

**令和3年度**

**第2回 秋田県渋滞対策推進協議会 資料**

---

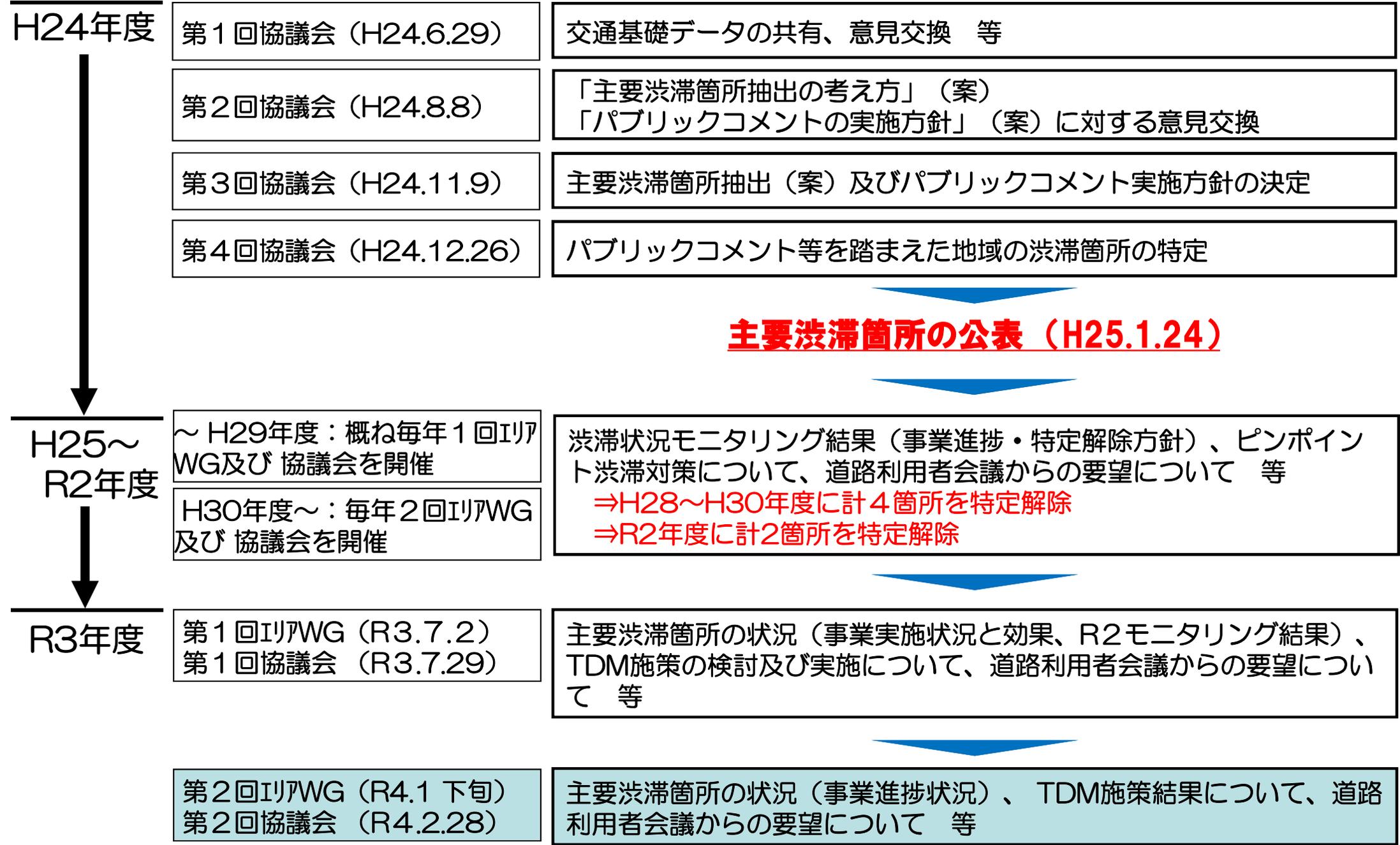
令和4年2月28日

# 【目次】

---

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯	2
(2) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況	5
(3) 開通及び対策箇所のモニタリング結果	14
(4) 今後の対策実施予定箇所の検討	23
(5) 秋田都市圏における交通状況	24
(6) 今冬の交通状況について	26
(7) TDM施策の検討及び実施について	31
(8) 道路利用者会議からの要望について	41
(9) 今後の進め方	46

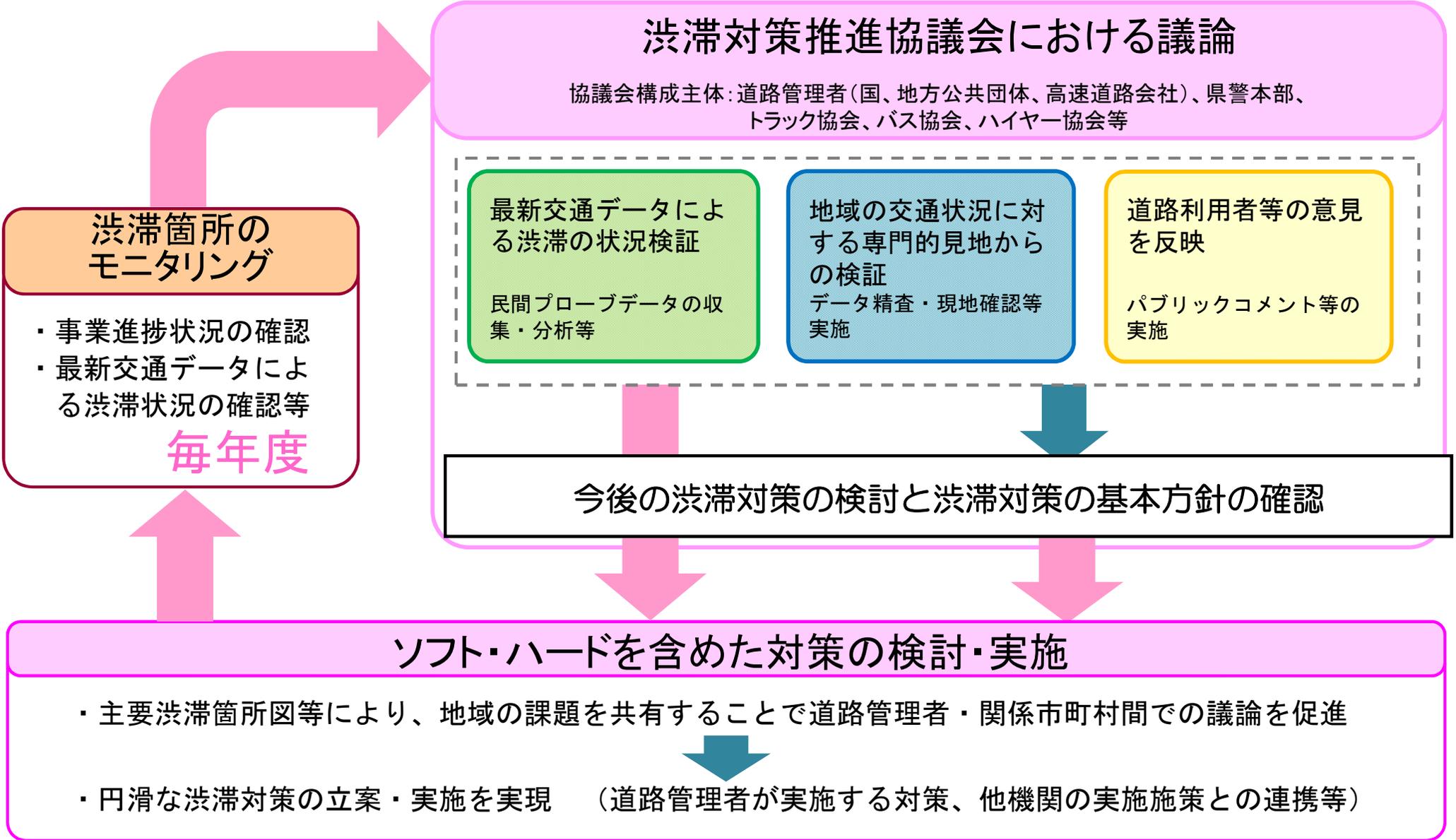
# (1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯



# (1)これまでの経緯 (渋滞対策検討の基本方針(H25.6協議会での検討事項))

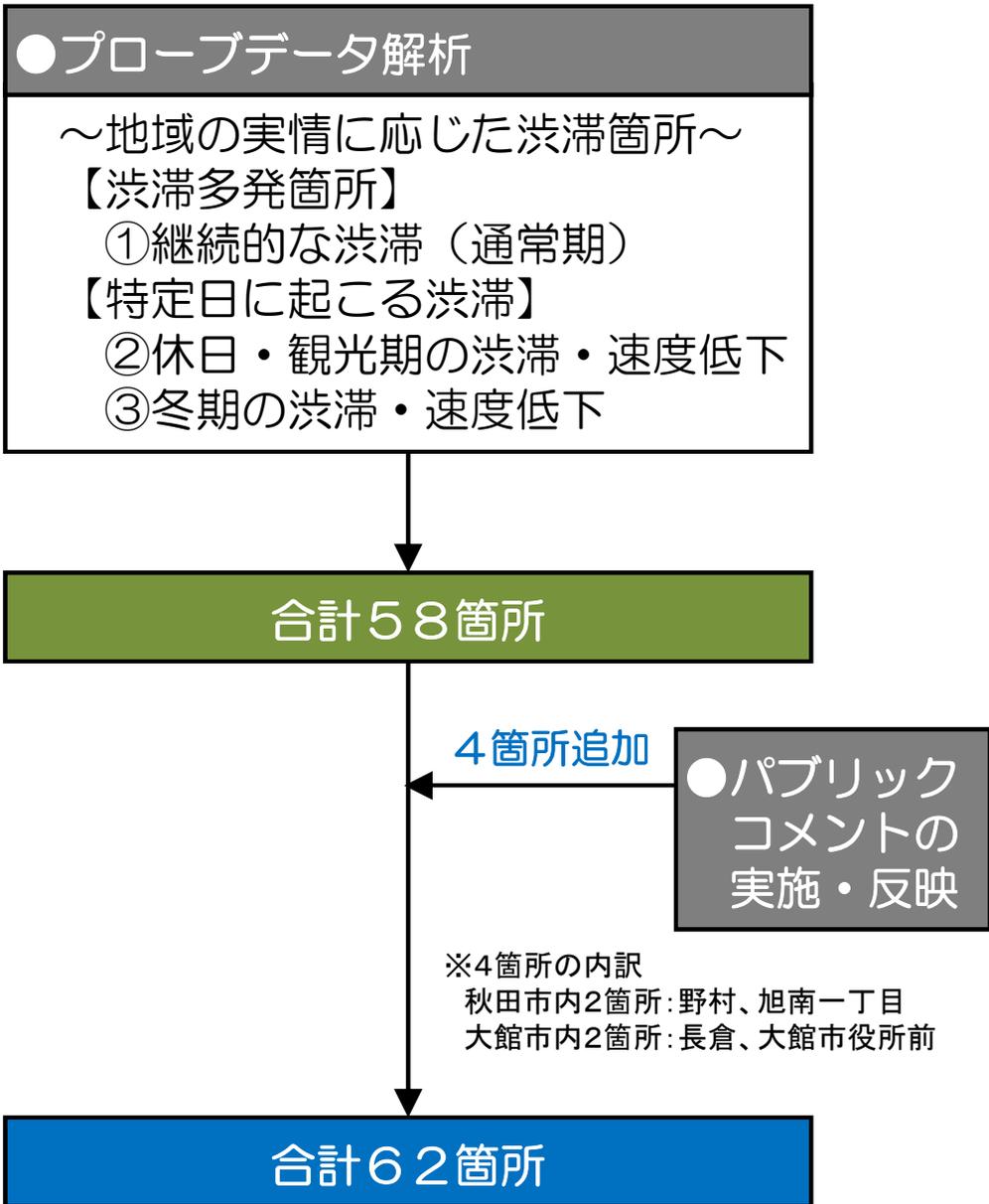
## ■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

- ・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する

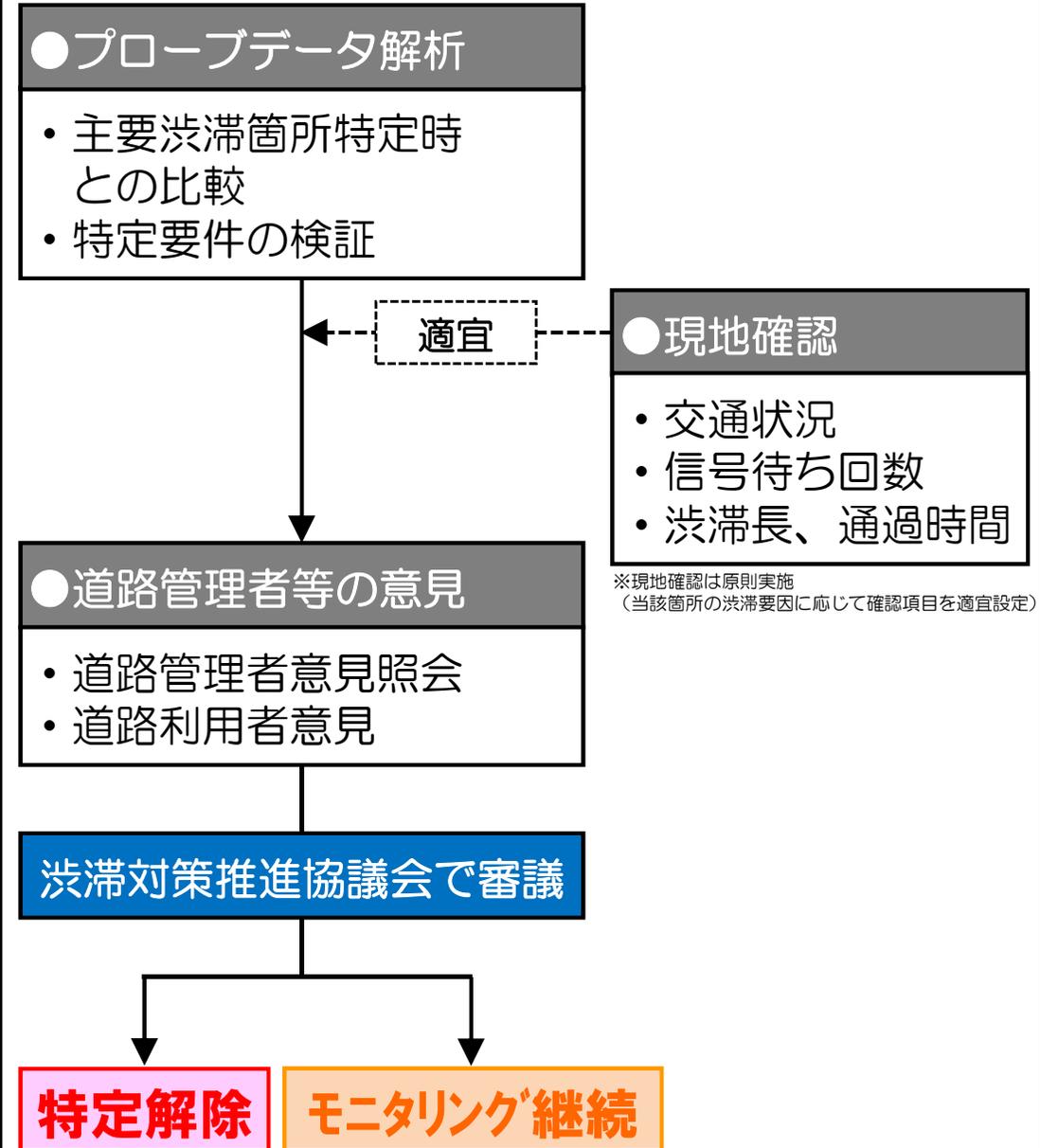


# (1)これまでの経緯 (主要渋滞箇所の特定期間・解除の流れ)

## <特定の流れ>



## <解除の流れ>



# (2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（箇所数）

■平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。  
 ■平成28～令和元年度に計4箇所を「特定解除」、令和2年度に計2箇所を「特定解除」し、現在の主要渋滞箇所は56箇所。

## 秋田県主要渋滞箇所について(H24)

**62箇所**

**うち秋田県北部：8箇所**

大館市 7箇所 (うち特定解除：1箇所)  
 能代市・北秋田市 1箇所

**うち秋田県中央部：46箇所**

秋田市 36箇所 (うち特定解除：3箇所)  
 大仙市 1箇所  
 仙北市 1箇所  
 由利本荘市 5箇所  
 にかほ市 3箇所 (うち特定解除：2箇所)

**うち秋田県南部：8箇所**

横手市 6箇所  
 湯沢市 1箇所  
 美郷町 1箇所

※令和元年度第1回協議会 (R1.7.31)にて解除

※平成28年度第1回協議会 (H28.7.11)、平成29年度第1回協議会 (H29.8.23)、令和2年度第2回協議会 (R3.2.19)にて解除



**56箇所**

**うち秋田県北部：7箇所**

大館市 6箇所  
 能代市・北秋田市 1箇所

**うち秋田県中央部：41箇所**

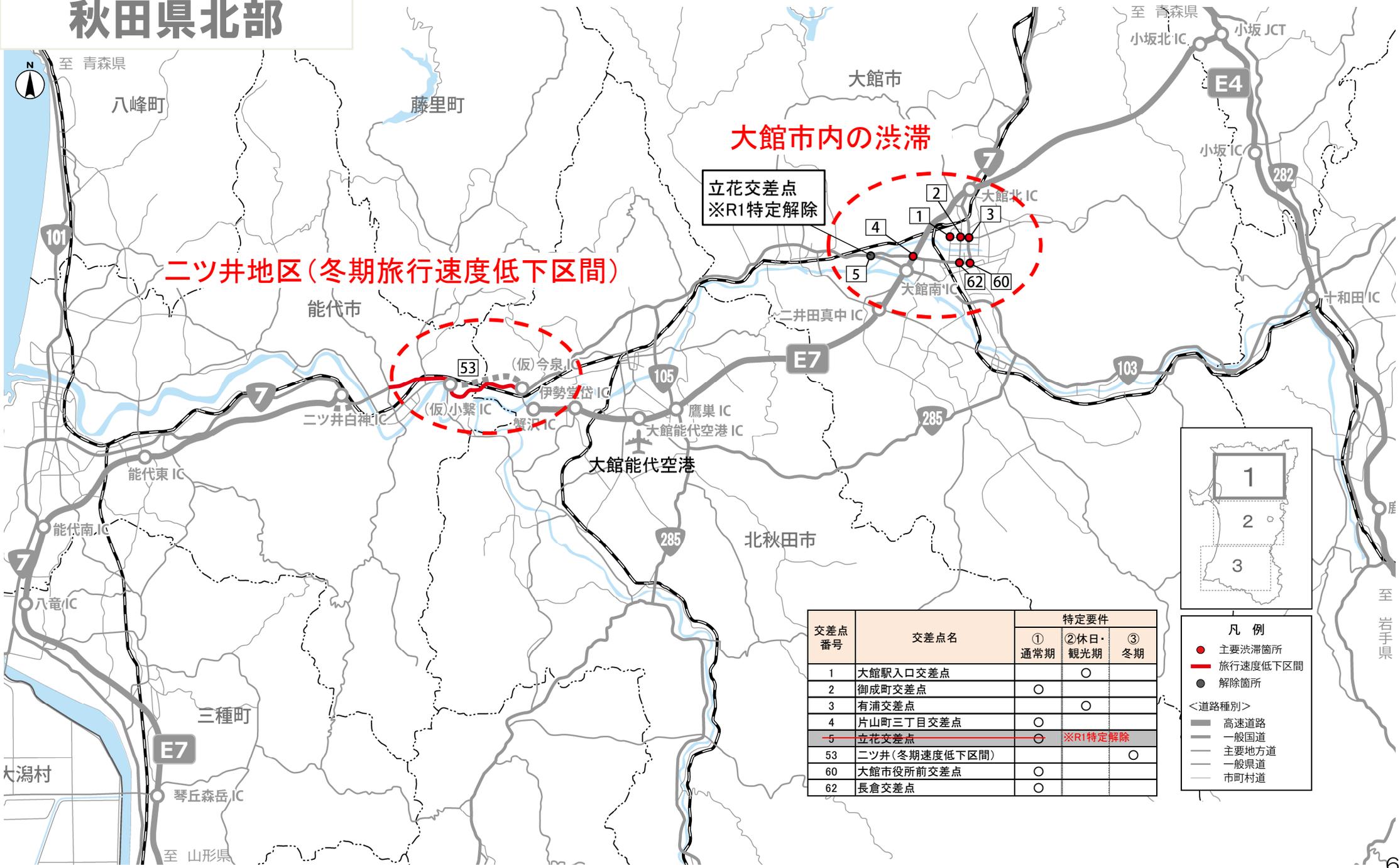
秋田市 33箇所  
 大仙市 1箇所  
 仙北市 1箇所  
 由利本荘市 5箇所  
 にかほ市 1箇所

**うち秋田県南部：8箇所**

横手市 6箇所  
 湯沢市 1箇所  
 美郷町 1箇所

# (2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県北部の位置図)

## 秋田県北部

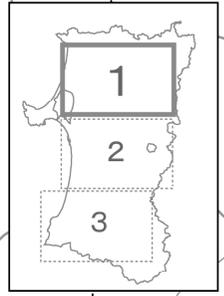


二ツ井地区(冬期旅行速度低下区間)

大館市内の渋滞

立花交差点  
※R1特定解除

交差点番号	交差点名	特定要件		
		①通常期	②休日・観光期	③冬期
1	大館駅入口交差点		○	
2	御成町交差点	○		
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
5	立花交差点	○	※R1特定解除	
53	二ツ井(冬期速度低下区間)			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		



- 凡例
- 主要渋滞箇所
  - 旅行速度低下区間
  - 解除箇所
- <道路種別>
- 高速道路
  - 一般国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - 市町村道

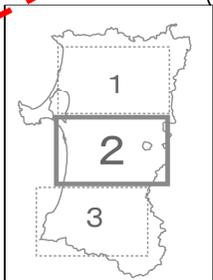
# (2)秋田県内における主要渋滞箇所状況 (秋田県中央部の位置図)

## 秋田県中央部



交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
6	虎毛山踏切	○		
7	土崎臨海十字路交差点	○		
8	境内川原交差点	○		
9	操車場入口交差点	○		
10	市立体育館前交差点	○		
11	臨海十字路交差点	○		
12	鉄砲町交差点	○		
13	山王十字路交差点	○		
14	山王五丁目交差点		○	
15	千秋城下町交差点	○		
16	久保田町交差点	○		
17	広小路西交差点	○		
18	手形山崎町交差点	○		
19	堤敷交差点	○		
20	二丁目橋交差点	○		
21	五丁目橋交差点	○		
22	緑屋前交差点		○	
23	秋田駅前交差点		○	
24	市民市場入口交差点		○	

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
25	明田地下道西交差点	○		
26	城東十字路交差点	○		
27	桜大橋北交差点	○		
28	桜五叉路交差点	○		
29	若葉町交差点	○		
30	茨島交差点	○		
31	古川添交差点	○		
32	牛島駅入口交差点	○		
33	羽州街道踏切	○		
34	新屋跨道橋交差点	○		
35	イオン秋田西交差点		○	
36	イオン秋田東交差点		○	
37	御所野田地交差点		○	
38	和田坂本交差点	○		
54	下浜(観光期速度低下区間)		○	
55	荒川(冬期速度低下区間)			○
56	仙岩峠(冬期速度低下区間)			○
59	野村交差点	○		
61	旭南1丁目交差点	○		



**凡例**

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間
- 解除箇所
- 解除区間

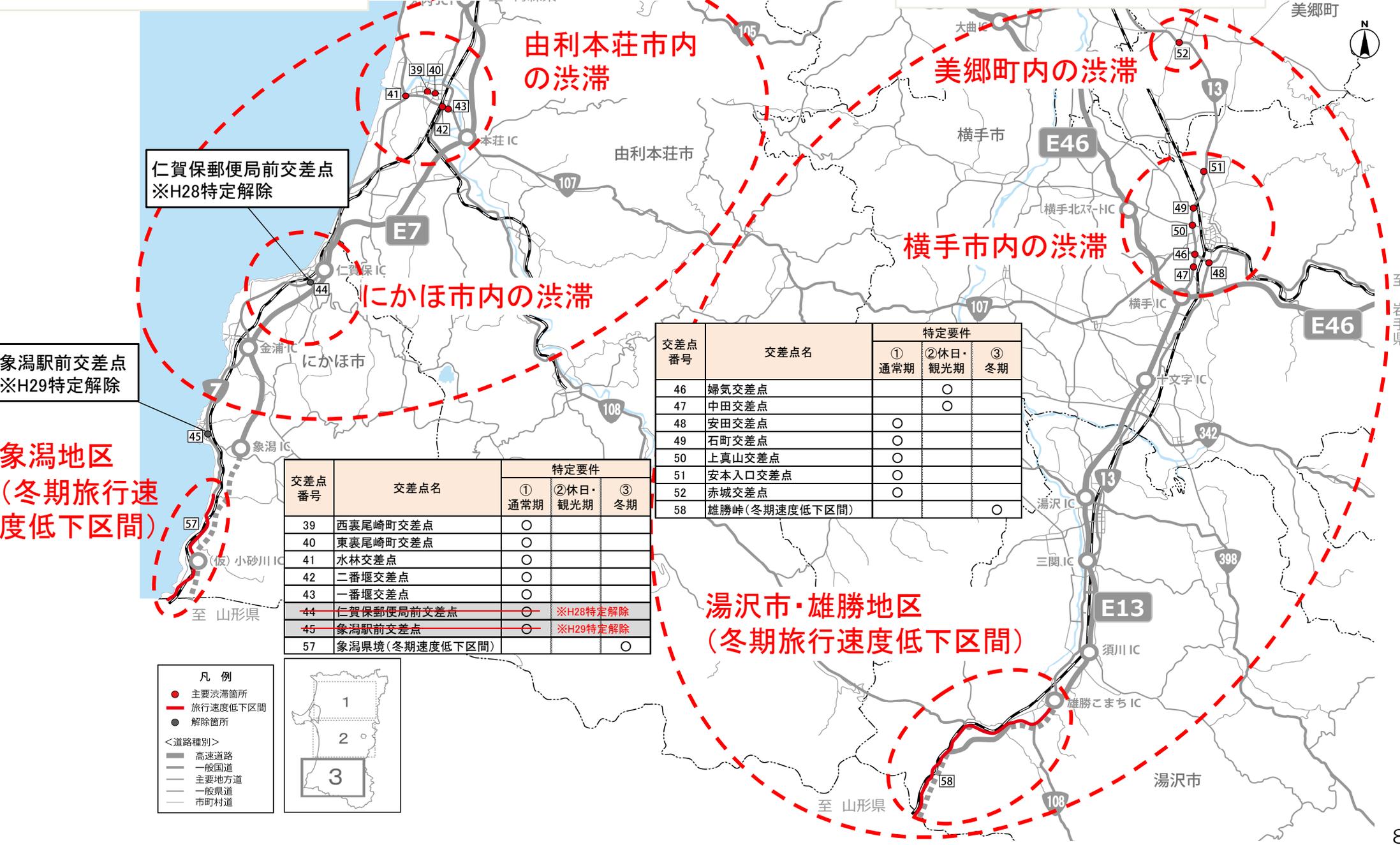
<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

# (2)秋田県内における主要渋滞箇所状況 (秋田県中央部・南部の位置図)

## 秋田県中央部

## 秋田県南部



仁賀保郵便局前交差点  
※H28特定解除

象潟駅前交差点  
※H29特定解除

象潟地区  
(冬期旅行速度低下区間)

由利本荘市内の渋滞

美郷町内の渋滞

横手市内の渋滞

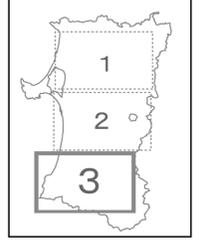
にかほ市内の渋滞

湯沢市・雄勝地区  
(冬期旅行速度低下区間)

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
39	西裏尾崎町交差点	○		
40	東裏尾崎町交差点	○		
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
44	仁賀保郵便局前交差点	○	※H28特定解除	
45	象潟駅前交差点	○	※H29特定解除	
57	象潟県境(冬期速度低下区間)			○

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠(冬期速度低下区間)			○

- 凡例
- 主要渋滞箇所
  - 旅行速度低下区間
  - 解除箇所
- <道路種別>
- 高速道路
  - 一般国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - 市町村道



# (2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（地区別の主な対策事業）

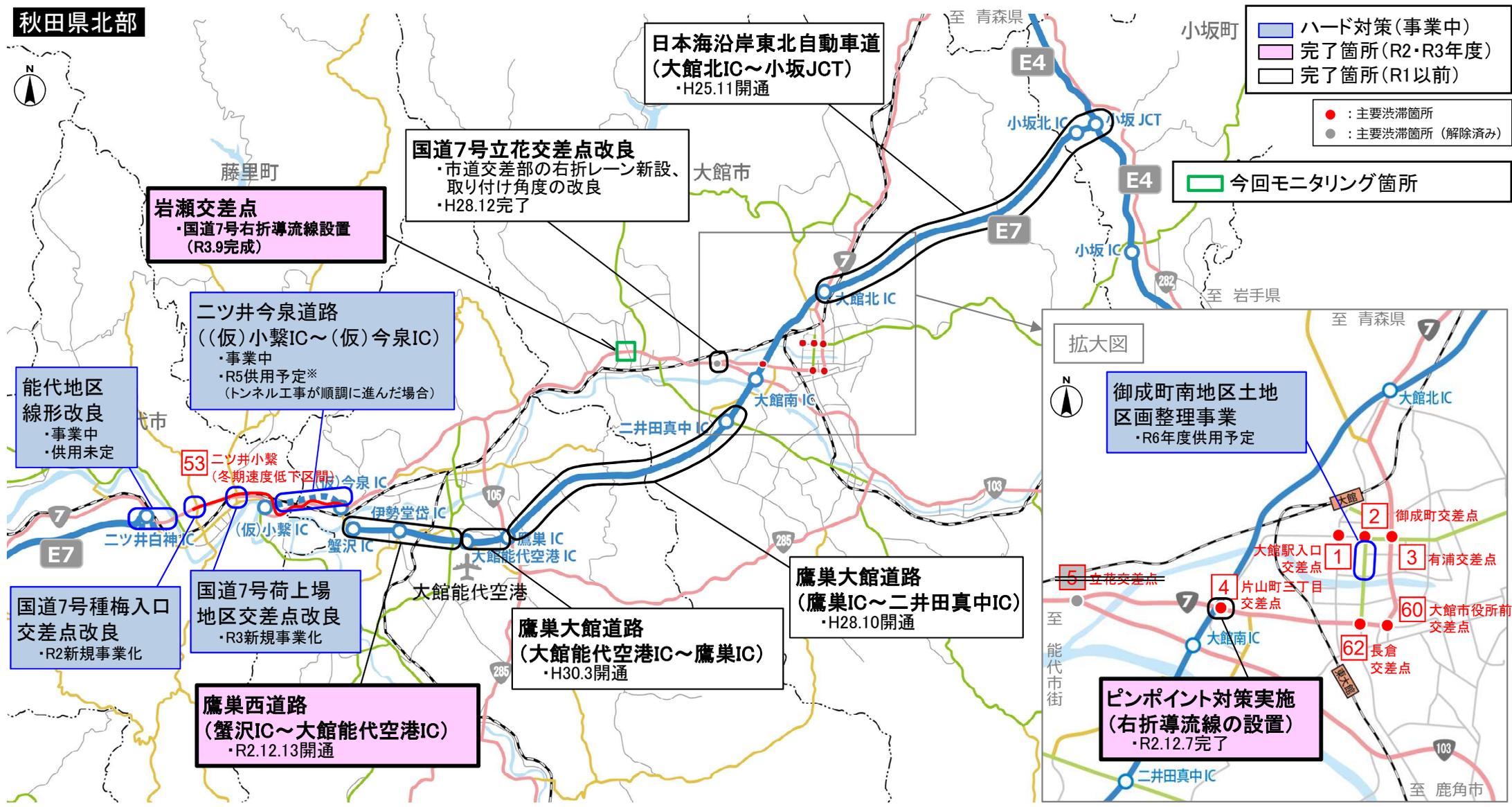
■近年はR3年3月に秋田市内で（都）千秋久保田町線が開通、R3年12月に大仙地区で国道46号荒川線形改良が供用。

青字：事業中 赤字：R2年度以降の完了事業 黒字：その他完了事業 ※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

地区名		対策事業
秋田県北部	大館地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大館北～小坂：（H25.11開通）</li> <li>・鷹巣大館道路：（H28.10開通：鷹巣IC～二井田真中IC）</li> <li>・鷹巣大館道路：（H30.3開通：大館能代空港IC～鷹巣IC）</li> <li>・国道7号立花交差点改良：（H28.12完了）</li> <li>・御成町南地区土地区画整理事業：（R6年度供用予定）</li> <li>・国道7号片山町三丁目交差点右折導流線設置（R2.12完了 <b>ピンポイント渋滞対策</b>）</li> </ul>
	二ツ井地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鷹巣西道路（蟹沢IC～大館能代空港IC）：（R2.12開通）</li> <li>・二ツ井今泉道路：（R5年度供用予定*）</li> <li>・能代地区線形改良：（事業中）</li> <li>・国道7号種梅入口交差点改良：（事業中）</li> <li>・国道7号荷上場地区交差点改良（事業中）</li> <li>・国道7号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る</li> </ul>
秋田県中央部	秋田地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道7号：秋田南バイパス：（H27.7 4車線開通）</li> <li>・国道7号：下浜道路（R2.3開通）</li> <li>・国道13号：河辺拡幅（R6年度一部区間供用予定*）</li> <li>・国道13号：御所野団地交差点における右折レーン延伸（H30.11及びH31.3完了）</li> <li>・国道13号：茨島交差点における右折レーン延伸（R2.6完了 <b>ピンポイント渋滞対策</b>）</li> <li>・国道7号：土崎南交差点改良（事業中）</li> <li>・（都）新屋土崎線：山王工区（H25.7 4車開通）</li> <li>・（都）川尻広面線：寺町工区（H25.7 2車開通）</li> <li>・（都）新屋土崎線：旭南工区（事業中）</li> <li>・（都）川尻広面線：横町工区（事業中）</li> <li>・（都）外旭川新川線：（H31.3開通）</li> <li>・（都）泉外旭川線：（事業中）</li> <li>・（都）千秋久保田町線：（R3.3開通）</li> <li>・JR奥羽本線・泉外旭川駅（R3.3開業）</li> <li>・（都）千秋久保田町線：（R3.3開通）</li> <li>・JR奥羽本線・泉外旭川駅（R3.3開業）</li> <li>・（都）秋田環状線：（H29.3一部開通、H31.3全線開通）</li> <li>・（都）大浜上新城線：（事業中）</li> <li>・（都）千秋山崎線：（事業中）</li> </ul>
	大仙地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道46号：荒川線形改良（H29.11一部開通、R3.12供用） ※R4年度も一部施工予定</li> </ul>
	仙北地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道46号：刺巻線形改良（事業中）</li> </ul>
	由利本荘地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通）</li> <li>・国道107号：本荘道路（H28.11一部4車開通）</li> <li>・（都）停車場栄町線：（事業中）</li> </ul>
	仁賀保地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通）</li> <li>・遊佐象潟道路：（R7及び8年度供用予定*）</li> </ul>
秋田県南部	横手地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横手北スマートIC：（R1.8開通）</li> <li>・（主）横手大森大内線：三本柳工区（事業中）</li> <li>・国道13号：安本入口交差点における左折レーン延伸（R1.5完了）</li> </ul>
	雄勝地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・院内道路：（H28.11開通）</li> <li>・横堀道路：（R7年度供用予定*）</li> <li>・真室川雄勝道路：（事業中）</li> <li>・国道13号：除雪作業の効率化により交通の円滑化を図る</li> </ul>

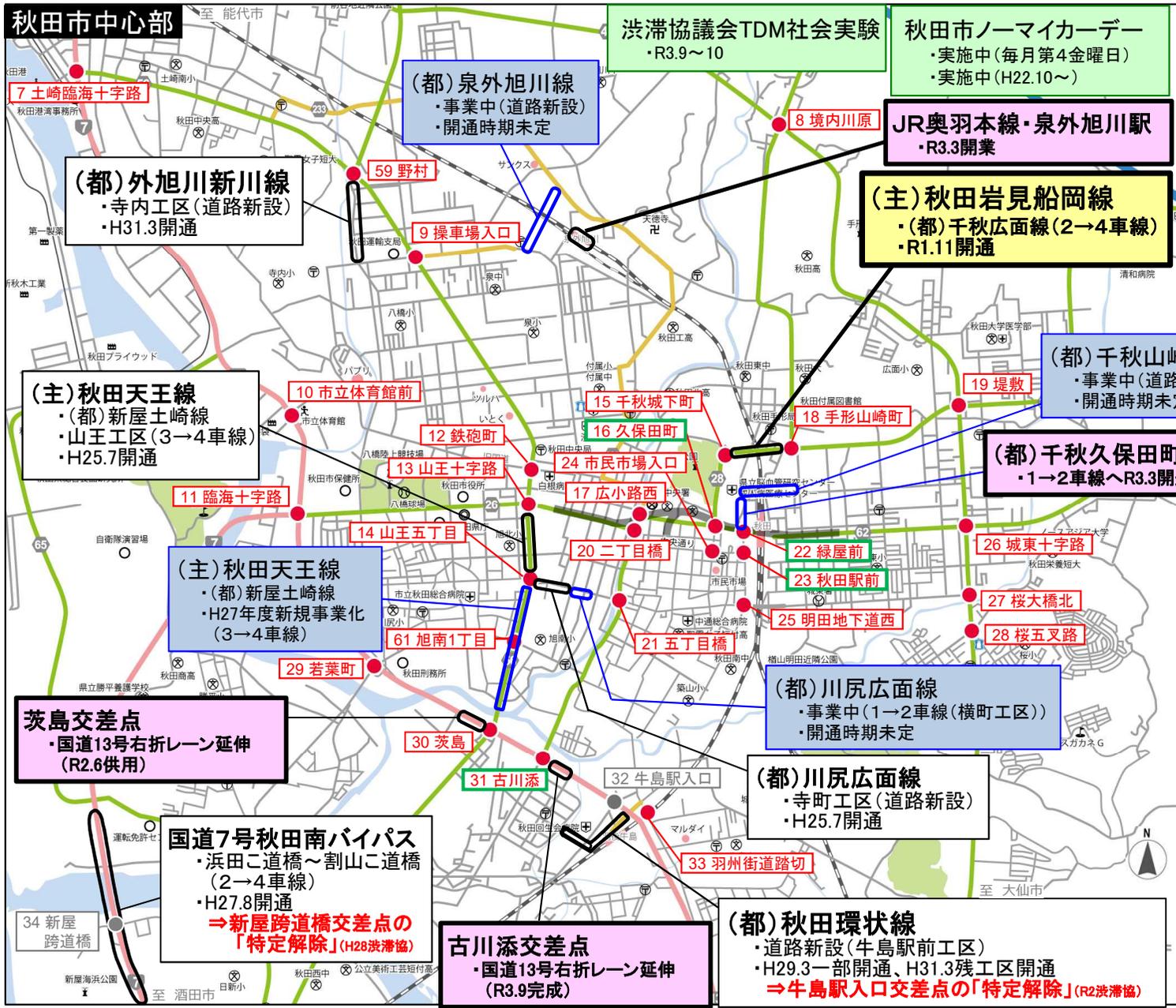
# (2)秋田県内における主要渋滞箇所状況 (秋田県北部の主な対策事業)

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、県北地区では日沿道4区間、交差点改良1箇所のハード対策が完了。
- 令和2年度は、日沿道(蟹沢IC~大館能代空港IC)が開通。
- また、片山町三丁目交差点のピンポイント対策(右折導流線の設置)が完了。



# (2)秋田管内における主要渋滞箇所の状況 (秋田市内の主な対策事業)

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、秋田市中心部とその周辺でこれまで11箇所のハード対策及び公共交通が完了。
- 平成30～令和元年度に、(都)外旭川新川線、(都)秋田環状線 [牛島駅前工区]、国道7号下浜道路等が完了。
- 令和2年度は (都)千秋久保田町線等が完了、JR奥羽本線・泉外旭川駅が開業、令和3年度は古川添交差点の右折レーンを延伸。



- ハード対策(事業中)
- ソフト対策(公共交通含む)
- 完了箇所(R2年度・R3年度)
- 完了箇所(R1年度)
- 完了箇所(H30以前)

■ 今回モニタリング箇所

- : 主要渋滞箇所
- : 主要渋滞箇所(解除済み)

**御所野団地交差点**  
 ・国道13号右折レーン延伸(H30.11供用開始)  
 ・(都)新都市大通線右折レーン延伸(H31.3供用)



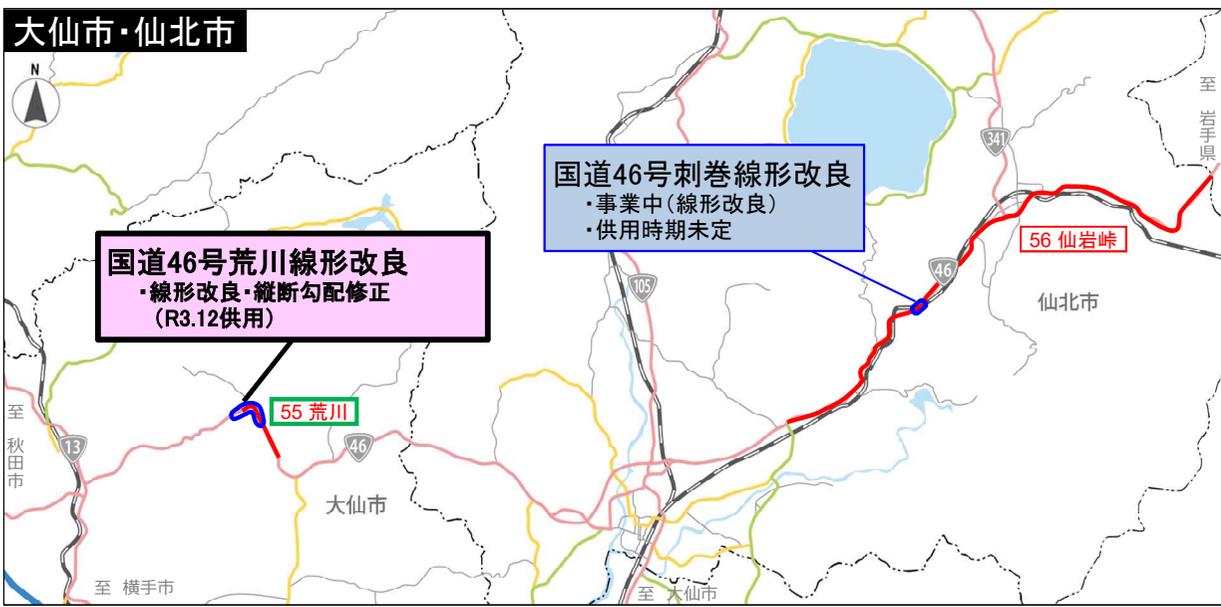
※: トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

# (2)秋田管内における主要渋滞箇所の状況 (秋田市以外の主な対策事業)

■秋田市以外では、国道107号本荘道路（平成28年11月一部供用）など各所で事業を実施中。  
 ■大仙市では国道46号荒川線形改良が令和3年12月4日に供用。



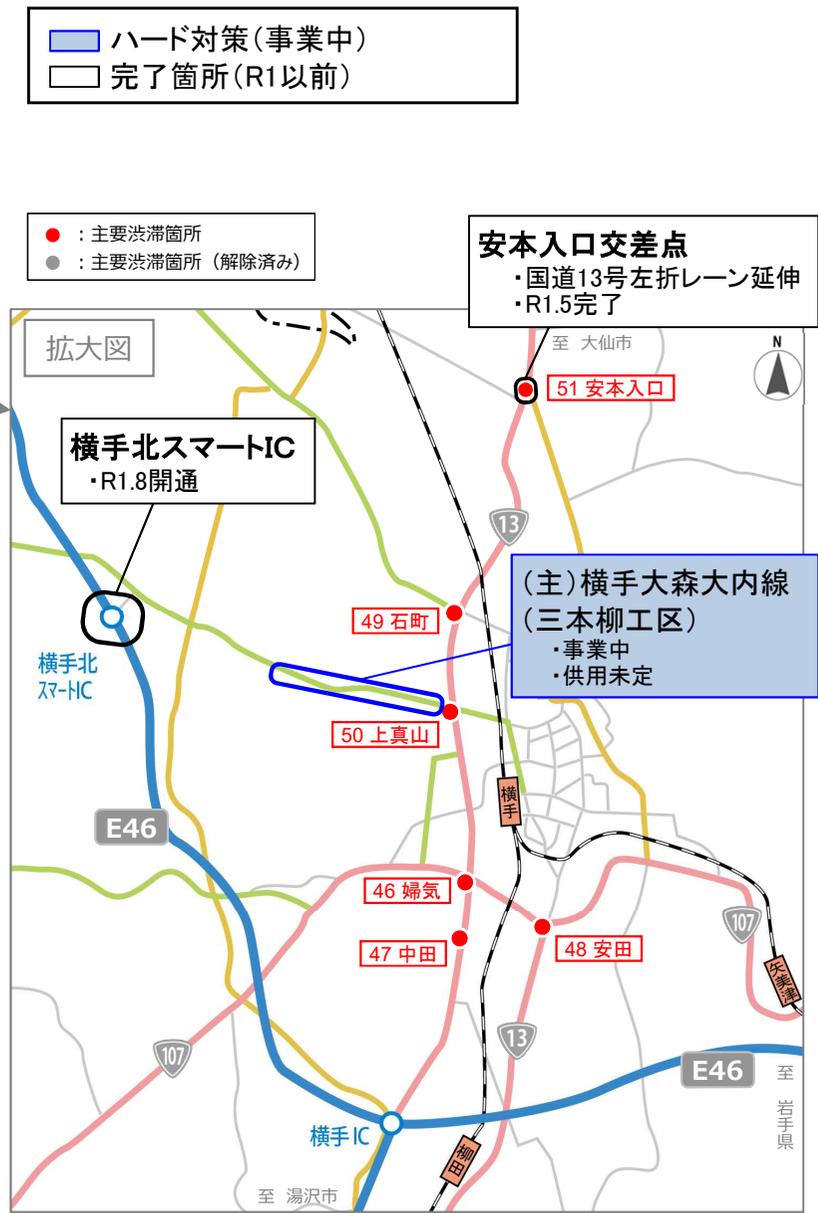
	ハード対策(事業中)		主要渋滞箇所
	完了箇所(H30以前)		主要渋滞箇所(解除済み)
	完了箇所(R3年度)		
	今回モニタリング箇所		



※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

# (2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県南部の主な対策事業)

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、H28.11月に院内道路が開通。
- 近年は、R1.5月に安本入口交差点の左折レーン延伸が完了、R1.8月に横手北スマートICが供用。



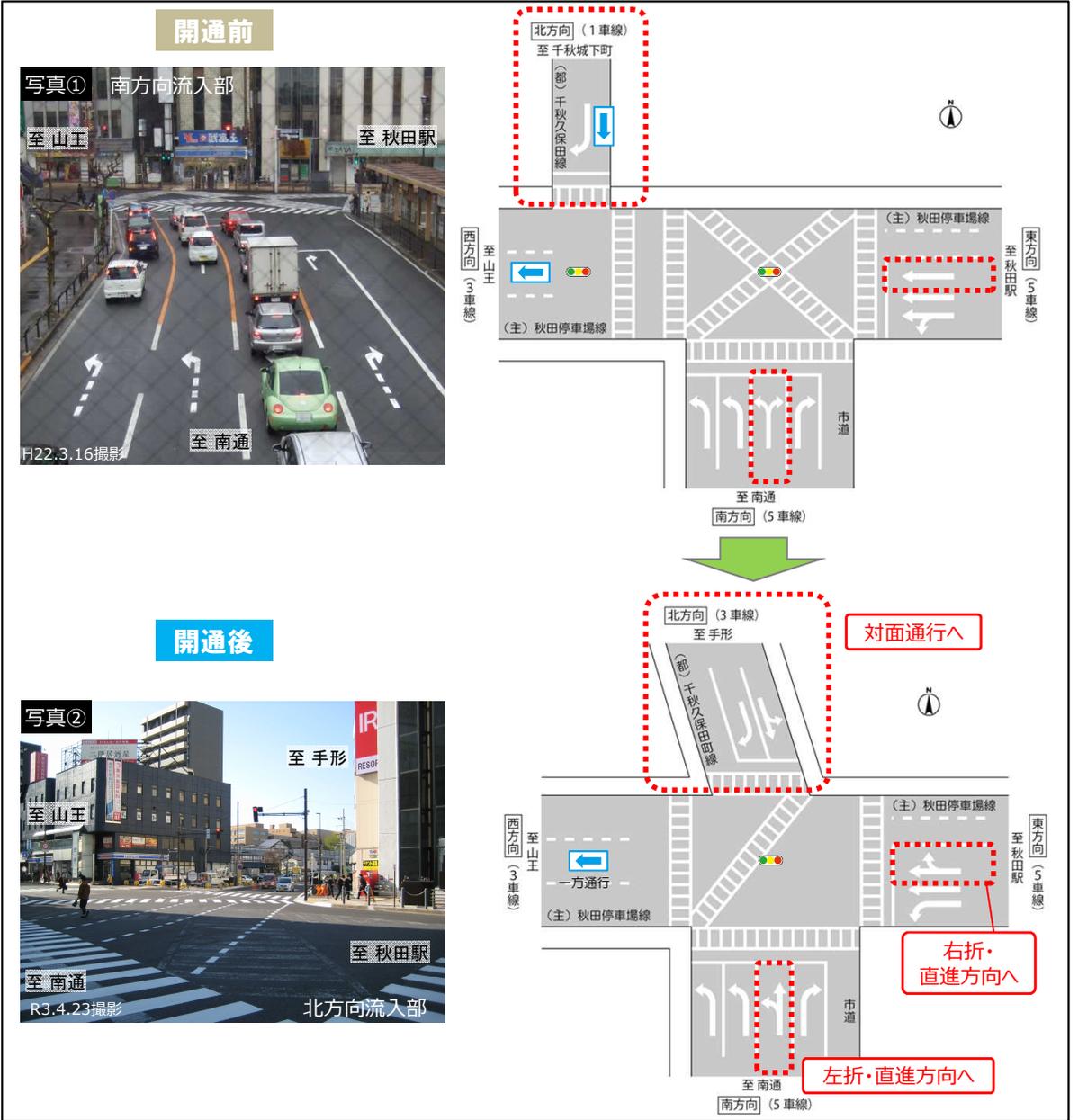
※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

# (3)開通及び対策箇所へのモニタリング結果 ( (都)千秋久保田町線の開通 )

- (都) 千秋久保田町線は令和3年3月29日(月)に一方通行から対面通行で供用開始(交差点直近断面1→3車線へ)。
- 周辺主要渋滞箇所の緑屋前交差点、久保田町交差点、秋田駅前交差点について、開通前後のモニタリングを実施。

**対策事業【道路拡幅】**

事業名：(都)千秋久保田町線  
 事業主体：秋田市  
 整備延長：120m  
 道路幅員：18m(1→2車線)  
 (車道10m、歩道(両側とも)4m)  
 事業期間：H21~R2年度(R3.3.29開通)



▲交差点形状・運用の変更状況

# (3)開通及び対策箇所のモニタリング結果 (都) 千秋久保田町線開通に伴う影響 ①

■(都) 千秋久保田町線開通により、R3通常期では「緑屋前交差点」への南方向からの流入速度が向上。8時台では20km/h以上へ改善。 ⇒ **引き続きモニタリングを継続**

No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
22	みどりやまえ 緑屋前交差点	秋田市	休日混雑時間帯割合(20km/h以下) 50%以上	観光協会



## <モニタリング結果>

■速度(km/h)	開通前		開通後		開通前		開通後		開通前		開通後	
	北				東				南			
	H22	R1	R2	R3	H22	R1	R2	R3	H22	R1	R2	R3
7時台	-	-	-	18.6	6.0	5.5	3.0	2.9	30.3	13.2	-	18.7
8時台	-	-	-	15.0	10.5	6.2	3.8	4.8	6.0	11.8	19.7	20.6
9時台	-	-	-	19.4	13.3	4.0	5.3	5.7	4.8	12.2	16.2	16.2
10時台	-	-	-	18.8	9.5	6.1	5.7	4.7	19.7	11.7	9.4	16.9
11時台	-	-	-	17.8	12.5	5.8	5.6	4.7	15.5	12.0	11.7	17.8
12時台	-	-	-	15.2	16.4	4.8	5.3	5.1	14.8	11.4	12.8	18.5
13時台	-	-	-	15.8	8.3	7.8	4.1	7.5	10.1	11.4	9.3	18.5
14時台	-	-	-	17.3	11.7	5.8	5.5	5.7	8.2	12.0	11.8	16.2
15時台	-	-	-	16.3	6.7	8.4	5.3	4.2	9.7	11.6	11.4	17.4
16時台	-	-	-	17.6	12.9	5.6	4.2	4.8	7.9	11.5	12.0	17.4
17時台	-	-	-	19.7	7.3	4.4	6.0	5.3	7.8	11.3	11.7	16.4
18時台	-	-	-	19.2	17.0	8.1	4.6	5.1	12.4	10.6	13.1	17.1
■渋滞時間(時間)												
ピーク時*	0.0	0.0	0.0	15.0	6.0	4.4	3.0	2.9	6.0	10.6	11.7	16.4
最低速度	0	0	0	12	12	12	12	12	11	12	11	11
時間割合	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	92%	100%	92%	92%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

<凡例>

- 20km/h以下
- 20~30km/h
- 30~40km/h
- 40km/h以上

南方向の朝ピーク時で20km/h以上に向上

南方向の速度向上(R2年と比較し、約0~9km/h向上)

出典：プローブデータ (H22は9~11月休日平均、R1~R3は4~6月休日平均) - : 欠測データ

# (3) 開通及び対策箇所へのモニタリング結果 (都) 千秋久保田町線開通に伴う影響 ②

- 久保田町交差点は、R3通常期モニタリング結果では東方向の流入速度が改善傾向にある。
- 久保田町交差点へ東方向から進入していた交通が緑屋前から北方向に転換したことで車両台数の減少、速度向上につながったと考えられる。 → [引き続きモニタリングを継続](#)

No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
16	久保田町交差点 <small>くぼたまち</small>	秋田市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下(1方向以上)	—



### ▼速度モニタリング結果

■速度 (km/h)	北				東				南			
	H22	R1	R2	R3	H22	R1	R2	R3	H22	R1	R2	R3
7時台	24.3	19.4	19.3	21.2	20.1	9.3	10.6	17.0	22.3	11.5	16.3	16.9
8時台	15.2	17.7	15.3	20.8	16.3	9.8	10.2	16.8	6.6	10.0	14.7	13.9
9時台	19.9	21.6	23.6	21.8	9.5	8.0	10.5	14.6	10.4	10.3	14.0	12.3
10時台	20.6	23.1	25.1	21.3	16.4	7.3	10.8	14.1	10.6	9.2	14.5	11.6
11時台	19.5	21.8	25.1	23.3	13.6	7.1	9.1	16.2	7.6	9.7	15.9	10.7
12時台	19.4	22.7	25.9	22.0	17.7	7.5	10.4	17.6	11.4	9.9	14.2	18.4
13時台	24.0	22.3	25.2	21.5	19.5	7.3	8.1	15.6	9.0	10.3	16.0	12.9
14時台	19.3	21.8	20.3	23.1	12.5	7.3	10.1	13.3	9.5	9.9	13.5	17.2
15時台	19.6	21.7	24.5	22.0	13.5	6.9	9.8	14.6	7.7	8.9	12.9	15.7
16時台	17.3	22.3	23.5	22.0	16.1	7.6	9.7	15.4	9.5	9.2	12.8	12.5
17時台	20.1	22.1	21.0	23.3	16.5	7.2	9.9	12.6	9.1	7.9	14.5	14.6
18時台	17.3	22.9	24.1	23.1	24.7	7.8	10.6	17.2	7.1	9.1	14.5	13.4

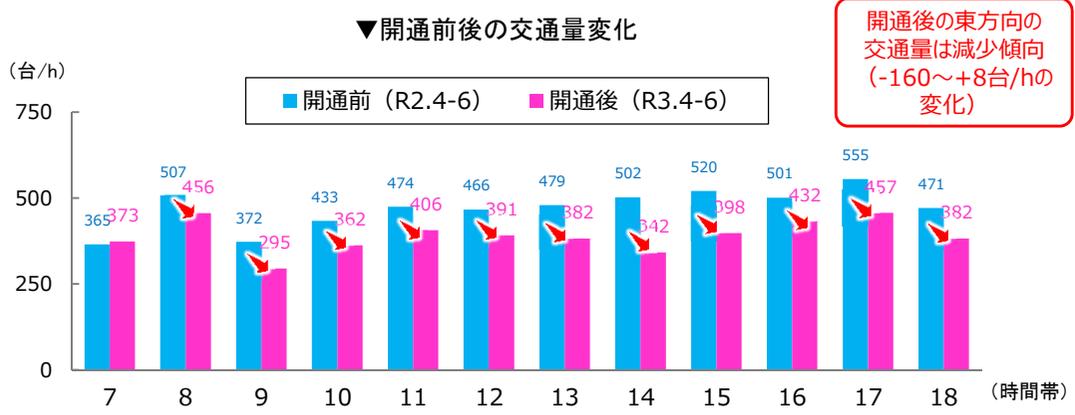
  

■渋滞時間 (時間)	H22	R1	R2	R3	H22	R1	R2	R3	H22	R1	R2	R3
ピーク時* 最低速度	15.2	17.7	15.3	20.8	16.3	7.2	9.9	12.6	6.6	7.9	14.5	13.4
渋滞時間	8	2	2	0	10	12	12	12	11	12	12	12
時間割合	87%	17%	17%	0%	83%	100%	100%	100%	92%	100%	100%	100%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

出典：プローブデータ (H22は9~11月平日平均、R1~R3は4~6月平日平均)

東方向の速度向上  
(R2年と比較し、  
約3~8km/h向上)



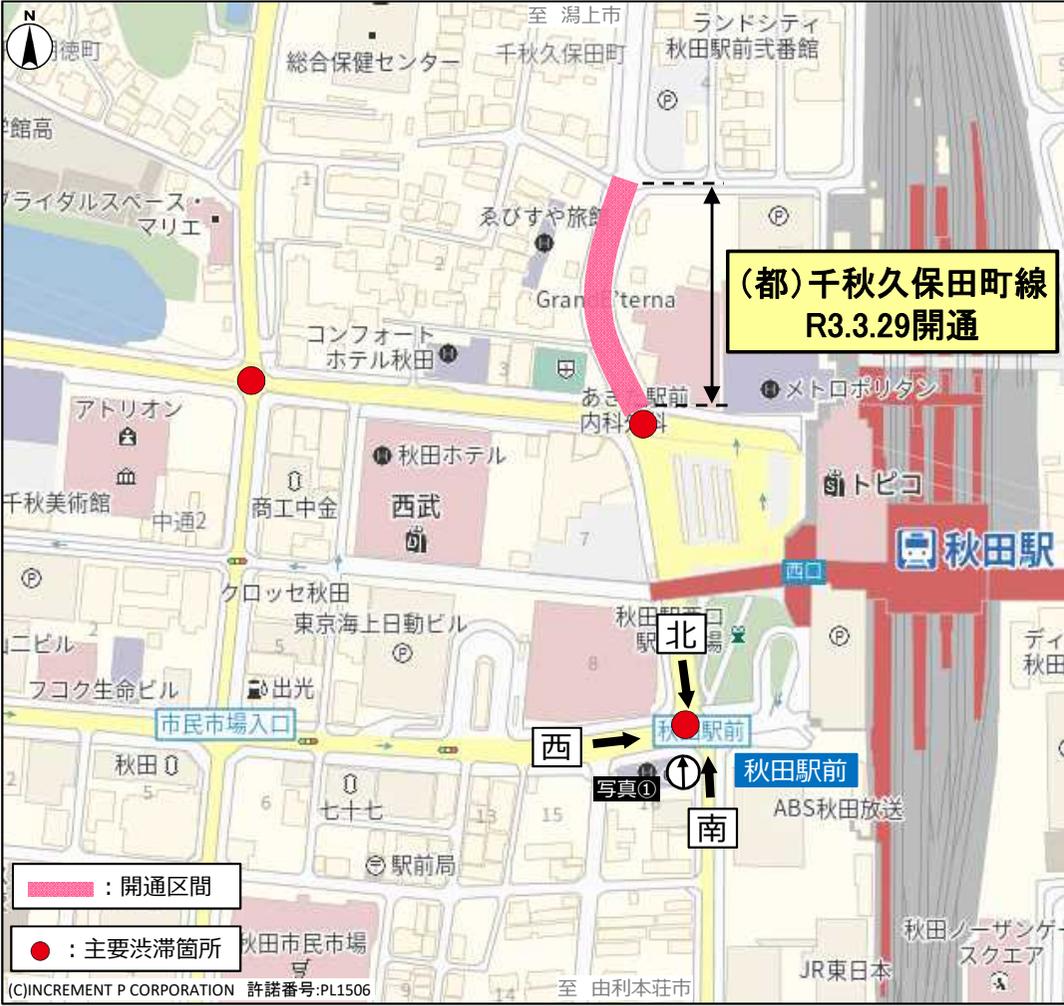
出典：「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)、平日  
・開通前：R2.4-6、開通後：R3.4-6

# (3)開通及び対策箇所へのモニタリング結果 ( (都) 千秋久保田町線開通に伴う影響 ③ )

■秋田駅前交差点では、(都)千秋久保田町線開通による影響はR3通常期モニタリング結果では把握できず、概ね開通前と同様の傾向。北方向へ向かう流動は開通前後で同様であるため変化がないことが考えられる。

⇒ 引き続きモニタリングを継続

No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
23	あきたえきまえ 秋田駅前交差点	秋田市	休日混雑時間帯割合 (20km/h以下) 50%以上	—



<モニタリング結果>

■速度 (km/h)	開通前		開通後		開通前		開通後		開通前		開通後	
	北				南				西			
	H22	R1	R2	R3	H22	R1	R2	R3	H22	R1	R2	R3
7時台	-	6.0	-	-	15.7	6.8	-	17.4	23.4	15.2	10.2	20.5
8時台	37.7	6.1	-	16.4	9.0	6.7	22.4	20.8	20.6	13.9	25.3	19.7
9時台	-	5.5	-	22.8	12.2	6.0	21.8	16.4	10.9	14.2	24.7	16.5
10時台	8.8	5.9	14.0	11.7	9.5	5.5	12.1	16.6	9.1	12.8	22.5	21.4
11時台	-	6.1	-	22.2	22.3	5.4	16.1	17.0	11.1	11.3	21.5	19.5
12時台	11.0	6.1	31.0	14.9	6.2	5.8	17.4	15.1	8.2	9.8	14.2	18.3
13時台	33.6	6.6	14.0	18.4	5.5	5.3	11.6	15.2	17.9	9.4	13.8	18.6
14時台	-	7.4	15.0	21.2	4.3	5.9	18.8	13.8	8.0	9.3	18.6	16.8
15時台	-	5.7	-	17.6	15.0	5.3	20.3	12.4	8.7	9.3	18.6	18.1
16時台	28.4	6.0	-	25.6	6.6	5.4	16.3	14.6	7.7	8.9	20.7	17.4
17時台	33.0	6.1	-	17.6	5.2	5.1	18.8	14.3	7.3	9.3	20.9	16.4
18時台	-	6.6	-	18.0	11.3	5.5	14.5	14.8	10.1	10.0	21.0	19.7
■渋滞時間(時間)												
ピーク時※	33.0	6.0	0.0	16.4	5.2	5.1	14.5	14.3	7.3	9.3	10.2	16.4
最低速度												
渋滞割合	2	12	3	7	11	12	8	11	10	12	5	10
時間割合	17%	100%	25%	58%	92%	100%	67%	92%	83%	100%	42%	83%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

<凡例>  
20km/h以下  
20~30km/h  
30~40km/h  
40km/h以上

開通前と概ね同様の傾向

出典：プローブデータ (H22は9~11月休日平均、R1~R3は4~6月休日平均) - : 欠測データ

# (3)開通及び対策箇所へのモニタリング結果（国道46号荒川線形改良の供用）

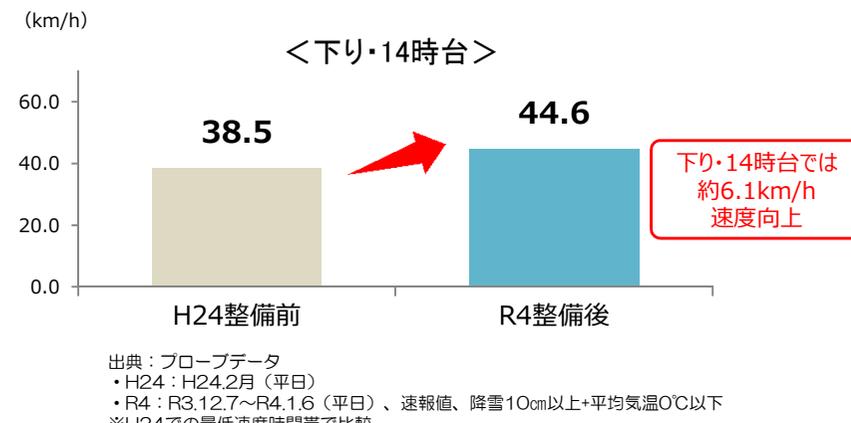
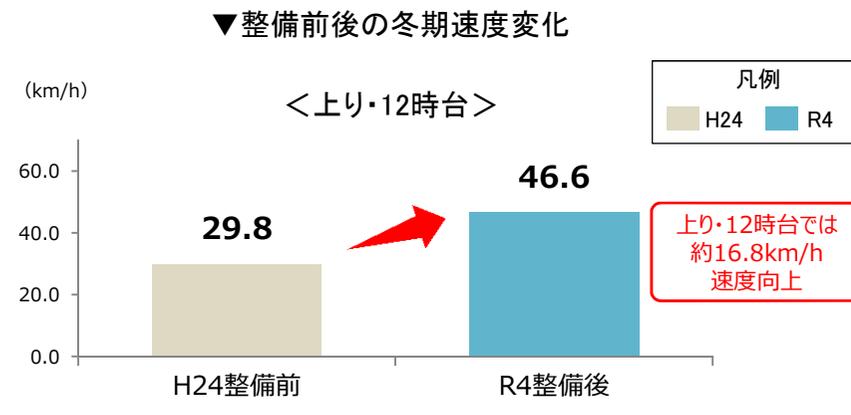
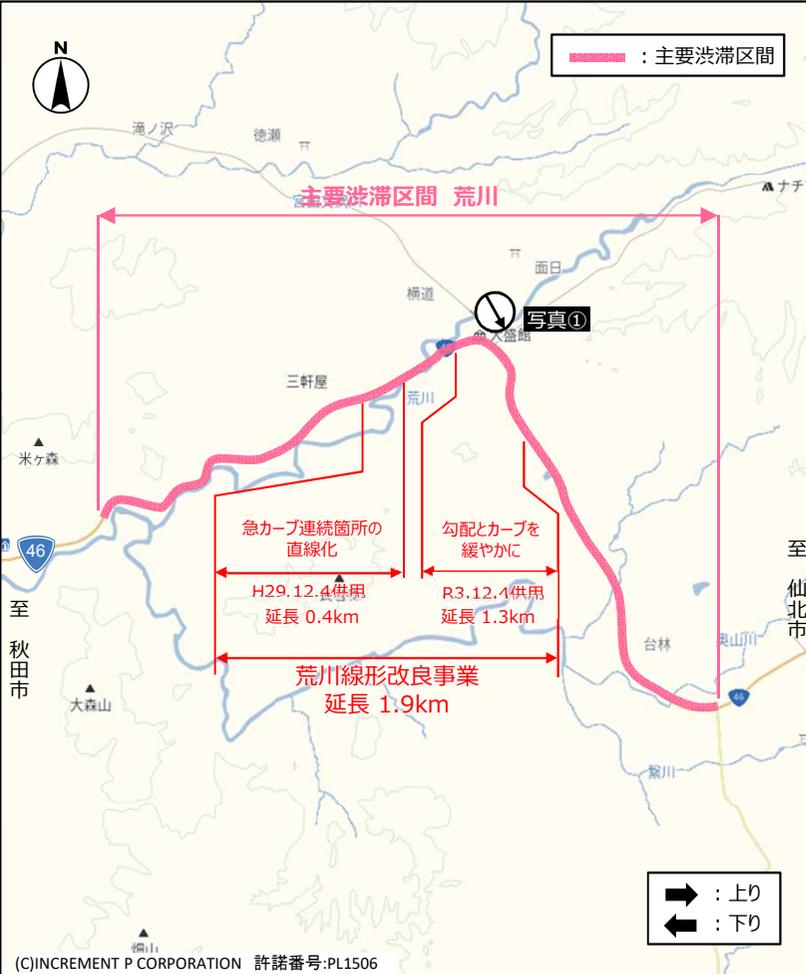
No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
55	あらかわ 荒川	大仙市	冬期区間速度20km/h台以下 または通常期に対する低下率50%以上	—

**対策事業【線形改良】**

事業名：国道46号 荒川線形改良事業  
 事業主体：国土交通省  
 整備延長：1.9km  
 縦断勾配：6% ⇒ 5%、曲線半径：150m ⇒ 200m  
 事業期間：H24～R4年度（R4：起点部登坂車線の施工継続）

**対策前後の速度状況**

- 特定時（H24.2）とR4速報値（R3.12.7～R4.1.6）の冬期速度を比較した結果、上り・下りともに**速度向上**。（約6.1～16.8km/h）



**対応方針**

- 例年と同様の期間・冬期条件にて分析を実施。

# (3)開通及び対策箇所のモニタリング結果（国道7号 岩瀬交差点）

■ピンポイント対策箇所として、国道7号 岩瀬交差点の右折導流線設置を実施。

No.	交差点名称	市町村	渋滞発生状況	道路利用者会議からの要望
要3	いわせ 岩瀬交差点	大館市	右折レーンのない北・南流入部で、 右折車が滞留した際に後続直進車を阻害	バス協会

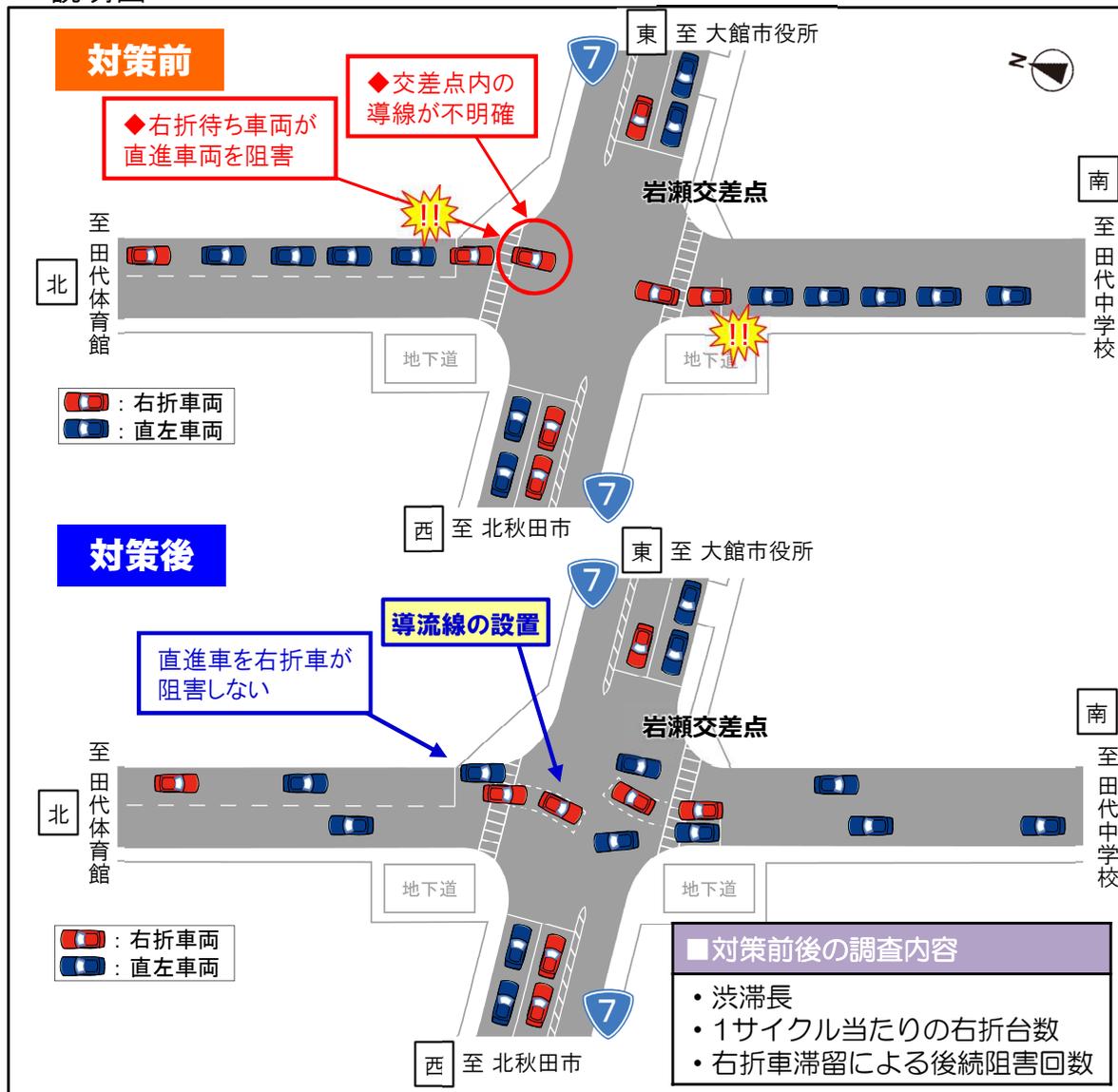
## 対策事業【右折導流線の設置】

北・南流入方向に右折・直進車の導流線を設置  
⇒令和3年9月7日完了



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

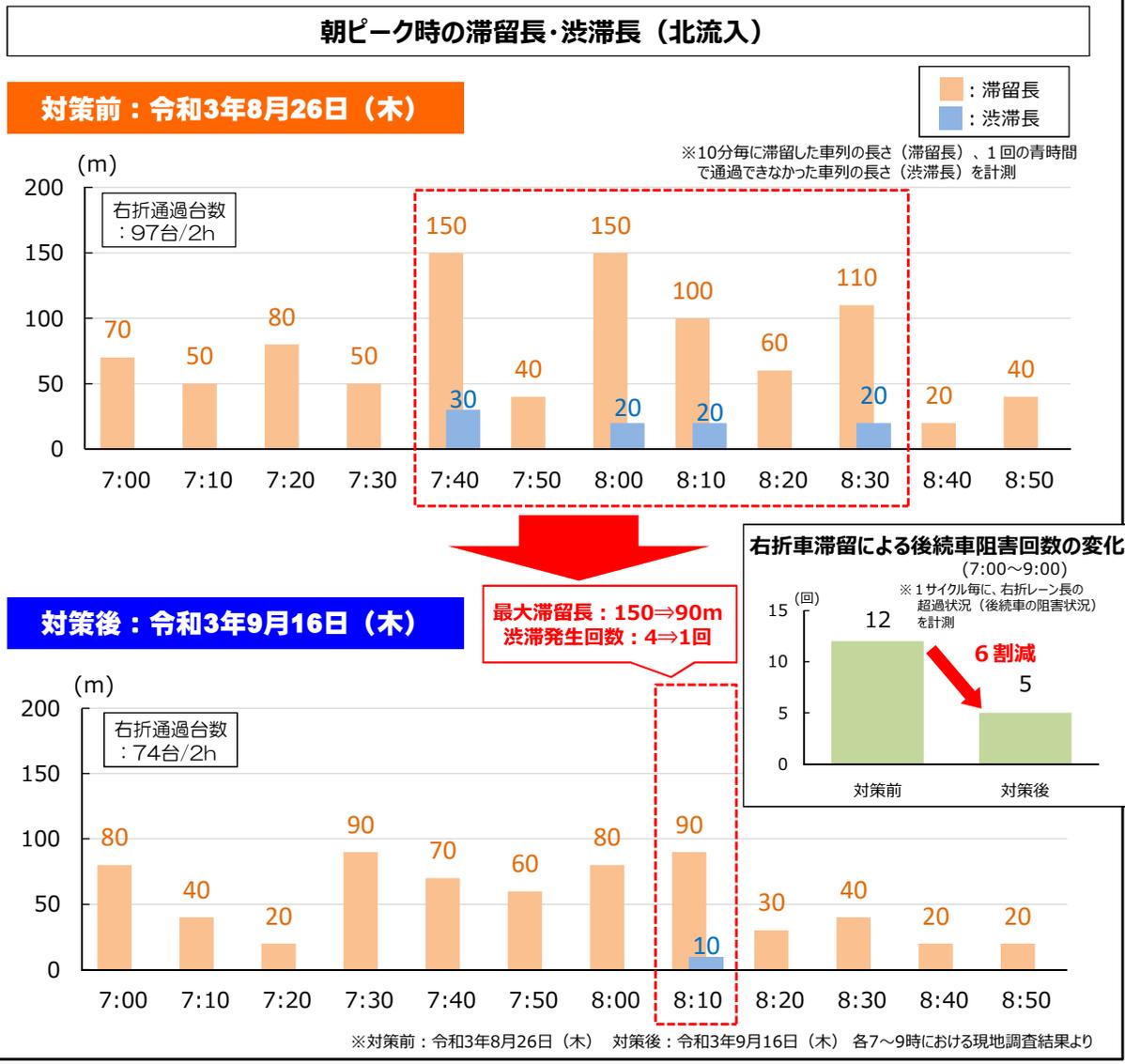
## ＜説明図＞



# (3) 開通及び対策箇所のモニタリング結果 (国道7号 岩瀬交差点)

## 【渋滞調査結果】

- 右折停止位置のばらつきが減少し、朝ピーク時の後続車阻害による渋滞が減少 (最大滞留長: 150⇒90m、渋滞発生回数4⇒1回)
- 導流線による停止位置の明示により、右折車滞留による後続車の直進、左折交通の阻害回数は12⇒5回に減少 (6割減)



# (3)開通及び対策箇所のモニタリング結果 (国道13号 古川添交差点)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
31	ふるかわぞえ 古川添交差点	秋田市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下(1方向以上)	トラック協会

**対策事業【右折レーン延伸】**  
 国道13号：60m→80mに延伸【R3年9月11日完了】

**対策前後の速度状況**

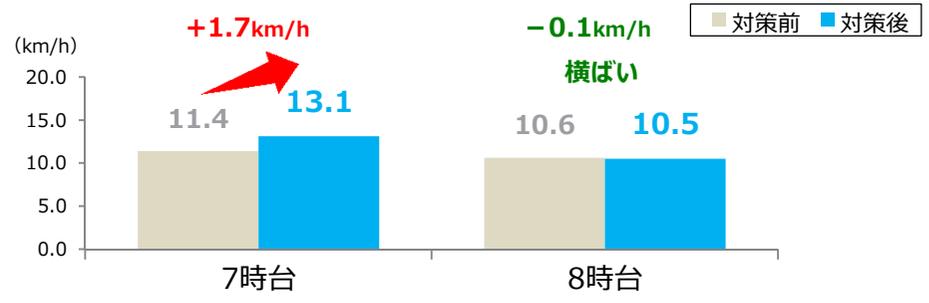
- 古川添交差点の東側流入旅行速度は、朝ピーク7時台は1.7km/h向上し、8時台はほぼ横ばい。



**開通後の状況**



▼古川添交差点(東流入方向)の朝ピーク時旅行速度



出典：ETC2.0プローブデータ、平日(対策前：R2.10月、対策後：R3.10月)

**対応方針** ・引き続き速度のモニタリングを継続し、混雑状況の変化を把握

### (3)開通及び対策箇所のモニタリング結果（結果まとめ）

- 主要渋滞箇所「緑屋前交差点」・「久保田町交差点」・「秋田駅前交差点」・「古川添交差点」、冬期速度低下区間「荒川」について引き続きモニタリングを継続する。
- 道路利用者会議からの要望箇所である「岩瀬交差点」について引き続きモニタリングを継続する。

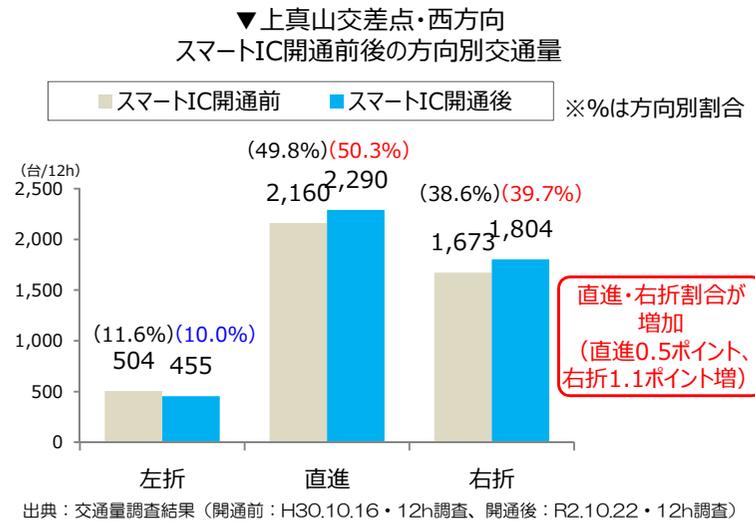
市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	判定 / 今後の方針
能代市	岩瀬交差点	国道7号	R3.9.7	・モニタリング継続
秋田市	緑屋前交差点	(都) 千秋久保田町線	R3.3.29	・モニタリング継続
	久保田町交差点			・モニタリング継続
	秋田駅前交差点			・モニタリング継続
	古川添交差点	国道13号 東側右折レーン延伸	R3.9.11	・モニタリング継続
大仙市	荒川	国道46号 荒川線形改良	R3.12.4	・モニタリング継続

主要渋滞箇所
  道路利用者会議からの要望箇所

# (4)今後の対策実施予定箇所の検討 (国道13号 上真山交差点)

■特定時は東・西・南方向で渋滞。スマートIC開通後は西方向で20km/h以下の時間帯が増加。開通後の直進・右折交通増加による速度低下が想定される。混雑原因を更に分析し、R4年度は信号現示調整による対策を検討。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
50	上真山交差点 <small>かみしんざん</small>	横手市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下 (1方向以上)	—



### H24特定時

※7,8時台、17,18時台の最低速度

時間	通常期(H22.9月~11月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	22.0	6.2	18.5	-	31.6	11.9	18.3	-
8時台	26.9	5.0	20.6	22.6	28.5	-	30.5	46.3
9時台	44.8	6.5	26.8	20.1	37.8	7.1	27.3	38.1
10時台	30.2	10.9	19.6	22.2	30.0	9.0	18.9	24.5
11時台	24.2	10.4	24.7	20.2	28.9	8.0	27.2	21.4
12時台	32.2	5.2	21.6	40.4	31.8	15.8	38.7	31.6
13時台	36.6	10.3	25.5	16.8	36.4	13.9	25.4	24.8
14時台	31.5	23.9	20.0	24.1	30.4	6.6	21.8	30.0
15時台	25.3	8.7	28.7	25.3	37.7	11.1	26.2	25.2
16時台	32.5	6.4	23.1	26.5	23.7	12.3	18.0	-
17時台	27.1	5.4	16.0	20.0	31.9	6.2	27.3	19.3
18時台	37.1	5.8	25.0	15.2	32.1	9.0	23.8	47.1

項目	北	東	南	西	北	東	南	西
ピーク時最低速度	22.0	5.0	16.0	15.2	28.5	6.2	18.3	19.3
渋滞時間	0	11	3	3	0	11	3	1
時間割合	0%	92%	25%	27%	0%	100%	25%	10%

### ▼R1モニタリング結果

時間	通常期(H31.4月~R1.6月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	28.4	7.2	19.7	20.1	29.6	10.5	19.6	26.4
8時台	27.5	6.8	18.0	19.7	29.7	9.0	20.4	25.0
9時台	26.6	8.4	20.3	19.8	29.4	8.0	21.6	21.1
10時台	25.9	8.2	19.4	20.4	29.1	7.3	20.4	21.0
11時台	26.7	8.5	19.5	21.0	29.2	7.1	21.1	20.3
12時台	26.3	9.2	17.5	23.4	29.8	7.5	21.0	21.6
13時台	27.0	9.1	18.6	22.1	30.4	7.8	21.7	22.2
14時台	26.1	8.4	19.0	21.8	29.1	7.6	21.1	21.2
15時台	25.9	8.4	19.4	22.0	29.8	7.9	20.6	21.2
16時台	27.7	8.3	19.4	21.4	29.8	7.1	20.8	20.0
17時台	26.7	6.6	19.5	17.3	28.9	8.1	20.2	20.4
18時台	27.4	7.9	18.9	20.8	28.6	8.9	20.2	23.2

項目	北	東	南	西	北	東	南	西
ピーク時最低速度	26.7	6.6	18.0	17.3	28.6	8.1	19.6	20.4
渋滞時間	0	12	11	3	0	12	1	0
時間割合	0%	100%	92%	25%	0%	100%	8%	0%

### ▼R2モニタリング結果

時間	通常期(R2.4月~6月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	29.5	8.4	21.2	20.6	31.4	18.1	23.3	27.0
8時台	26.5	10.4	24.0	15.9	29.0	11.5	27.2	23.7
9時台	27.7	8.2	25.1	18.8	29.8	14.2	26.9	20.6
10時台	26.8	10.2	22.9	18.1	28.4	8.9	24.2	21.6
11時台	27.2	9.5	24.5	20.1	28.5	11.0	25.3	23.1
12時台	29.3	11.6	25.4	19.3	29.8	7.0	25.5	23.5
13時台	28.5	10.3	23.9	20.2	31.2	11.1	27.6	22.7
14時台	28.1	10.1	24.1	20.0	30.7	10.1	28.0	23.6
15時台	27.8	10.0	23.1	20.6	30.8	9.7	26.8	20.0
16時台	26.8	10.1	20.5	20.2	29.5	7.8	23.8	21.4
17時台	27.6	8.4	25.1	16.9	30.3	9.7	24.8	21.2
18時台	29.5	10.1	21.9	22.1	30.2	8.7	23.8	20.7

項目	北	東	南	西	北	東	南	西
ピーク時最低速度	26.5	8.4	21.2	15.9	29.0	8.7	23.3	20.7
渋滞時間	0	12	0	5	0	12	0	0
時間割合	0%	100%	0%	42%	0%	100%	0%	0%

開通後、西方向で20km/h以下の時間帯増加

<凡例>  
20km/h以下  
20~30km/h  
30~40km/h  
40km/h以上

特定要件に該当

※東方向は西方向よりも延長が短いため20km/h以下が継続しているものと考えられる。

特定要件に該当

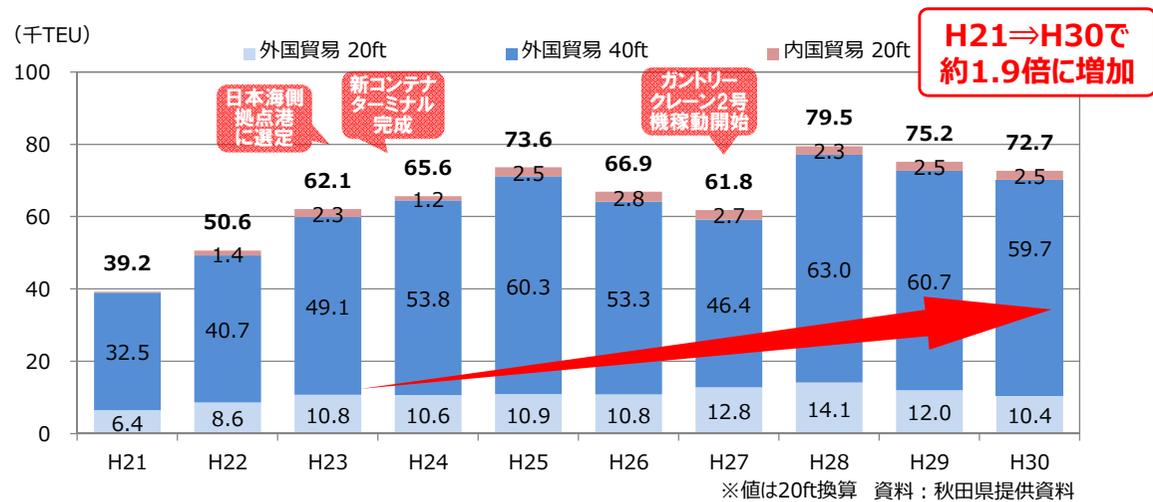
# (5)秋田都市圏における交通状況

- 秋田港は平成23年に日本海側拠点港に選定されて以降、新コンテナターミナルやガントリークレーンの整備等を経て、現在も更なる機能強化が図られている。
- 機能強化が進む秋田港と秋田道（秋田北IC）を連絡する秋田港アクセス道路が現在事業中である。
- 近年では令和2年3月に下浜道路が開通、令和3年3月には泉外旭川駅が開業、(都)千秋久保田町線が開通。

▼秋田都市圏の最近の主な状況



▼秋田港のコンテナ貨物取扱量



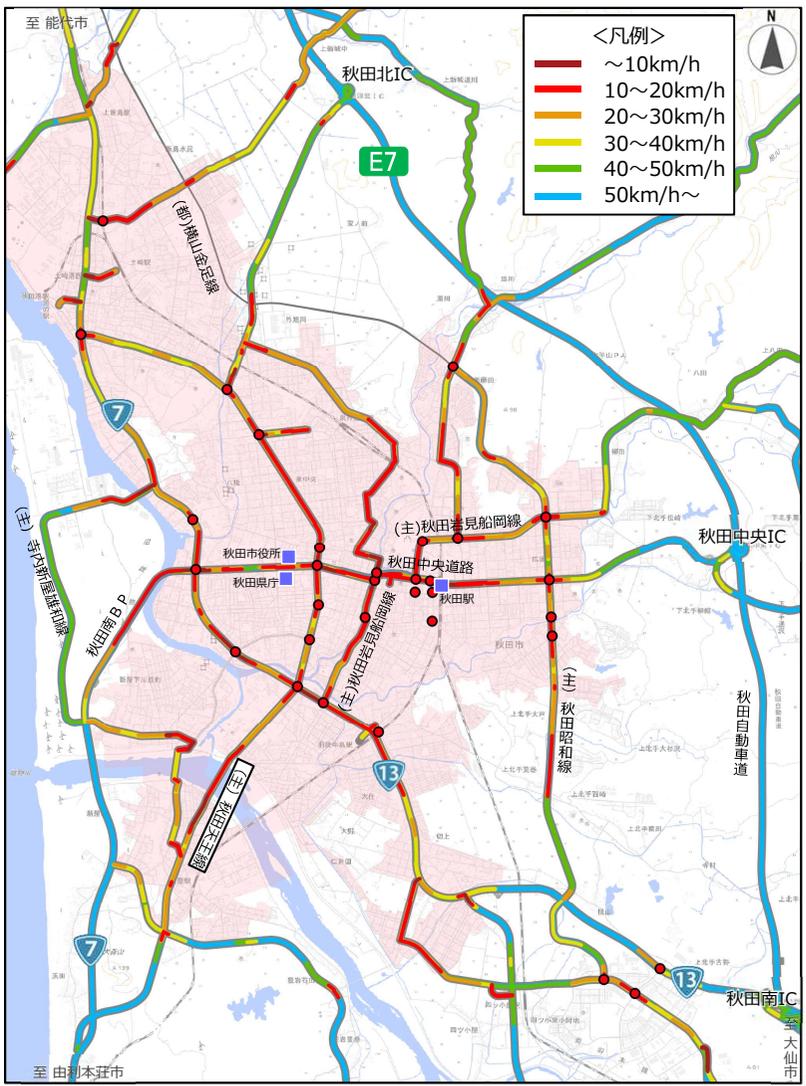
▼秋田港周辺の状況



# (5)秋田都市圏における交通状況

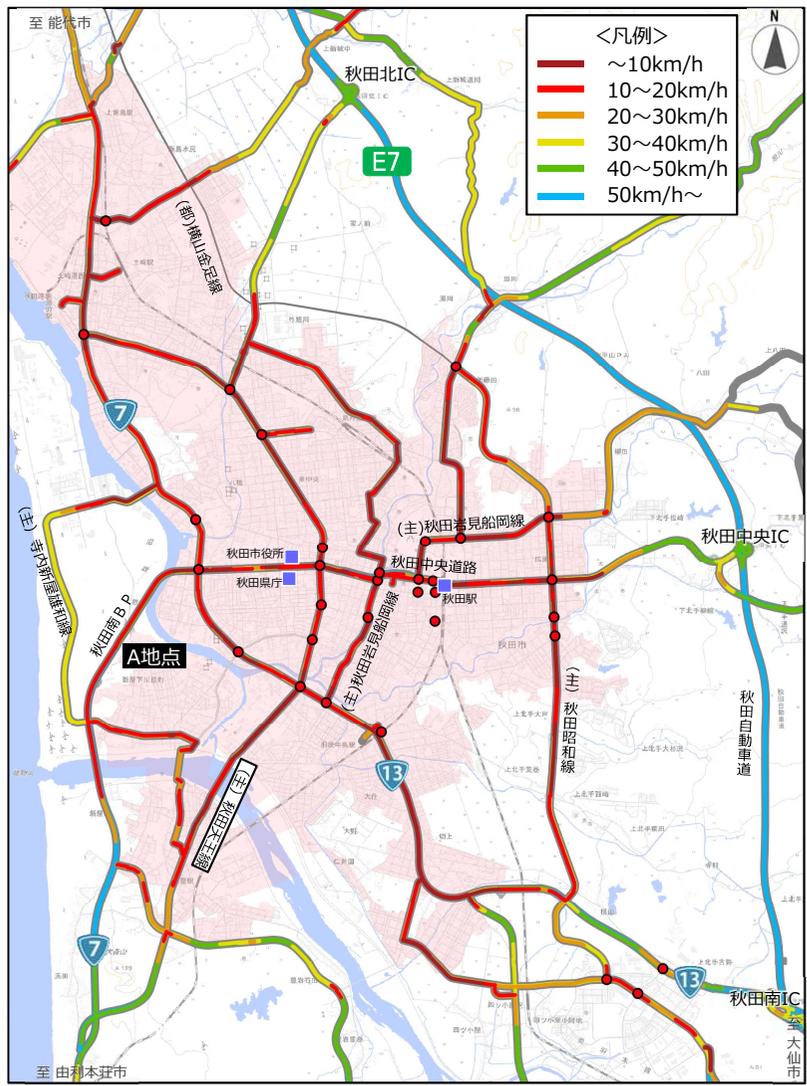
■秋田都市圏の渋滞は、中心部へ流入する主要幹線道路において発生。特に国道7号、国道13号、(主)秋田天王線、(主)秋田停車場線(秋田中央道路)等の路線上に主要渋滞箇所が存在。  
 ■R2~3年度は平年に比べ降雪量が多く、秋田都市圏では冬期降雪時に速度低下区間が拡大。

▼秋田都市圏の朝ピーク時における速度状況(通常期)



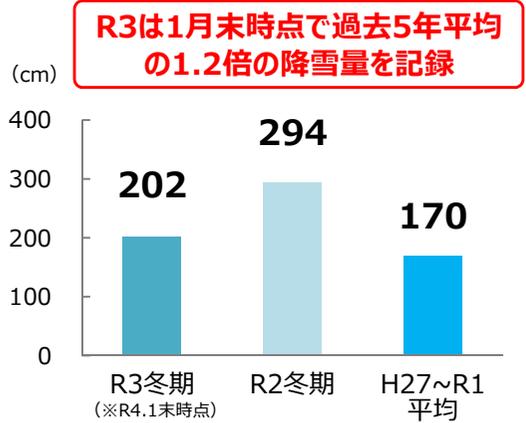
速度：ETC2.0データ R3.9-11 (平日8時台)  
 ※県道以上の速度状況を表示

▼秋田都市圏の朝ピーク時における速度状況(冬期降雪時)



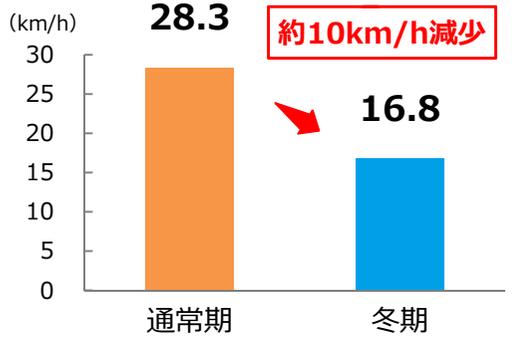
速度：ETC2.0データ R3.12-R4.1 (降雪10cm以上の平日8時台)  
 ※県道以上の速度状況を表示

▼秋田市内の降雪量 (A地点) (累加降雪量)



出典：秋田河川国道事務所、国道7号 秋田防災ステーション

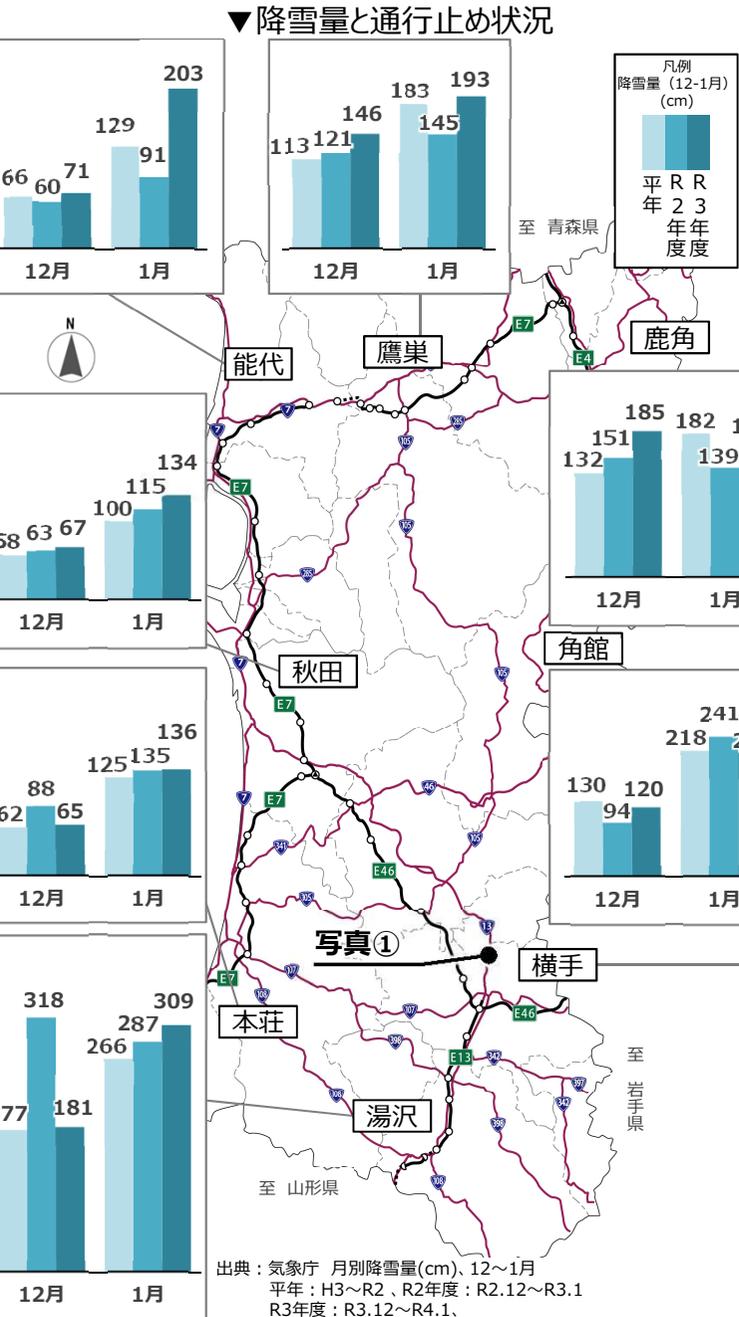
▼秋田都市圏の通常期・冬期降雪時の平均速度変化



ETC2.0データ、平日8時台、  
 ・センサ治道状況「DID」区間を対象  
 ・通常期R3.9-11  
 ・冬期降雪時R3.12-R4.1 (降雪10cm以上)

# (6)今冬の交通状況について (降雪量・通行止め状況)

■令和3年度は昨年度に引き続き記録的な大雪が発生。秋田県内各地で猛吹雪やスリップの発生などの原因により交通障害が発生。県全域で大雪や堆雪による幅員減少・速度低下で混雑が発生。



- ### ＜降雪関連の主な交通障害状況＞
- 出典：秋田魁新報ホームページより (交通事故は除外)
- 高速道路通行止め状況**
    - ・R3.12.26(日) 協和IC-二ツ井白神IC・蟹沢IC-大館北IC・象潟IC-河辺JCT (吹雪)
    - ・R4.12.31(金) 安代IC-鹿角八幡平IC (吹雪)、北上西IC-横手IC (吹雪)
    - ・R4.1.1(土) 北上JCT-横手IC (吹雪)
    - ・R4.1.3(月) 安代IC-十和田IC (吹雪)
    - ・R4.1.7(金) 秋田南IC-二ツ井白神IC (吹雪)
    - ・R4.1.12(水) 安代IC-鹿角八幡平IC・北上西IC-横手IC(吹雪)、秋田中央IC-秋田北IC(除雪)
    - ・R4.1.14(金) 湯田IC-横手IC (除雪)
    - ・R4.1.18(火) 雄勝こまちIC-湯沢IC (吹雪)
    - ・R4.1.25(火) 横手IC-大曲IC (除雪)

- 現道通行止め状況**
  - ・R4.1.20(木) 横手市大森町 市道二井山上溝線(雪崩)
  - ・R4.1.26(水) 能代市二ツ井町 県道能代二ツ井線(スタック)
  - ・R4.1.31(月) 由利本荘市鳥海町下笹子字青平 市道(雪崩)
  - ・R4.2.17(木) 秋田市下浜 国道7号 (スタック)
- 鉄道運休状況**
  - ・R4.1.3(月) 奥羽・羽越・五能・北上・花輪各線 計48本が運休または区間運休 (雪と風の影響)

### ▼秋田魁新報 (R4.1.22、20面)

## 雪寄せ「いたちごっこ」

### 16年ぶり「対策本部」設置

能代市 記録的大雪、住民ら悲鳴

雪寄せ「いたちごっこ」

16年ぶり「対策本部」設置

能代市 記録的大雪、住民ら悲鳴

雪寄せ「いたちごっこ」

16年ぶり「対策本部」設置

能代市 記録的大雪、住民ら悲鳴

### ▼秋田魁新報 (R4.1.21、1面)

## 積雪 能代市 平年の3倍超

### きょう午前 沿岸中心に大雪か

秋田魁新報

きょう午前 沿岸中心に大雪か

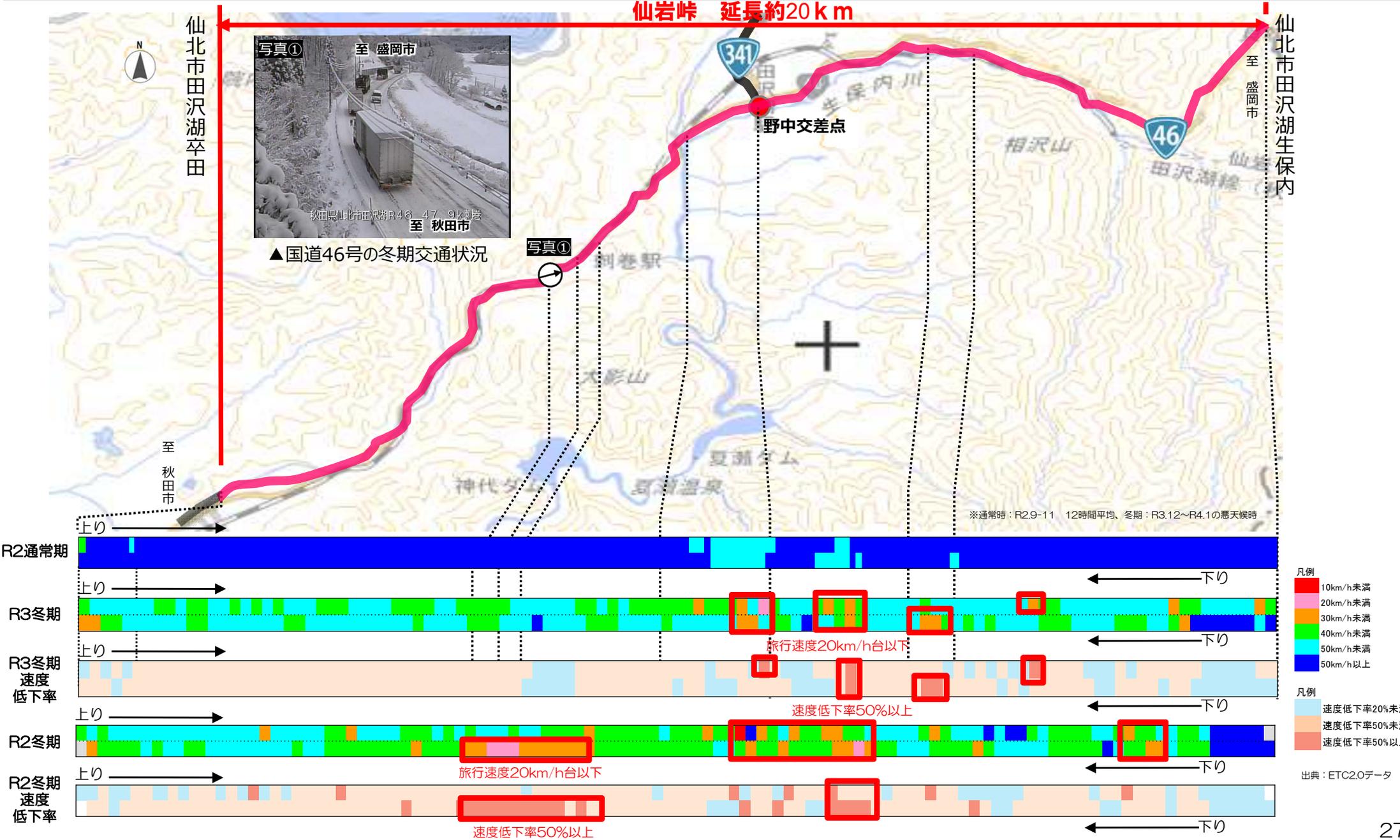
積雪 能代市 平年の3倍超

きょう午前 沿岸中心に大雪か



# (6) 今冬の交通状況について(国道46号 仙岩峠地区)

■ 国道46号仙岩峠地区において、R2通常期・R2冬・R3冬期（速報値）の速度を比較。R2通常期に対して、R2・R3冬期は、50%以上速度が低下した区間がみられ、一部区間では20km/h台を下回る箇所があった。



# (6) 今冬の交通状況について(国道46号 仙岩峠地区)

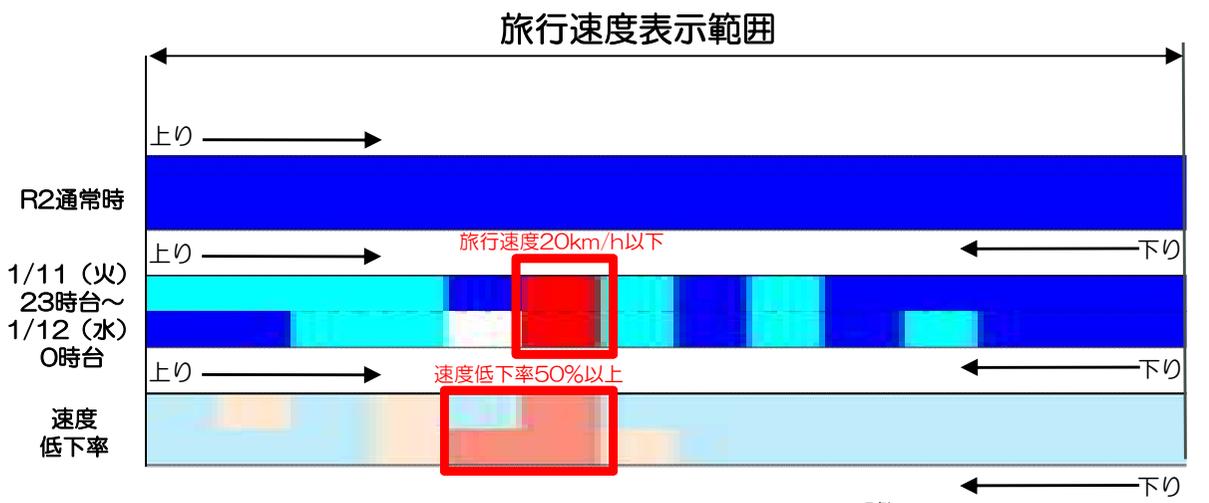
- 令和4年1月11日に **国道46号で大型車の横転事故**があり、約2時間の全面通行止めが発生した。
- 全面通行止めの時間帯は、**通行止めが発生した区間で50%以上の速度低下**がみられた。



▲ 事故状況 (大型車横転)



▲ 通行止め時の渋滞状況 (仙北市田沢湖卒田柴倉)



出典：ETC2.0データ  
 ※R2通常時：R2.9-11 12時間平均、R3全面通行止時：R4.1.11(火) 23時~1.12(水) 0時台

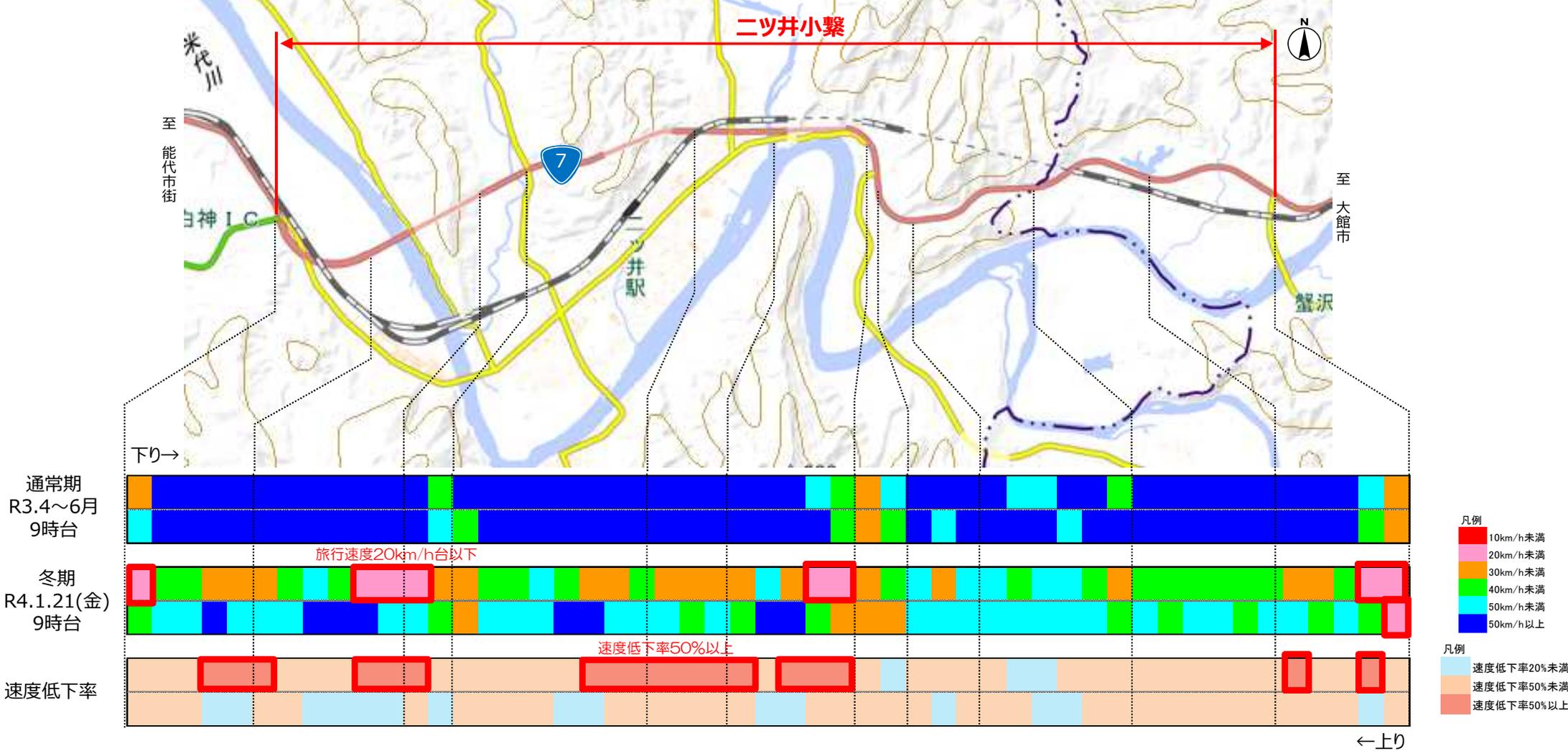
- 凡例
- 10km/h未満
  - 20km/h未満
  - 30km/h未満
  - 40km/h未満
  - 50km/h未満
  - 50km/h以上
- 凡例
- 速度低下率20%未満
  - 速度低下率50%未満
  - 速度低下率50%以上

▲ 事故発生箇所の旅行速度

# (6)今冬の交通状況について (国道7号 ニツ井小繋)

■ニツ井小繋区間においてR4.1.21 (金)・9時台では降雪による影響で旅行速度20km/h台以下、通常期より50%以上速度が低下した区間がみられた。

No.	箇所名称	起終点	特定要件	道路利用者会議からの要望
53	ニツ井小繋	能代市ニツ井町種～ 北秋田市今泉 地内	冬期区間速度20km/h台以下または 通常期に対する低下率が50%以上	-



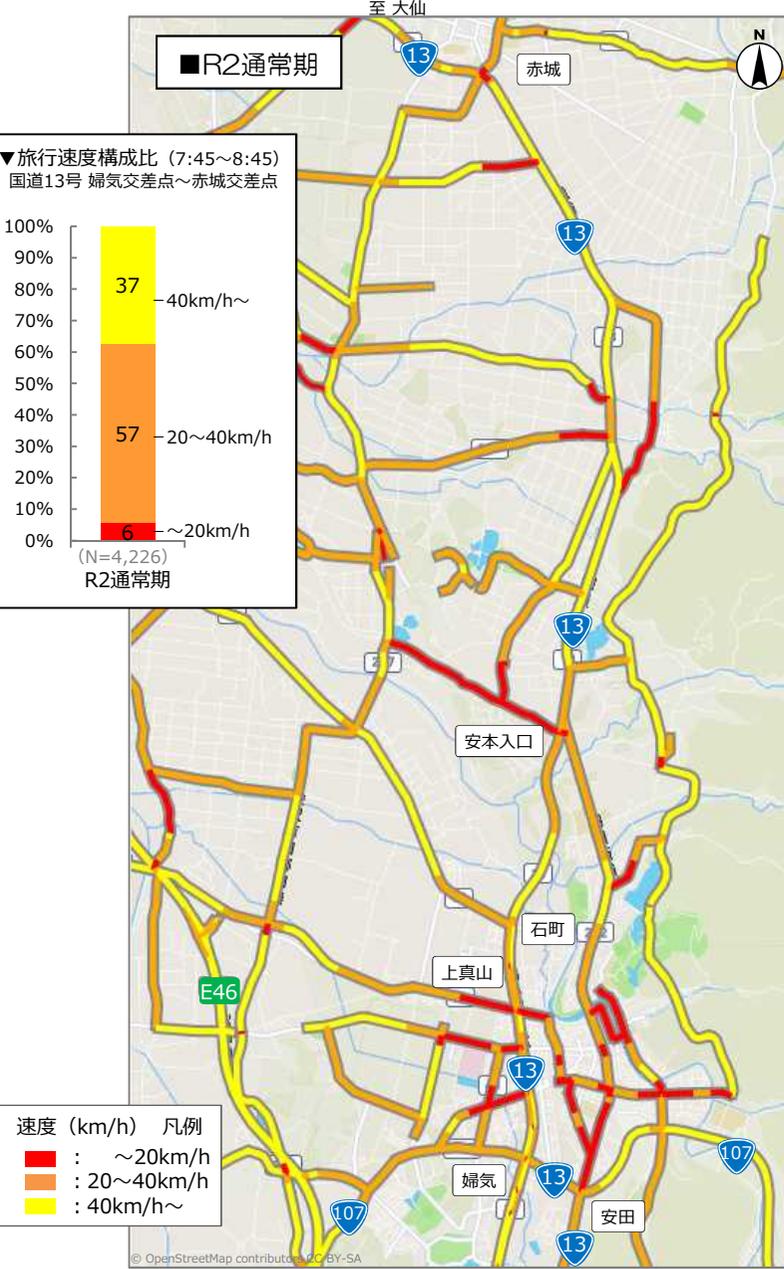
【速度】  
通常期:R3.4~6月  
冬期:R4.1.21(金)

【低下率】  
冬期速度  
通常期速度 ※ETC2.0データ

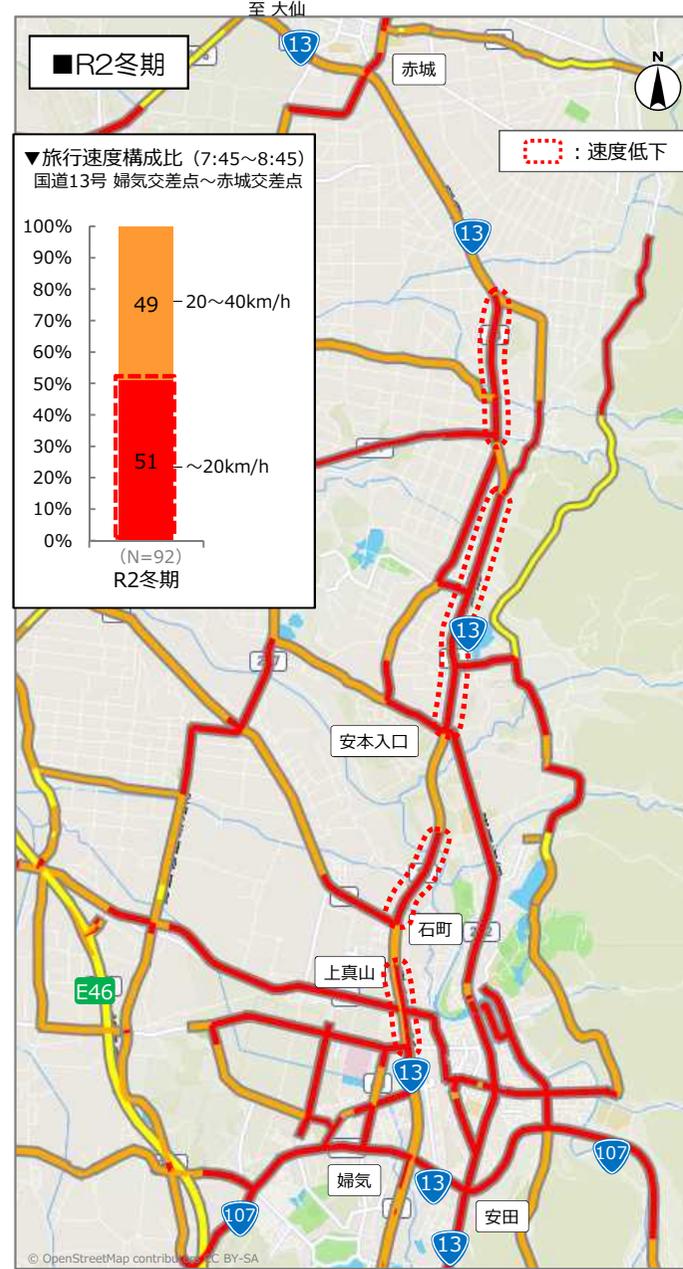
出典:地理院地図に路線番号等を追記して掲載

# (6)今冬の交通状況について (国道13号 横手市・美郷町)

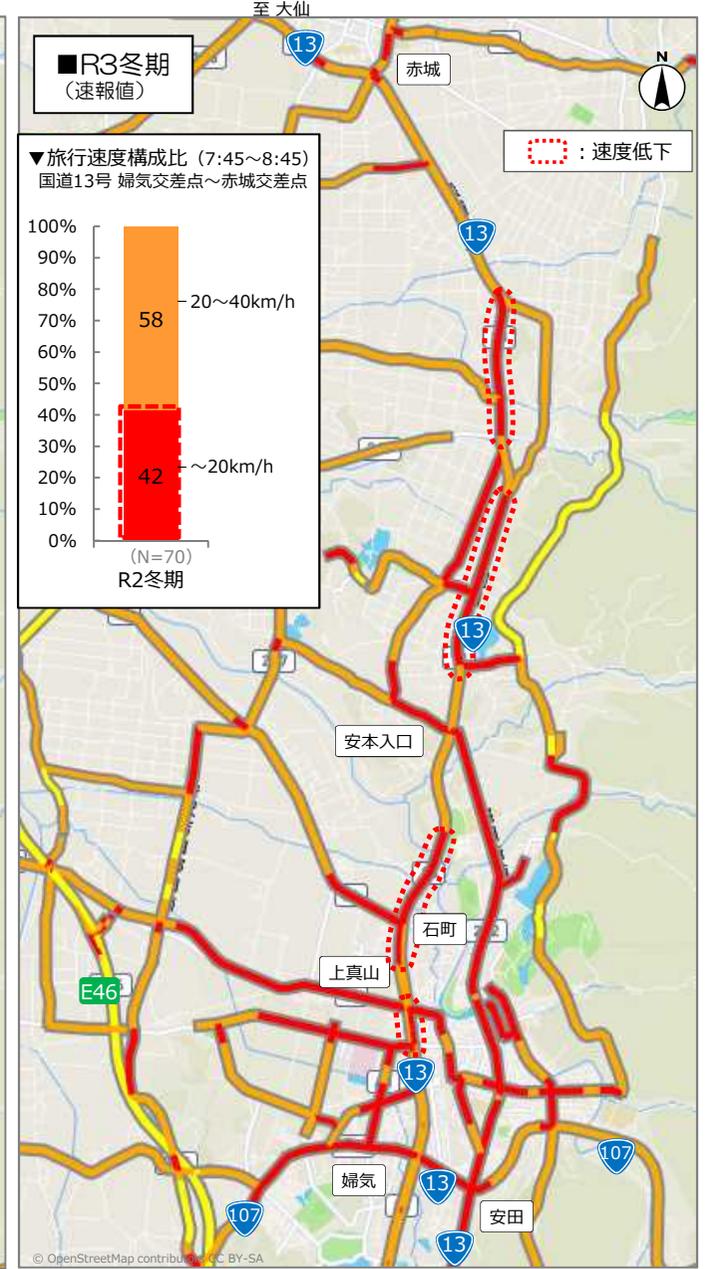
■横手市・美郷町地域において、R3通常期・R2冬期大雪時・R3冬期大雪時の速度を比較。通常期に対しR2・R3冬期大雪時では20km/h未満の走行車両が約半数近くまで増加し、著しい速度低下が発生。



出典：ETC2.0データ 至 湯沢 (平日・7:45~8:45・上下最低速度、R2通常期：R2.4-6 平日)



出典：ETC2.0データ 至 湯沢 (平日・7:45~8:45・上下最低速度、R2冬期：R2.12.16・18日)



出典：ETC2.0データ 至 湯沢 (平日・7:45~8:45・上下最低速度、R3冬期：R4.1.13・18日)

# (7)TDM施策の検討及び実施について (背景)

## (4) データプラットフォームの構築と多方面への活用

- 最新技術を活用し、関係機関と連携を図りつつ簡易かつ効率的にデータ収集蓄積を実施するとともに、全国統一の開かれたデータプラットフォームを構築し、維持管理のほか様々な分野で活用します。
- ETC2.0等のビッグデータを活用したデータ分析により、道路交通マネジメントを高度化し、交通需要マネジメント (TDM) により主要渋滞箇所100箇所の解消を目指します。

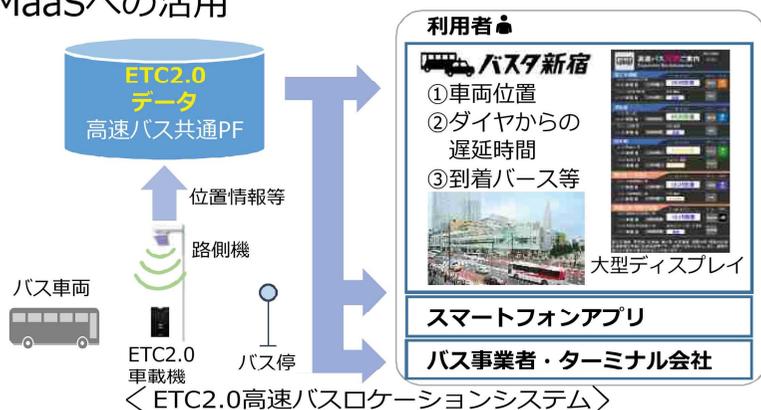
### 【データプラットフォームの構築】

#### <背景/データ>

- ・ ETC2.0車載器は、約530万台(令和2年7月末時点)まで普及
- 新技術を用いてETC2.0や地図基盤データなどのデータを効率的に収集し、様々な分野で利活用を実施
- 車載型センシング技術を活用し、道路の3次元データの収集を一層推進

### 【ETC2.0データの外部活用】

- ETC2.0高速バスロケーションシステム・車両運行管理システムの更なる利活用促進に向け、官民連携により検討を推進
- 多様な交通モードのデータや施設データ等との連携によるMaaSへの活用



### 【ICT・AI技術を活用した交通マネジメント】

#### <背景/データ>

- ・ シンガポールやロンドン等では、都心部の渋滞解消のため、都心部への流入車両に課金を行い、交通需要を管理するロードプライシングを実施
- 観光地周辺で広域的に発生する渋滞を解消するため、ICT・AIなどの革新的技術を活用し、面的な料金施策を含む交通需要制御等のエリア観光渋滞対策の実験・実装を推進・支援
- ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等の検討によりロードプライシング導入を目指す鎌倉市の取組を引き続き支援
- 新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言下におけるテレワーク等による渋滞解消箇所をビッグデータの活用により分析し、交通需要マネジメントによる渋滞解消の可能性を徹底追求

### 鎌倉市の提案

これまでの主な取組

シャトル  
バス運行

パーク&  
ライド

鎌倉  
フリー  
環境手形

バス専用  
レーン

### 鎌倉ロードプライシング (仮称)



ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等を検討

# (7)TDM施策の検討及び実施について (秋田市中心部・概要)

## 1. 実施箇所選定

・市中心部への利用者を対象とする国道13号 **市立体育館前交差点**、(主)秋田天王線 **鉄砲町交差点**の2箇所を選定。

## 2. 取組内容

・通勤時間帯の時差出勤、カーシェア・乗合い、公共交通の利用、テレワークの協力依頼を実施。

## 3. 対象範囲・対象者

・秋田市中心部である山王地区を中心に、過年度までの秋田市ノーマイカーデーへ参加実績のある事業所等を対象に案内を実施(右表参照)。

## 4. 実施期間

・R3年9月～10月の毎週金曜日(計9回)の実施を依頼。

## 5. 目標削減台数

・2交差点、7～8時台で合計約**400台/2h**を想定。

## 6. アンケート調査内容

・アンケート調査は、**アンケート調査HPへ接続する二次元バーコード付きの広報資料を配布、WEB調査を基本**とした。

・WEBアンケート調査期間：9月3日(金)～11月30日(火)

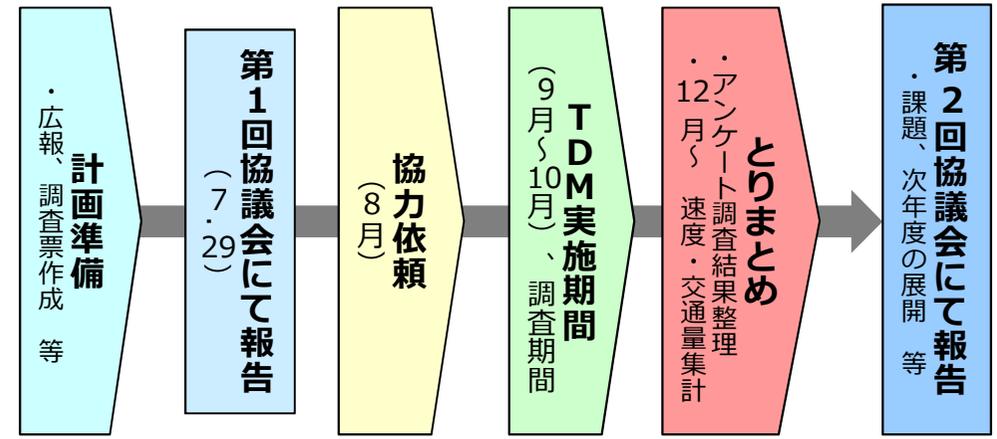
### ・設問内容

#### ○TDM施策設問

- ・実施内容(時差出勤、公共交通の利用、在宅勤務、その他)
- ・時差出勤・公共交通利用：実施日、実施前後経路・所要時間等
- ・共通：上記実施または変化によって感じたこと

○共通設問：性別・年齢・住所・職業・他(秋田都市圏の交通課題 等)

### ▼実施スケジュール



### ▼協力依頼先

所属	件数
トラック協会	1
ハイヤー協会	1
バス協会	1
国出先機関	3
秋田県	1
秋田市	1
警察	1
建設関連	22
ビルメンテナンス業	2
自動車販売	1
バス事業者	1
新聞社	1
商工会	1
金融業	1
計	38

### ▼配布広報資料

No.	箇所名称	特定要件	道路利用者会議からの要望
10	市立体育館前交差点	平日混雑時間帯割合(20km/h以下)50%以上	—
12	鉄砲町交差点	平日混雑時間帯割合(20km/h以下)50%以上	—

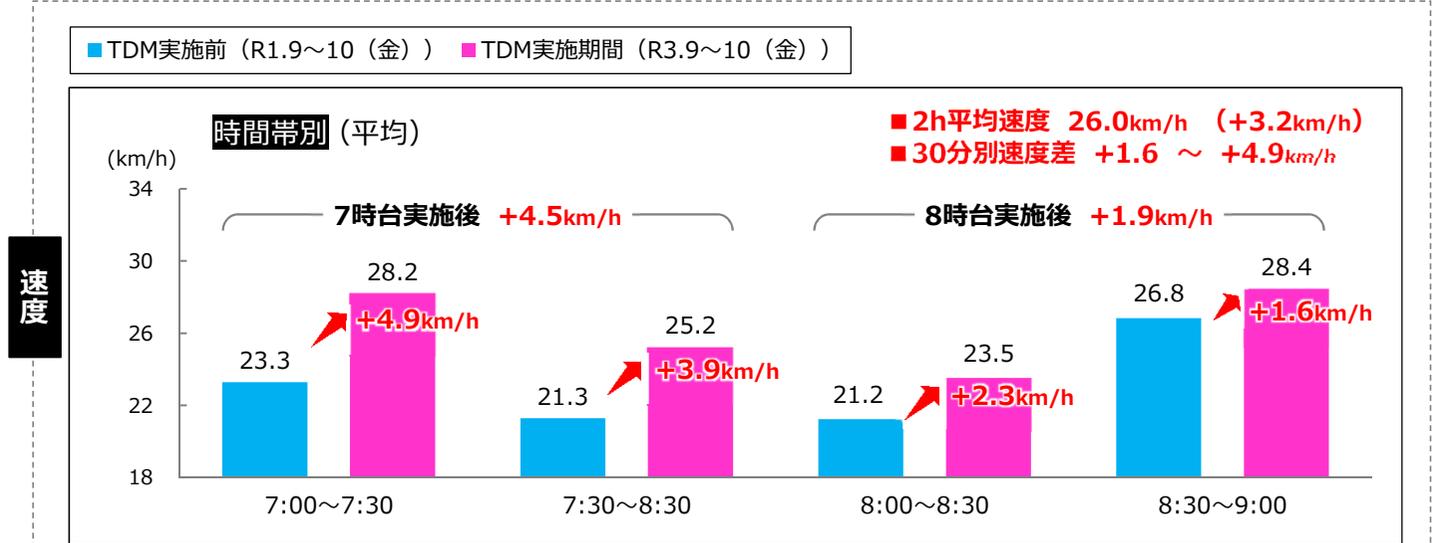
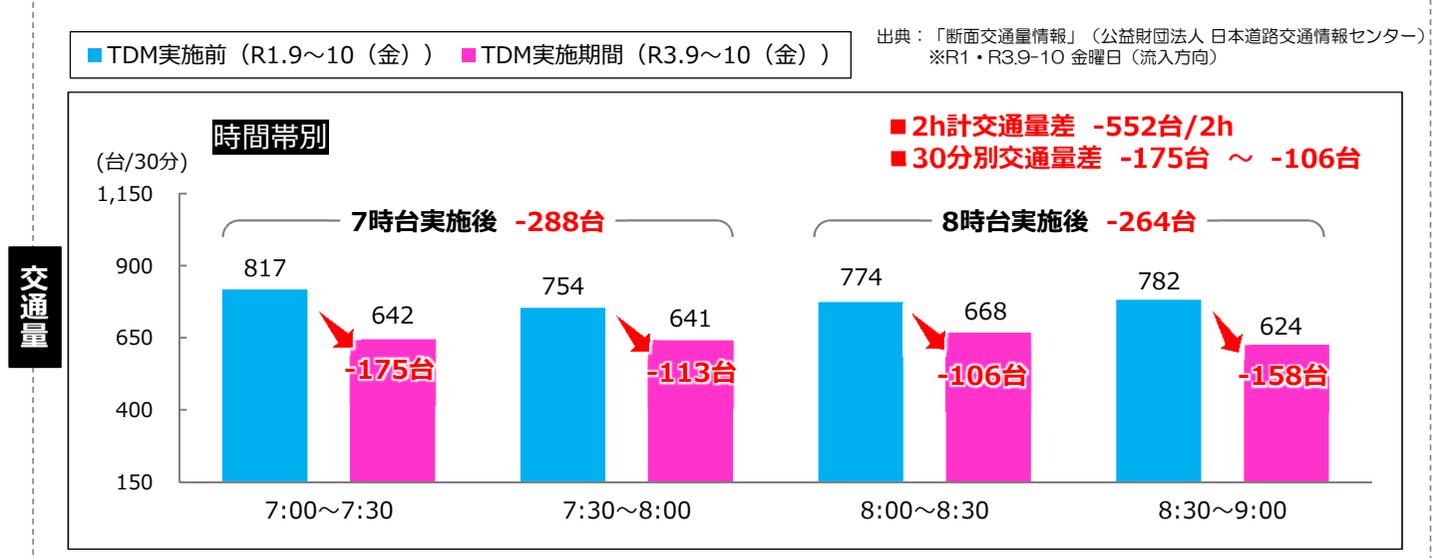
# (7)TDM施策の検討及び実施について (秋田市中心部・市立体育館前交差点)

- 市立体育館前交差点流入方向の交通量・速度について、TDM実施前 (R1年9-10月(金))、TDM実施期間 (R3年9-10月(金)) で比較。
- 交通量は7時台で288台、8時台で264台、**合計552台減少**。30分毎では**106台~175台の範囲で減少**。速度は、7時台で4.5km/h、8時台で1.9km/h、**平均3.2km/h向上**。30分毎では**1.6km/h~4.9km/hの範囲で向上**。
- 市立体育館前交差点では**目標削減台数「約200台/2h程度」**を達成。速度は交通量の減少に伴い向上。

## ■市立体育館前交差点 (交差点北側・流入方向)



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号:PL1506



出典: ETC2.0プローブデータ (北側・交差点流入方向)、R1・R3.9-10 金曜日

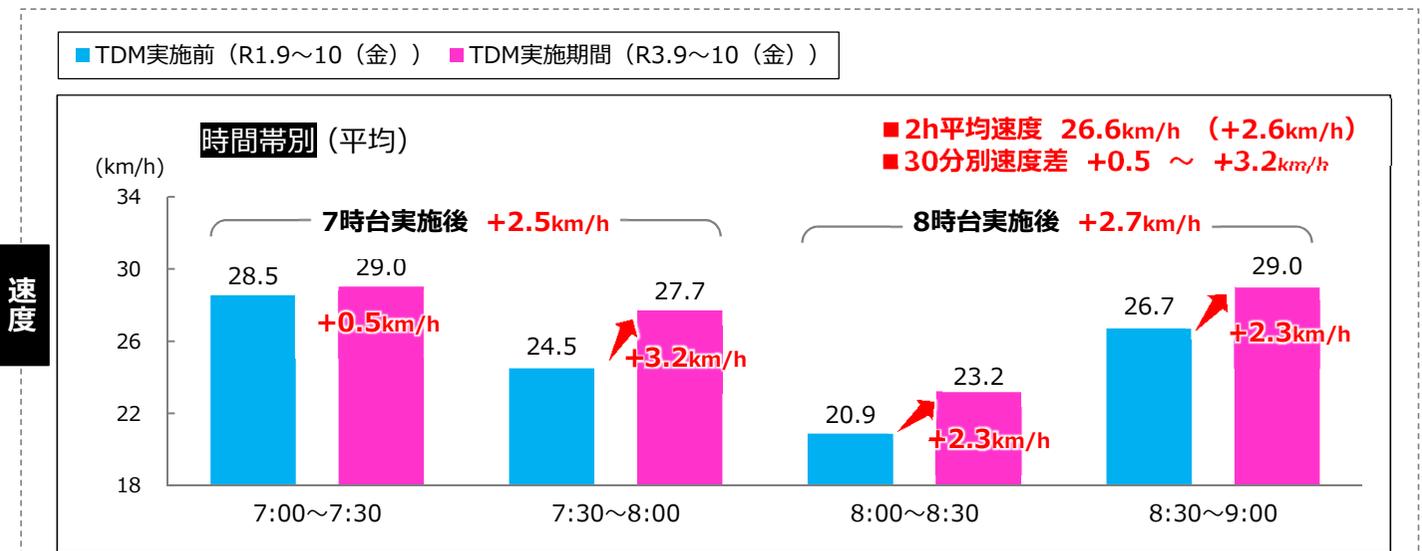
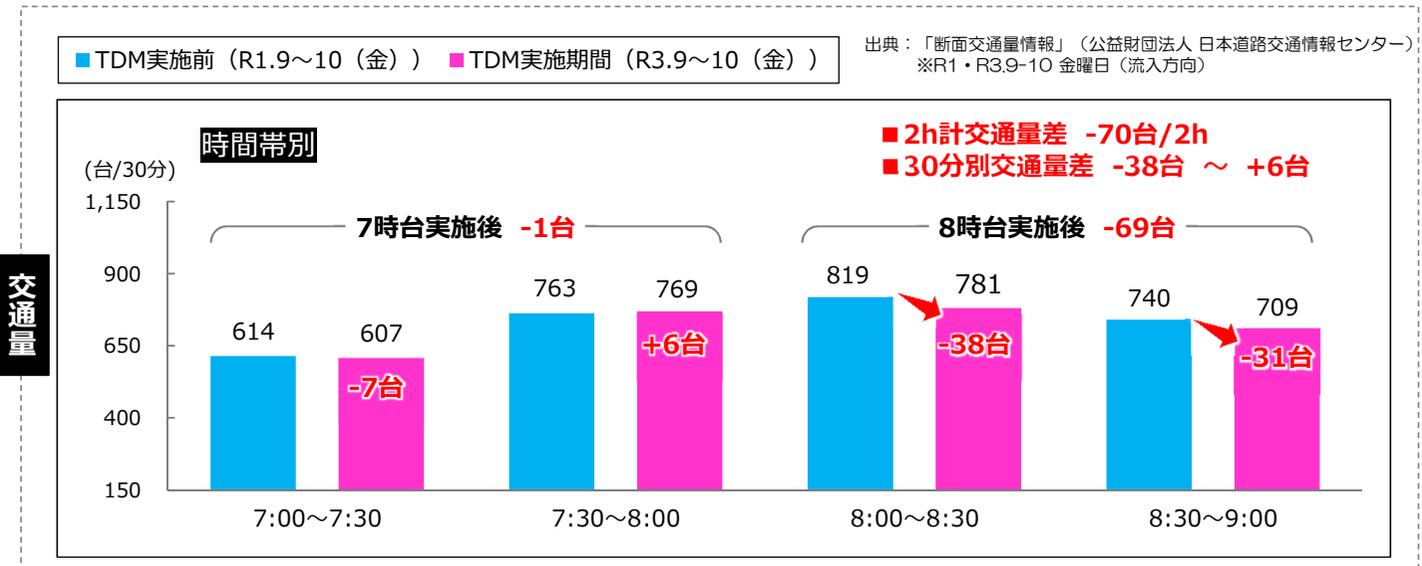
# (7)TDM施策の検討及び実施について (秋田市中心部・鉄砲町交差点)

- 鉄砲町交差点流入方向の交通量・速度について、TDM実施前 (R1年9-10月(金))、TDM実施期間 (R3年9-10月(金)) で比較。
- 交通量は7時台で1台、8時台で69台、**合計70台減少**。30分毎では**-38台~+6台の範囲で変動**。速度は、7時台で2.5km/h、8時台で2.7km/h、**平均2.6km/h向上**。30分毎では**0.5km/h~3.2km/hの範囲で向上**。
- 8時台は交通量減少により速度も向上しているが、7時台は削減台数だけではない他の要因も考えられる。

■鉄砲町交差点 (交差点北側・流入方向)



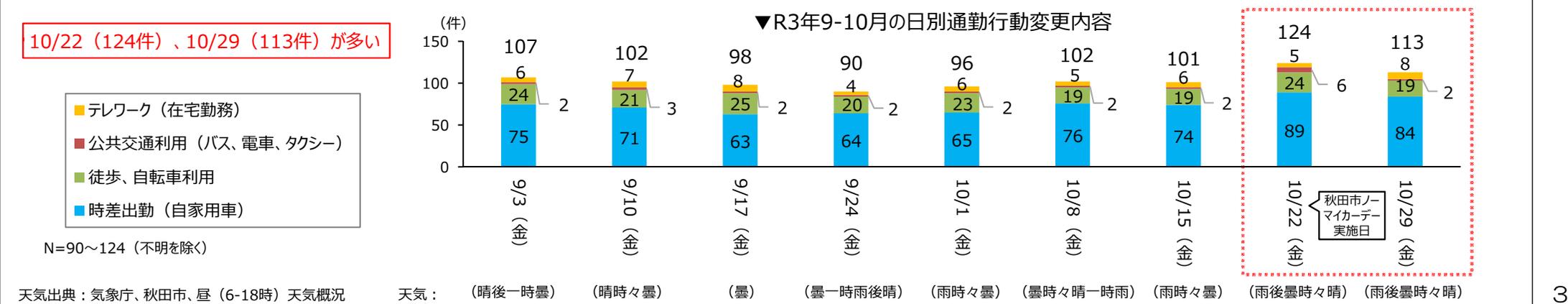
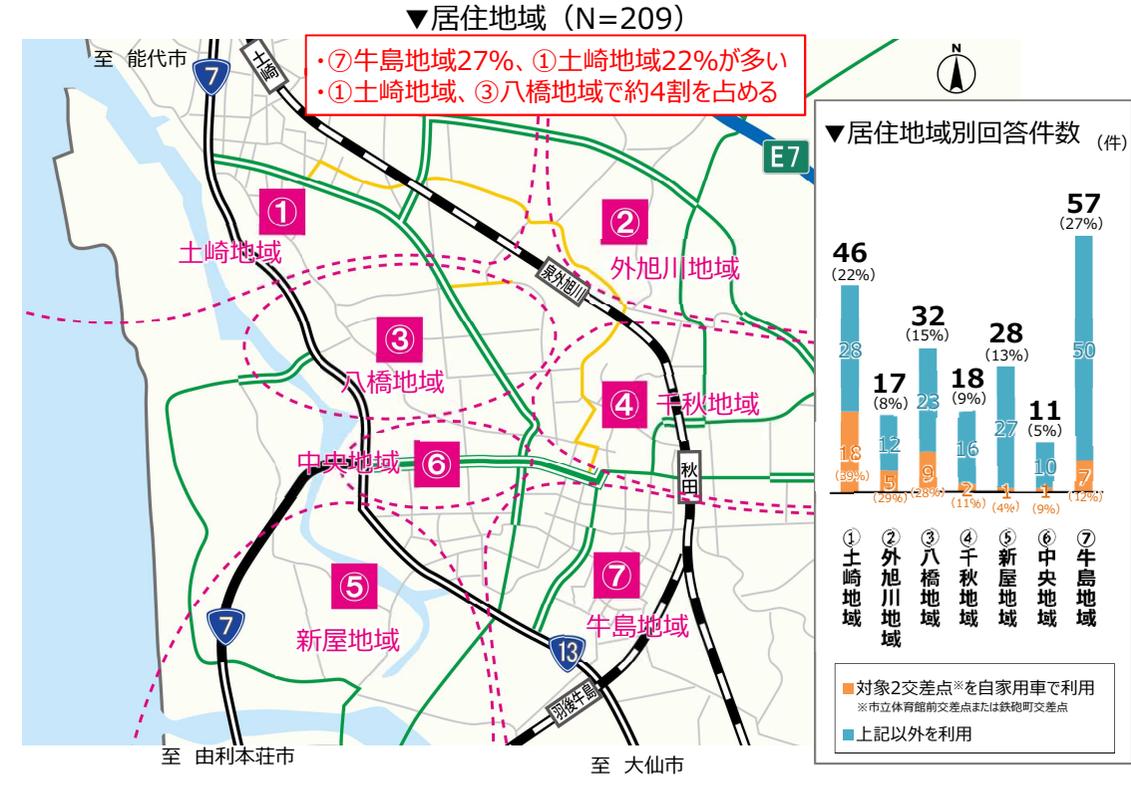
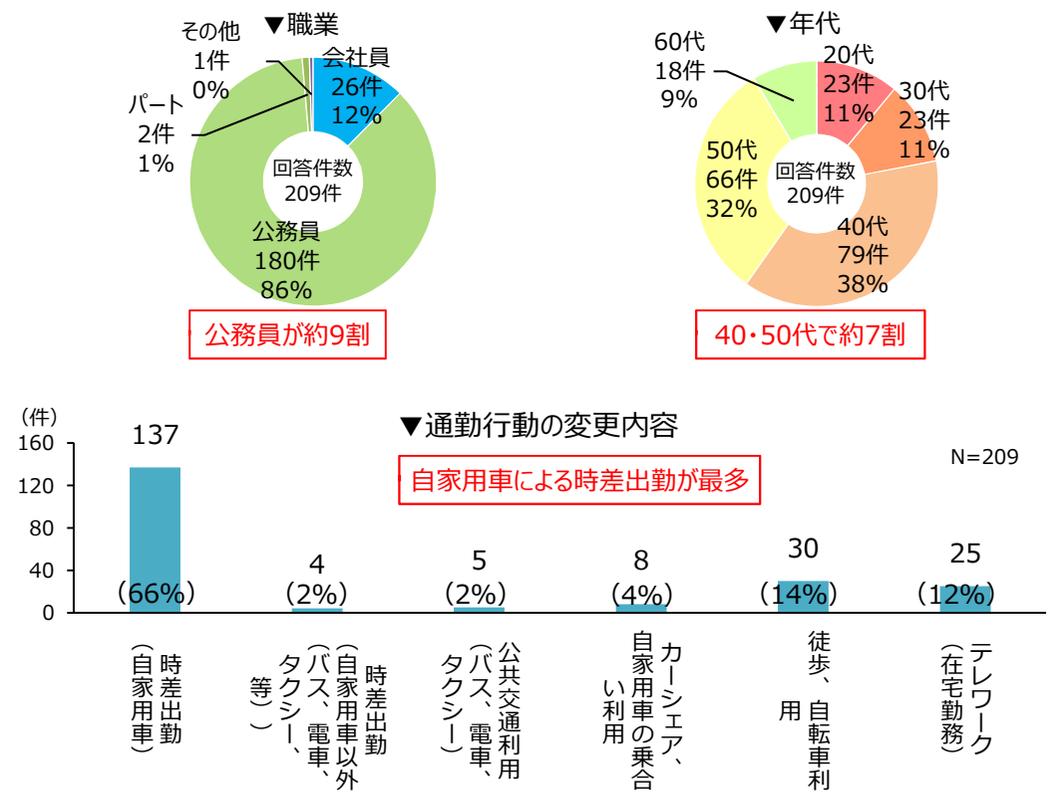
(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号:PL1506



出典: ETC2.0プローブデータ (北側・交差点流入方向)、R1・R3.9-10 金曜日

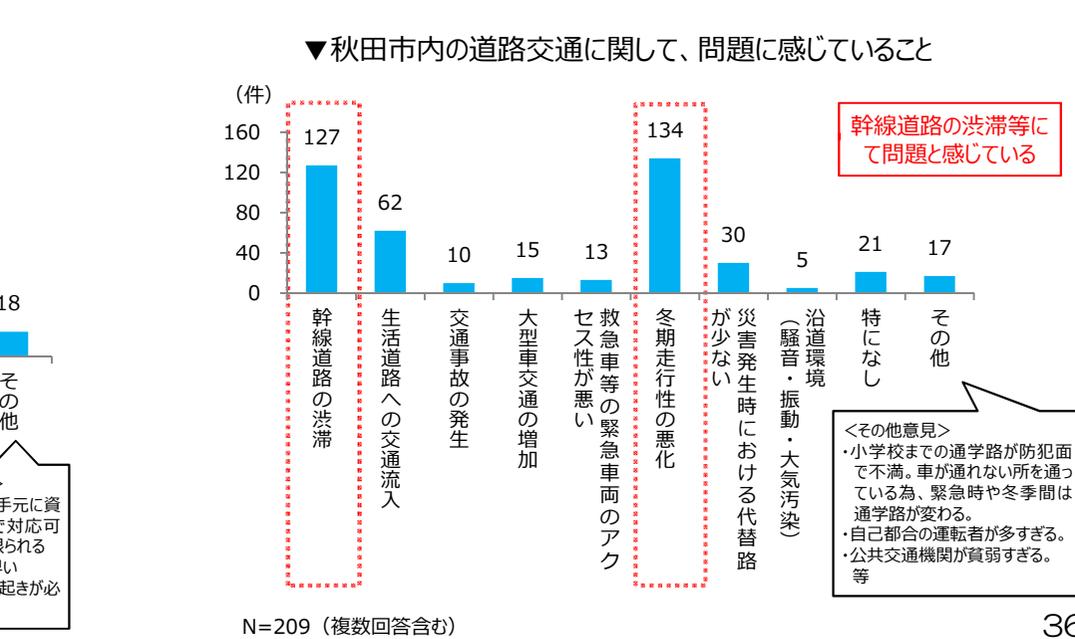
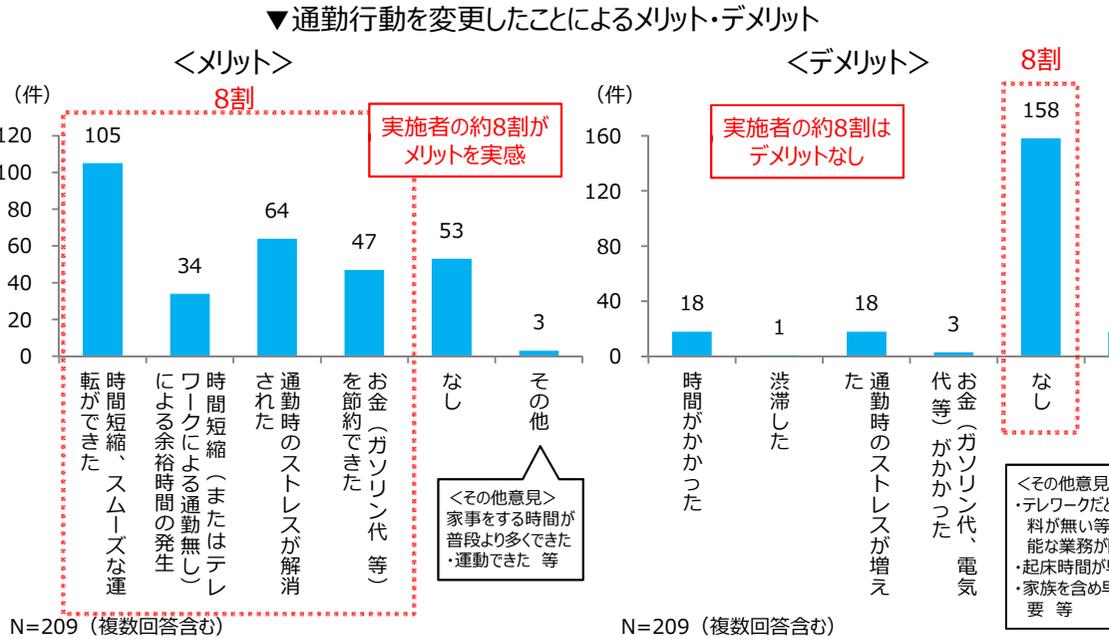
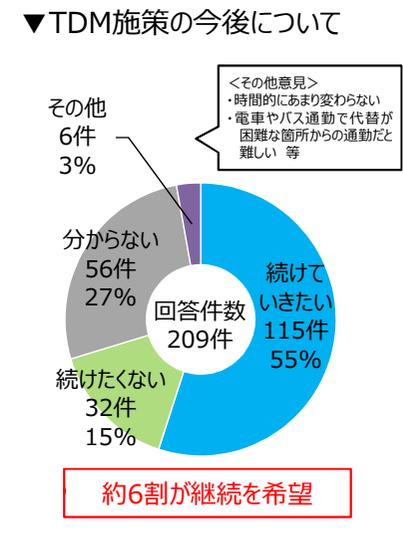
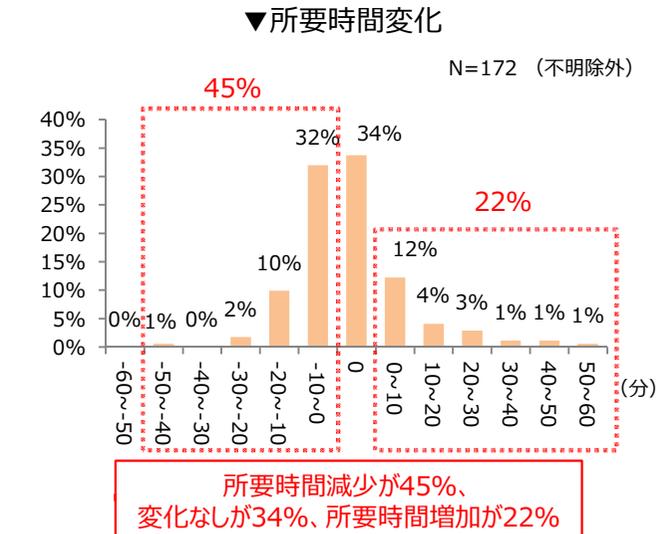
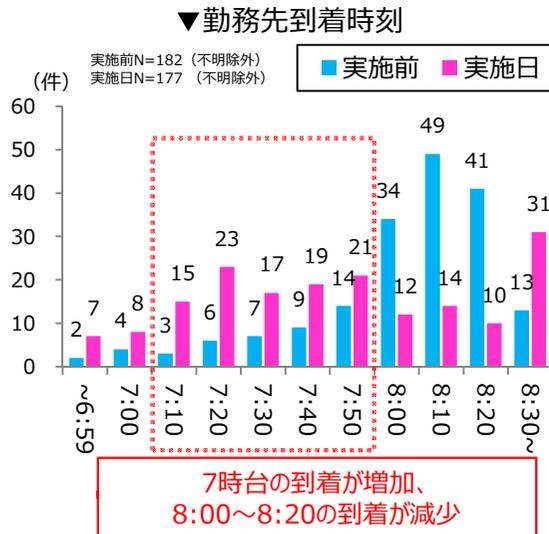
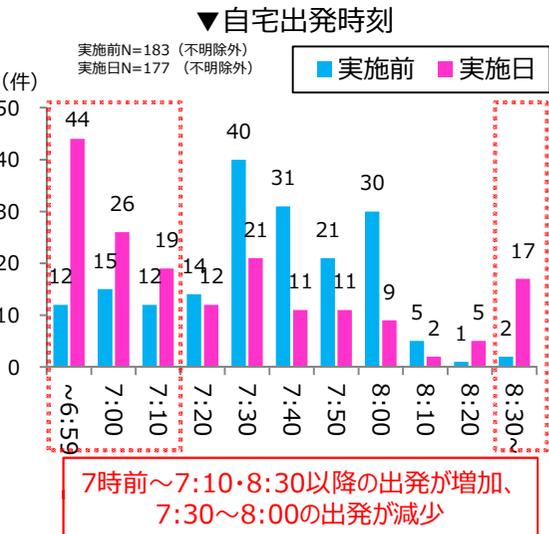
# (7)TDM施策の検討及び実施について (秋田市中心部・アンケート調査1/2)

■アンケート調査は209件の回答が得られた。回答者の属性は公務員が約9割、40・50代が約7割である。  
 ■通勤行動の変更は「時差出勤（自家用車）」が約7割、「徒歩、自転車利用」が約1割である。  
 ■居住地域は⑦牛島地域、①土崎地域が多い。対象2交差点の自家用車利用者では①土崎地域が多い。  
 ■TDM実施日は10/22（124件）、10/29（113件）が多い。



# (7)TDM施策の検討及び実施について (秋田市中心部・アンケート調査2/2)

■ 出発・到着時刻では、事前に配布した広報資料の影響もあり、混雑時間帯（7:30～8:00）を避けた時差出勤や、到着時刻の平準化が見られた。  
 ■ 所要時間は時間短縮が45%、変化なしが34%、時間増加が22%、TDM施策実施により時間短縮が多い結果となった。  
 ■ 通勤行動変更によるメリットは、時間短縮・通勤時間のストレス解消・金銭面の節約等が挙げられ、デメリットは実施者の約8割が「なし」。  
 ■ TDM施策の今後については約6割が継続を希望。  
 ■ 秋田市内の道路交通の問題では、「幹線道路の渋滞」、「冬期走行性の悪化」についての回答が多く挙げられた。



# (7)TDM施策の検討及び実施について (秋田市中心部・今後の予定)

- 今回のTDM結果に関する内容を広報リーフレットとして作成・配布を実施（次頁参照）。今後実施する場合において協力を頂けるよう広報を行う。
- 鉄砲町交差点について目標台数削減とはならなかったため、今後は当該交差点について交通量調査やETC2.0プローブデータの解析を行い、地域の実情に応じたTDM手法を検討する。

▼結果まとめ

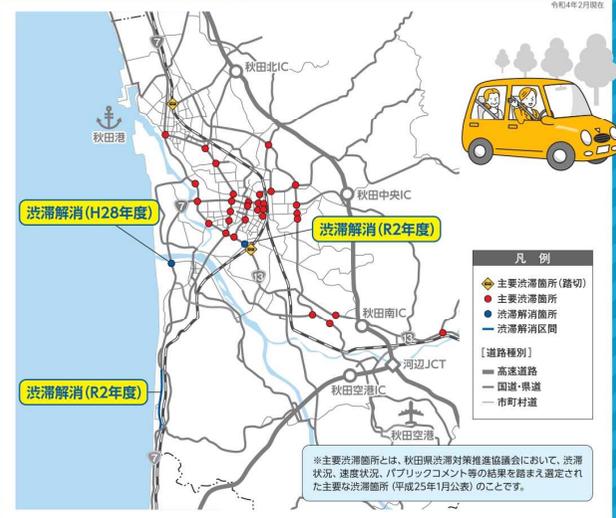
箇所	目標	結果	課題	今後の方針
市立体育館前 交差点	約200台/2h程 度を削減	552台/2h 削減	—	次年度以降も引き続き実施を検討
鉄砲町交差点		70台/2h 削減	7時台削減台数 が少ない	沿道施設が連坦しているため、 地域の実情に応じたTDM手法を検討



# (7)TDM施策の検討及び実施について (秋田市中心部・今後の予定)

## ■TDM広報リーフレット

### 秋田市内の主要渋滞箇所図



車で通勤されているみなさまへ

## 通勤の仕方を工夫して 渋滞のない社会を 目指しましょう

- 時差出勤
- カーシェア
- 公共交通利用
- テレワーク



### TDMの取り組みイメージ

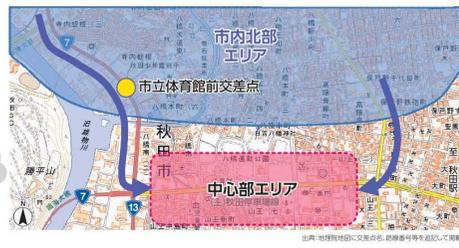
- マイカーで時差出勤してみよう!  
出勤時間をずらして渋滞を回避!
- カーシェア・乗合いで通勤してみよう!  
1人1台の移動は非効率!
- 交通手段を変更してみよう!  
便利なのはマイカーだけじゃない!
- テレワークという手もあります!  
職場にいらなくても仕事はできる!?

協力いただきましてありがとうございます。今後も皆様へのご協力をお願いする場合がございます。よろしくお願いいたします。

秋田県渋滞対策推進協議会 お問い合わせ先: 国土交通省東北地方整備局秋田河川国道事務所調査第二課 TEL.018-864-2289 令和4年2月作成

秋田県渋滞対策推進協議会

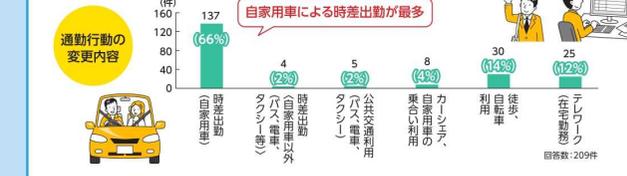
市中心部への  
想定流入経路



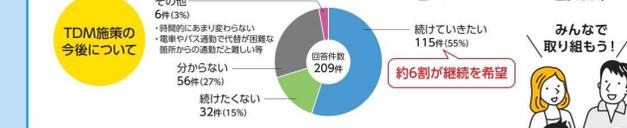
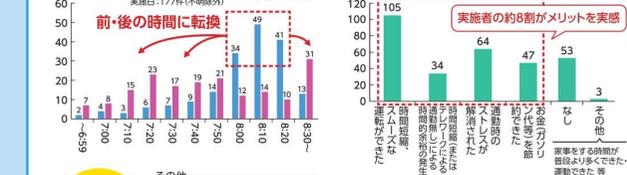
### 取り組み結果 市立体育館前交差点ではスムーズな移動ができるように! 今後も継続を望む方が約6割!



- アンケート調査では209件の回答を頂き、約7割の方が「時差出勤」したことが分かりました。
- 8時台に集中していた勤務先到着時刻が7~8時台で平準化しています!
- TDM施策に関して約8割の方が様々なメリットを実感し、約6割の方が「続けていきたい」と回答されています!



### 勤務先到着時刻



# (7)TDM施策の検討及び実施について (県北部・県南部)

## ■県北部

- コロナ禍前→コロナ禍における主要渋滞箇所の変化**
  - ・大館地区の主要渋滞箇所のうち「平日」が特定要件の4箇所について、コロナ禍前・コロナ禍の速度をETC2.0データをもとに分析 ⇒**20km/h以上には至らないものの、流入方向によってはピーク時の速度が向上**していることを把握。

▼大館地区の主要渋滞箇所



▼コロナ禍におけるピーク時速度の変化

交差点名称	①通常期の状態 (H31.4月～R1.5月)				②緊急事態宣言中 (R2.4月17日～R2.5月14日)			
	ピーク時最低速度 (km/h)※							
	北	東	南	西	北	東	南	西
御成町	7.7	12.1	12.2	9.1	8.4	16.6	10.6	11.0
片山町三丁目	13.9	15.6	32.0	23.4	12.5	17.1	49.8	22.0
大館市役所前	16.4	11.1	11.3	14.0	17.1	12.5	15.1	10.1
長倉	16.8	14.0	26.3	17.7	15.5	10.5	21.7	16.2

※ ピーク時最低速度: 7,8,17,18時台の最低速度

速度向上

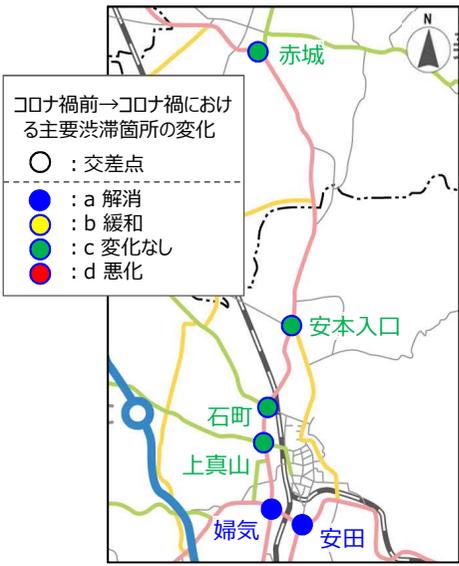
### <次年度以降について>

- ・大館市中心部等を対象としたTDM施策を検討

## ■県南部

- コロナ禍前→コロナ禍における主要渋滞箇所の変化**
  - ・湯沢管内エリアの主要渋滞箇所7箇所のコロナ禍前・禍の速度をETC2.0データより分析 ⇒**解消 (2箇所)、緩和 (0箇所)、変化なし (5箇所)、悪化 (0箇所)**を把握。
  - ・**解消**が見られた婦気、安田交差点のうち、横手市中心部の利用者が明確だと考えられる**安田交差点**を選定。

▼コロナ禍前からコロナ禍において変化した主要渋滞箇所



▼安田交差点のコロナ禍前中の速度変化

速度 (km/h)	H31.4月～R1.5月				R2.4月17日～5月14日			
	平日 (流入方向)							
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	28.0	16.1	35.6	24.9	24.5	17.3	39.0	26.1
8時台	14.3	16.7	35.9	24.0	15.2	18.5	38.6	26.9
9時台	15.0	18.2	39.8	26.0	22.0	18.9	41.8	26.4
10時台	22.0	17.5	40.5	27.3	22.9	20.1	41.2	27.1
11時台	19.6	20.4	38.3	29.3	24.2	20.3	41.6	29.4
12時台	19.2	21.8	41.8	30.8	16.4	23.8	44.2	31.5
13時台	28.0	16.8	38.9	28.2	29.1	21.0	43.1	28.6
14時台	26.7	19.0	38.4	29.2	24.6	20.6	42.0	28.8
15時台	20.0	20.9	37.8	28.8	24.6	22.6	40.5	29.0
16時台	22.5	20.9	38.0	28.4	16.6	20.1	41.4	28.4
17時台	21.2	19.6	35.4	27.4	20.7	20.1	40.3	28.4
18時台	18.9	20.2	38.7	28.6	17.9	23.0	41.8	29.5

■渋滞時間 (時間)								
ピーク時※最低速度	14.3	16.1	35.4	24.0	15.2	17.3	38.6	26.1
渋滞時間	6	7	0	0	4	3	0	0
時間割合	50%	58%	0%	0%	33%	25%	0%	0%

凡例: 20km/h以下 20~30km/h 30~40km/h 40km/h以上

※ピーク時最低速度: 7,8,17,18時台の最低速度

速度向上

### <次年度以降について>

- ・横手市中心部等を対象としたTDM施策を検討

# (7)TDM施策の検討及び実施について (まとめ)

- 中央部について交通量調査やETC2.0プローブデータの解析を行い、地域の実情に応じたTDM施策を検討する。
- 北部は、大館市中心部等を対象としたTDM施策を検討する。
- 南部は、横手市中心部等を対象としたTDM施策を検討する。

▼ TDM施策のまとめ

地域	実績 (・効果 ・課題) と今後
中央部	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市立体育館前交差点：552台/2h削減</li> <li>・鉄砲町交差点：7時台の交通量削減台数が少ない</li> </ul> <p>&lt;今後&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市立体育館前交差点について次年度以降も引き続きTDM施策を検討</li> <li>・鉄砲町交差点について地域の実情に応じたTDM施策を検討</li> </ul>
北部	<p>&lt;今後&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大館市中心部等を対象としたTDM施策を検討</li> </ul>
南部	<p>&lt;今後&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・横手市中心部等を対象としたTDM施策を検討</li> </ul>

# (8)道路利用者会議からの要望について (背景・経緯)

■「生産性向上による成長力の強化」の一環として、渋滞対策協議会とトラック・バス等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

## (4) 効率的・効果的な渋滞対策

■道路ネットワークの機能を最大限発揮するため、ETC2.0等のビッグデータを活用し、渋滞を見える化するとともに、渋滞の原因や交通特性等に応じたきめ細やかな対策を効率的・効果的に実施します。

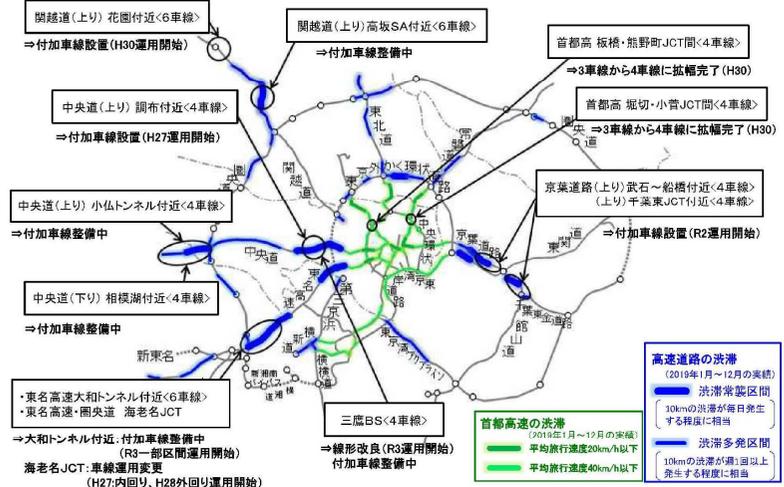
**<背景/データ>**

- ・総渋滞損失は年間約50億人時間、約280万人の労働力に匹敵
- ・一人あたりの年間渋滞損失時間は約40時間で、乗車時間(約100時間)の約4割に相当
- ・東京や大阪は先進国(G7)の中で特に渋滞が激しい都市<sup>参1</sup>
- ・最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所(令和2年11月時点)
- ・大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、主要渋滞箇所の1割強(約1,200箇所)

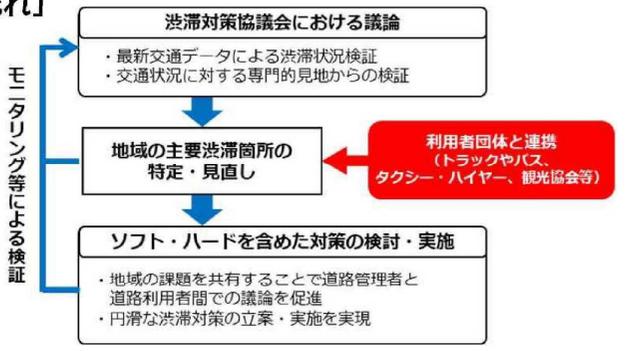
- 渋滞が深刻となっている箇所の抜本的な改善に向け、幹線道路ネットワークの整備を引き続き推進
- 高速道路の渋滞対策・機能強化等の早期効果発現を図るため、ETC2.0等のビッグデータを用いたピンポイント対策を機動的に実施(事業中12箇所)
- 渋滞対策協議会<sup>参2</sup>とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を全国で推進(利用者団体からの要望箇所のうち、毎年50箇所程度で対策実施)
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント<sup>参3</sup>の実施を求める運用を継続し、立地後は渋滞対策協議会等を活用したモニタリングを推進

参1: 出典 TOMTOM Traffic Index 2019  
 参2: 各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置  
 参3: 立地に先立って周辺交通に与える影響を予測し、適切な対策を事前に実施することによって、既存の道路交通に支障を与えることなく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組

[首都圏の高速道路における主な交通集中箇所と対策について]



[渋滞対策の流れ]

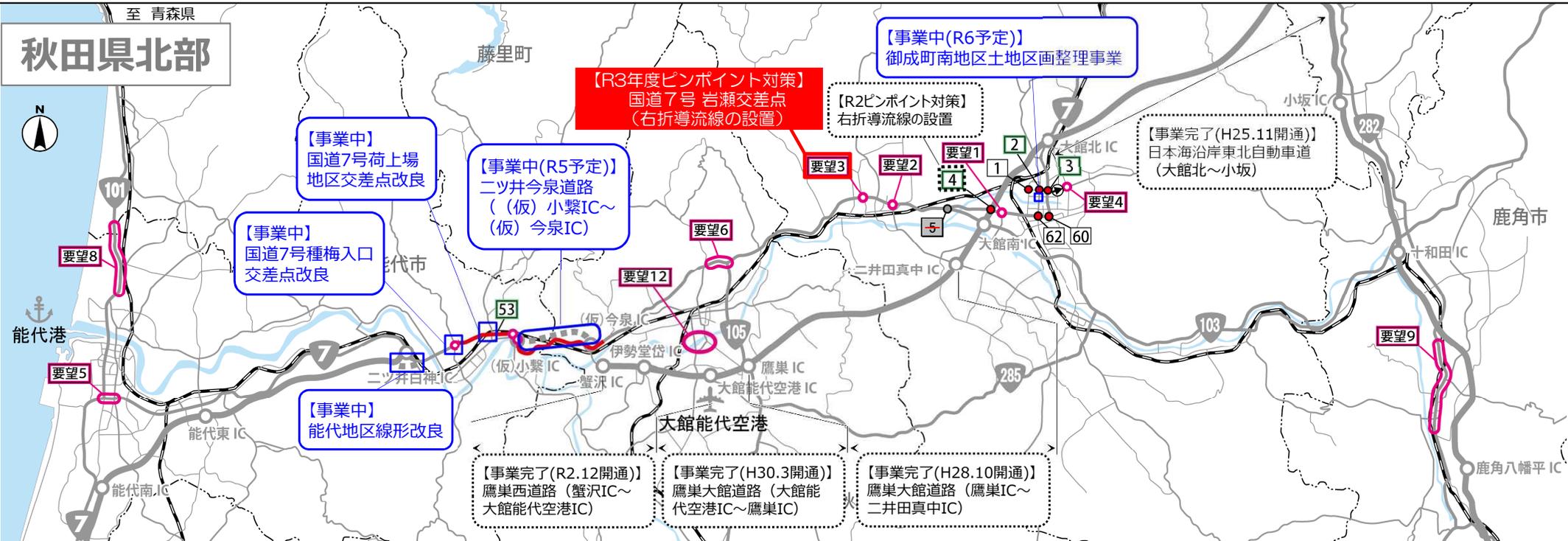


※令和4年度道路関係予算概算要求概要(国土交通省道路局・都市局R3.8)より抜粋

**秋田県では** ○平成29年度以降よりトラック・バス協会及び観光協会、平成30年度以降よりハイヤー協会の要望を収集

# (8)道路利用者会議からの要望について (秋田県北部の箇所図)

- 今年度、国道7号岩瀬交差点のピンポイント対策(右折導流線の設置)を9月7日に実施。
- イオンタウン能代のオープン前後において、能代市内の国道7号主要交差点で交通量調査を実施。



■道路利用者会議要望箇所一覧【県北】

箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
2	大館市	大館十和田湖線	御成町交差点			●	●
3	大館市	国道7号	有浦交差点			●	●
4	大館市	国道7号	片山町三丁目交差点			●	●
53	能代市	国道7号	小繋交差点			●	●
			道の駅「ふたつ」前交差点			●	●
要望1	大館市	国道7号	大館消防署前交差点		●		
要望2	大館市	国道7号	川口交差点		●		
要望3	大館市	国道7号	岩瀬交差点		●		
要望4	大館市	大館十和田湖線	大田面交差点 ((仮)薬王堂前交差点)			●	●
要望5	能代市	国道7号	いとく商店~ABC 芝倉森交差点			●	●
		国道7号	マート交差点 豊祥倍交差点			●	●
要望6	北秋田市	国道7号	道の駅「たかのす」前交差点			●	●
要望7	三種町	国道101号	砂丘温泉ゆめろん~八竜町民野球場			●	●
要望8	八峰町	国道101号	須田バイパス~道の駅「みねはま」			●	●
要望9	鹿角市	国道282号	道の駅「かつの」船場交差点			●	●
		国道282号	~鹿角市役所 花輪駅前交差点			●	●
要望10	鹿角市	国道23号	八幡平山頂付近			●	●
要望11	鹿角市	県道23号	八幡平ビジターセンター~後生掛温泉			●	●
要望12	北秋田市	県道10号	米代川河川緑地周辺			●	●

■主要渋滞箇所一覧【県北】

交差点番号	交差点名	特定要件		
		①通常期	②休日・観光期	③冬期
1	大館駅入口交差点		○	
2	御成町交差点	○		
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
5	金花交差点	○	※R1特定解除	
53	二ツ井(冬期速度低下区間)			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		

**凡例**

- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所(解除済み) } H24特定
- 旅行速度低下区間
- 要望箇所・区間 (H29以降要望)

**<道路種別>**

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

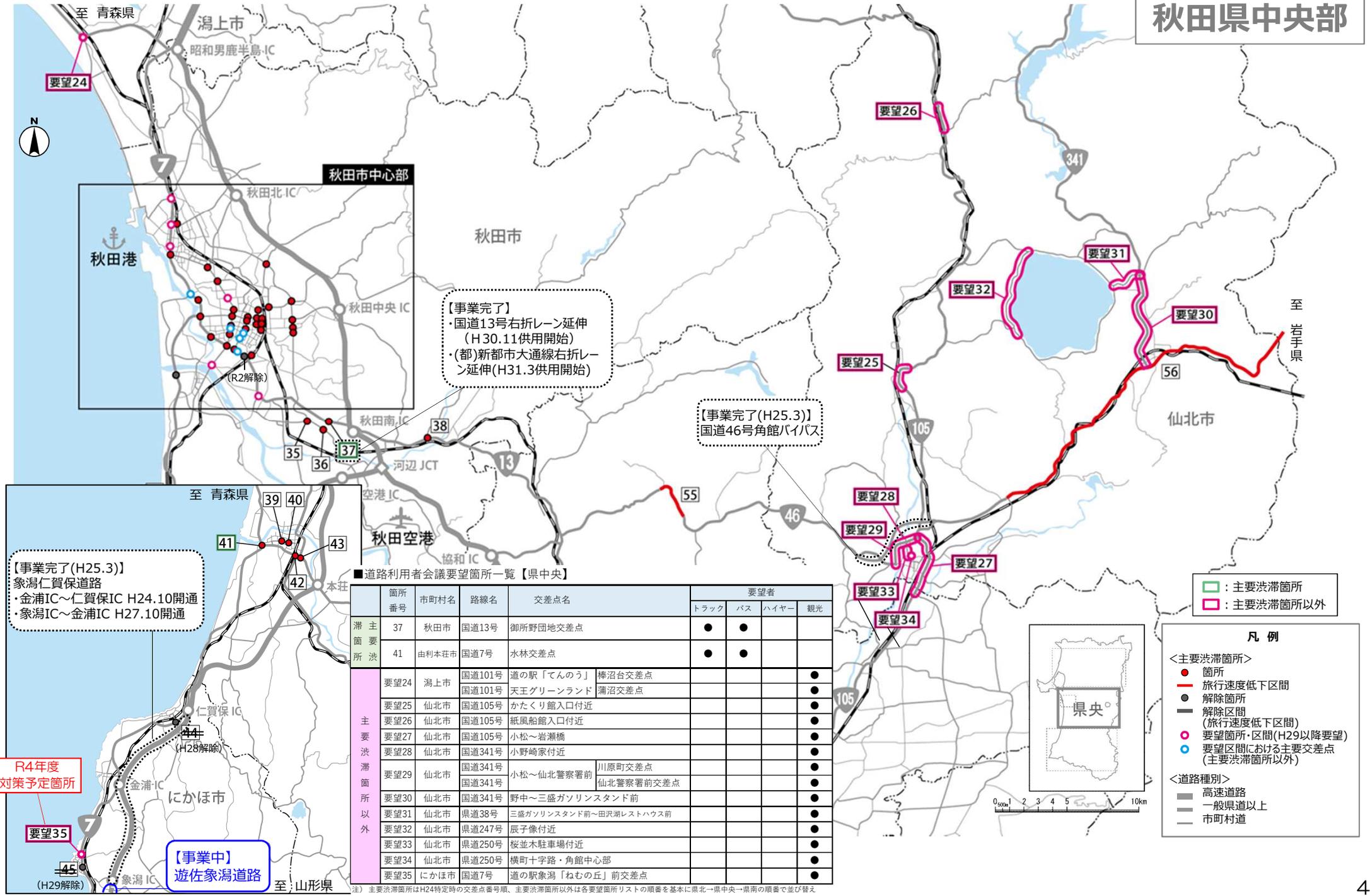
- : 主要渋滞箇所
- : 主要渋滞箇所 (うち道路利用者会議要望箇所)
- : 主要渋滞箇所以外 (道路利用者会議要望箇所)

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に、県北→県中央→県南の順番で並び替え(主要渋滞箇所は観光渋滞としての特定ではない(平日または休日渋滞))

至 若手県

# (8)道路利用者会議からの要望について (秋田県中央部の箇所図)

## 秋田県中央部



【事業完了】  
 ・国道13号右折レーン延伸 (H30.11供用開始)  
 ・(都)新都市大通線右折レーン延伸(H31.3供用開始)

【事業完了(H25.3)】  
 国道46号角館バイパス

【事業完了(H25.3)】  
 象潟仁賀保道路  
 ・金浦IC～仁賀保IC H24.10開通  
 ・象潟IC～金浦IC H27.10開通

■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー	観光
37	秋田市	国道13号	御所野団地交差点	●	●		
41	由利本荘市	国道7号	水林交差点	●	●		
要望24	湯上市	国道101号	道の駅「てんのう」				●
		国道101号	棒沼台交差点				●
要望25	仙北市	国道105号	天王グリーンランド				●
		国道105号	かたくり館入口付近				●
要望26	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近				●
要望27	仙北市	国道105号	小松～岩瀬橋				●
要望28	仙北市	国道341号	小野崎家付近				●
要望29	仙北市	国道341号	川原町交差点				●
		国道341号	小松～仙北警察署前				●
		国道341号	仙北警察署前交差点				●
要望30	仙北市	国道341号	野中～三盛ガソリンスタンド前				●
要望31	仙北市	県道38号	三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前				●
要望32	仙北市	県道247号	辰子像付近				●
要望33	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近				●
要望34	仙北市	県道250号	横町十字路・角館中心部				●
要望35	にかほ市	国道7号	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点				●

■ 主要渋滞箇所  
 ■ 主要渋滞箇所以外

凡例  
 <主要渋滞箇所>  
 ● 箇所  
 ● 旅行速度低下区間  
 ● 解除箇所  
 ● 解除区間  
 ● 要望箇所・区間(H29以降要望)  
 ● 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)  
 <道路種別>  
 ● 高速道路  
 ● 一般県道以上  
 ● 市町村道

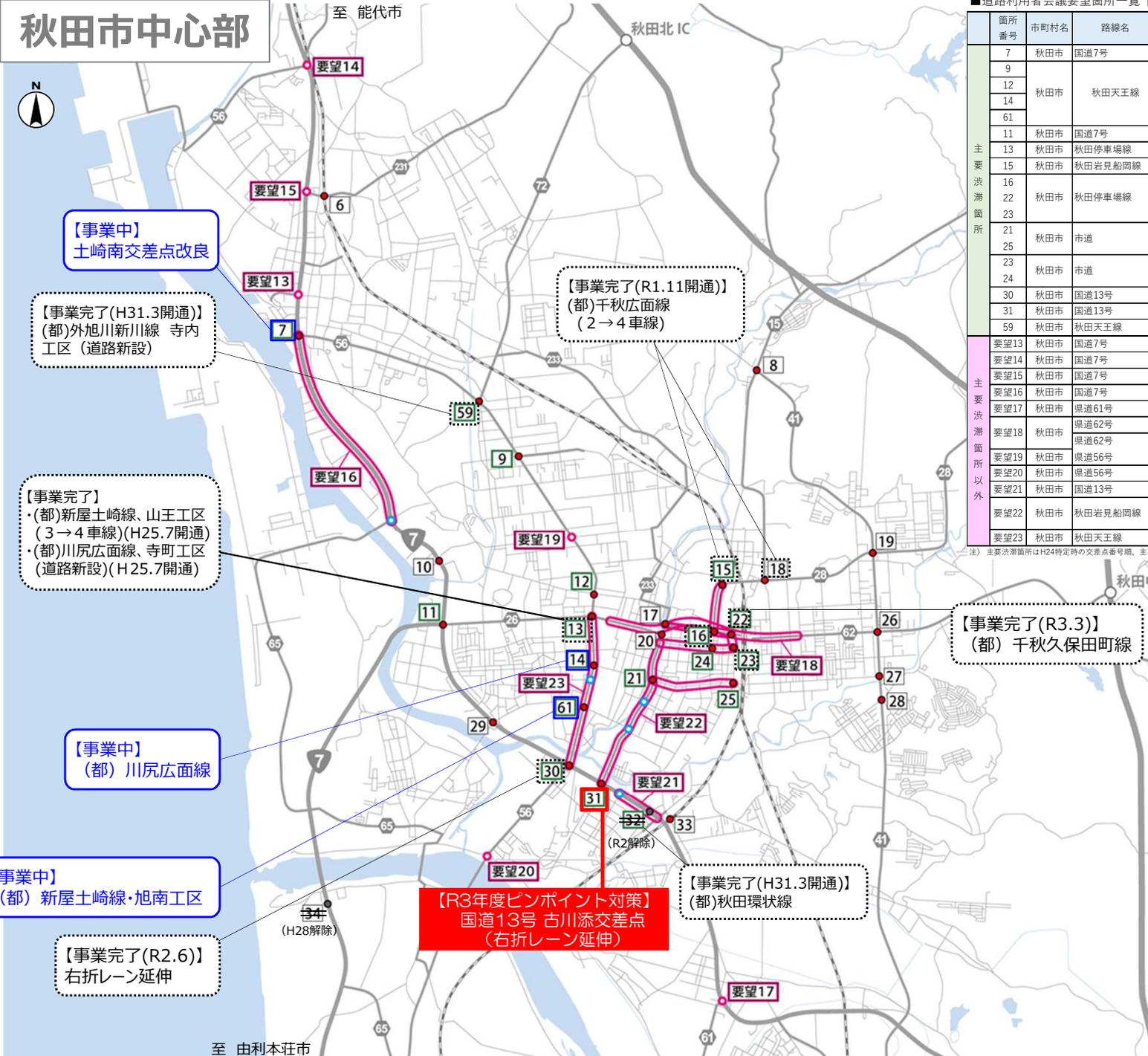
R4年度  
 対策予定箇所

【事業中】  
 遊佐象潟道路

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に県北→県中央→県南の順番で並び替え

# (8)道路利用者会議からの要望について (秋田市中心部の箇所図)

## 秋田市中心部



■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー	観光
7	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路交差点	●			
9			操車場入口交差点	●			
12	秋田市	秋田天王線	県道56号 鉄砲町交差点	●			
14			秋田市新国道 山王五丁目交差点	●			
61			旭南1丁目交差点	●			
11	秋田市	国道7号	臨海十字路交差点	●		●	
13	秋田市	秋田停車場線	山王十字路交差点	●			
15	秋田市	秋田岩見船岡線	大手門通り				●
16			広小路(秋田駅前~久保田町交差点)				●
22	秋田市	秋田停車場線	秋田駅前交差点				●
23			秋田駅前交差点				●
21	秋田市	市道	南通り				●
25			明田地下道西交差点				●
23			秋田駅前交差点				●
24	秋田市	市道	中央通り				●
30	秋田市	国道13号	茨島交差点	●		●	
31	秋田市	国道13号	古川添交差点	●			
59	秋田市	秋田天王線	野村交差点	●		●	
要望13	秋田市	国道7号	臨港警察署入口交差点	●		●	
要望14	秋田市	国道7号	北港入口交差点	●			
要望15	秋田市	国道7号	相染こ線橋北交差点	●			
要望16	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路~港大橋前交差点付近(右折車)	●			
要望17	秋田市	国道61号	仁井田新田交差点	●			
要望18	秋田市	県道62号	秋田中央道路	●			
要望19	秋田市	県道62号	秋田中央道路西交差点	●			
要望20	秋田市	県道56号	新川向交差点			●	
要望21	秋田市	県道56号	秋田大橋北交差点			●	
要望22	秋田市	国道13号	牛島踏線橋から即町交差点付近				●
要望23	秋田市	秋田天王線	山王十字路~茨島交差点まで				●

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に県北→県中央→県南の順番で並び替え

至 大仙市

■ 主要渋滞箇所  
■ 主要渋滞箇所以外

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 旅行速度低下区間
- 解除箇所
- 解除区間
- 旅行速度低下区間
- 要望箇所・区間(H29以降要望)
- 要望区間における主要交差点(主要渋滞箇所以外)

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道



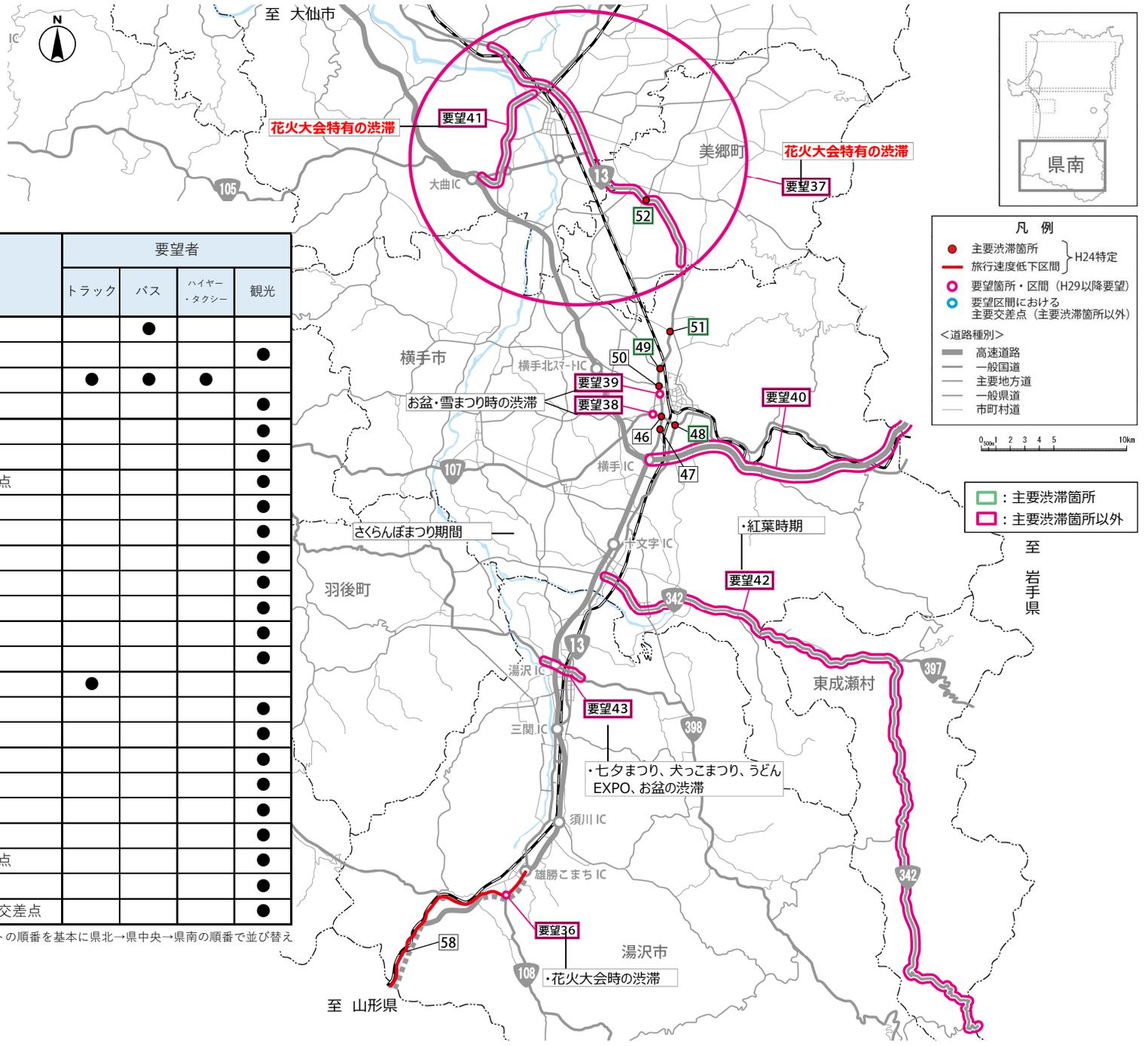
# (8) 道路利用者会議からの要望について (秋田県南部の箇所図)

## 秋田県南部

■ 道路利用者会議要望箇所一覧【県南】

滞 所	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者				
					トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	
主要渋滞箇所	48	横手市	国道13号	安田交差点		●			
	49	横手市	国道13号	石町交差点				●	
	51	横手市	国道13号	安本入口交差点	●	●	●		
	52	美郷町	国道13号	大仙市～六郷付近				●	
主要渋滞箇所以外	要望36	湯沢市	国道13号	国道108号との交差点				●	
	要望37	大仙市	国道13号	富士見町交差点				●	
			国道13号	国道13号及大曲駅東入口交差点				●	
			国道13号	び周辺県道、市道	戸崎交差点				●
			国道13号	大仙市及び周辺市町	和合交差点				●
			国道13号	大曲B P南交差点	大曲B P南交差点				●
			国道13号	側清水交差点	側清水交差点				●
	要望38	横手市	国道107号	下久保交差点				●	
	要望39	横手市	国道13号	富士見大通り入口交差点				●	
	要望40	横手市	秋田道	湯田IC～横手IC	●				
	要望41	大仙市	国道105号	余目交差点				●	
			国道105号	大曲IC入口～大曲駅方面	中沢交差点				●
			国道105号	下成沢交差点	下成沢交差点				●
			国道105号	若竹町交差点	若竹町交差点				●
	要望42	東成瀬村	国道342号	国道342号～栗駒山荘付近				●	
要望43	湯沢市	国道398号	表町四丁目交差点				●		
		国道398号	湯沢IC入口交差点	湯沢IC入口交差点				●	
		国道398号	文化会館交差点	文化会館交差点				●	
		国道398号	(仮)前森一丁目交差点	(仮)前森一丁目交差点				●	

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に県北→県中央→県南の順番で並び替え



## (9)今後の進め方

### ■来年度の協議会開催について

- 第1回協議会において、主要渋滞箇所のモニタリング状況、R4年度の特定解除方針及び渋滞対策方針の報告・協議を行う
- 対策が実施されていない箇所について、関係機関が一体となって対策を検討・実施  
(必要に応じて、交通実態調査、交通解析、対策案の効果検証を実施)
- 新たな指摘箇所については、交通状況の変化をエリアワーキンググループ等で適宜確認し、必要に応じて速度データの分析を行う
- TDM施策について、今後の方針を報告予定

### ■道路利用者会議からの要望箇所

- 速度状況のモニタリングを継続
- 適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、既存の主要渋滞箇所と同様に対策を検討