少
 ・R4年の速度は20km/h台へ増加



(4) 道路利用者会議からの要望について

(4)道路利用者会議からの要望について (背景・経緯)

■道路ネットワークの機能を最大限に発揮するため、渋滞対策協議会とトラック・バス等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

3 人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

(4) 効率的・効果的な渋滞対策

■道路ネットワークの機能を最大限発揮するため、自治体等との連携を強化するとともに、データ駆動型マネジメントにより、渋滞対策におけるEBPM※¹や、PDCAサイクルの迅速化を推進します。

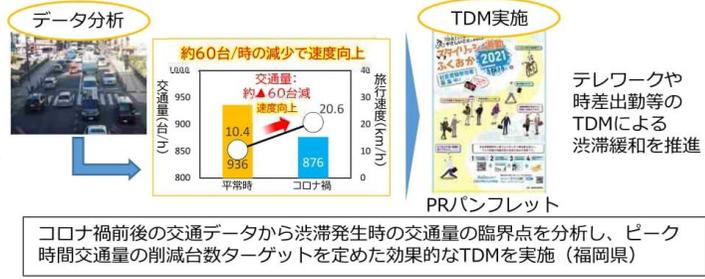
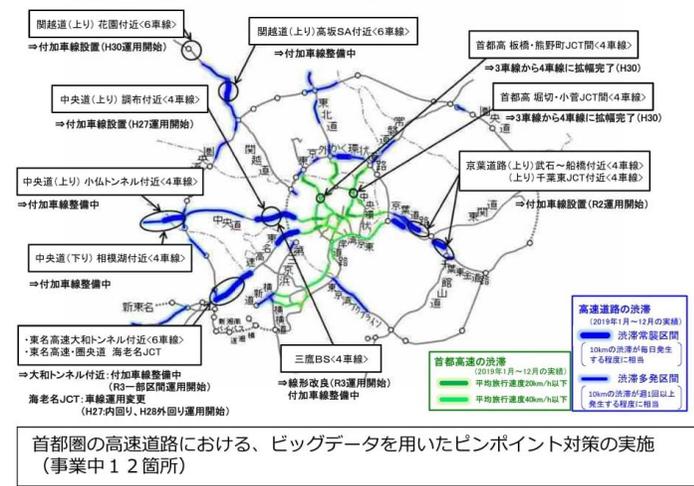
<背景/データ>

- 最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所 (R3年9月時点)
- 一人あたり年間渋滞損失時間は約40時間であり、総乗車時間 (約100時間) の約4割に相当

- データ駆動型マネジメントにより、渋滞の現状及び要因に合わせた効率的・効果的なソフト・ハード対策を推進
- 渋滞対策協議会※²において、トラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、速効対策を推進するとともに、モニタリング結果を踏まえ、より効率的・効果的な対策の検討を実施
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント※³の実施を求める運用を継続

※1: Evidence-based policy making (データに基づく政策の立案)
 ※2: 各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するために設置
 ※3: 立地前に周辺交通に与える影響を予測し対策を実施することで、既存の交通に支障なく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組

[データ駆動型マネジメントによる渋滞対策の例]



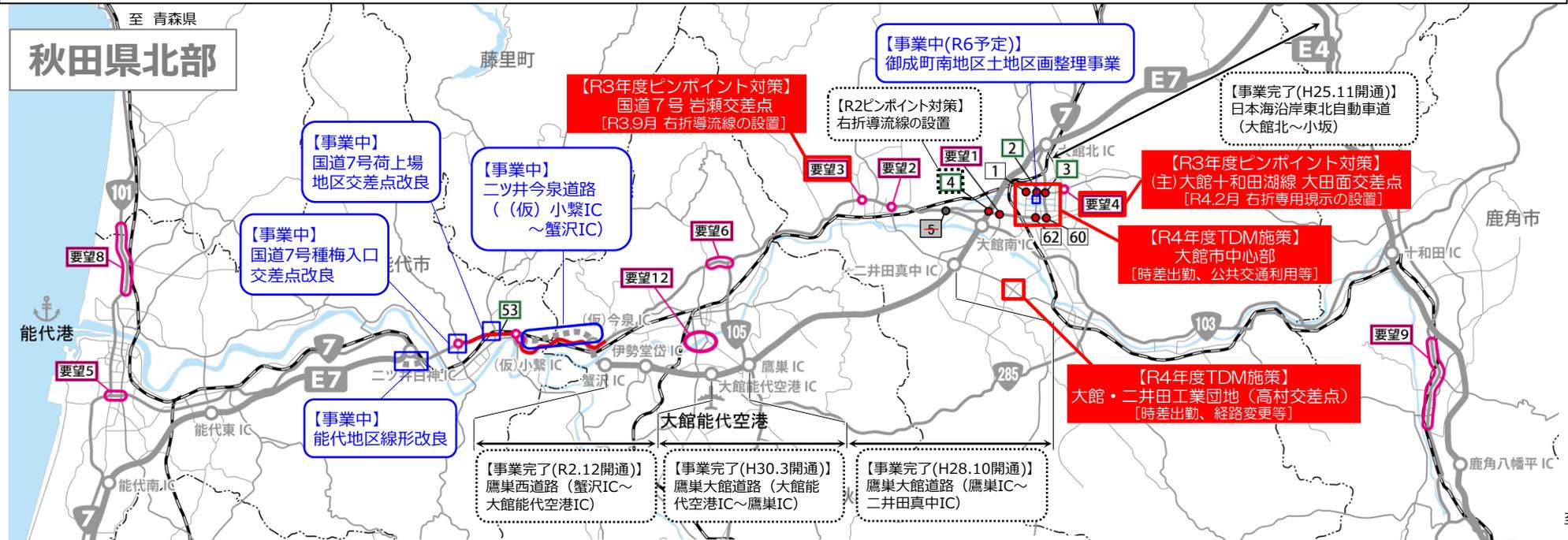
○平成29年度以降よりトラック・バス協会及び観光連盟、平成30年度以降よりハイヤー協会の要望を収集

道路利用者会議からの要望箇所	箇所数
主要渋滞箇所	30箇所
主要渋滞箇所以外	61箇所
計	91箇所

出典: 国土交通省 令和5年度道路関係予算概算要求概要 (令和5年8月 国土交通省道路局 都市局) より抜粋

(4) 道路利用者会議からの要望について (秋田県北部の箇所図)

- 令和3年度、道路利用者会議からの要望箇所である岩瀬交差点、大田面交差点のピンポイント対策を実施。
- 令和4年度、大館市中心部及び大館・二井田工業団地（高村交差点）を対象としたTDM施策を実施。



■道路利用者会議要望箇所一覧【県北】

箇所番号	市町村名	路線名	箇所名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー	観光
2	大館市	大館十和田湖線	御成町交差点		●		
3	大館市	国道7号	有浦交差点				●
4	大館市	国道7号	片山町三丁目交差点				●
53	能代市	国道7号	小繁交差点 道の駅「ふたつ」前交差点				●
要望1	大館市	国道7号	大館消防署前交差点		●		
要望2	大館市	国道7号	川口交差点		●		
要望3	大館市	国道7号	岩瀬交差点		●		
要望4	大館市	大館十和田湖線	大田面交差点 ((仮)薬王堂前交差点)			●	●
要望5	能代市	国道7号	いとく南店~ABCマート交差点				●
要望6	北秋田市	国道7号	道の駅「たかのす」前交差点				●
要望7	三種町	国道101号	砂丘温泉ゆめらん~八竜町民野球場				●
要望8	八峰町	国道101号	須田バイパス~道の駅「みねはま」				●
要望9	鹿角市	国道282号	道の駅「かづの」~鹿角市役所				●
要望10	鹿角市	県道23号	八幡平山頂付近				●
要望11	鹿角市	県道23号	八幡平ピタターセンター~後生掛温泉				●
要望12	北秋田市	米代川堤防道路	米代川河川緑地周辺				●

■主要渋滞箇所一覧【県北】

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
1	大館駅入口交差点			
2	御成町交差点	○	○	
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○	○	
5	花交差点	○	○	※R1特定解除
53	二ツ井(冬期速度低下区間)			○
60	大館市役所前交差点	○	○	
62	長倉交差点	○	○	

- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 主要渋滞箇所(解除済み)
 - 旅行速度低下区間
 - 要望箇所・区間 (H29以降要望)
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道

- : 主要渋滞箇所
- : 主要渋滞箇所 (うち道路利用者会議要望箇所)
- : 主要渋滞箇所以外 (道路利用者会議要望箇所)

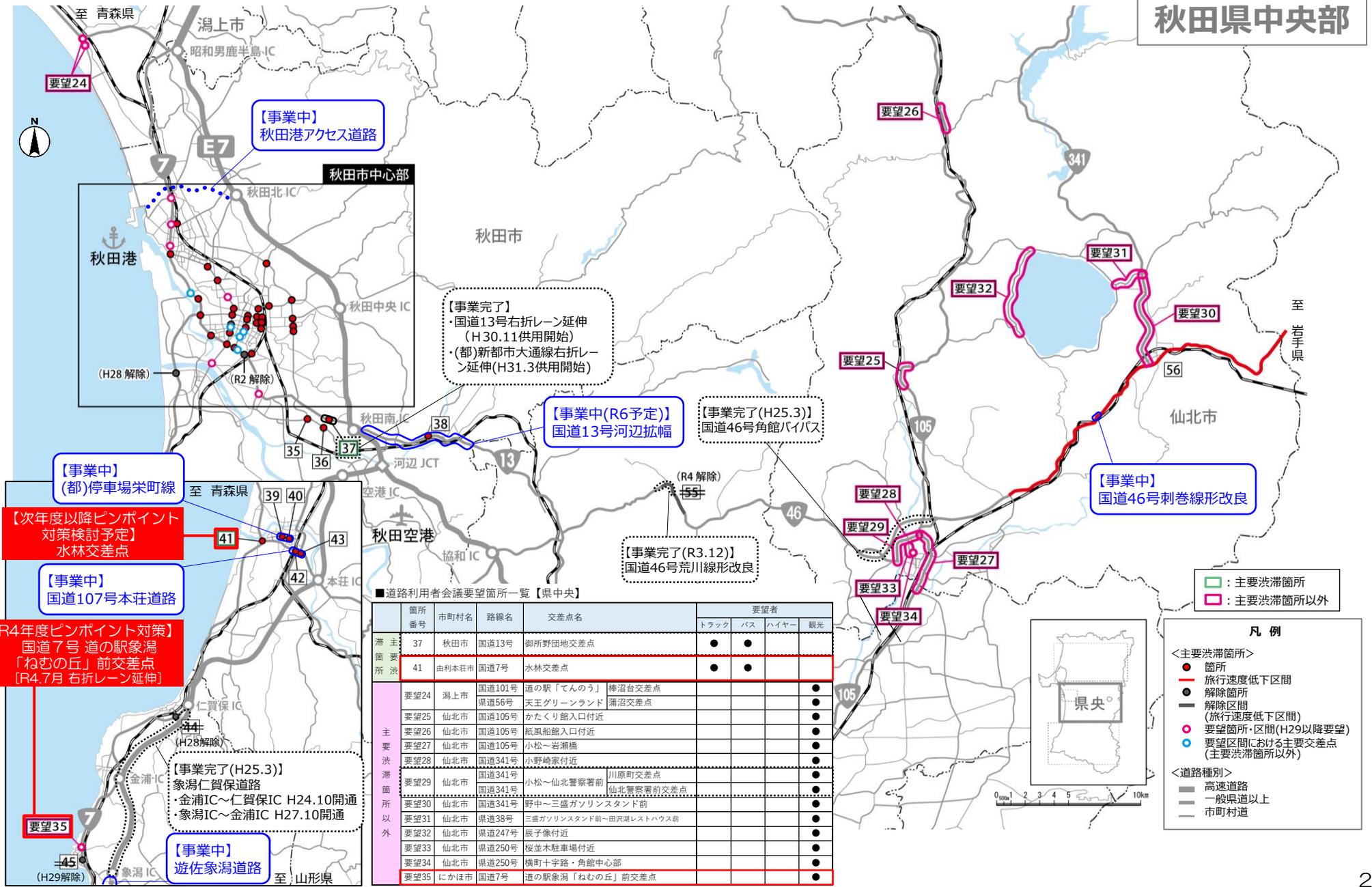
注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所の順を基本に
 県北一県中央一県南の順番で並び替え (主要渋滞箇所は観光木渋滞としての特定ではない (平日または休日渋滞))

至 岩手県

至 秋田市

(4)道路利用者会議からの要望について (秋田県中央部の箇所図)

秋田県中央部



【事業完了】
 ・国道13号右折レーン延伸 (H30.11供用開始)
 ・(都)新都市大通線右折レーン延伸(H31.3供用開始)

【事業中(R6予定)】
 国道13号河辺拡幅

【事業完了(H25.3)】
 国道46号角館バイパス

【事業完了(R3.12)】
 国道46号荒川線形改良

【事業中】
 国道46号刺巻線形改良

【事業中】
 (都)停車場栄町線

【次年度以降ピンポイント対策検討予定】
 水林交差点

【事業中】
 国道107号本荘道路

【R4年度ピンポイント対策】
 国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点 [R4.7月 右折レーン延伸]

【事業完了(H25.3)】
 象潟仁賀保道路
 ・金浦IC～仁賀保IC H24.10開通
 ・象潟IC～金浦IC H27.10開通

【事業中】
 遊佐象潟道路

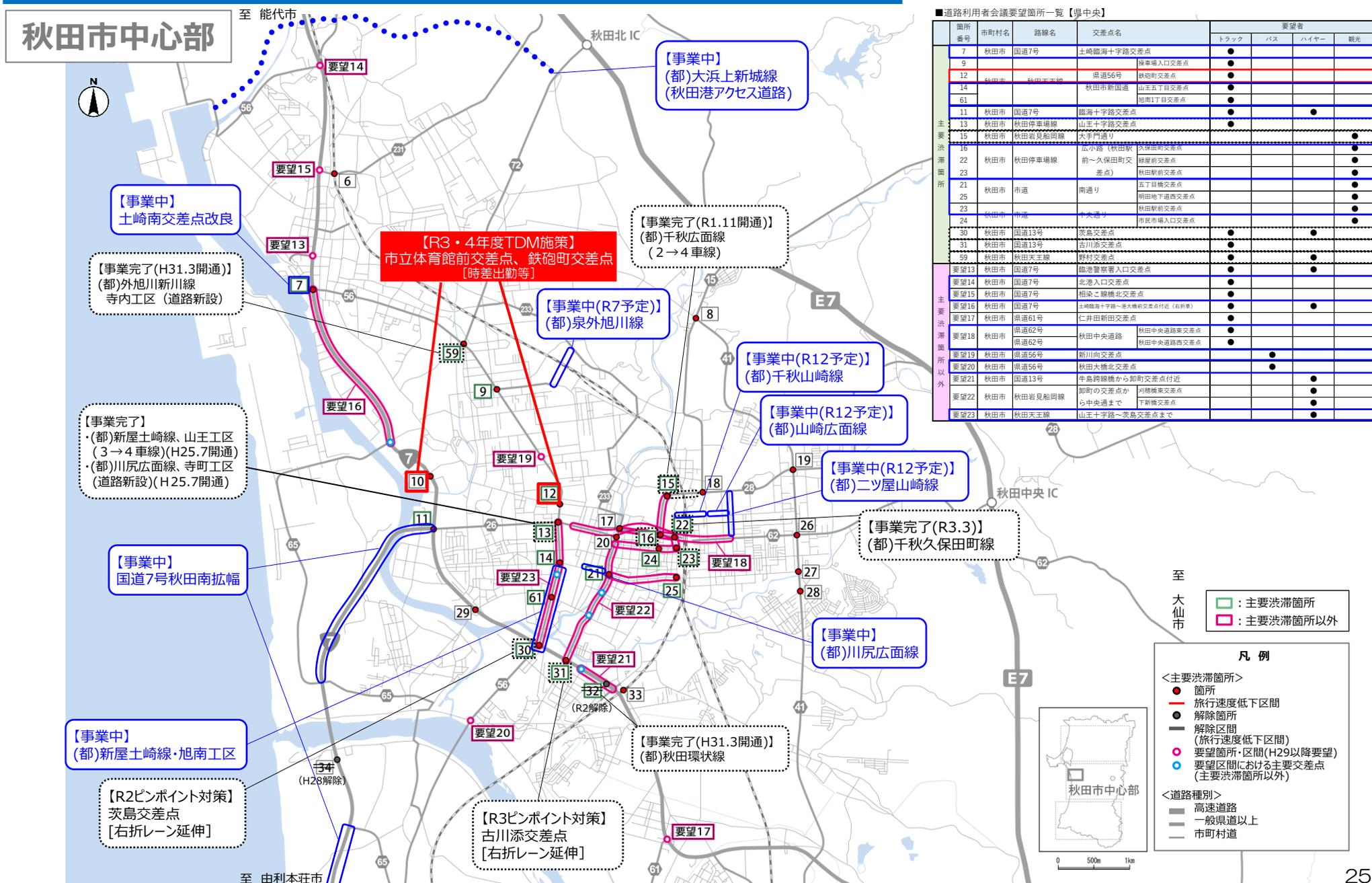
■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー	観光
37	秋田市	国道13号	御所野団地交差点	●	●		
41	由利本荘市	国道7号	水林交差点	●	●		
要望24	潟上市	国道101号	道の駅「てんのう」				●
要望25	仙北市	県道56号	天王グリーンランド				●
要望26	仙北市	国道105号	かたくり館入口付近				●
要望27	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近				●
要望28	仙北市	国道341号	小野崎家付近				●
要望29	仙北市	国道341号	小松～仙北警察署前				●
要望30	仙北市	国道341号	野中～三盛ガソリンスタンド前				●
要望31	仙北市	県道38号	三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前				●
要望32	仙北市	県道247号	辰子像付近				●
要望33	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近				●
要望34	仙北市	県道250号	横町十字路・角館中心部				●
要望35	にかほ市	国道7号	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点				●

■ : 主要渋滞箇所
 ■ : 主要渋滞箇所以外

- 凡例
- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 旅行速度低下区間
 - 解除箇所
 - 解除区間 (旅行速度低下区間)
 - 要望箇所・区間(H29以降要望)
 - 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)
 - <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道

(4)道路利用者会議からの要望について (秋田市中心部の箇所図)



■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー	観光
7	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路交差点	●	●	●	●
9			榑場出入口交差点	●	●	●	●
12	秋田市	県道56号	鉄砲町交差点	●	●	●	●
14		秋田新国道路	山王五丁目交差点	●	●	●	●
61			旭南1丁目交差点	●	●	●	●
11	秋田市	国道7号	臨海十字路交差点	●	●	●	●
13	秋田市	秋田停車場線	山王十字路交差点	●	●	●	●
15	秋田市	秋田岩見船岡線	大手門通り	●	●	●	●
16		弘小路(秋田駅)	大保町交差点	●	●	●	●
22	秋田市	秋田停車場線	前～久保田町交差点	●	●	●	●
23			林田駅前交差点	●	●	●	●
21	秋田市	市道	五丁目橋交差点	●	●	●	●
25			朝田地下道西交差点	●	●	●	●
23	秋田市	市道	林田駅前交差点	●	●	●	●
24			市民市場入口交差点	●	●	●	●
30	秋田市	国道13号	茨島交差点	●	●	●	●
31	秋田市	国道13号	古川添交差点	●	●	●	●
59	秋田市	秋田赤十字線	野町交差点	●	●	●	●
要望13	秋田市	国道7号	臨海警察署入口交差点	●	●	●	●
要望14	秋田市	国道7号	北港入口交差点	●	●	●	●
要望15	秋田市	国道7号	相次こ磯橋北交差点	●	●	●	●
要望16	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路～港大橋前交差点付近(右折車)	●	●	●	●
要望17	秋田市	県道61号	仁井田新田交差点	●	●	●	●
要望18	秋田市	県道62号	秋田中央道路	●	●	●	●
要望19	秋田市	県道56号	新川南交差点	●	●	●	●
要望20	秋田市	県道56号	秋田大橋北交差点	●	●	●	●
要望21	秋田市	国道13号	牛島橋橋脚から卸町交差点付近	●	●	●	●
要望22	秋田市	秋田岩見船岡線	卸町の交差点から	●	●	●	●
要望23	秋田市	秋田天王線	山王十字路～茨島交差点まで	●	●	●	●

至 大仙市

■ : 主要渋滞箇所
 ■ : 主要渋滞箇所以外

凡例

<主要渋滞箇所>

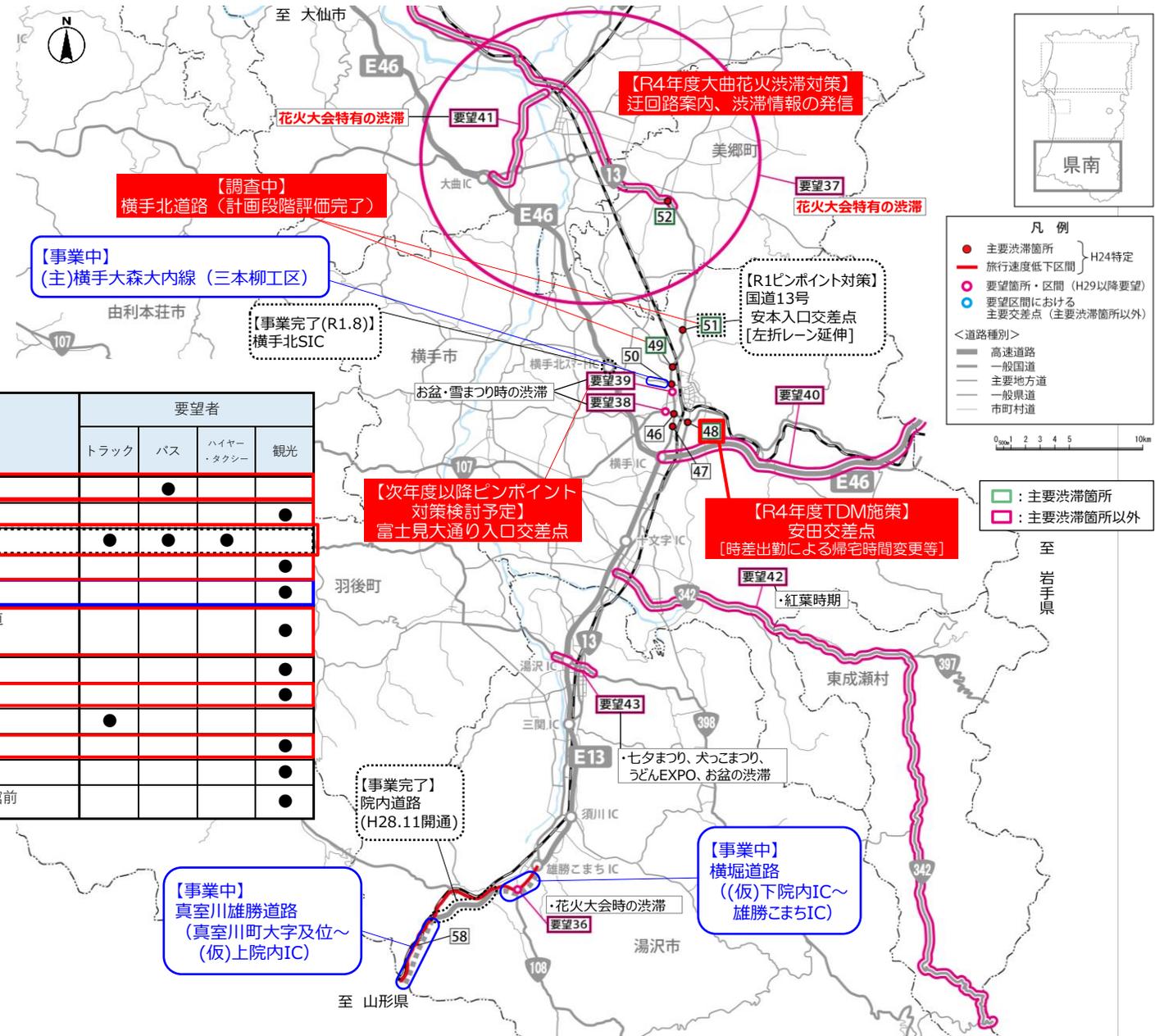
- 箇所
- 旅行速度低下区間
- 解除箇所
- 解除区間
- 要望箇所・区間(H29以降要望)
- 要望区間における主要交差点(主要渋滞箇所以外)

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

(4)道路利用者会議からの要望について (秋田県南部の箇所図)

秋田県南部



■道路利用者会議要望箇所一覧【県南】

箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
48	横手市	国道13号	安田交差点		●		
49	横手市	国道13号	石町交差点				●
51	横手市	国道13号	安本入口交差点	●	●	●	
52	美郷町	国道13号	大仙市~六郷付近				●
要望36	湯沢市	国道13号	国道108号との交差点				●
要望37	大仙市	国道13号	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町				●
要望38	横手市	国道107号	下久保交差点				●
要望39	横手市	国道13号	富士見大通り入口交差点				●
要望40	横手市	秋田道	湯田IC~横手IC	●			
要望41	大仙市	国道105号	大曲IC入口~大曲駅方面				●
要望42	東成瀬村	国道342号	国道342号~栗駒山荘付近				●
要望43	湯沢市	国道398号	湯沢翔北高校~湯沢文化会館前				●

(4)道路利用者会議からの要望について (大曲花火渋滞対策)

- R4年8月27日(土)、3年ぶりに大曲花火大会開催。花火大会観覧者数は約60万人(R1年 約75万人)。
- 迂回路案内、渋滞情報発信を実施。渋滞迂回路は前週に比べ秋田・横手方面で交通量が増加し、国道13号との交通分散が機能。

概要・対策

【大曲の花火の概要】

- ・内容：昼花火・夜花火にて参加花火業者28社により競う
- ・場所：大仙市大曲雄物川河川緑地運動公園
- ・開催日時：毎年8月最終土曜日開催、令和2・3年は中止
昼花火の部17:15～、夜花火の部18:50～
- ・花火大会観覧者数：約60万人(前回(R1年) 約75万人)

【渋滞対策】

- ・課題：国道13号、国道105号等の渋滞
- ・対策メニュー：迂回路案内、ラジオ・SNS等による渋滞情報発信
- ・効果検証方法：交通量、渋滞長、ETC2.0プローブデータによる速度

実施内容

迂回路案内



ラジオ・SNSによる渋滞情報発信



HP上で迂回路マップの事前公表・道の駅等への配布設置等による情報発信



当日渋滞長調査によるリアルタイムな交通状況は大仙市Twitter、ラジオを通じて情報発信

追加看板等を設置し、より迂回路へ向かいやすい案内を実施

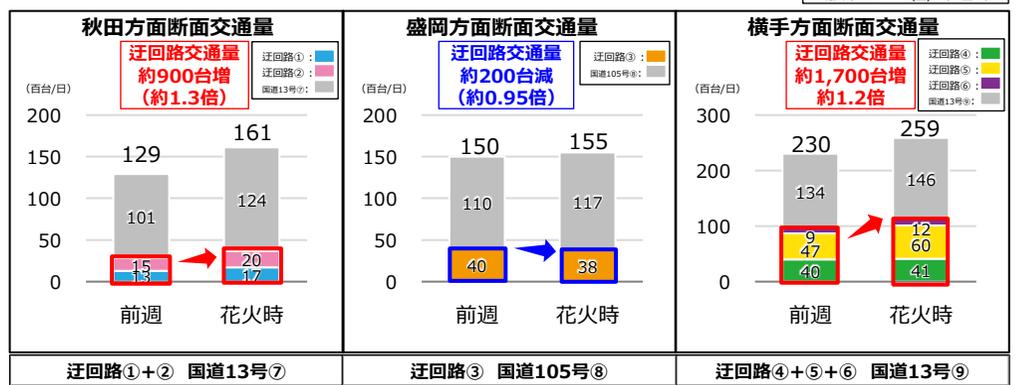
No.	箇所名称	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望37	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町	—	観光連盟
要望41	国道105号 大曲IC入口～大曲駅方面	—	

対策結果

交通量



▼R4前週・花火時における迂回路交通量の変化



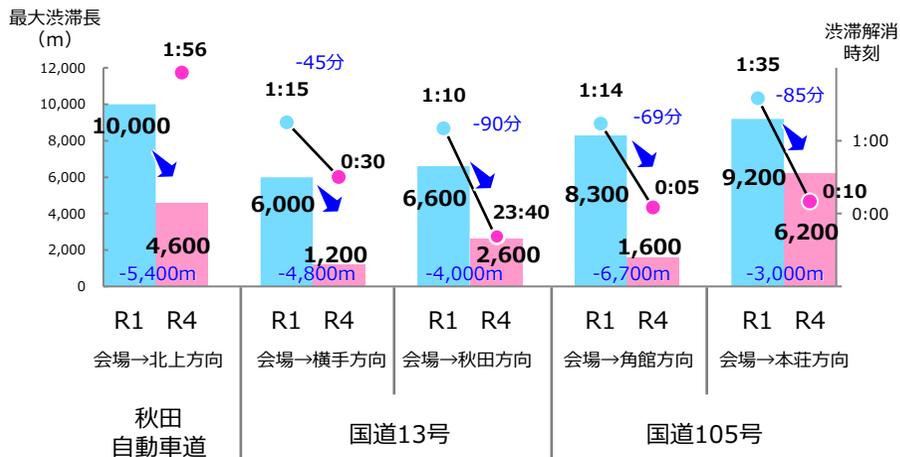
(4)道路利用者会議からの要望について (大曲花火渋滞対策)

- 渋滞はR1年に比べ全方向で緩和し、渋滞解消時刻も早まる。
- アンケート調査結果は、迂回路利用は約半数、迂回路の混雑状況は「スムーズに通行できた」が約半数。自由意見の要望では、角六線ルート終点側の交通処理、車の誘導、渋滞情報の提供頻度増加などが挙げられた。

渋滞

前回 (R1年) に比べ全方向で渋滞緩和、渋滞解消時刻も早まる

■ 最大渋滞長と渋滞解消時刻



出典：湯沢河川国道事務所調査結果、ネクソ東日本秋田管理事務所
 ※R1秋田道の渋滞解消時刻不明のため未記載
 ※渋滞発生時刻はR1・R4概ね同時刻

グラフ凡例

【最大渋滞長】
 ■ R1 (青)
 ■ R4 (紫)

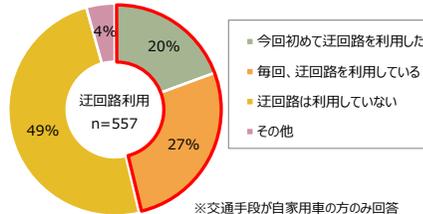
【渋滞解消時刻】
 ● R1 (青)
 ● R4 (紫)

アンケート調査結果

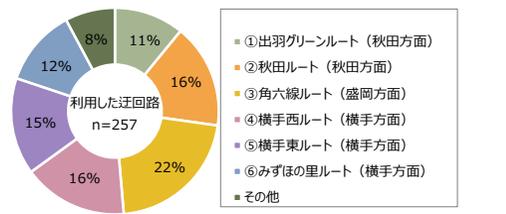
- ・ 迂回路利用者は円滑な通行
- ・ 自由意見では具体要望あり

- ① 二次元コード読取によるWEB調査 (390件回収)
 - ・ 二次元コード記載迂回路マップ、花火公式HPバナー、大仙市ツイッターによる広報で案内。
 - ・ 実施日：R4.8.27(土)21時～R4.9.4(日)
 - ② WEBモニターアンケート調査 (400件回収)
 - ・ 東北以北、20代以上、今回来場者、①調査未回答のWEBモニター登録者対象。
 - ・ 実施日：R4.8.28(日)9時～R4.8.30(火)
- ⇒計790件回収

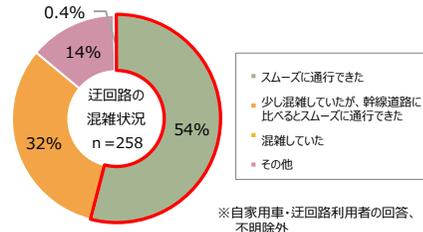
■ 迂回路利用の有無



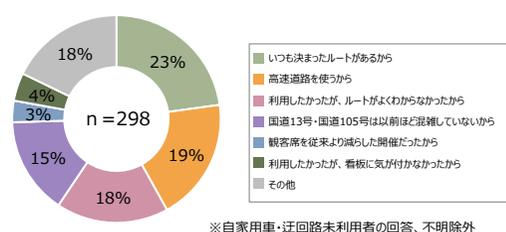
■ 利用迂回路



■ 利用迂回路の混雑状況



■ 迂回路未利用の理由



■ 主な自由意見 (要望等について)

- ・ 駐車場、提案・要望
 - ・ 駐車場が分散していれば、渋滞緩和になると思います。
- ・ 誘導・交通整理、迂回路案内、提案・要望
 - ・ 角六線ルート・県道50号から国道46号に合流するのに難あり。赤信号になるのが早すぎると思う。その先の合流地点からの割り込みが酷く何とかして欲しい。
- ・ 誘導・交通整理、通行規制、提案・要望
 - ・ 大曲ICに向かう道路の信号を止めて交通誘導すればよいのではないかと？ 交差しないようなルートに制限し、赤信号で止めないようにする、など。
 - ・ 警備員をもっと増やし、しっかりと車の誘導をして欲しい。そして信号の青の時間を長くして欲しい
- ・ 渋滞情報、提案・要望
 - ・ 何時頃なら道路がすぐ等の情報や、混雑時に誘導員がいてくれると良いと思います。
 - ・ 渋滞情報はこまめにやって、見込み情報もほしい



(5) ピンポイント対策箇所 (道路利用者会議からの要望)

(5)ピンポイント対策箇所(道路利用者会議からの要望)(国道7号 岩瀬交差点)

■後続阻害車両は減少したが、北流入方向では20km/h以下の時間帯増加、周辺立地企業の輸送頻度変化の可能性あり。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望3	いわせ 岩瀬交差点	大館市	・右折レーンのない北・南流入部で、右折車が数台滞留した際に後続直進車を阻害	バス協会

対策事業【右折導流線の設置】
 南北流入方向に右折・直進車の導流線を明示
 ⇒令和3年9月7日完了(運用開始)



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

対策前後の速度状況(平日)

- ・北流入方向では、R2及びR3 ⇒ R4で20km/h以下の時間帯が増加
 - ・南流入方向は概ね変化なし(7,8時台は速度向上)
- ※対策前後の滞留長・渋滞長調査(R3.8月,9月)では北流入の効果発現を確認【R4年度第1回WG資料より】

対策前後の状況



▼モニタリング結果(平日)

<凡例>	北						東						南						西						
	対策前		対策後		対策後		対策前		対策後		対策後		対策前		対策後		対策後		対策前		対策後		対策後		
速度(km/h)	R2	R3	R4	R2	R3	R4	R2	R3	R4	R2	R3	R4	R2	R3	R4	R2	R3	R4	R2	R3	R4	R2	R3	R4	
7時台	26.8	25.8	23.3	38.0	36.5	35.3	17.2	16.8	22.5	37.6	38.3	36.6	17.2	16.8	22.5	37.6	38.3	36.6	17.2	16.8	22.5	37.6	38.3	36.6	
8時台	16.5	18.0	17.7	37.9	37.9	37.4	15.5	10.5	24.2	43.7	44.0	43.7	15.5	10.5	24.2	43.7	44.0	43.7	15.5	10.5	24.2	43.7	44.0	43.7	
9時台	15.5	17.6	13.1	40.9	39.2	38.7	17.2	16.1	15.8	45.6	44.2	44.0	17.2	16.1	15.8	45.6	44.2	44.0	17.2	16.1	15.8	45.6	44.2	44.0	
10時台	14.9	20.9	18.2	40.1	40.1	39.4	15.4	16.1	17.2	45.7	43.6	45.1	15.4	16.1	17.2	45.7	43.6	45.1	15.4	16.1	17.2	45.7	43.6	45.1	
11時台	21.2	20.6	16.9	40.4	39.7	40.8	25.7	15.1	18.0	46.0	44.9	46.0	25.7	15.1	18.0	46.0	44.9	46.0	25.7	15.1	18.0	46.0	44.9	46.0	
12時台	22.1	21.6	17.3	41.1	43.2	41.8	14.0	19.0	16.8	48.0	48.1	48.9	14.0	19.0	16.8	48.0	48.1	48.9	14.0	19.0	16.8	48.0	48.1	48.9	
13時台	22.5	23.2	20.6	39.3	39.8	39.8	9.1	5.2	6.8	48.4	45.6	47.6	9.1	5.2	6.8	48.4	45.6	47.6	9.1	5.2	6.8	48.4	45.6	47.6	
14時台	21.5	24.6	16.7	39.7	39.6	38.8	10.7	6.9	12.4	46.1	45.1	44.5	10.7	6.9	12.4	46.1	45.1	44.5	10.7	6.9	12.4	46.1	45.1	44.5	
15時台	28.6	22.8	16.2	40.2	39.8	40.0	25.9	19.0	14.7	45.5	46.5	45.2	25.9	19.0	14.7	45.5	46.5	45.2	25.9	19.0	14.7	45.5	46.5	45.2	
16時台	26.7	26.4	16.2	36.8	37.6	37.6	20.4	22.3	16.9	45.6	43.4	43.9	20.4	22.3	16.9	45.6	43.4	43.9	20.4	22.3	16.9	45.6	43.4	43.9	
17時台	16.6	22.1	11.0	35.4	34.9	33.4	10.4	9.7	10.0	44.2	44.3	42.0	10.4	9.7	10.0	44.2	44.3	42.0	10.4	9.7	10.0	44.2	44.3	42.0	
18時台	28.9	22.3	21.6	37.1	38.4	36.4	15.5	14.7	12.5	46.8	46.2	45.5	15.5	14.7	12.5	46.8	46.2	45.5	15.5	14.7	12.5	46.8	46.2	45.5	
■渋滞時間(時間)																									
※7,8時台、17,18時台の最低速度	ピーク時※	16.5	18.0	11.0	35.4	34.9	33.4	10.4	9.7	10.0	37.6	38.3	36.6	10.4	9.7	10.0	37.6	38.3	36.6	10.4	9.7	10.0	37.6	38.3	36.6
	最低速度	4	2	9	0	0	0	9	11	10	0	0	0	9	11	10	0	0	0	9	11	10	0	0	0
	時間割合	33%	17%	75%	0%	0%	0%	75%	92%	83%	0%	0%	0%	75%	92%	83%	0%	0%	0%	75%	92%	83%	0%	0%	0%

【R2及びR3 ⇒ R4の比較】
 北方向：20km/h以下の時間帯が増加
 南方向：概ね変化なし(7,8時台は速度向上)

対応方針 ・ 交通状況や信号現示の変化の有無を確認し、モニタリングを継続

(5)ピンポイント対策箇所(道路利用者会議からの要望) (主)大館十和田湖線 大田面交差点

■西流入方向にてR4年の20km/h以下の時間帯がやや増加、買物やイベント再開等による影響の可能性あり。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望4	おおたおもて 大田面交差点	大館市	<ul style="list-style-type: none"> 南側は片側2車線で交通量(右左折)が多い状況 西方向からイオンスーパーセンター大館店や大館樹海ドームへ向かう交通量があり、速度低下が発生 	ハイヤー協会、観光連盟

対策事業【右折専用現示の設置】
 全流入方向に右折専用現示を設置
 ⇒令和4年2月9日完了(運用開始)

対策前後の速度状況(休日)
 ・西流入方向において、R2及びR3 ⇒ R4で20km/h以下の時間帯がやや増加
 ※コロナ禍の状況に応じて、買い物等の交通需要の違いもあると推察



▼モニタリング結果(休日)

【R2及びR3 ⇒ R4の比較】
 西方向：20km/h以下の時間帯がやや増加

<凡例>	■速度(km/h)											
	北			東			南			西		
	R2	R3	R4	R2	R3	R4	R2	R3	R4	R2	R3	R4
20km/h以下	-	-	-	26.9	39.9	35.2	49.1	46.4	47.2	11.9	21.9	24.0
20~30km/h	-	-	-	40.3	38.4	35.7	47.2	45.1	47.2	27.6	22.6	21.2
30~40km/h	-	-	-	30.8	28.1	21.6	49.1	46.8	46.4	18.9	24.5	19.2
40km/h以上	-	-	-	29.0	26.5	21.9	46.3	45.9	48.6	24.7	20.7	14.0
	-	-	-	28.6	25.0	19.9	40.6	47.3	40.4	20.5	20.3	13.5
	-	-	-	29.1	24.0	21.2	44.5	45.8	45.2	18.6	19.3	15.6
	-	-	-	27.4	33.1	22.6	44.4	48.6	49.3	21.5	21.6	17.3
	-	-	-	30.1	25.6	23.2	36.4	42.5	46.8	16.3	17.0	16.4
	-	-	-	30.4	30.2	20.8	48.9	46.8	43.6	17.5	18.2	15.8
	-	-	-	37.3	25.1	22.8	43.8	46.2	49.9	18.7	18.9	18.3
	-	-	-	24.0	27.9	22.5	42.6	45.4	43.0	18.4	19.7	17.4
	-	-	-	32.8	35.9	20.4	51.7	46.3	45.0	25.3	25.0	22.7
	■渋滞時間(時間)											
ピーク時※	0.0	0.0	0.0	24.0	27.9	20.4	42.6	45.1	43.0	11.9	19.7	17.4
最低速度	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	5	9
時間割合	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	58%	42%	75%

※7,8時台、17,18時台の最低速度
 出典：フロープデータ (各年4~6月休日平均)

対応方針 ・休日やイベント時におけるモニタリングを継続

(5)ピンポイント対策箇所(道路利用者会議からの要望) (国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点)

■国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点の右折レーン延伸を実施。右折レーンを延伸することにより、右折車両による直進車両への阻害を低減。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望35	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点	にかほ市	—	観光連盟

対策事業【右折レーン延伸】

国道7号：85m→100mに延伸【R4年7月29日】

◀位置図▶



◀交通状況▶

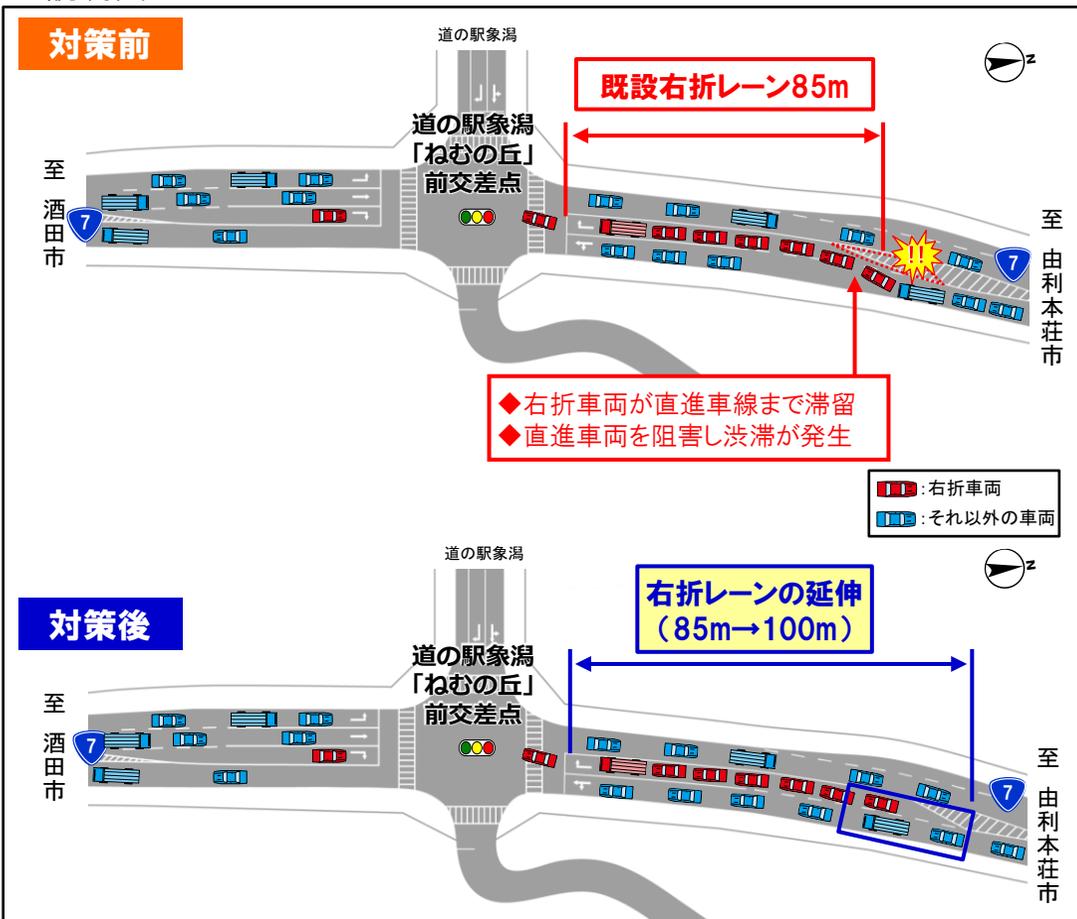


◀広域図▶



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

◀説明図▶



(6) TDM施策の実施について

(6)TDM施策の実施について (秋田市中心部・概要)

1. 実施箇所選定

- 令和3年度実施箇所を継続実施。
- 市中心部への利用者を対象とする国道7号 **市立体育館前交差点**、(主)秋田天
王線 **鉄砲町交差点**の2箇所を選定。

2. 取組内容

- 通勤時間帯の時差出勤、公共交通の利用、テレワーク**の協力依頼を実施。

3. 対象範囲・対象者

- 秋田市中心部である山王地区を中心に、**過年度までの秋田市ノーマイカーデーへ参加実績のある事業所等**を対象に案内を実施(右表参照)。
- 鉄砲町交差点では大町地区周辺エリアへ向かう利用者が多いため、当該地区に立地する事業所への協力依頼も実施(右図参照)。

4. 実施期間

- R4年9月～10月の毎週金曜日(計8回)**の実施を依頼。

5. 目標

- 2交差点、7～8時台で北方向 合計約**400台/2hの台数削減**による速度向上を想定。

6. アンケート調査内容

- アンケート調査は、**アンケート調査HPへ接続する二次元コード付広報資料を配布、WEB調査を基本**とする。
- WEBアンケート調査期間：令和4年9月2日(金)～11月30日(水)
- 設問内容：TDM施策設問

No.	箇所名称	特定要件	道路利用者会議からの要望
10	しりつたいいくかんまえ 市立体育館前交差点	平日混雑時間帯割合 (20km/h以下) 50%以上	—
12	てっぽうまち 鉄砲町交差点	平日混雑時間帯割合 (20km/h以下) 50%以上	—

▼配布広報資料

▼協力依頼先

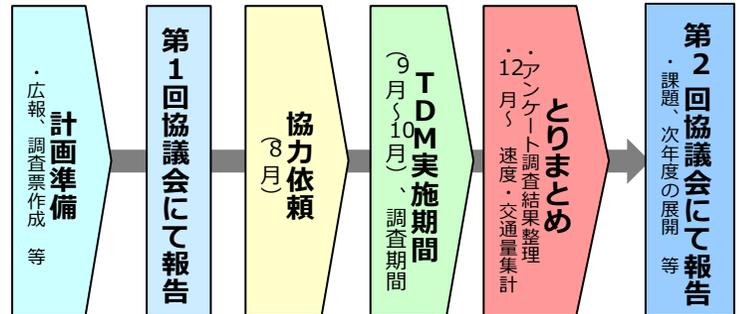
所属	件数	対象人数
トラック協会	1	6
ハイヤー協会	1	4
バス協会	1	—
国出先機関	3	66
秋田県	1	41
秋田市	1	373
警察	1	—
建設関連	29	174
ビルメンテナンス業	2	13
自動車販売	1	140
バス事業者	1	45
新聞社	1	8
商工会	1	16
金融業	2	17
エネルギー関連	3	—
電気通信事業	1	—
計	50	903

※対象人数は把握可能箇所のみ計上

▼対象範囲



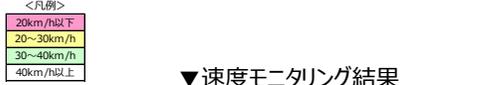
▼実施スケジュール



(6)TDM施策の実施について (秋田市中心部・市立体育館前交差点)

- 市立体育館前交差点北側流入方向の交通量・速度について、TDM実施前後 (R1・R4.9-10(金)) を比較。参考としてR3年TDM比を記載。
- 交通量は542台/2h減少。速度は平均4.0km/h向上。
- 市立体育館前交差点では目標削減台数「約200台/2h程度」を達成。

■市立体育館前交差点 (交差点北側・流入方向)



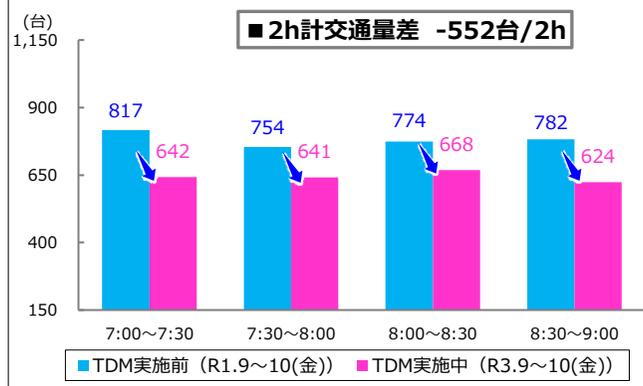
▼速度モニタリング結果

速度 (km/h)	北		東		南		西	
	H22	R4	H22	R4	H22	R4	H22	R4
7時台	13.1	16.5	-	20.7	18.5	23.5	-	8.5
8時台	19.3	18.1	-	19.5	19.1	24.5	-	5.7
9時台	17.7	22.5	-	19.3	17.4	22.2	-	6.1
10時台	14.0	22.0	-	19.5	16.0	23.0	-	9.6
11時台	21.1	24.6	-	18.7	18.9	25.9	-	7.1
12時台	16.2	26.5	-	18.2	21.7	28.7	-	15.3
13時台	15.3	24.4	-	20.2	20.3	23.8	-	7.6
14時台	18.2	22.8	-	18.7	16.8	23.4	-	8.7
15時台	15.0	23.5	-	18.6	20.9	23.0	-	8.4
16時台	15.9	24.5	-	17.1	16.2	23.3	-	10.5
17時台	16.7	27.2	-	16.1	14.9	23.6	-	8.3
18時台	16.7	30.3	-	16.8	17.9	29.6	-	18.4
■渋滞時間 (時間)								
ピーク時 [※]	13.1	16.5		16.1	14.9	23.5		5.7
最低速度								
渋滞時間	11	2		10	9	0		12
時間割合	92%	17%		83%	75%	0%		100%

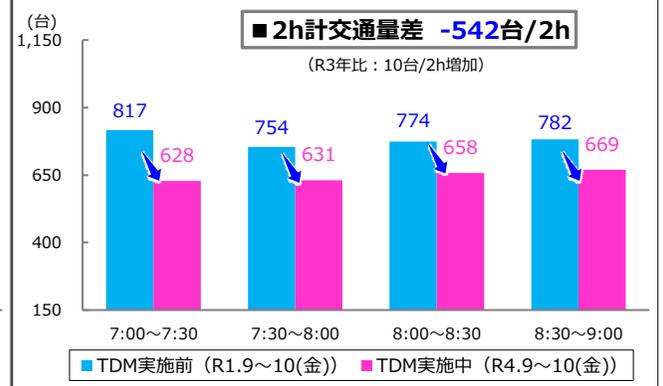
※7,8時台、17,18時台の最低速度
 出典：プローブデータ (H22：H22.9~11月、R4：R4.4~6月)、平日平均、-：欠測データ

交通量

R3年度 TDM実施前後比較

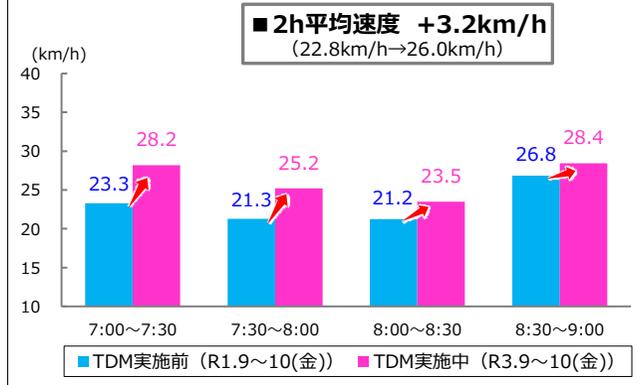


R4年度 TDM実施前後比較

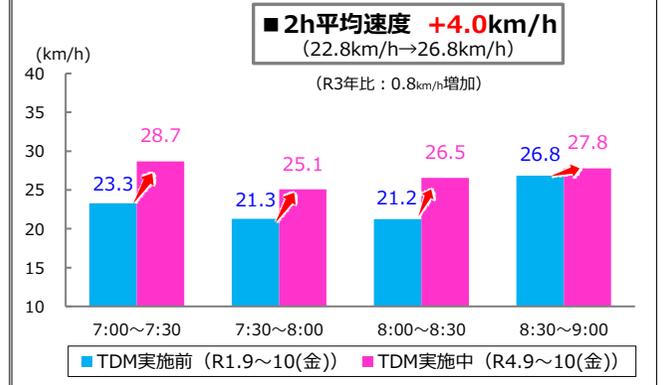


速度

R3年度 TDM実施前後比較



R4年度 TDM実施前後比較



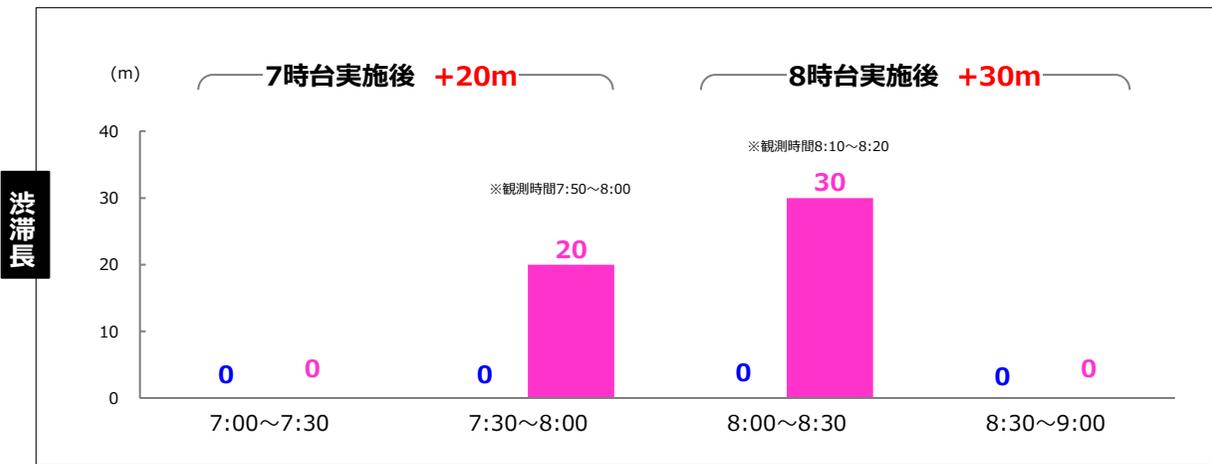
出典：「断面交通量情報」(公益財団法人日本道路交通情報センター)、市立体育館前交差点・北流入方向・平日、R1・R3・R4.9-10(金)
 ・交通量：ETC2.0プローブデータ、市立体育館前交差点・北流入方向・平日、R1・R3・R4.9-10(金)
 ・速度：ETC2.0プローブデータ、市立体育館前交差点・北流入方向・平日、R1・R3・R4.9-10(金)

(6)TDM施策の実施について (秋田市中心部・市立体育館前交差点)

- 市立体育館前交差点北側流入方向について、TDM実施前中 (R4.7、R4.9) の渋滞長、歩行者・自転車通行量を比較。
- 渋滞長は、TDM実施中に20m、30mが各1回発生したが、交通への大きな影響はなし。
- 歩行者・自転車通行量は、一部30分帯で増加したが計6人・台/2h減少であり、交通への影響はない。

■市立体育館前交差点 (交差点北側・流入方向)

R4年度 交通状況調査結果比較



- 2h 渋滞長差 +30m/2h
- 30分別渋滞長差 0m ~ +30m

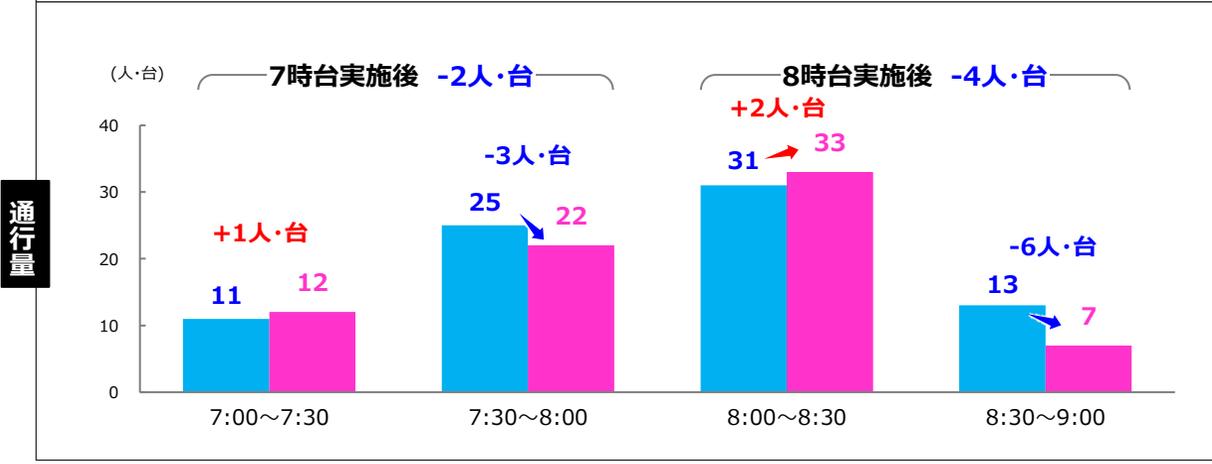
(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号:PL1506



速度 (km/h)	北		東		南		西	
	H22	R4	H22	R4	H22	R4	H22	R4
7時台	13.1	16.5	-	20.7	18.5	23.5	-	8.5
8時台	19.3	18.1	-	19.5	19.1	24.5	-	5.7
9時台	17.7	22.5	-	19.3	17.4	22.2	-	6.1
10時台	14.0	22.0	-	19.5	16.0	23.0	-	9.6
11時台	21.1	24.6	-	18.7	18.9	25.9	-	7.1
12時台	16.2	26.5	-	18.2	21.7	28.7	-	15.3
13時台	15.3	24.4	-	20.2	20.3	23.8	-	7.6
14時台	18.2	22.8	-	18.7	16.8	23.4	-	8.7
15時台	15.0	23.5	-	18.6	20.9	23.0	-	8.4
16時台	15.9	24.5	-	17.1	16.2	23.3	-	10.5
17時台	16.7	27.2	-	16.1	14.9	23.6	-	8.3
18時台	16.7	30.3	-	16.8	17.9	29.6	-	18.4

■渋滞時間 (時間)	
ピーク時*	13.1 16.5 16.1 14.9 23.5 5.7
最低速度	
渋滞時間	11 2 10 9 0 12
時間割合	92% 17% 83% 75% 0% 100%

※7,8時台、17,18時台の最低速度



- 2h計通行量差 -6人・台/2h
- 30分別通行量差 -6人・台 ~ +1人・台

※通行量 (人・台) : 歩行者 (人) + 自転車 (台)

(6) TDM施策の実施について (秋田市中心部・鉄砲町交差点)

- 鉄砲町交差点北側流入方向の交通量・速度について、TDM実施前後 (R1・R4.9-10(金)) を比較。参考としてR3年TDM比を記載。
- 交通量は76台/2h減少。速度は平均4.3km/h向上。
- 鉄砲町交差点では目標削減台数「約200台/2h程度」に到達しなかった。

■ 鉄砲町交差点 (交差点北側・流入方向)



▼速度モニタリング結果

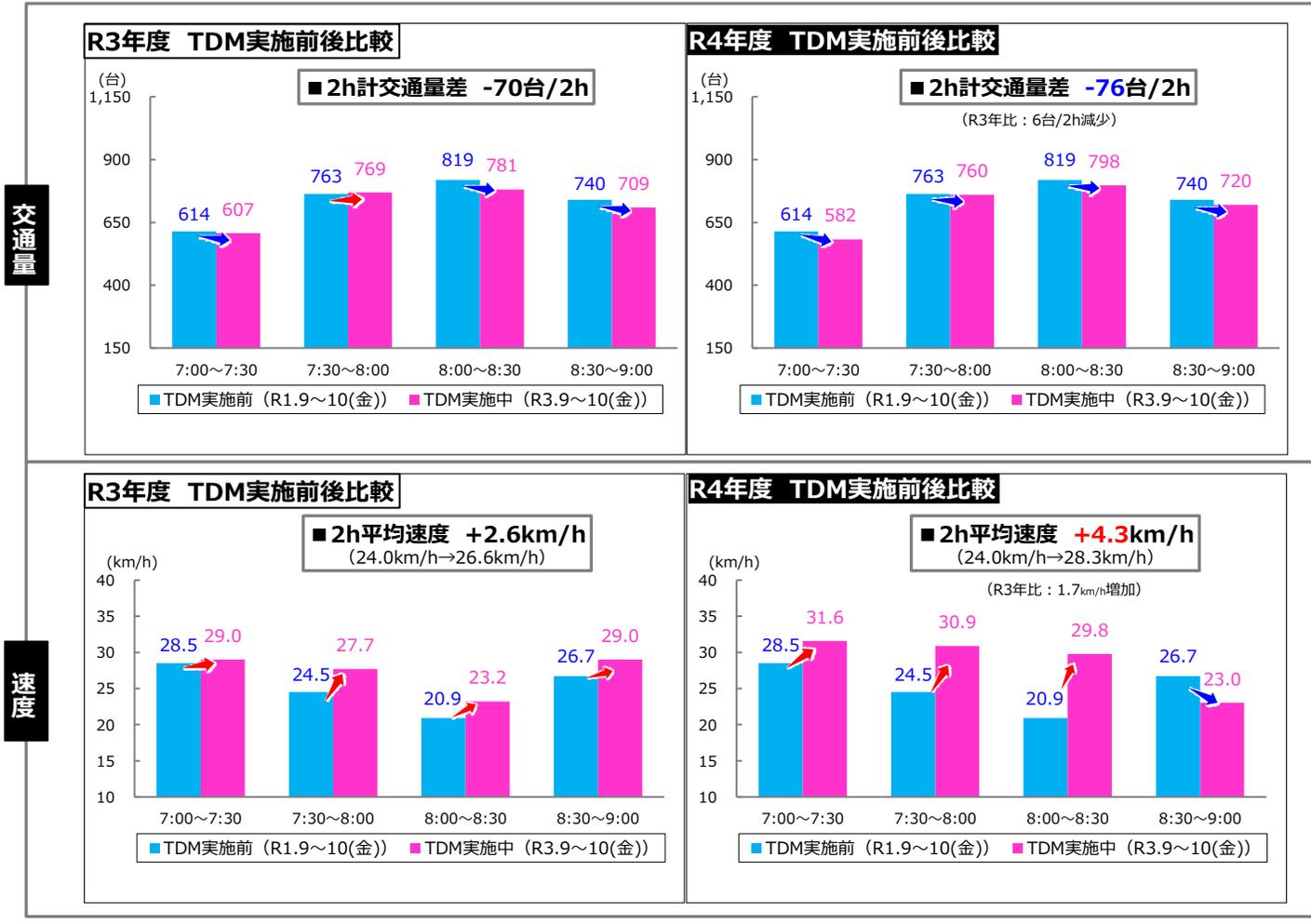
■速度 (km/h)

	北		東		南		西	
	H22	R4	H22	R4	H22	R4	H22	R4
7時台	12.7	23.3	19.5	22.8	35.8	35.0	12.4	20.4
8時台	13.7	23.9	7.9	18.7	27.7	32.1	-	19.1
9時台	20.5	32.0	11.8	22.6	28.9	34.0	-	19.9
10時台	19.6	31.5	7.4	18.1	31.2	33.3	15.7	16.2
11時台	15.8	33.4	8.3	20.0	29.7	34.0	9.4	17.1
12時台	20.1	36.9	12.8	19.2	31.7	34.4	6.2	15.5
13時台	20.0	34.7	12.2	18.1	32.9	33.7	10.7	18.8
14時台	17.4	33.4	8.1	21.5	36.7	35.2	20.1	22.0
15時台	11.8	34.0	15.2	19.8	25.4	32.3	9.4	17.3
16時台	18.3	33.5	10.0	19.9	27.9	30.9	14.2	20.6
17時台	13.5	32.7	10.0	17.1	24.4	15.2	5.4	16.0
18時台	17.9	33.9	21.3	17.1	21.9	17.6	7.2	16.3

■渋滞時間(時間)

	北		東		南		西	
	H22	R4	H22	R4	H22	R4	H22	R4
ピーク時 [※]	12.7	23.3	7.9	17.1	21.9	15.2	5.4	16.0
最低速度	9	0	11	9	0	2	9	9
時間割合	75%	0%	92%	75%	0%	17%	90%	75%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

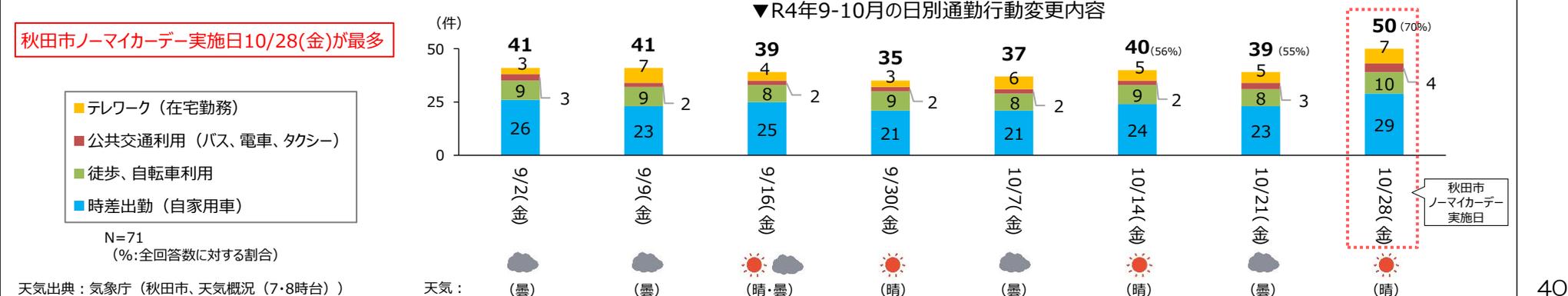
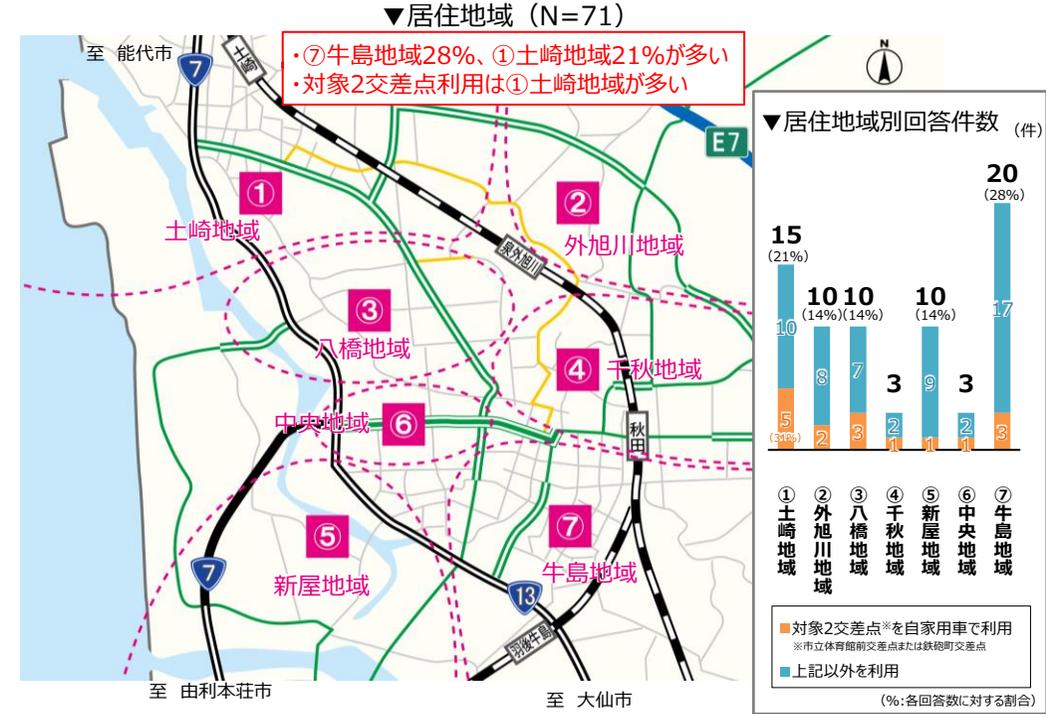
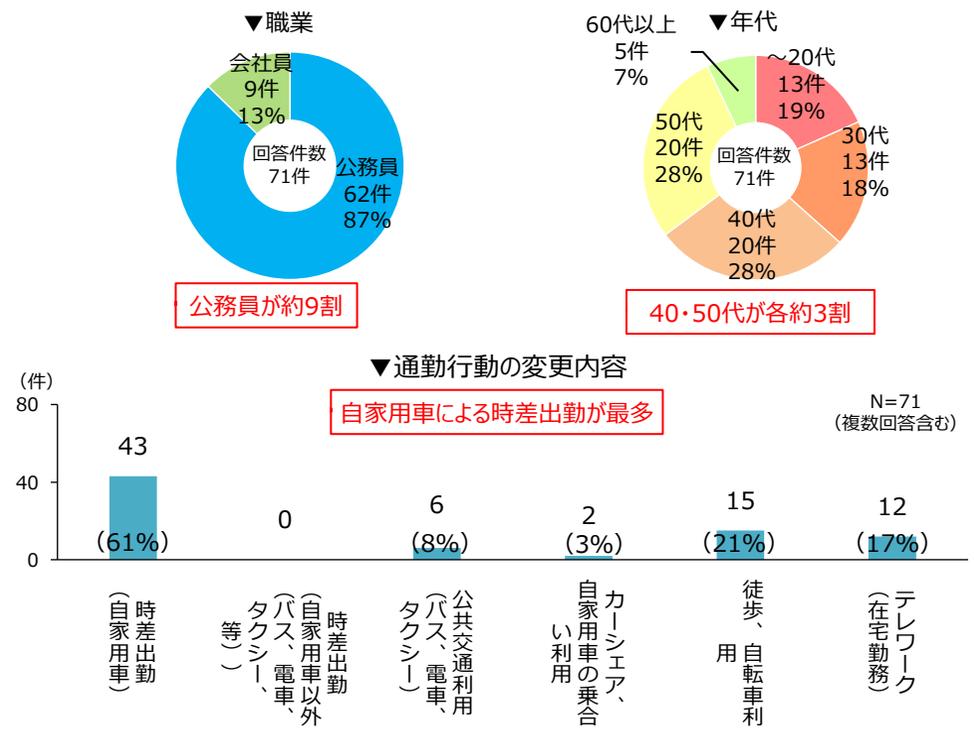


出典: プローブデータ (H22:H22.9~11月, R4:R4.4~6月)、平日平均、-:欠測データ

出典: 「断面交通量情報」(公益財団法人日本道路交通情報センター)、鉄砲町交差点・北流入方向・平日、R1・R3・R4.9-10(金)
・速度: ETC2.0プローブデータ、鉄砲町交差点・北流入方向・平日、R1・R3・R4.9-10(金)

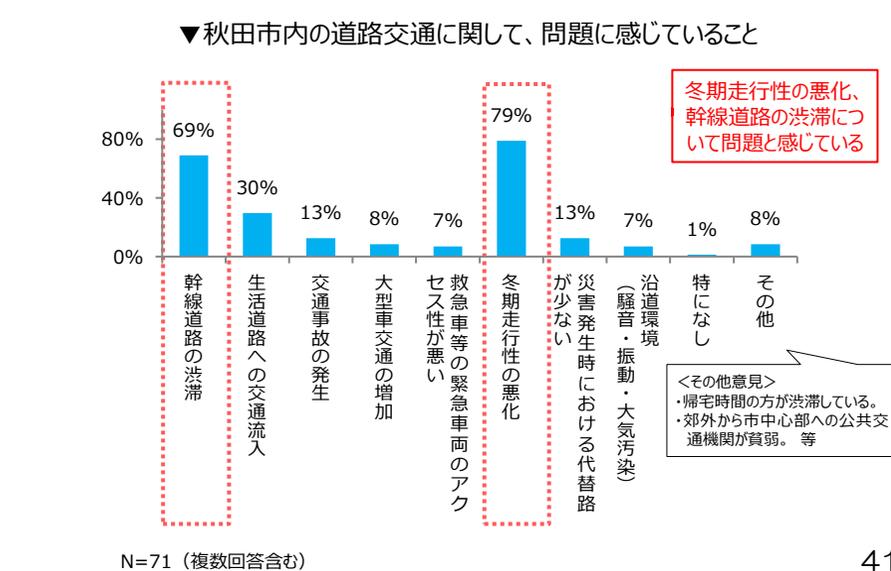
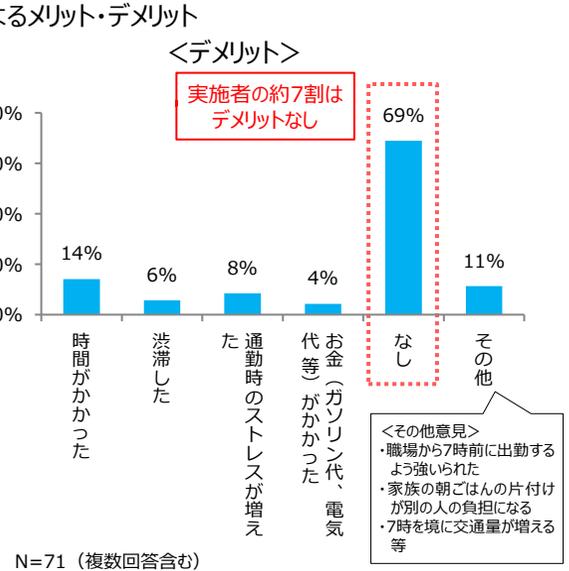
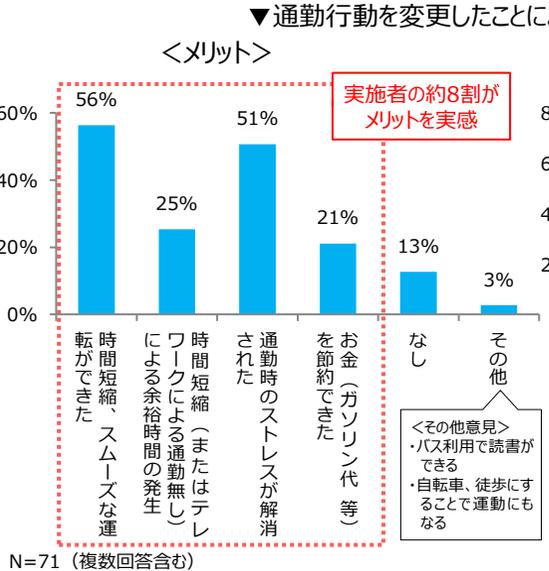
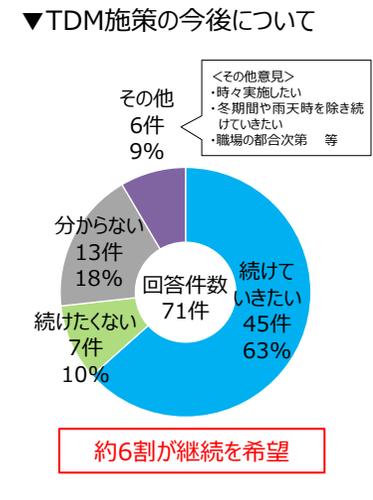
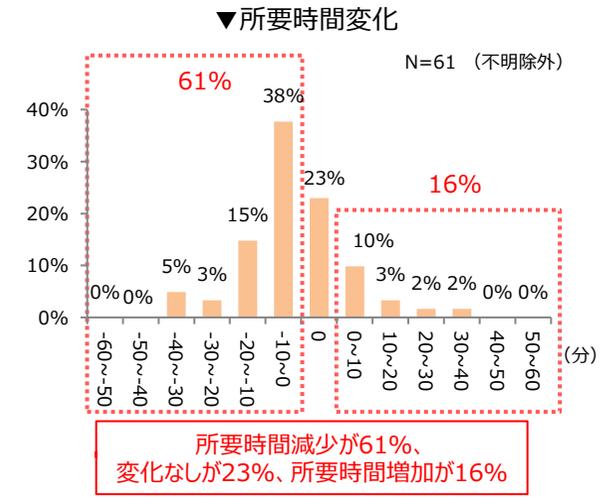
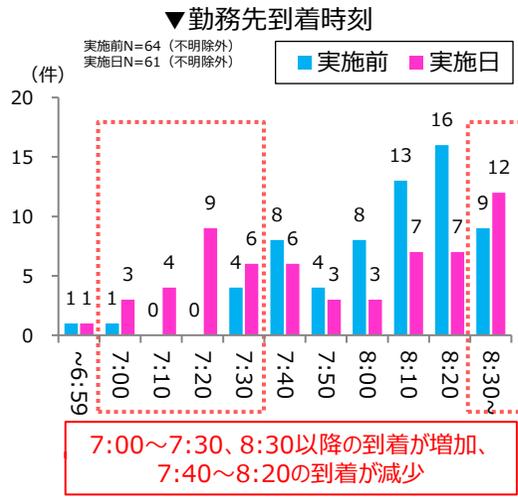
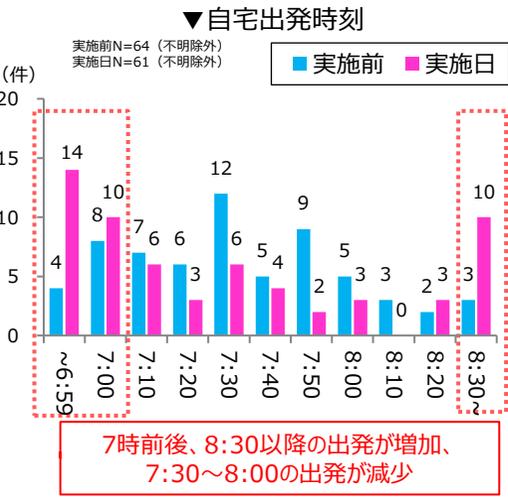
(6)TDM施策の実施について (秋田市中心部・アンケート調査 1/2)

- アンケート調査は71件の回答が得られた。回答者の属性は公務員が約9割、40・50代がそれぞれ約3割である。
- 通勤行動の変更は「時差出勤（自家用車）」が約6割、「徒歩、自転車利用」が約2割である。
- 居住地域は⑦牛島地域、①土崎地域が多い。対象2交差点の自家用車利用者では①土崎地域が多い。
- TDM実施日は10/28（約7割）が多い。



(6)TDM施策の実施について (秋田市中心部・アンケート調査 2/2)

- 出発・到着時刻では、事前に配布した広報資料の影響もあり、混雑時間帯（7:30～8:00）を避けた時差出勤や、到着時刻の平準化が見られた。
- 所要時間は時間短縮が61%、変化なしが23%、時間増加が16%、TDM施策実施により時間短縮が多い結果となった。
- 通勤行動変更によるメリットは、時間短縮・通勤時間のストレス解消が約半数以上であり、デメリットは約7割が「なし」である。
- TDM施策の今後については約6割が継続を希望。
- 秋田市内の道路交通の問題では、「冬期走行性の悪化」、「幹線道路の渋滞」について約7割以上の回答が挙げられた。



(6)TDM施策の実施について（秋田市中心部・実施結果整理）

- 国道7号 市立体育館前交差点は、目標削減台数達成、速度向上も図られた。
- (主)秋田天王線 鉄砲町交差点は、目標削減台数未達成。しかし、TDM実施前より20km/h以上が維持されており、渋滞の発生はない。
- 今後も取組みを継続。情報発信の内容や方法を改善し、広報の充実を図る（SNSや道路情報板を活用）。

▼TDM実施結果

箇所	目標	結果	今後の方針
国道7号 市立体育館前 交差点 北方向	北方向7-8時台で 約200台削減	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量は、542台/2h減少。目標達成。 ・速度は、4.0km/h向上。 実施前より20km/h以上を維持。 ・渋滞は、実施中調査日に20～30mが各1回発生したが、 交通への大きな影響はなし。 	<ul style="list-style-type: none"> ・次年度以降も取組み継続。 ・情報発信の内容や方法を改善し、 広報の充実を図る。 (SNSや道路情報板を活用)
(主)秋田天王線 鉄砲町交差点 北方向	北方向7-8時台で 約200台削減	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量は、76台/2h減少。目標未達成。 ・速度は、約4.3km/h向上。 実施前より20km/h以上を維持。 ・渋滞は、実施前・実施中ともに発生なし。 	

(6) TDM施策の実施について (本荘工業団地周辺の渋滞緩和の取組み)

- 本荘工業団地（由利本荘市）周辺における渋滞緩和施策としてR4年1～3月に工業団地の時差出勤（TDM）を実施。R4年11月には国道108号 玉ノ池交差点北方向にて左折レーンを増設。
- 6・9月での対策前後の滞留長・交通量を比較。国道107号交差点は、6月では滞留長が減少したが9月では増加。玉ノ池交差点は、9月・西方向のみ滞留長が増加、他方向は6・9月ともに減少。

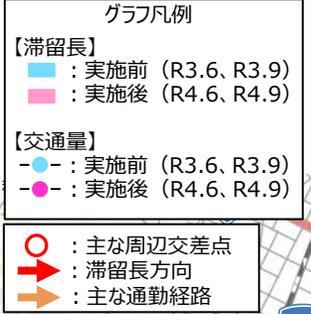
対策内容

- ### ■R4年対策
- ・TDK本荘工場の時差出勤
(総従業員 約3,000人、内約6割が朝に出勤)
 - ・出勤時間
【実施前】交代勤務8:00～、平常勤務8:30～
【実施後】交代勤務7:45～、平常勤務9:00～
(R4年1～3月試行、R4年4月以降継続)
 - ・国道108号 玉ノ池交差点：R4.11 左折レーン増設（北方向）
 - ・三条交差点、万願寺交差点、玉ノ池交差点：信号現示調整

＜参考 これまでの対策＞

- ・国道107号 万願寺交差点
 - ・H28.8 右折レーン延伸（北方向）
 - ・H30.4 信号現示変更
 - ・H30.11 左折隅切り改良（西-北方向）
- ・国道107号 本荘IC入口交差点：H30.9 路面標示修正
- ・国道107号 二十六木交差点：R1.8 左折レーン増設（北方向）
- ・国道108号 玉ノ池交差点：H30.4 信号現示変更

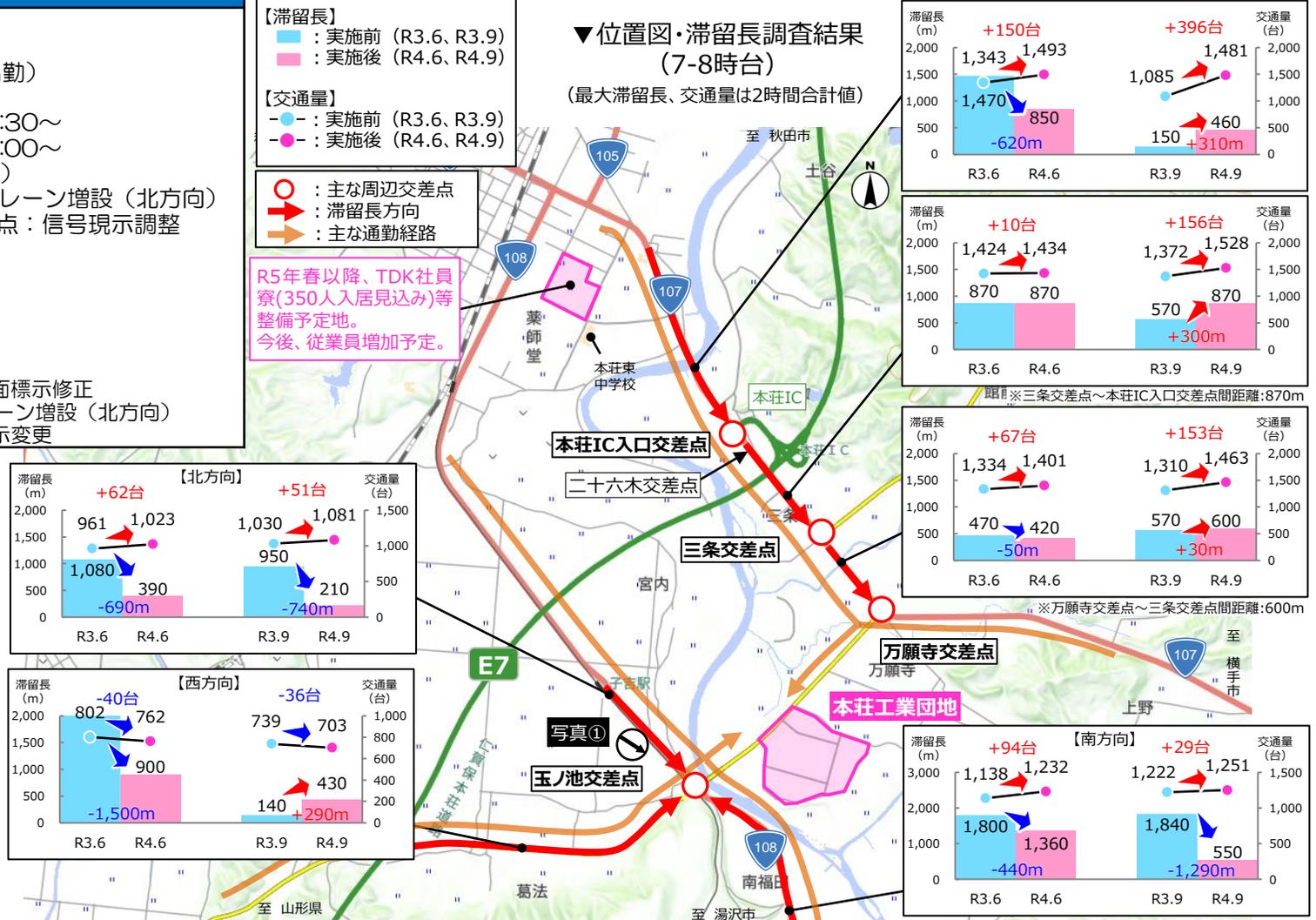
▼玉ノ池交差点の整備前後状況



R5年春以降、TDK社員寮(350人入居見込み)等整備予定地。今後、従業員増加予定。

▼位置図・滞留長調査結果 (7-8時台)

(最大滞留長、交通量は2時間合計値)



出典 地図：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載
 滞留長調査結果：本荘工業団地主要渋滞対策検討会 (R3.6：R3.6.29(火)、R4.6：R4.6.7(火)、R3.9：R3.9.7(火)、R4.9：R4.9.6(火))

(6)TDM施策の実施について (本荘工業団地周辺の渋滞緩和の取り組み)

- 国道107号 万願寺交差点、国道108号 玉ノ池交差点について、渋滞長調査結果と同月で速度状況を比較。
- 万願寺交差点・北方向朝ピーク時では、6月は7時台20km/h以下で変化がなく、9月は8時台が20km/h以下へ減少。
- 玉ノ池交差点・朝ピーク時では、北方向で6・9月ともに20km/h以上へ増加。左折レーン設置により12月速度は向上。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
—	まんがんじ 万願寺交差点	由利本荘市	—	—
—	たまのいけ 玉ノ池交差点		—	—



玉ノ池交差点 R4.11北方向左折レーン設置 速度変化状況

○ : 分析対象交差点

速度 (km/h)	R3.12月 平日(流入方向)				R4.12月			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	10.9	20.9	7.0	8.0	30.4	23.6	13.7	12.4
8時台	12.2	20.3	12.1	9.7	31.1	16.0	17.3	7.6
9時台	29.6	18.4	18.2	20.6	32.3	29.7	19.1	20.4
10時台	31.0	23.6	19.0	22.7	32.9	29.1	19.1	23.2
11時台	29.7	25.0	21.3	26.7	33.3	29.1	20.9	23.9
12時台	32.5	26.5	20.4	28.1	31.8	31.7	21.4	26.0
13時台	31.5	25.1	18.5	20.4	31.6	30.4	20.5	22.5
14時台	27.5	24.7	20.4	22.5	31.1	32.0	20.9	21.6
15時台	29.0	25.9	20.8	19.4	32.2	31.1	19.0	23.2
16時台	29.0	28.5	18.6	20.8	31.5	29.8	17.6	22.3
17時台	21.2	18.2	13.1	9.8	25.5	15.7	14.6	14.6
18時台	22.6	28.2	19.0	18.5	24.6	28.8	16.6	20.9

【北方向】
 ・20km/h台以下が2時間だけに減少
 ・ピーク時最低速度は20km/h以上へ向上

万願寺交差点

速度 (km/h)	R3.6月 平日(流入方向)						R4.6月					
	北	東	西	北	東	西	北	東	西	北	東	西
7時台	18.7	13.8	39.3	18.9	12.6	40.0	17.9	13.6	40.5	18.1	13.3	38.9
8時台	22.6	18.0	38.8	20.4	15.6	36.7	20.4	14.9	39.0	18.9	17.1	37.5
9時台	27.5	16.9	40.0	28.6	17.8	41.7	29.2	18.9	40.6	25.2	14.9	39.6
10時台	26.5	20.0	40.7	25.9	19.1	41.9	26.8	21.5	39.5	25.7	18.3	40.7
11時台	29.8	23.1	41.2	29.7	20.4	41.6	30.6	20.5	42.7	28.9	20.5	42.0
12時台	32.3	20.8	43.3	32.1	20.0	42.2	32.5	21.5	44.4	31.0	20.5	42.9
13時台	32.1	19.1	41.6	32.1	20.7	42.4	31.3	19.5	41.1	29.3	18.9	41.5
14時台	30.8	19.5	41.3	31.7	18.3	41.7	30.7	18.9	41.3	29.5	16.9	40.5
15時台	30.6	19.2	41.9	31.0	19.2	40.6	30.8	20.9	39.6	29.9	17.8	40.5
16時台	30.3	19.8	41.0	32.0	21.5	43.1	31.7	21.2	40.2	30.6	17.4	42.3
17時台	27.6	15.3	35.6	28.8	17.4	34.2	27.5	17.5	36.9	27.9	14.4	35.2
18時台	30.7	19.4	41.2	32.5	17.3	32.8	31.1	20.1	41.4	30.8	18.0	37.8

【北方向】
 ・6月:7時台 20km/h以下で変化なし
 ・9月:8時台 20km/h以下へ減少



玉ノ池交差点

速度 (km/h)	R3.6月 平日(流入方向)				R4.6月				R3.9月 平日(流入方向)				R4.9月			
	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	11.2	24.2	8.5	7.9	19.7	23.8	10.6	12.1	12.1	23.5	8.6	9.0	21.3	20.1	11.1	11.4
8時台	12.7	27.1	12.0	10.1	22.9	15.7	13.7	6.5	14.5	19.2	10.4	11.7	22.9	13.2	14.2	7.7
9時台	31.9	27.3	15.9	24.2	32.4	27.6	18.8	24.0	29.7	28.9	16.6	25.1	22.9	30.9	16.5	22.5
10時台	32.9	27.8	19.9	27.0	31.3	28.4	19.4	25.5	31.5	27.2	18.2	25.3	26.2	28.8	19.0	23.5
11時台	29.1	28.4	20.8	29.6	31.3	28.7	20.4	23.9	30.9	28.9	19.3	24.0	27.0	27.9	19.9	24.5
12時台	30.4	29.8	21.2	24.9	31.4	31.7	20.9	25.8	31.1	29.7	19.1	20.0	33.3	32.6	20.9	22.6
13時台	32.1	29.0	20.2	21.7	29.8	30.6	19.4	22.2	32.1	29.0	19.1	21.3	25.7	31.1	20.0	22.4
14時台	31.1	29.8	18.3	21.6	32.1	31.6	19.5	25.0	32.0	30.1	19.1	24.3	25.4	29.4	19.4	25.8
15時台	32.5	30.8	18.5	23.7	29.6	30.4	20.8	20.9	29.3	30.2	18.6	22.6	25.5	30.1	20.2	20.7
16時台	31.9	32.1	21.4	23.8	30.3	30.4	20.6	19.0	31.2	31.0	19.9	21.1	27.0	31.9	18.0	23.1
17時台	16.5	18.8	10.8	11.8	24.7	17.2	13.6	13.9	21.3	24.2	11.8	18.1	24.5	20.4	13.1	17.2
18時台	26.3	32.7	16.6	19.3	20.8	25.4	14.4	20.0	26.2	33.2	15.4	16.9	24.7	31.1	15.5	20.0

【北方向】
 ・6月:8時台 20km/h以上へ増加
 ・9月:7・8時台 20km/h以上へ増加

【南・西方向】
 ・6月:7・8時台 20km/h以下で変化なし
 ・9月:7・8時台 20km/h以下で変化なし

対応方針

- ・20km/h以上の速度向上時間帯が限られるため、モニタリングを継続。
- ・工場の時差出勤継続。
- ・渋滞緩和に向け、今後も検討会を実施。

(6)TDM施策の実施について (県央・本荘工業団地まとめ)

■本荘工業団地では今後も取組みを継続。

▼TDM実施一覧

箇所		目標	結果	今後の方針
本荘工業 団地	国道107号 万願寺交差点 国道108号 玉ノ池交差点	渋滞緩和	<ul style="list-style-type: none">・国道107号 万願寺交差点・9月結果では改善が見られない状況。・国道108号 玉ノ池交差点・概ね渋滞緩和が継続。	<ul style="list-style-type: none">・次年度以降も取組み継続。

(6)TDM施策の実施について (大館市中心部)

1. 実施箇所選定

- ・国道7号 長倉交差点、大館市役所前交差点を対象。

2. 取組内容

- ・時差出勤、徒歩・自転車や公共交通機関による出勤、テレワーク 等

3. 対象範囲・対象者

- ・大館市役所や市中心部に立地する主な事業所等の通勤者を対象。
- ・大館市HPや市広報誌、能代河川国道事務所HP、SNS等を活用し、現状の混雑区間、想定される効果を示した広報資料を配布。

4. 実施期間

- ・R4年10～11月の毎週金曜日 (計8回) の実施を依頼。

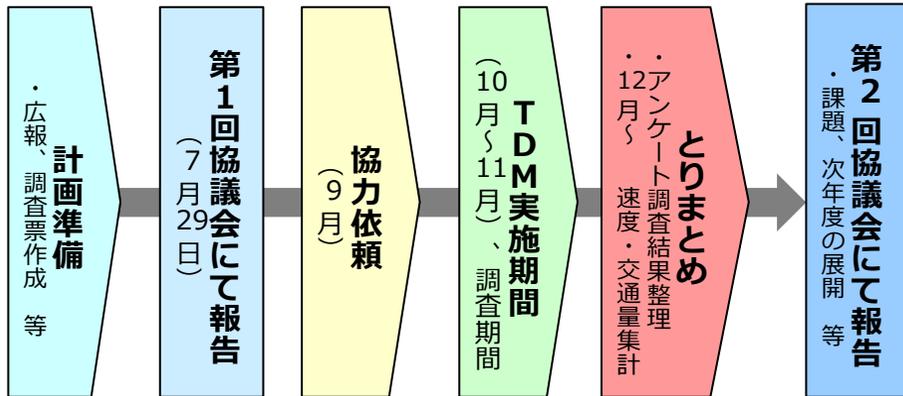
5. 目標

- ・2交差点それぞれ、7～8時台で総流入交通量100台/2h削減による速度向上。

6. とりまとめ

- ・交通量：実施前 (R4年9月30日 (金) 及び10月3日 (月))、実施中 (R4年10月28日 (金)) の交通実態調査
- ・旅行速度：実施前 (R4年9月)、実施中 (R4年10～11月) の毎週金曜日のETC2.0データ

▼実施スケジュール



▼協力依頼・広報用チラシ

渋滞のない朝に向けて 通勤方法を変えてみませんか？

秋田県渋滞対策推進協議会 社会実験を行います

- 時差出勤**：マイカーで時差出勤してみよう！
- カーシェア・相乗り**：カーシェア・相乗りで通勤してみよう！
- 徒歩・自転車 公共交通機関**：交通手段を念じてみよう！
- テレワーク**：テレワークという手もあります！

令和4年10月～11月の毎週金曜日 みんなで取り組みましょう！

参加された方は感想をお聞かせください。お電話・メール・アンケートフォームにアクセスし、ご意見を伺います。

大館市内の渋滞状況

各方面から通勤が集中

長倉交差点 (国道7号) 大館市役所前交差点 (国道7号)

交通量総流入交通量

時間	2022/10	2022/11
07:00-08:00	324	448
08:00-09:00	448	554
09:00-10:00	465	465

通勤方法の変更で期待される効果

通勤方法の変更により、通勤時間や通勤コストの削減が期待されます。

通勤方法の変更により、通勤時間や通勤コストの削減が期待されます。

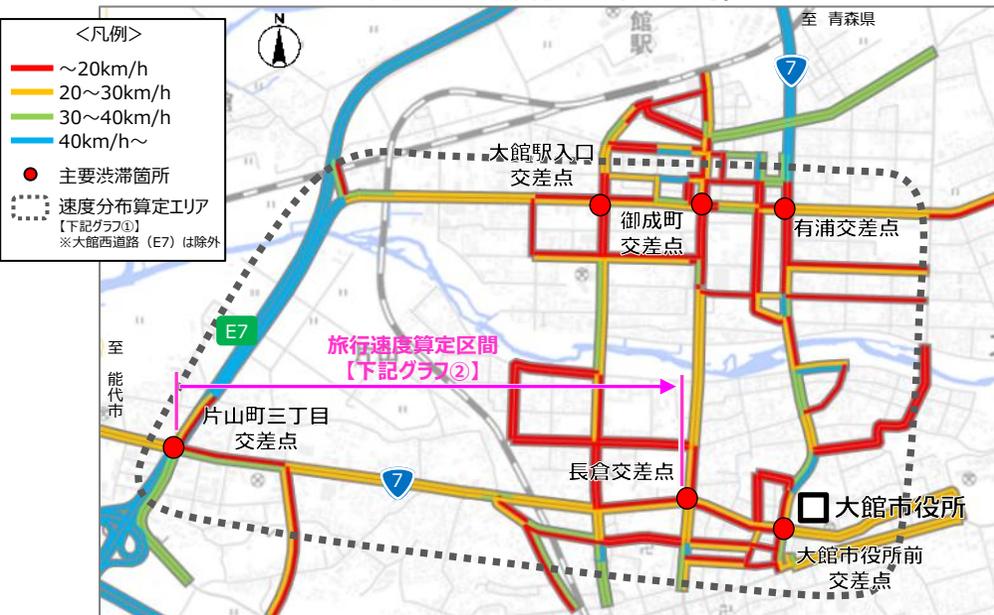
通勤方法の変更により、通勤時間や通勤コストの削減が期待されます。

◆みなさまのご協力・ご参加をよろしくお願いいたします

(6)TDM施策の実施について (大館市中心部)

- 大館市中心部における7～8時台、TDM実施前 (R4.9月)・実施中 (R4.10～11月) の速度分析を実施。
- TDM実施中は、大館市中心部における速度低下区間 (速度20km/h未満) の割合が僅かながら減少。
- 区間の一例として、国道7号 (片山町三丁目交差点 ⇒ 長倉交差点間) の速度が向上。

▼TDM実施前の速度状況 (R4.9月)



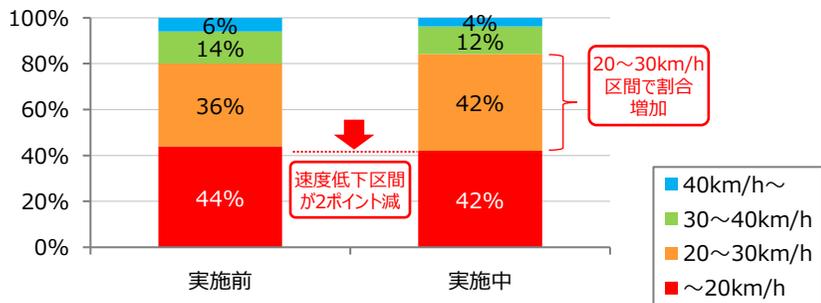
※ 地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

▼TDM実施中の速度状況 (R4.10～11月)



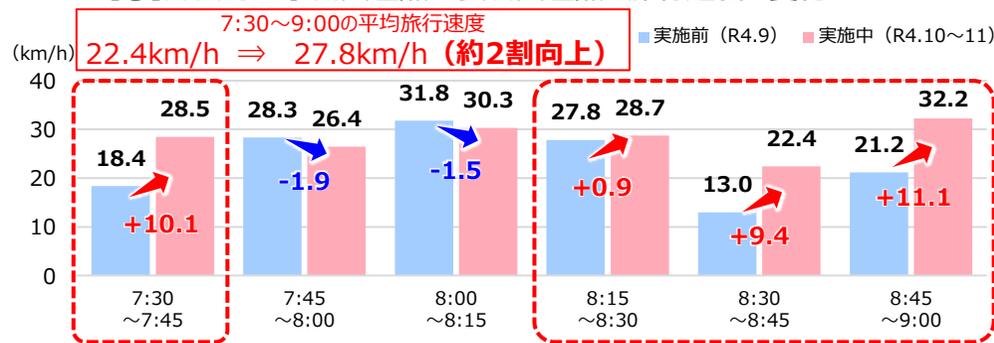
出典：プローブデータ (7～8時台平均)、実施前：R4.9月の毎週金曜日、実施中：R4.10～11月の毎週金曜日

▼【①】大館市中心部における速度分布の変化



出典：プローブデータ (7～8時台平均)、実施前：R4.9月の毎週金曜日、実施中：R4.10～11月の毎週金曜日
※ 上図速度分布算定エリア内を対象に集計

▼【②】片山町三丁目交差点⇒長倉交差点の旅行速度の変化



出典：プローブデータ (7～8時台)、下り、実施前：R4.9月の毎週金曜日、実施中：R4.10～11月の毎週金曜日

(6)TDM施策の実施について (大館市中心部)

- 長倉交差点、大館市役所前交差点の総流入交通量の交通量・速度について、TDM実施前・実施中で比較。
2交差点とも、「7~8時台で総流入交通量100台/2h削減」の目標は未達成。
- 長倉交差点では7時台に49台減少し1.6km/h向上。ただし、8時台では交通量が増加したものの速度も向上。
大館市役所前交差点では、7・8時台とも交通量はあまり変わらないが、速度は7時台で向上・8時台で低下している。
- 2交差点とも、実施前においても概ね20km/h以上の状況となっている。

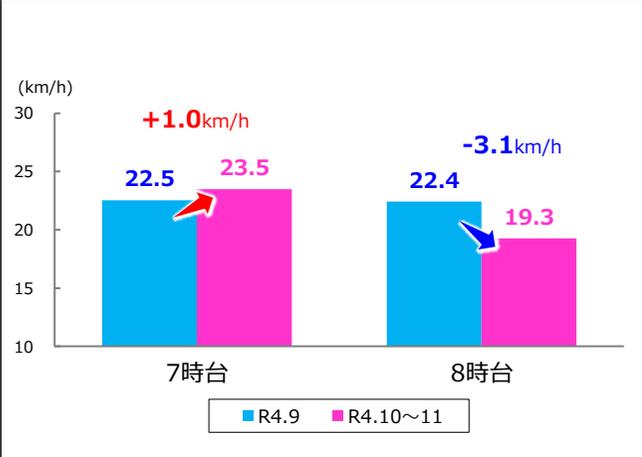
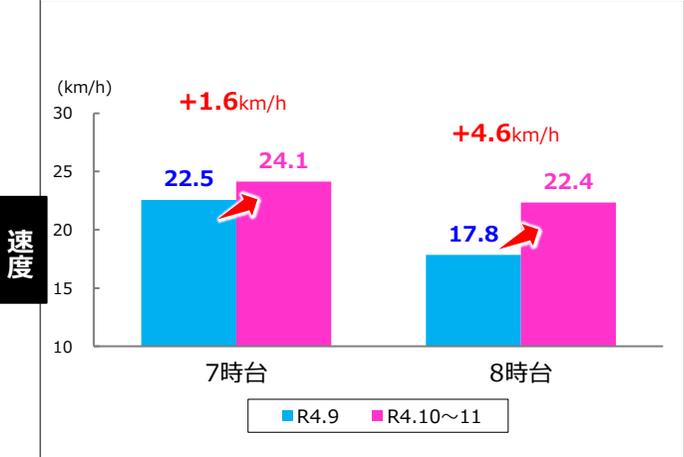
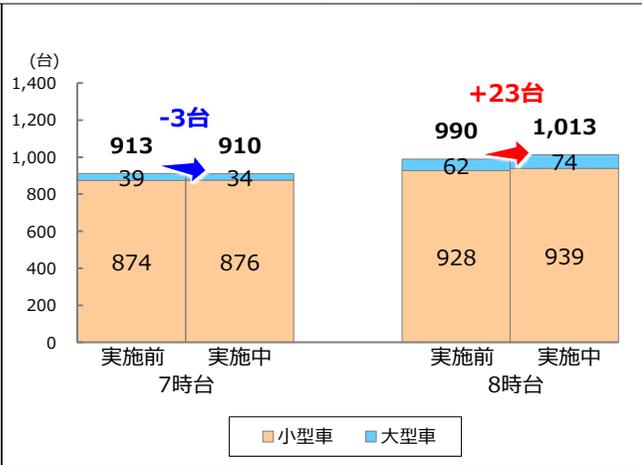
※交差点流入速度向上による交通量増加の可能性あり



▼長倉交差点



▼大館市役所前交差点



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号:PL1506

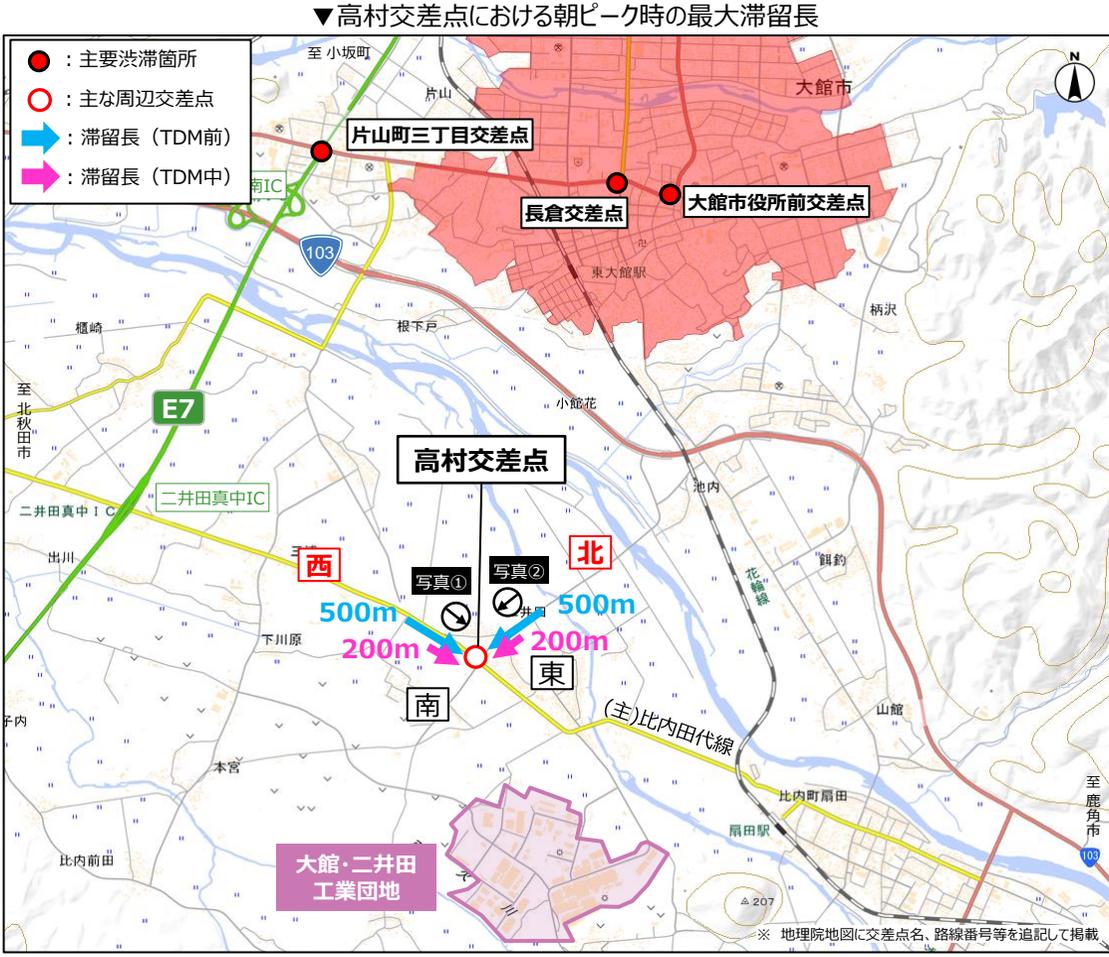
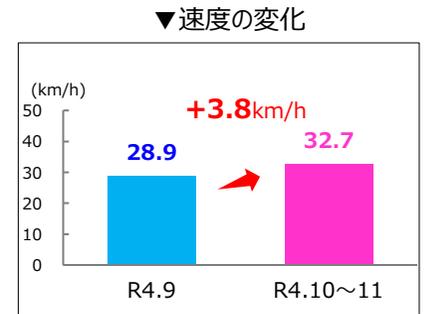
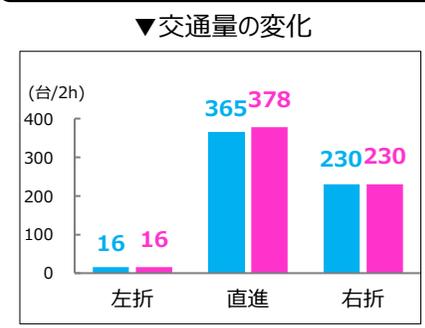
出典
 ・速度：プローブデータ (7~8時台・交差点総流入平均速度)、実施前：R4.9月の毎週金曜日、実施中：R4.10~11月の毎週金曜日
 ・交通量：実態調査結果、交差点総流入交通量、(実施前：大館市役所前交差点… R4.9.30(金)・長倉交差点…R4.10.3(月)、実施中：R4.10.28(金))

(6)TDM施策の実施について (大館・二井田工業団地)

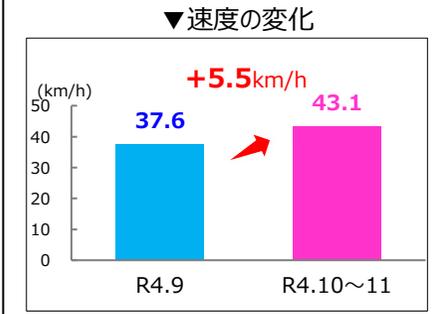
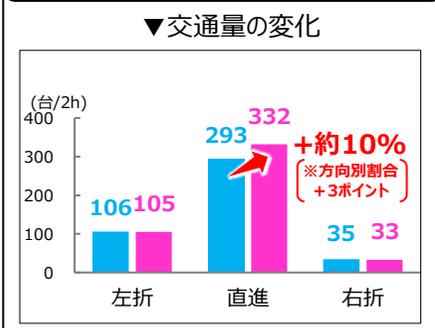
- 高村交差点における7～8時台、TDM実施前 (R4.9月) ・実施中 (R4.11月) の交通量と滞留長を調査。
- 実施前と比較すると、滞留長が西、北方向とも300m減少。西方向の方向別交通量に大きな変動は見られないが、北方向に関しては直進車両が約10% (方向別割合*で約3ポイント) 増大した。
(信号現示変更の効果大)
- ETC2.0データによる速度分析結果では、TDM実施や合わせて実施した信号現示調整 (青時間延伸) により、西、北方向で約4～5km/h速度が向上している。

※北方向の総流入台数 (左折+直進+右折) に対する直進の割合

西流入部の状況



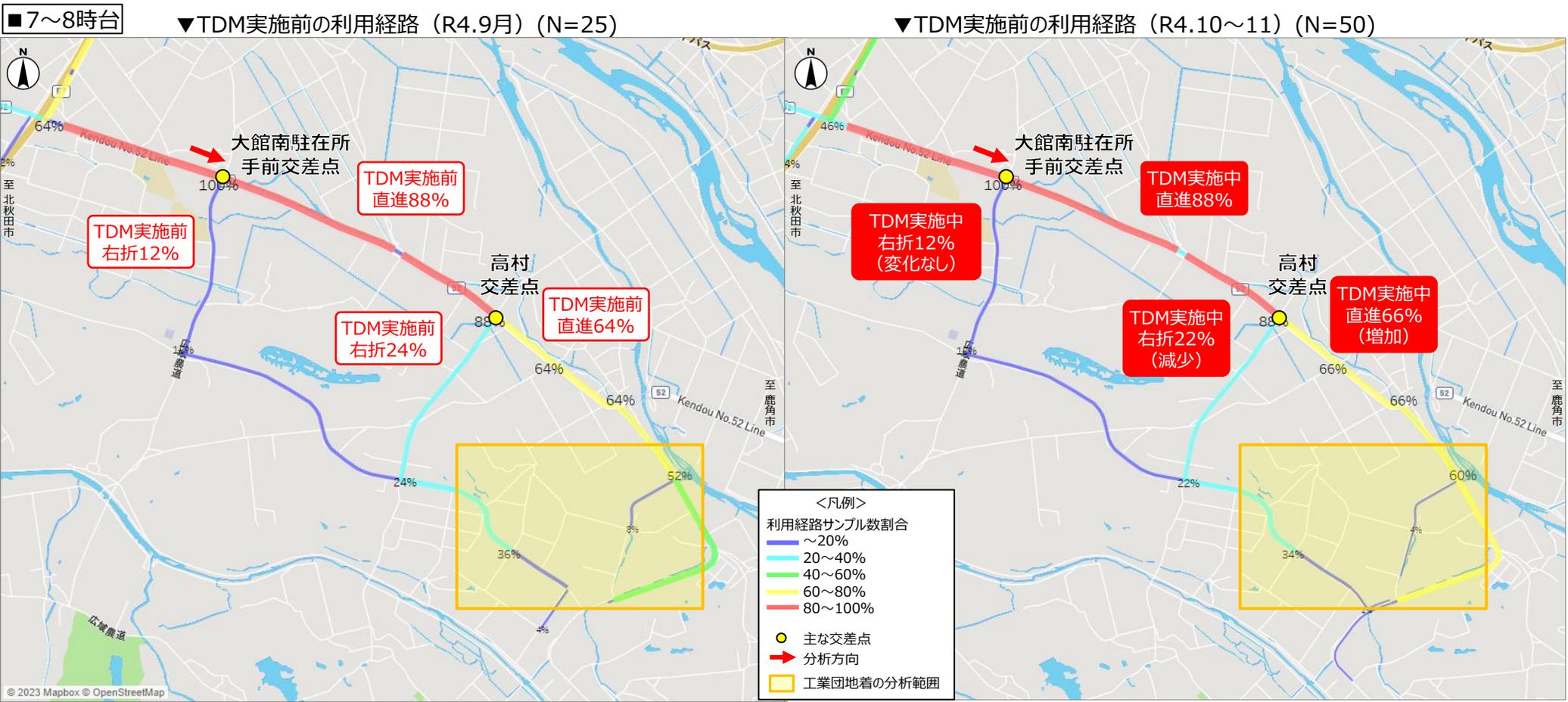
北流入部の状況



出典
 ・交通量及び滞留長: 実態調査結果、実施前: R4.9.30(金)、実施中: R4.11.18(金)
 ・速度: フロープデータ (7～8時台平均)、実施前: R4.9月の毎週金曜日、実施中: R4.10～11月の毎週金曜日

(6)TDM施策の実施について (大館・二井田工業団地)

- 大館南駐在所手前交差点西流入かつ工業団地着利用交通を対象に、ETC2.0データより経路分析を実施。
- 大館南駐在所手前交差点を右折する割合は、TDM実施前・中で変化なし。
- 高村交差点での直進割合は、実施前64%⇒実施中66%と僅かに増加。



出典：プローブデータ (7~8時台平均・小型車)、実施前：R4.9月の毎週金曜日、実施中：R4.10~11月の毎週金曜日
 ・大館南駐在所手前交差点西流入かつ工業団地着利用を対象

(6)TDM施策の実施について (大館・二井田工業団地)

- 高村交差点北流入かつ工業団地着利用交通を対象に、ETC2.0データより経路分析を実施。
- 高村交差点を直進する割合は、実施前50%⇒実施中67%へ増加(施策への協力が得られたと推察)。



出典：プローブデータ(7~8時台平均・小型車)、実施前：R4.9月の毎週金曜日、実施中：R4.10~11月の毎週金曜日
 ・高村交差点北流入かつ工業団地着利用を対象

【企業ヒアリングより(工業団地内について)】

- ・工業団地内の道路規格が古く、現在の大型輸送トラックの往来が想定されておらず、すれ違い走行が厳しい箇所が複数存在する。
- ・海外労働者の通勤手段が自転車(冬期はタクシー月契約等)であり、工業団地内外道路の安全性の向上が必要。

(6)TDM施策の実施について (県北・まとめ)

■大館市中心部、大館・二井田工業団地は、次年度以降も取組みを継続（取組み内容再検討）。

▼TDM実施結果まとめ・今後の方針

箇所	目標	結果		今後の方針
大館市中心部 (長倉交差点、 大館市役所前 交差点)	交差点総流入交通量 各約100台削減 (7-8時台)	交通量	<ul style="list-style-type: none"> ・2 交差点とも7時台は減少、8時台は増加 ・「交差点総流入交通量100台/2h削減」の目標は未達成 	<ul style="list-style-type: none"> ・次年度以降も取組みを継続 (取組み内容再検討)
		速度	<ul style="list-style-type: none"> ・一定の速度向上を確認 (ただし、交通量の増減との不整合あり) ・TDM実施前においても、概ね20km/h以上の状況 	
大館・二井田 工業団地 (高村交差点)	渋滞緩和	交通量 ・滞留長	<ul style="list-style-type: none"> ・北方向の直進交通量が約10% (方向別割合約3ポイント) 増加 ・滞留長は西、北方向とも実施前500m ⇒ 実施中200mに減少 	<ul style="list-style-type: none"> ・次年度以降も取組みを継続 (取組み内容再検討)
		速度 ・利用経路	<ul style="list-style-type: none"> ・西、北方向とも約4~5km/h速度が向上 ・西方向では、大館南駐在所手前交差点を右折する割合は 変化なし (高村交差点を直進する割合は僅かに増加) ・北方向では、高村交差点を直進する割合が増加 (施策への協力が得られたと推察) 	

(6)TDM施策の実施について (県南・概要)

1. 実施箇所選定

- ・国道13号 安田交差点東方向を選定。

2. 取組内容

- ・時差出勤による帰宅時間の変更、テレワークの協力依頼を実施。

3. 対象範囲・対象者

- ・横手市中心部付近の官公庁・事業所を対象に協力依頼を実施（右図範囲）。
⇒対象範囲の官公庁・事業所へ広報資料配布（13社、従業員数626人）、市広報誌に広報チラシを折り込み配布（約1,500世帯）。
- ・広報チラシ：現状の混雑区間、想定される効果を示した内容。

4. 実施期間

- ・R4年10月18日(火)・19(水)・20(木) 計3日間の帰宅時間帯。
(効果の分散を避けるため短期間での実施)

5. 目標

- ・17時台で速度20km/h以上、東方向流入交通量約120台/h削減を目標。
- ・交通量調査結果、ETC2.0速度データによる確認。

6. アンケート調査概要

- ・調査方法：広報チラシ（アンケートページへ接続する二次元コード付き）を配布し、WEBによる回答で実施。
- ・設問内容
○TDM施策設問
 - ・実施内容（時差出勤等による帰宅時間の変更等、テレワーク、その他）
 - ・実施日、実施前後経路・所要時間等
 - ・共通：上記実施または変化によって感じたこと

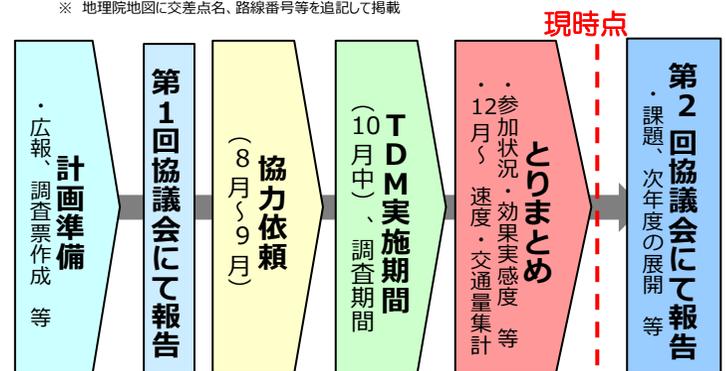
配布広報チラシ



主な対象範囲



実施スケジュール



(6)TDM施策の実施について (県南・安田交差点)

- 安田交差点東方向の交通量・速度について、TDM実施前（R3年10月調査日）、TDM期間（R4年10月3日間平均）で比較。
- 17時台について、交通量は449台でR3年より127台/h減少。速度は23.8km/hでR3年より6.2km/h増加。
- 交通量は**目標削減台数「約120台/h」を達成**。速度も**20km/h以上に向上**。

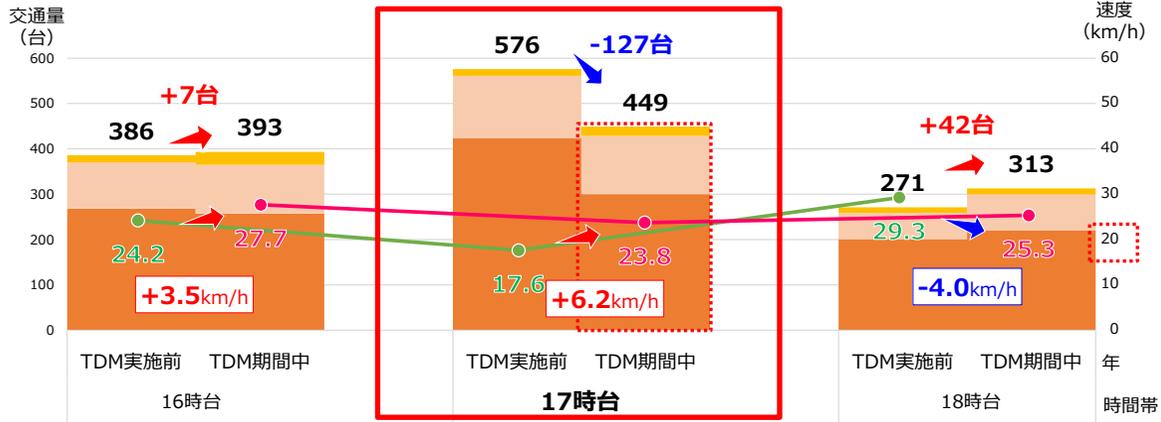


No.	箇所名称	特定要件	道路利用者会議からの要望
48	やすだ 安田	平日混雑時間帯割合 (20km/h以下) 50%以上	バス協会

▼位置図 (拡大図)



▼安田交差点東方向の交通量・速度の変化



TDM実施前: R3.10.13(水)
 TDM期間中: R4.10.18(火)~20(木)平均

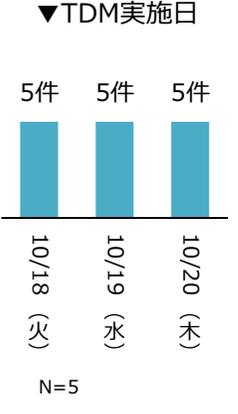
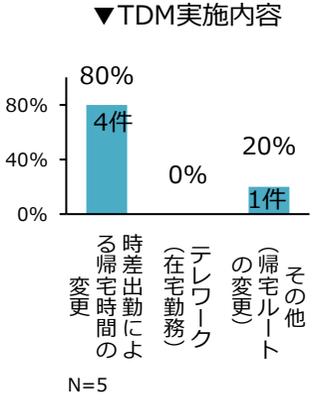
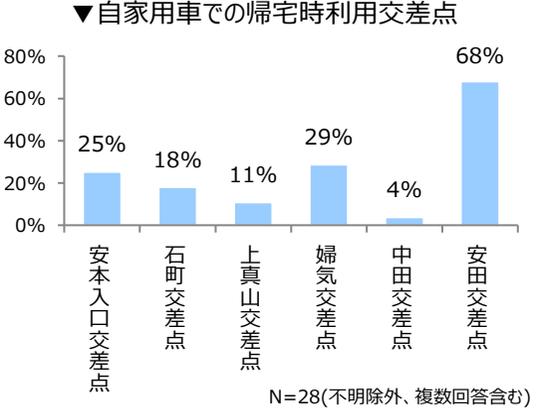
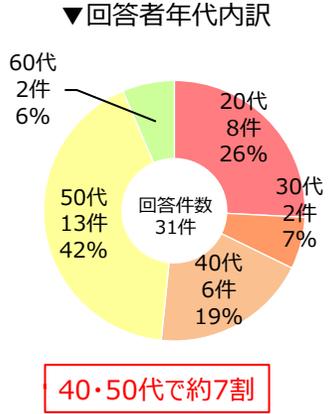
出典 ・交通量: 交通実態調査結果 (R3.10.13(水)、R4.10.18(火)~20(木))
 ・速度: ETC2.0プローブデータ、上記調査日にて集計

(6)TDM施策の実施について (県南・安田交差点)

■アンケート調査は31件の回答が得られ、自家用車での帰宅時は安田交差点利用が多い状況。
 ■TDM実施者の回答は5人と少数であったが、全員が効果を実感。TDM未実施者の安田交差点の通行状況は「いつもと変わらない」が約6割。横手市内の道路交通状況の問題では、「冬期走行性の悪化」が約7割を占めた。
 ⇒今後の課題：アンケート調査について周知方法の見直しや紙の調査用紙配布も併用し、回答件数の向上を目指す。

共通

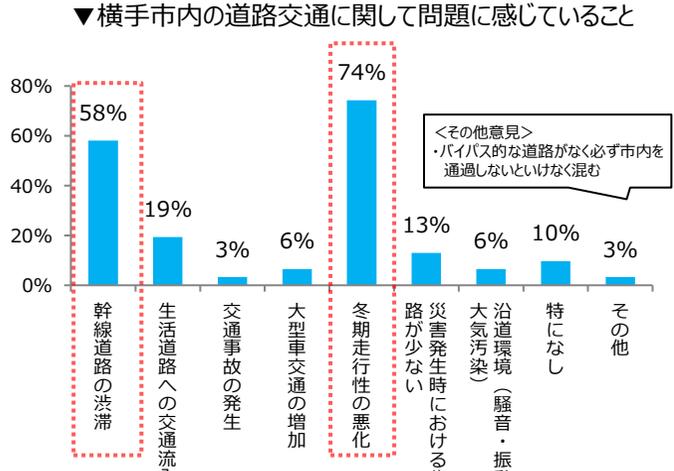
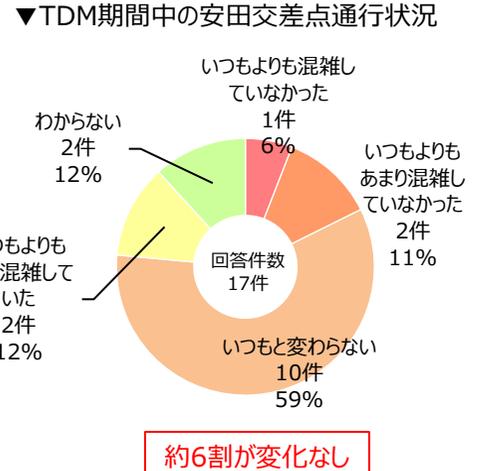
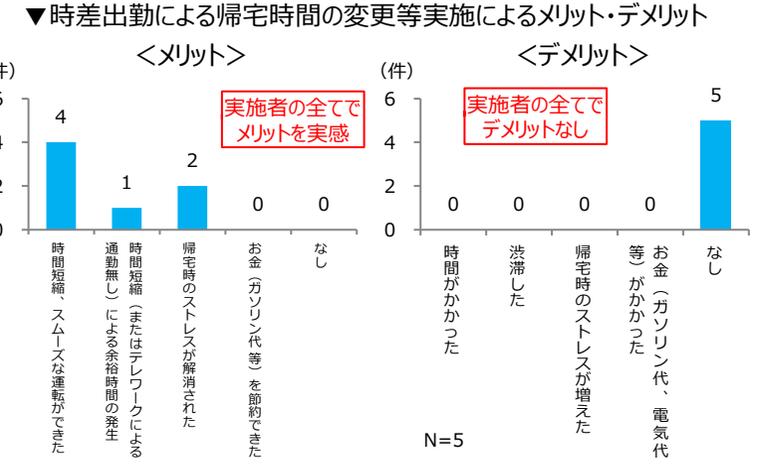
TDM実施者



TDM実施者

TDM未実施者

共通



N=5 (複数回答含む)

N=31(複数回答含む)

(6)TDM施策の実施について (県南・まとめ)

- 横手市中心部 国道13号 安田交差点 (17時台・東方向) では、交通量は目標削減台数「約120台/h」を達成。速度は6.2km/h増加し、20km/h以上へ向上。
- 今後は、実施日拡大等も含め検討を行う。

▼TDM実施結果まとめ・今後の方針

箇所	目標	結果		今後の方針
国道13号 安田交差点 東方向 17時台	東方向17時台で 約120台削減	交通量	・127台/h減少。 目標削減台数「約120台/h」達成。	・次年度以降も取組み継続。 ・今後は実施日拡大等も含め検討。
		速度	・17.6km/hから23.8km/hへ6.2km/h増加。 ・20km/h以上へ向上。	

(6)TDM施策の検討及び実施について (全体まとめ)

- 県央地区・秋田市中心部は、今後も取組みを継続。情報発信の内容や方法の改善し広報の充実を図る。
- 県央地区・本荘工業団地は、今後も取組みを継続。
- 県北地区・大館市中心部、大館・二井田工業団地は、次年度以降も取組みを継続（取組み内容再検討）。
- 県南地区・横手市中心部（国道13号 安田交差点）は、実施日拡大等も含め検討。

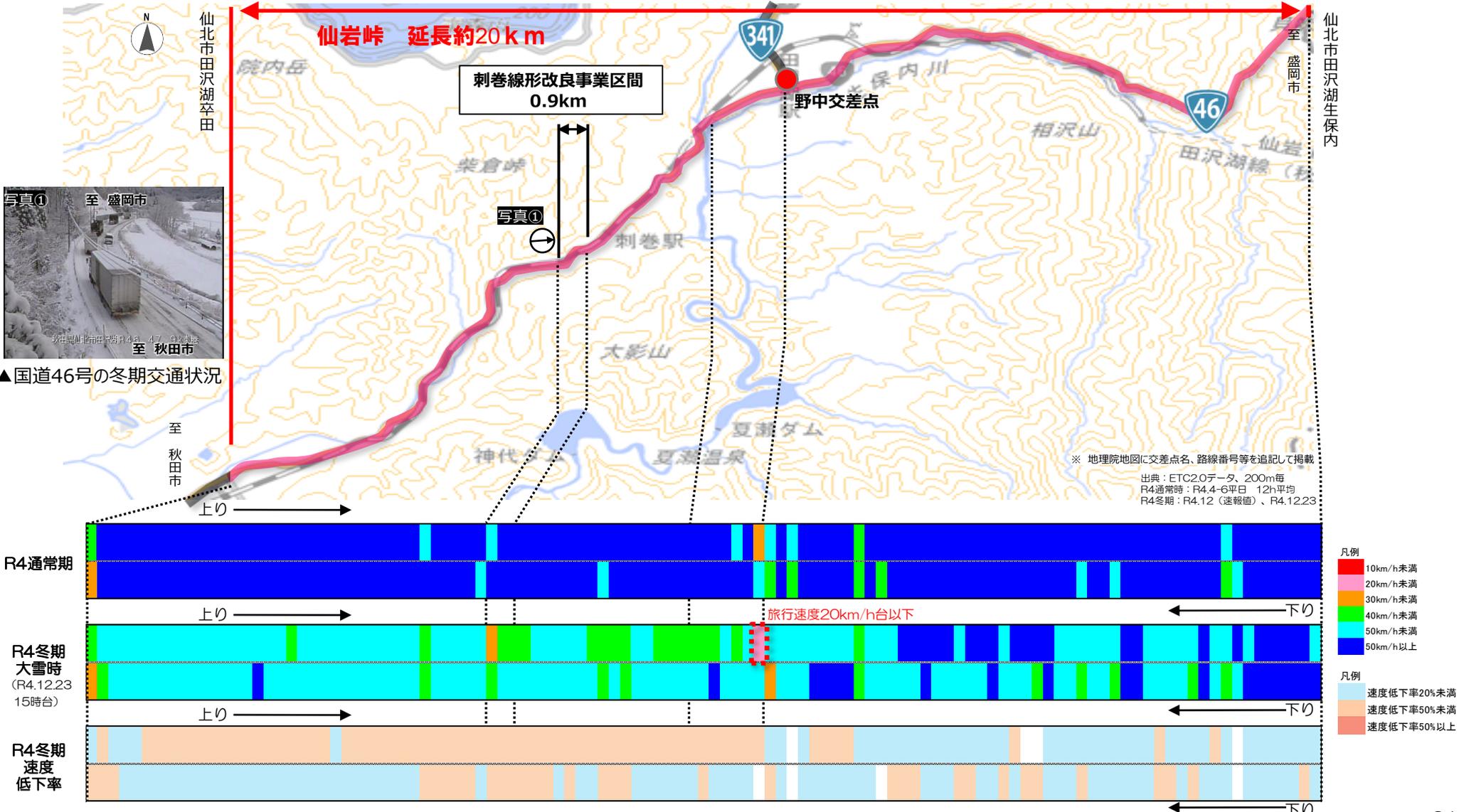
▼TDM実施一覧

地区	箇所		目標	実施時期	実施内容	結果・今後の方針
県央	秋田市中心部	国道7号 市立体育館前 交差点	北方向7-8時台で 各約200台削減	・R4年9月～10月の 毎週金曜日 (計8回)	・対象範囲の事業所等へ「通勤時間 帯の時差出勤、公共交通の利用、 テレワーク」の協力依頼を実施。	・市立体育館前交差点： 目標達成 ・鉄砲町交差点：目標未達成 ⇒次年度以降も取組み継続 ・情報発信の内容や方法を 改善し、広報の充実を図る。 (SNSや道路情報板を活用)
		(主)秋田天王線 鉄砲町交差点				
	本荘工業 団地	・国道107号 万願寺交差点 ・国道108号 玉ノ池交差点	渋滞緩和	・R4年4月～ 継続中	・時差出勤 ・信号現示調整	・国道107号 万願寺交差点： 9月結果では改善が見られない状況 ・国道108号 玉ノ池交差点： 概ね渋滞緩和が継続 ⇒次年度以降も取組み継続
県北	大館市 中心部	国道7号 大館市役所前 交差点	交差点総流入交通 量各約100台削減 (7-8時台)	・R4年10～11月の 毎週金曜日 (計8回)	・大館市中心部に立地する公的施 設や主な事業所等の通勤者を対 象に、「時差出勤、公共交通や徒 歩・自転車による出勤、在宅勤務」 の協力依頼を実施。	・2交差点：目標未達成 ⇒次年度以降も取組みを継続 (取組み内容再検討)
		国道7号 長倉交差点				
	大館・二 井田工業 団地	(主)比内田代線 高村交差点	渋滞緩和		・工業団地周辺企業へ「時差出勤、 カーシェア・相乗り、経路変更、テ レワーク」の協力依頼を実施。	・滞留長減少 ⇒次年度以降も取組みを継続 (取組み内容再検討)
県南	横手市 中心部	国道13号 安田交差点	東方向17時台で 約120台削減	・R4年10月18日 (火)・19(水)・ 20(木) 計3日間 の帰宅時間帯	・対象範囲の事業所等へ「時差出勤 による帰宅時間の変更、テレワーク」 の協力依頼を実施。	・目標達成 ⇒次年度以降も取組み継続 ・実施日拡大等も含め検討。

(7) 今冬の交通状況について

(7)今冬の交通状況について(国道46号 仙岩峠地区)

■国道46号 仙岩峠区間について、R4通常期・R4冬期大雪時（R4.12.23）の速度を比較。
 ■R4冬期大雪時では、旅行速度20km/h台以下の区間が発生。



(7)今冬の交通状況について(国道46号 仙岩峠地区)

- 国道46号 仙岩峠区間について、今冬では全面通行止めを3回実施（R4.12.23（予防的通行規制）、R4.12.29（事故通行止め及び集中除雪）、R5.2.1（大雪による除雪作業））。
- 5～8時間の全面通行止めが発生し、広域迂回や長時間の待機が発生。

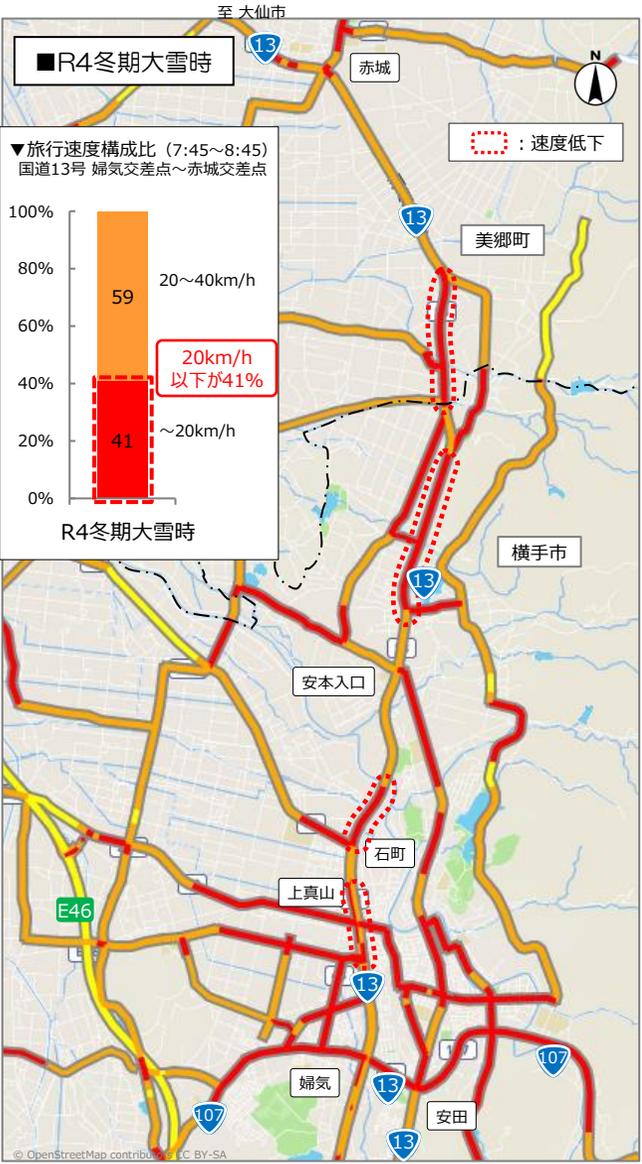
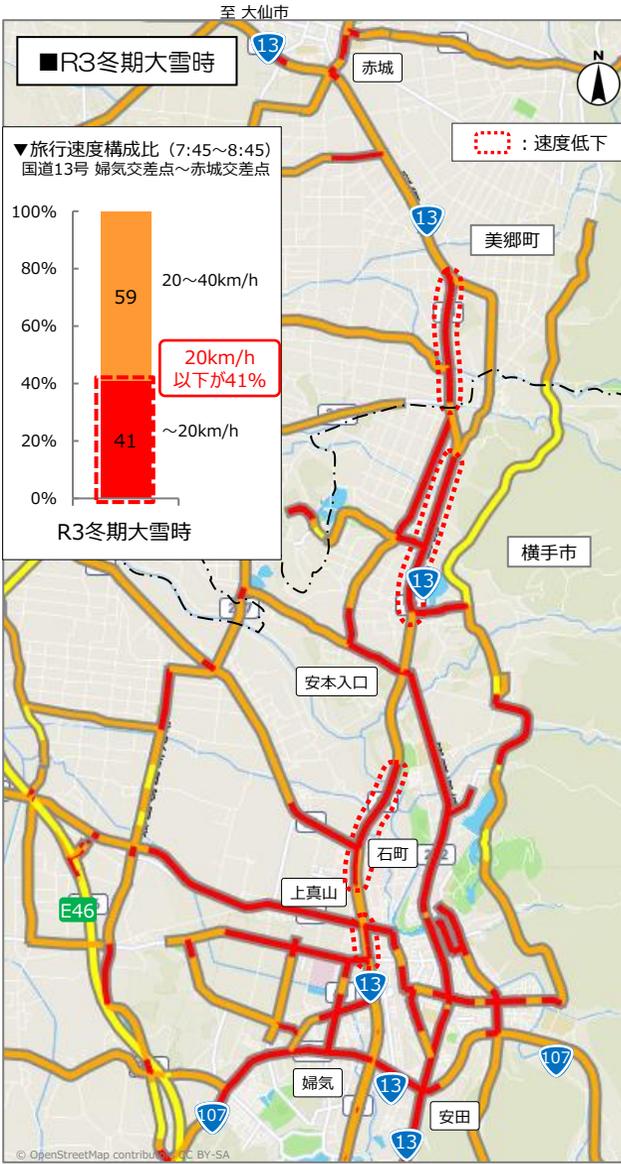
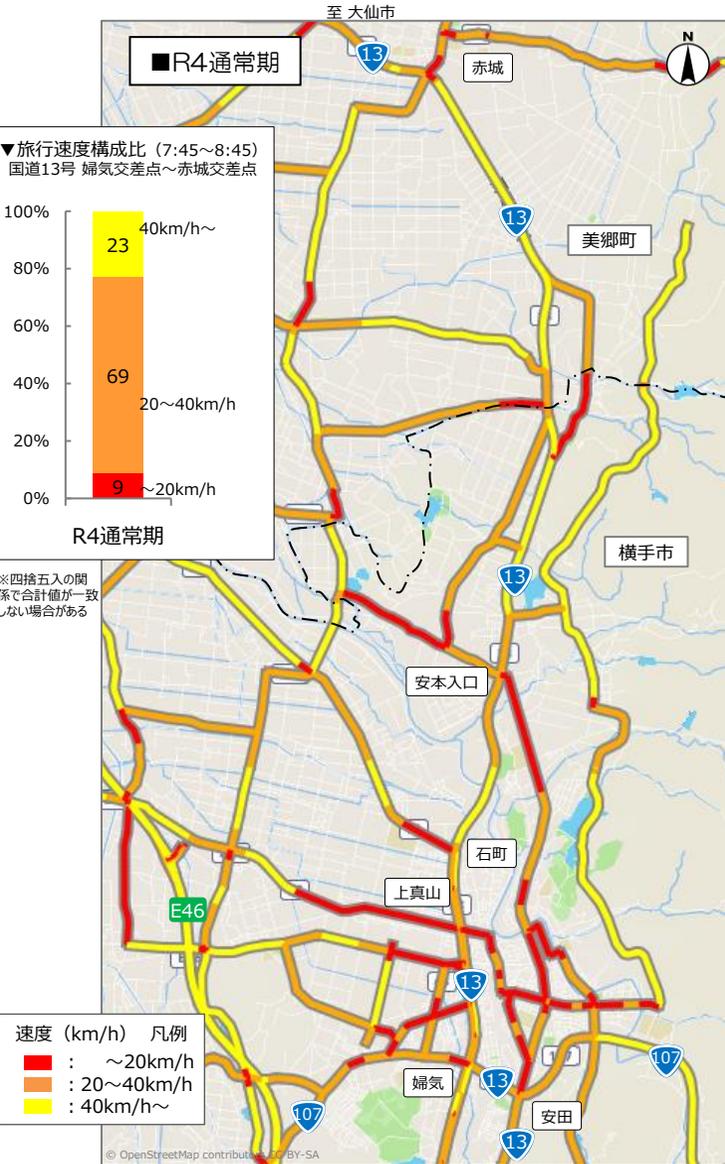
■国道46号 今冬の全面通行止め状況

- ①・日時：R4.12.23(金)22:00～24(土)6:00、**8時間**
 ・区間：国道46号 道の駅 雫石あねっこ（岩手県雫石町）～仙岩管理所（仙北市）（約15km）
 ・内容：集中除雪作業（予防的通行規制）
- ②・日時：R4.12.29(木)7:20～12:30、**約5時間**
 ・区間：国道46号 道の駅 雫石あねっこ（岩手県雫石町）～仙岩管理所（仙北市）（約15km）
 ・内容：事故通行止め及び集中除雪
- ③・日時：R5.2.1(水)14:00（岩手県側）・14:30（秋田県側）～19:00、**約5時間**
 ・区間：国道46号 道の駅 雫石あねっこ（岩手県雫石町）～仙岩管理所（仙北市）（約15km）
 ・内容：大雪による除雪作業



(7)今冬の交通状況について(国道13号 横手市・美郷町)

■横手市・美郷町地域において、R4通常期・R3冬期大雪時・R4冬期大雪時の速度を比較。国道13号婦気交差点～赤城交差点間では、R3年、R4年の冬期大雪時で20km/h以下が41%となり、著しい速度低下が発生。



出典：ETC2.0データ (平日・7:45~8:45・上下最低速度、R4通常期：R4.4-6)

出典：ETC2.0データ (平日・7:45~8:45・上下最低速度、R3冬期：R4.1.13・18日)

出典：ETC2.0データ (平日・7:45~8:45・上下最低速度、R4冬期：R4.12.19、R5.1.25)

(8) 総括

■主要渋滞箇所の対策検討

- ・未対策箇所は全体的な今後の開通や社会情勢等を踏まえた上で、ソフト対策も検討しながら対応を実施

■道路利用者会議からの要望箇所

- ・要望No.3 岩瀬交差点の交通状況変化を確認し、モニタリングを継続
- ・要望No.4 大田面交差点の休日やイベント時におけるモニタリングを継続
- ・要望No.35 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点におけるモニタリングを継続
- ・大曲花火では引き続き渋滞対策を継続

■TDM施策

- ・県央：秋田市中心部・本荘工業団地周辺での取組みを継続
- ・県北：大館市中心部、大館・二井田工業団地周辺での取組みを継続（取組み内容再検討）
- ・県南：横手市中心部での取組み継続

■冬期速度状況

- ・R4冬期の速度低下状況を整理、今後も交通状況を注視

(9) 今後の進め方

(9)今後の進め方

■来年度の協議会開催について

- 第1回協議会において、主要渋滞箇所のモニタリング状況、R5年度の特定解除方針及び渋滞対策方針の報告・協議を行う
- 次年度第1回で下記を検証予定（ピンポイント対策検討箇所）
 - No.41 国道7号 水林交差点及び田頭^{たがしら}交差点
 - 要望39 富士見大通り入口交差点
- 対策が実施されていない箇所について、関係機関が一体となって対策を検討・実施
（必要に応じて、交通実態調査、交通解析、対策案の効果検証を実施）
- 新たな指摘箇所については、交通状況の変化をエリアワーキンググループ等で適宜確認し、必要に応じて速度データの分析を行う
- TDM施策について、今後の方針を報告予定

■道路利用者会議からの要望箇所

- 速度状況のモニタリングを継続
- 適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、既存の主要渋滞箇所と同様に対策を検討