

令和3年度

第1回 秋田県渋滞対策推進協議会 資料

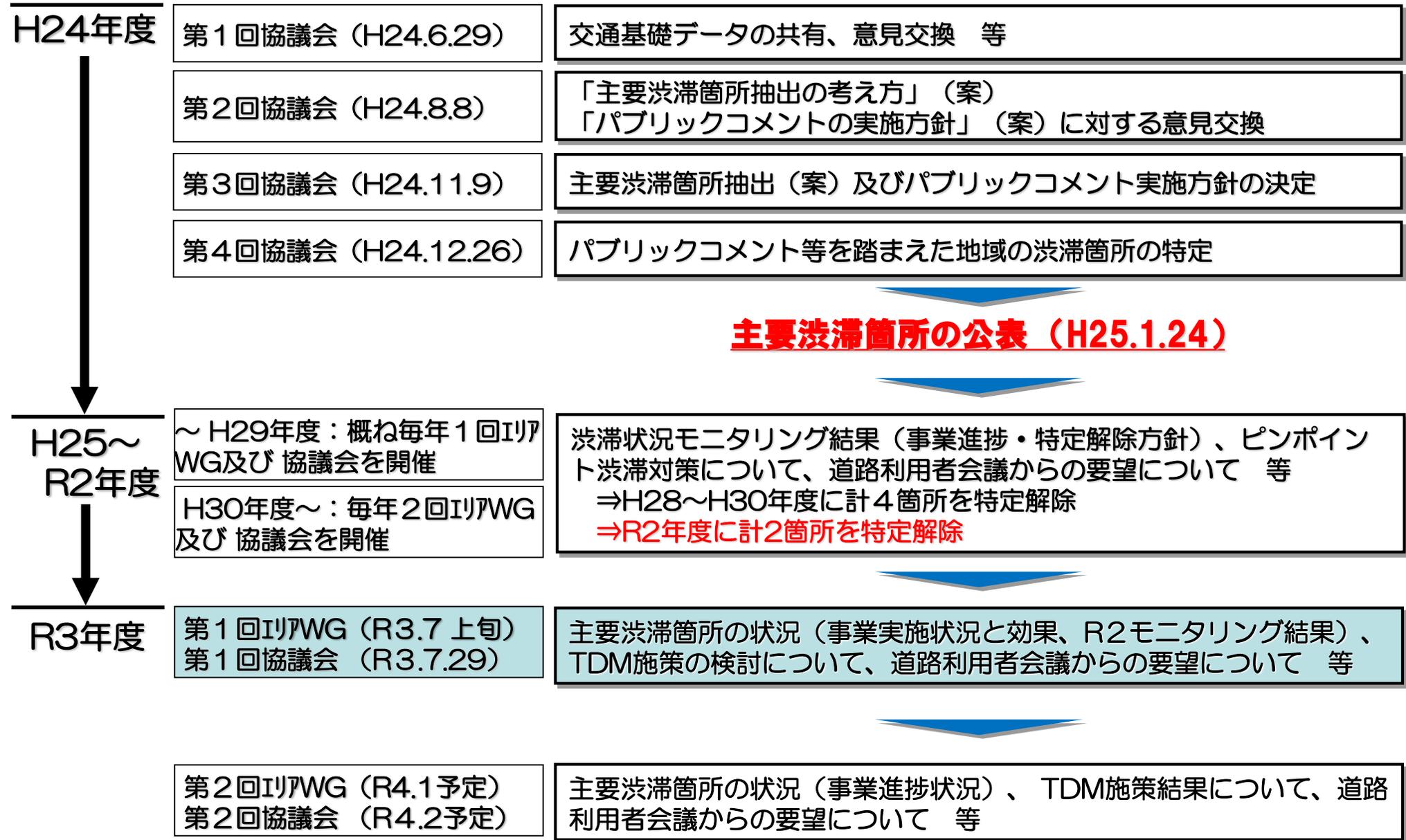
令和3年7月29日

秋田県渋滞対策推進協議会

【目次】

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯	2
(2) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況	5
(3) 開通及び対策箇所のモニタリング結果	14
(4) 今後の対策実施予定箇所の検討	25
(5) 秋田都市圏における交通状況	27
(6) 昨冬の交通状況について	29
(7) TDM施策の検討及び実施について	37
(8) 道路利用者会議からの要望について	41
(9) 今後の進め方	46

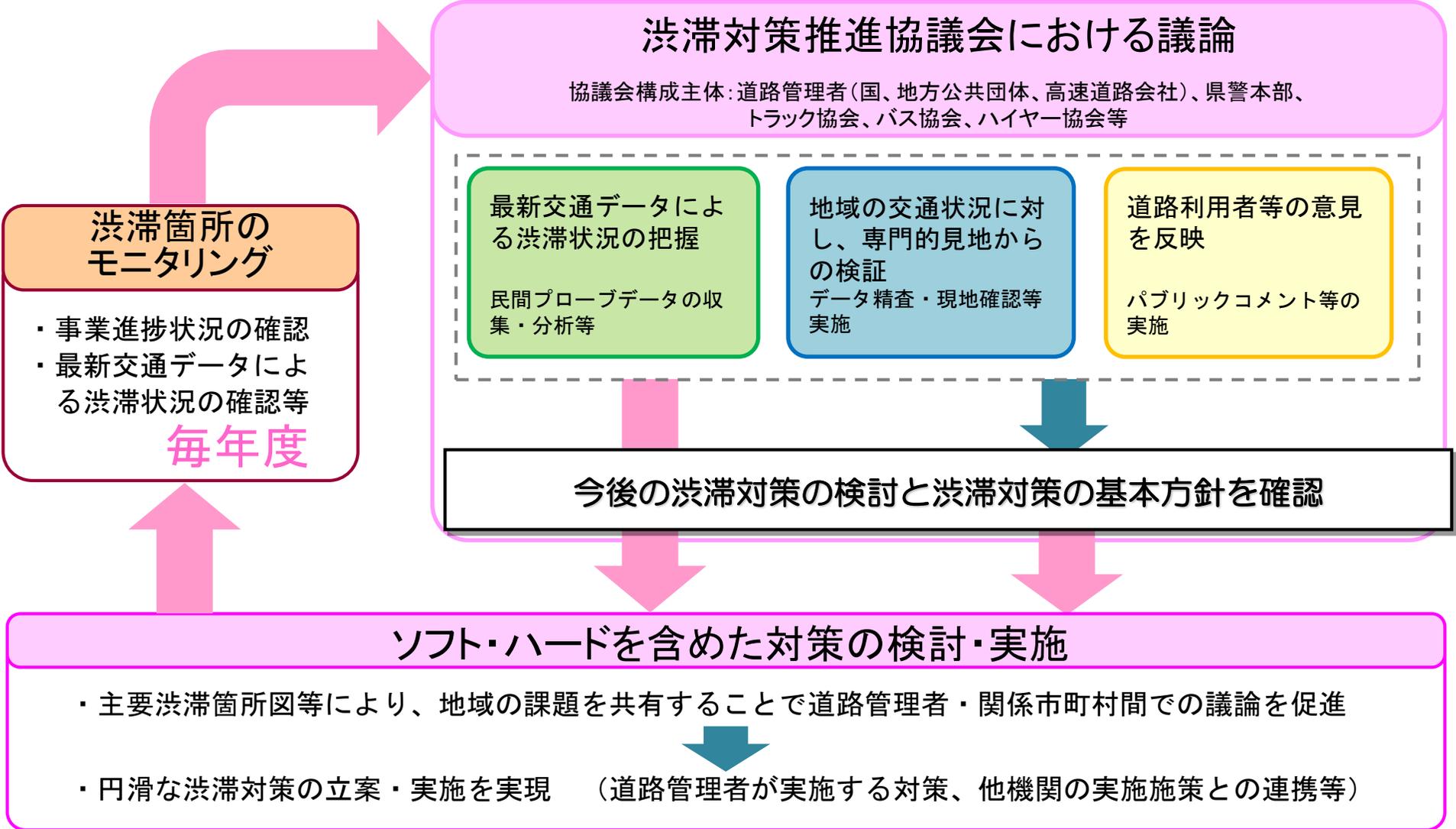
(1)秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯



(1)これまでの経緯 (渋滞対策検討の基本方針)

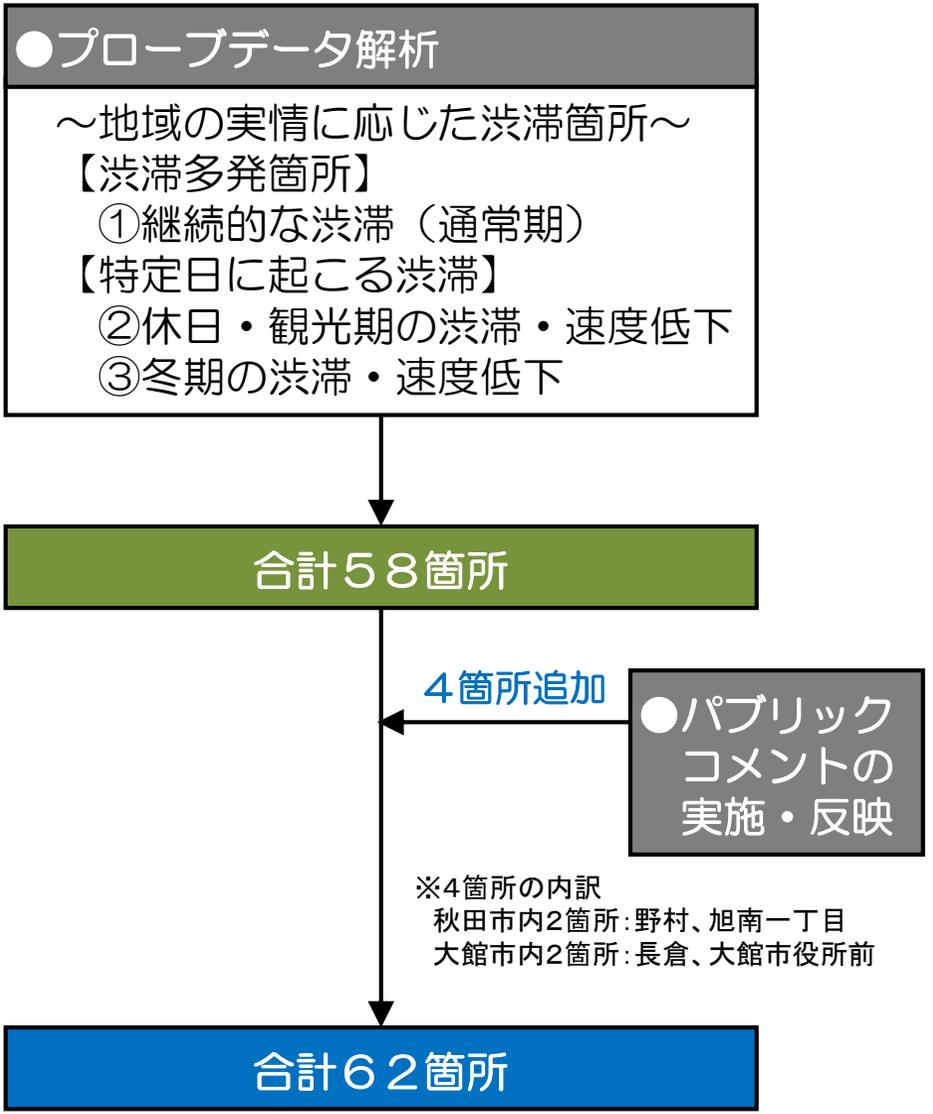
■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

- ・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する

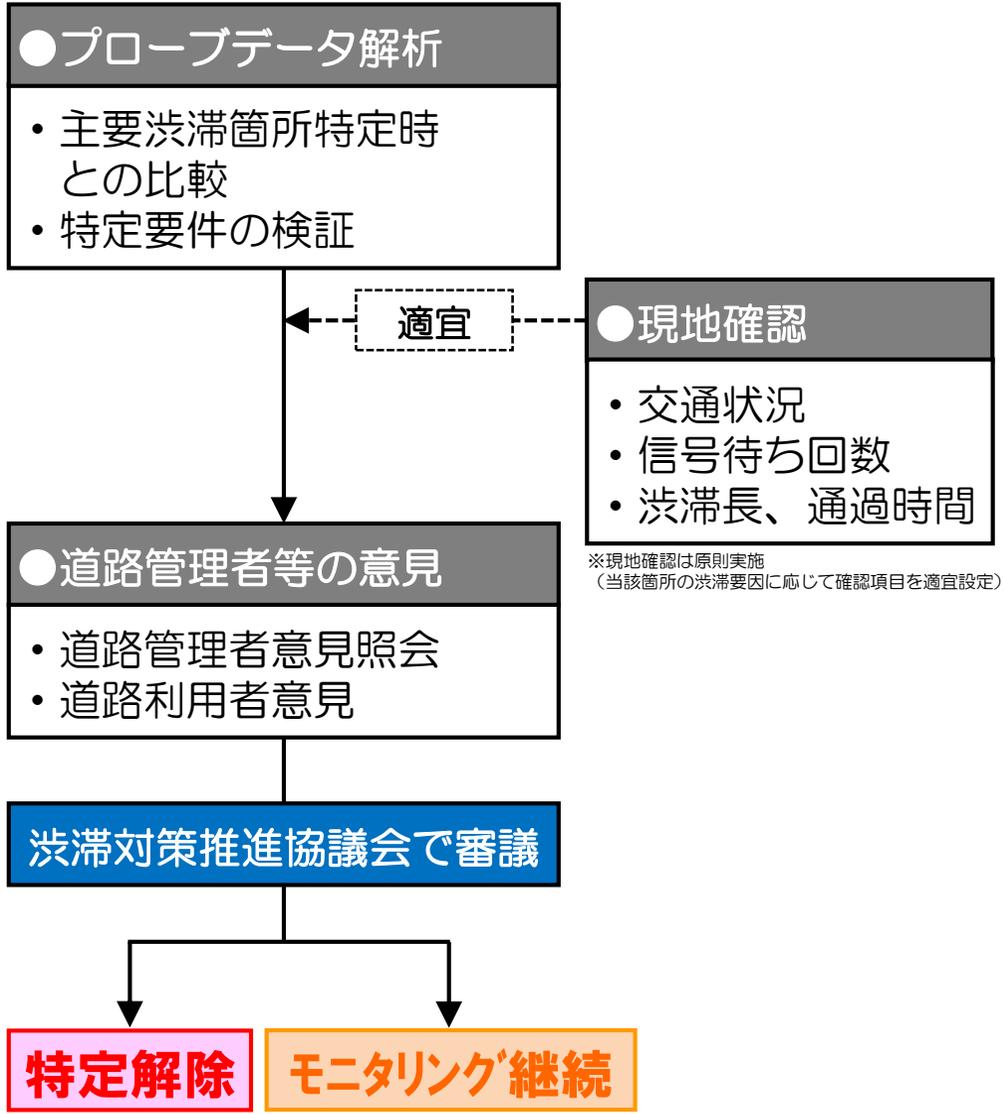


(1)これまでの経緯 (主要渋滞箇所の特定期間・解除の流れ)

<特定の流れ>



<解除の流れ>



(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（箇所数）

- 平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
- 平成28～令和元年度に計4箇所を「特定解除」、令和2年度に計2箇所を「特定解除」し、現在の主要渋滞箇所は56箇所。

秋田県主要渋滞箇所について(H24)

62箇所

うち秋田県北部：8箇所	うち秋田県中央部：46箇所	うち秋田県南部：8箇所
<p>大館市 7箇所(うち特定解除:1箇所) 能代市・北秋田市 1箇所</p>	<p>秋田市 36箇所(うち特定解除:3箇所) 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 3箇所(うち特定解除:2箇所)</p>	<p>横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所</p>

※令和元年度第1回協議会(R1.7.31)にて解除

※平成28年度第1回協議会(H28.7.11)、平成29年度第1回協議会(H29.8.23)、令和2年度第2回協議会(R3.2.19)にて解除

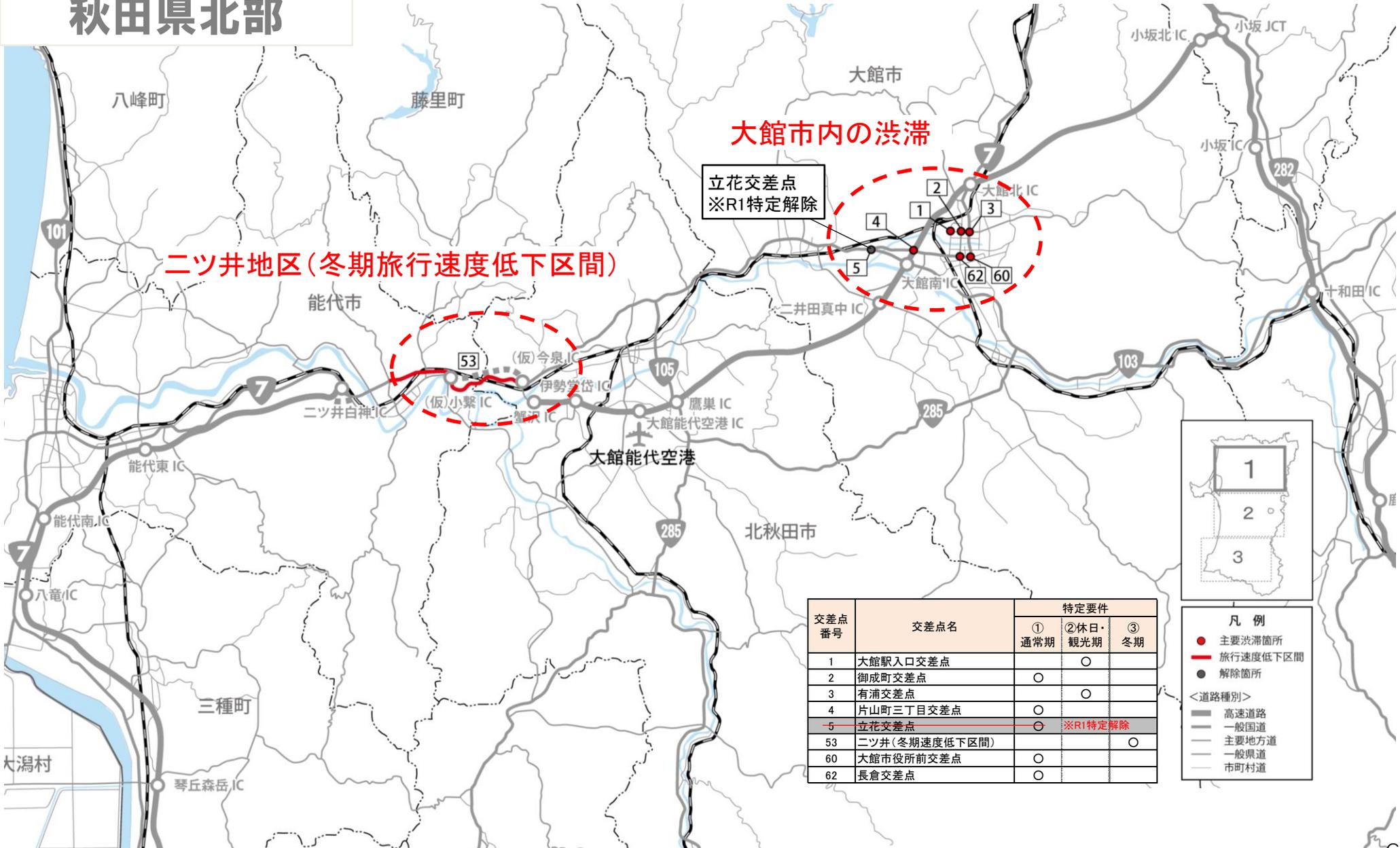


56箇所

うち秋田県北部：7箇所	うち秋田県中央部：41箇所	うち秋田県南部：8箇所
<p>大館市 6箇所 能代市・北秋田市 1箇所</p>	<p>秋田市 33箇所 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 1箇所</p>	<p>横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所</p>

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県北部の位置図)

秋田県北部



ニツ井地区(冬期旅行速度低下区間)

大館市内の渋滞

立花交差点
※R1特定解除

交差点番号	交差点名	特定要件		
		①通常期	②休日・観光期	③冬期
1	大館駅入口交差点		○	
2	御成町交差点	○		
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
5	立花交差点	○	※R1特定解除	
53	ニツ井(冬期速度低下区間)			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		



凡例

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間
- 解除箇所

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県中央部の位置図)

秋田県中央部



秋田市内の渋滞

荒川地区
(冬期旅行速度低下区間)

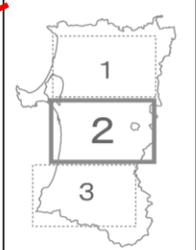
仙北地区
(冬期旅行速度低下区間)

新屋跨道橋交差点
※H28特定解除

牛島駅入口交差点
※R2特定解除

下浜地区
(観光期旅行速度低下区間)
※R2特定解除

交差点番号	交差点名	特定要件			交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期			① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
6	虎毛山踏切	○			25	明田地下道西交差点	○		
7	土崎臨海十字路交差点	○			26	城東十字路交差点	○		
8	境内川原交差点	○			27	桜大橋北交差点	○		
9	操車場入口交差点	○			28	桜五叉路交差点	○		
10	市立体育館前交差点	○			29	若葉町交差点	○		
11	臨海十字路交差点	○			30	茨島交差点	○		
12	鉄砲町交差点	○			31	古川添交差点	○		
13	山王十字路交差点	○			32	牛島駅入口交差点	○		※R2特定解除
14	山王五丁目交差点		○		33	羽州街道踏切	○		
15	千秋城下町交差点	○			34	新屋跨道橋交差点	○		※H28特定解除
16	久保田町交差点	○			35	イオン秋田西交差点		○	
17	広小路西交差点	○			36	イオン秋田東交差点		○	
18	手形山崎町交差点	○			37	御所野団地交差点		○	
19	堤敷交差点	○			38	和田坂本交差点	○		
20	二丁目橋交差点	○			54	下浜(観光期速度低下区間)		○	※R2特定解除
21	五丁目橋交差点	○			55	荒川(冬期速度低下区間)			○
22	緑屋前交差点		○		56	仙岩峠(冬期速度低下区間)			○
23	秋田駅前交差点		○		59	野村交差点	○		
24	市民市場入口交差点		○		61	旭南1丁目交差点	○		

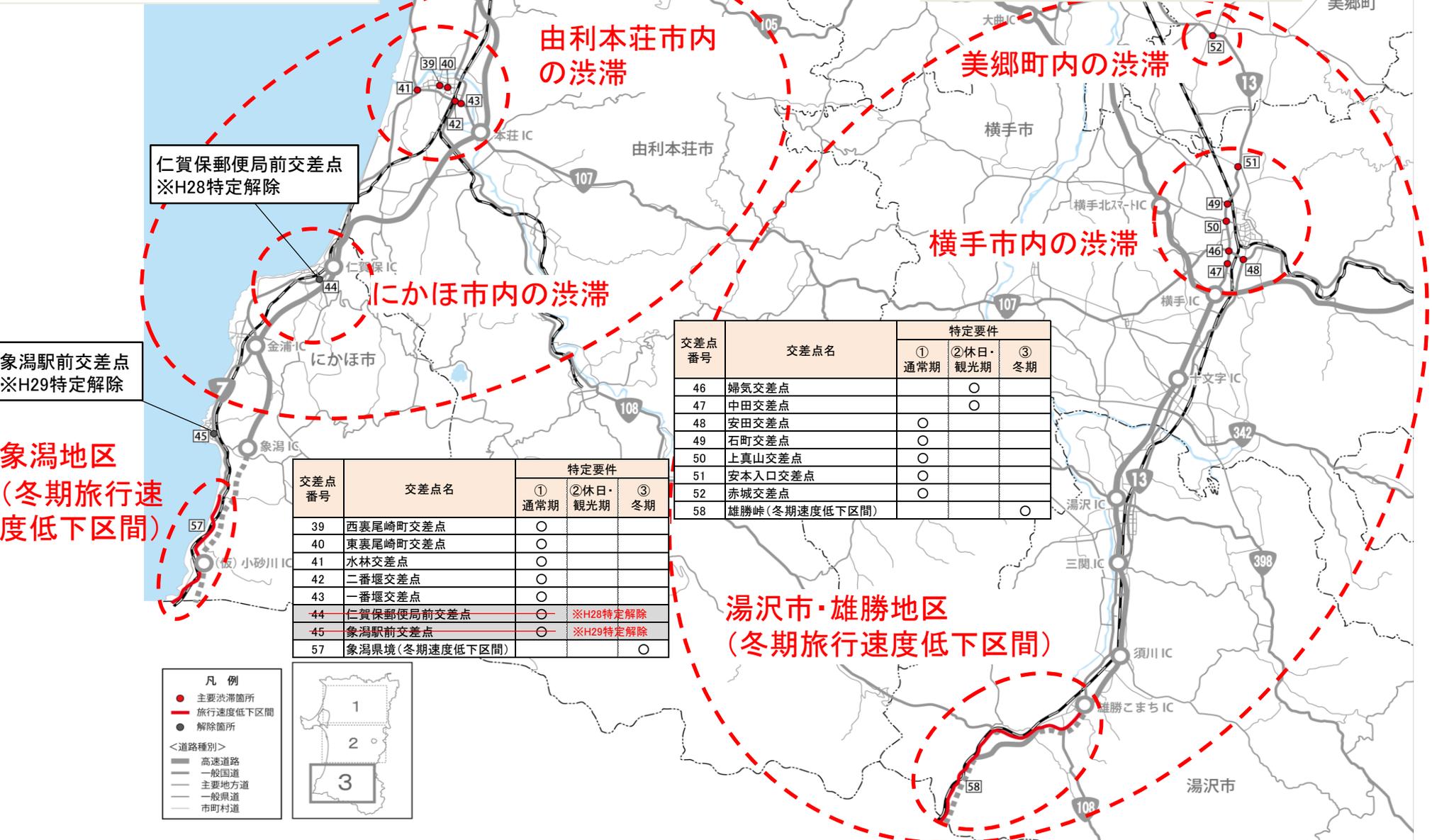


- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 旅行速度低下区間
 - 解除箇所
 - 解除区間
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県中央部・南部の位置図)

秋田県中央部

秋田県南部



仁賀保郵便局前交差点
※H28特定解除

象潟駅前交差点
※H29特定解除

象潟地区
(冬期旅行速度低下区間)

由利本荘市内の渋滞

美郷町内の渋滞

横手市内の渋滞

にかほ市内の渋滞

湯沢市・雄勝地区
(冬期旅行速度低下区間)

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
39	西裏尾崎町交差点	○		
40	東裏尾崎町交差点	○		
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
44	仁賀保郵便局前交差点	○	※H28特定解除	
45	象潟駅前交差点	○	※H29特定解除	
57	象潟県境(冬期速度低下区間)			○

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠(冬期速度低下区間)			○

- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 旅行速度低下区間
 - 解除箇所
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道



(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（地区別の主な対策事業）

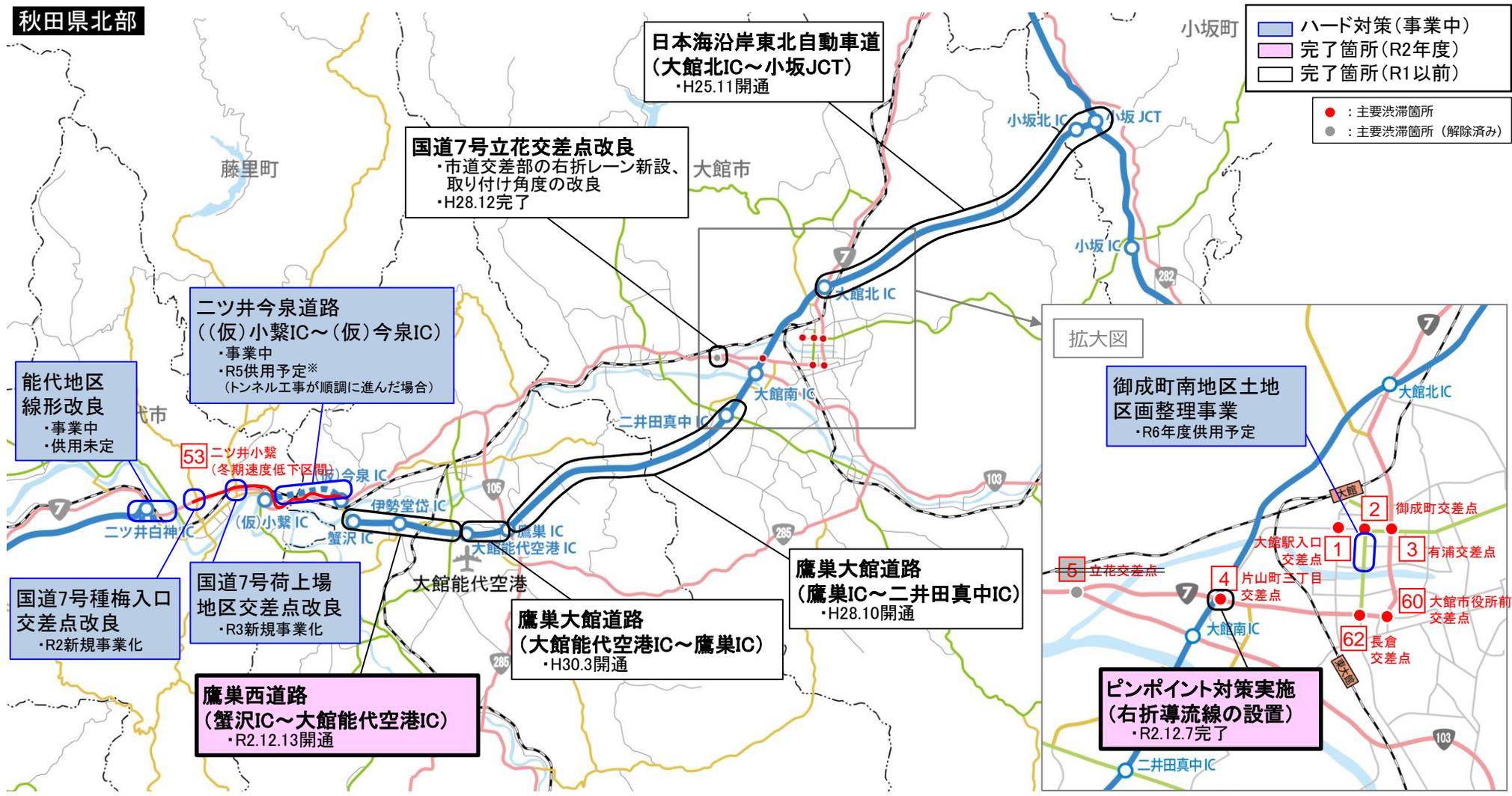
■各地区で事業実施中であり、R3年3月には秋田市内にて（都）千秋久保田町線が開通、奥羽本線・泉外旭川駅が開業。

青字：事業中 赤字：R2年度以降の完了事業 黒字：その他完了事業 ※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

地区名		対策事業	
秋田県北部	大館地区	<ul style="list-style-type: none"> 大館北～小坂：（H25.11開通） 鷹巣大館道路：（H28.10開通：鷹巣IC～二井田真中IC） 鷹巣大館道路：（H30.3開通：大館能代空港IC～鷹巣IC） 国道7号立花交差点改良：（H28.12完了） 御成町南地区土地区画整理事業：（R6年度供用予定） 国道7号片山町三丁目交差点右折導流線設置（R2.12完了 ピンポイント渋滞対策） 	
	二ツ井地区	<ul style="list-style-type: none"> 鷹巣西道路（蟹沢IC～大館能代空港IC）：（R2.12開通） 二ツ井今泉道路：（R5年度供用予定*） 能代地区線形改良：（事業中） 国道7号種梅入口交差点改良：（事業中） 国道7号荷上場地区交差点改良（事業中） 国道7号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る 	
秋田県中央部	秋田地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道7号：秋田南バイパス：（H27.7.4車線開通） 国道7号：下浜道路（R2.3開通） 国道13号：河辺拡幅（R6年度供用予定*） 国道13号：御所野団地交差点における右折レーン延伸（H30.11及びH31.3完了） 国道13号：茨島交差点における右折レーン延伸（R2.6完了 ピンポイント渋滞対策） 国道7号：土崎南交差点改良 （都）新屋土崎線：山王工区（H25.7.4車開通） （都）川尻広面線：寺町工区（H25.7.2車開通） （都）新屋土崎線：旭南工区（事業中） （都）川尻広面線：横町工区（事業中） （都）外旭川新川線：（H31.3開通） （都）泉外旭川線：（事業中） （都）千秋広面線：（R1.11開通） （都）千秋久保田町線：（R3.3開通） JR奥羽本線・泉外旭川駅（R3.3開業） （都）秋田環状線：（H29.3一部開通、H31.3全線開通） （都）大浜上新城線：（事業中） （都）千秋山崎線：（事業中） 	
	大仙地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道46号：荒川線形改良（H29.11一部開通） 	
	仙北地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道46号：刺巻線形改良（事業中） 	
	由利本荘地区	<ul style="list-style-type: none"> 象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） 国道107号：本荘道路（H28.11一部4車開通） （都）停車場栄町線：（事業中） 	
	仁賀保地区	<ul style="list-style-type: none"> 象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） 遊佐象潟道路：（R7及び8年度供用予定*） 	
	秋田県南部	横手地区	<ul style="list-style-type: none"> 横手北スマートIC：（R1.8開通） （主）横手大森大内線：三本柳工区（事業中） 国道13号：安本入口交差点における左折レーン延伸（R1.5完了）
		雄勝地区	<ul style="list-style-type: none"> 院内道路：（H28.11開通） 横堀道路：（R7年度供用予定*） 真室川雄勝道路：（事業中） 国道13号：除雪作業の効率化により交通の円滑化を図る

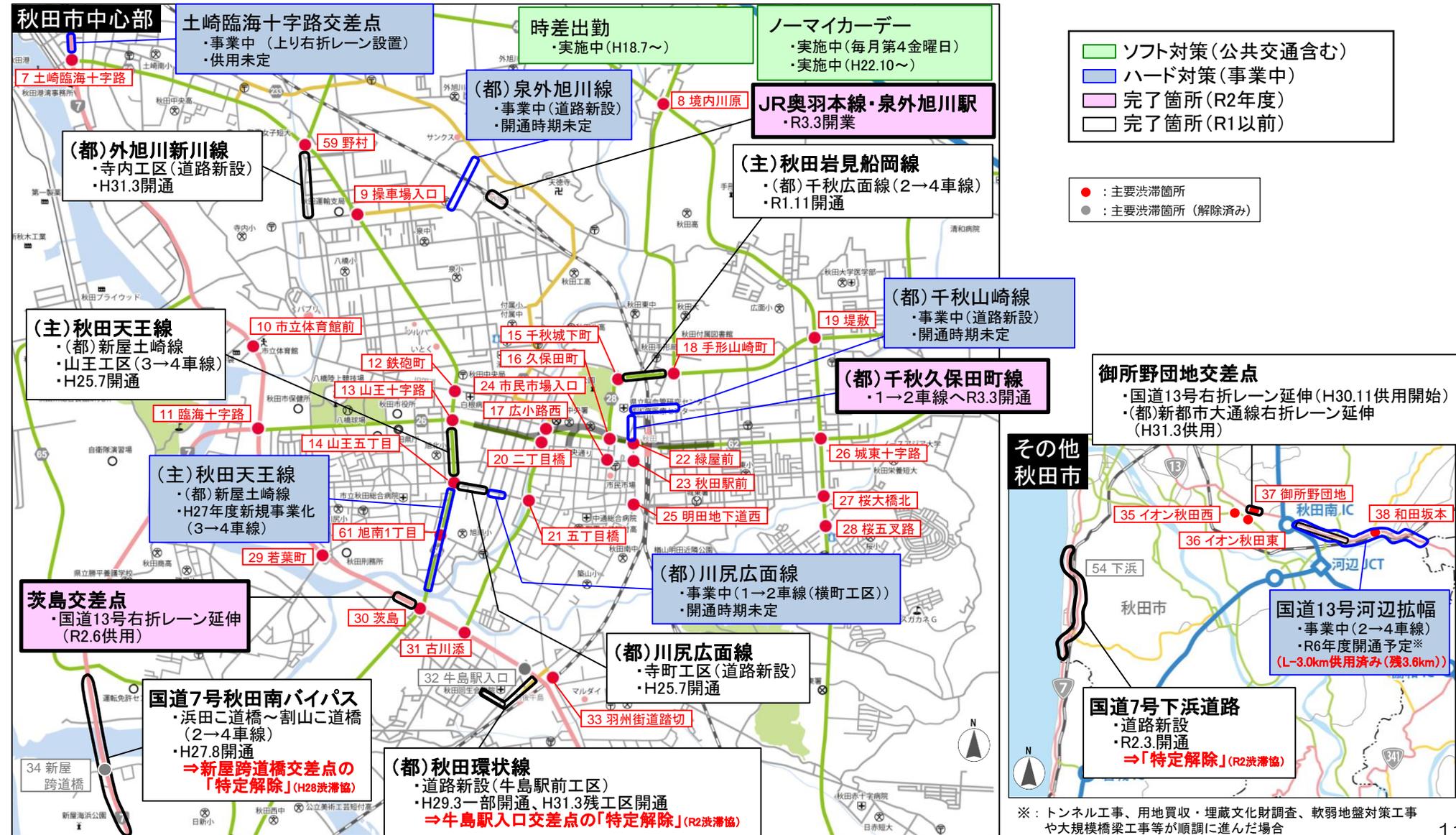
(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県北部の主な対策事業)

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、県北地区では日沿道4区間、交差点改良1箇所のハード対策が完了。
- 令和2年度は、日沿道(蟹沢IC~大館能代空港IC)が開通。
- また、片山町三丁目交差点のピンポイント対策(右折導流線の設置)が完了。



(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田市中心部の主な対策事業)

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、秋田市中心部とその周辺でこれまで11箇所のハード対策及び公共交通が完了。
- 平成30～令和元年度に、(都)外旭川新川線、(都)秋田環状線〔牛島駅前工区〕、国道7号下浜道路等が完了。
- 令和2年度は、R13茨島交差点の右折レーン延伸、(都)千秋久保田町線が完了、JR奥羽本線・泉外旭川駅が開業。



※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

(2)秋田管内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県中央部の主な対策事業)

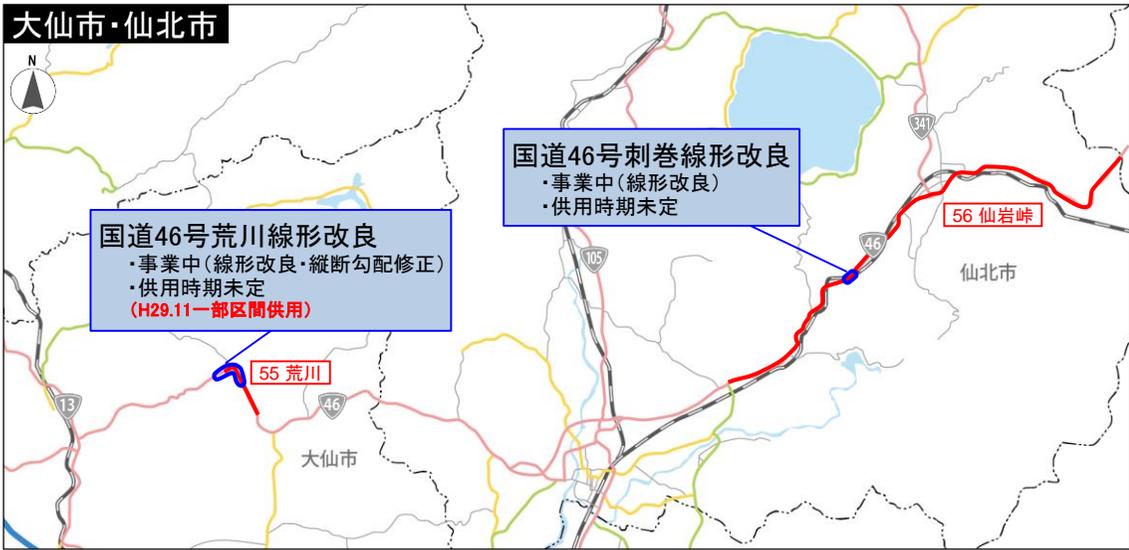
■秋田市以外では、国道107号本荘道路（平成28年11月一部供用）など各所で事業を実施中。



■ ハード対策(事業中)
 □ 完了箇所(R1以前)

● : 主要渋滞箇所
 ○ : 主要渋滞箇所 (解除済み)

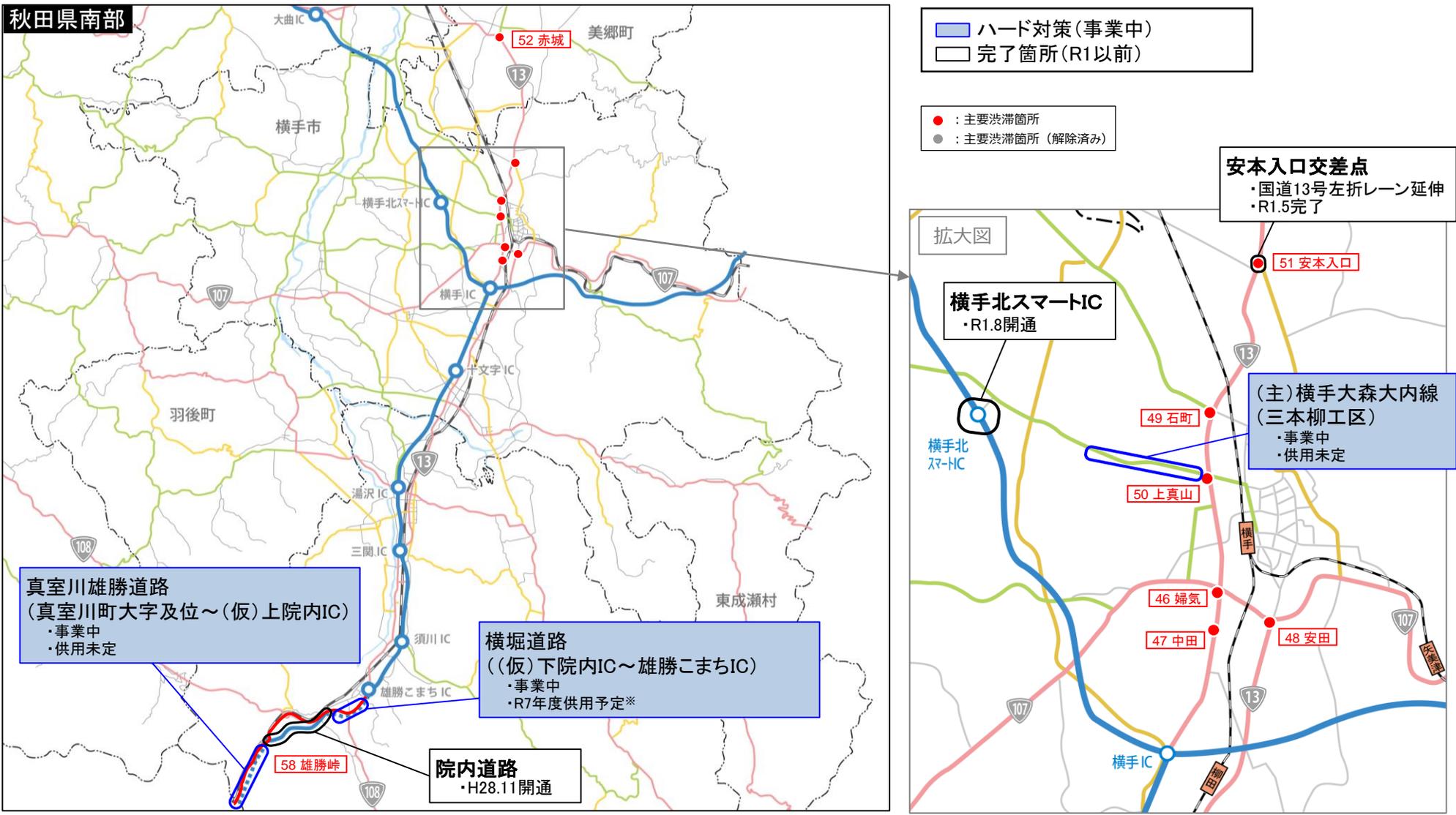
秋田県中央部



※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

(2)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (秋田県南部の主な対策事業)

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、H28.11月に院内道路が開通。
- 近年は、R1.5月に安本入口交差点の左折レーン延伸が完了、R1.8月に横手北スマートICが供用。

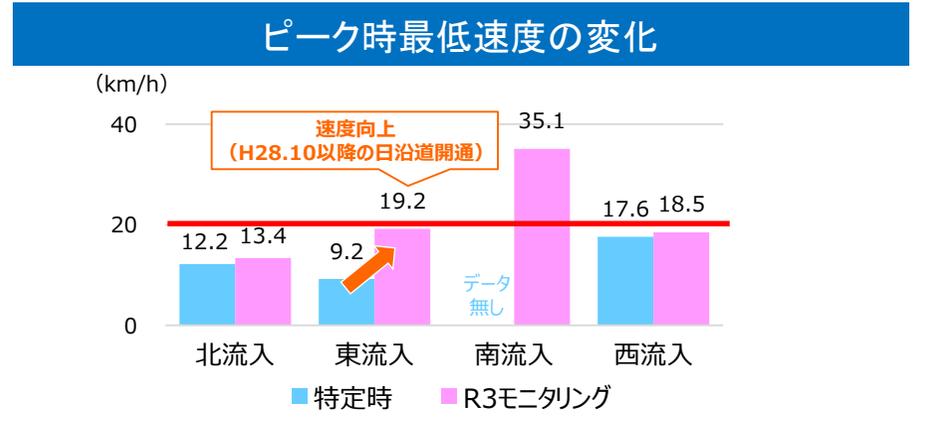


※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

(3)開通及び対策箇所へのモニタリング結果 (国道7号 片山町三丁目交差点①)

- 特定時とR3年度の速度状況を比べると、これまでの日沿道開通により、主に東流入方向でピーク時速度が向上。
- モニタリング結果を詳細にみると、北流入方向でR3年度7時台と13時台の旅行速度が20km/h以上に向上。
⇒ピンポイント対策の効果と推察

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
4	かたやまちょうさんちようめ 片山町三丁目交差点	大館市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下 (1方向以上)	ハイヤー協会



＜モニタリング結果詳細＞

速度向上 (ピンポイント対策効果と推察)

時間	北				東				南				西			
	H22	H31	R2	R3	H22	H31	R2	R3	H22	H31	R2	R3	H22	H31	R2	R3
7時台	14.4	10.8	18.2	21.7	21.0	24.4	25.4	24.6	-	28.4	38.3	35.1	21.5	21.4	21.3	21.8
8時台	12.3	10.9	14.6	13.4	19.3	23.5	20.6	23.0	-	27.7	40.1	40.3	17.6	21.5	17.6	18.5
9時台	16.1	14.4	19.1	17.6	23.0	22.5	20.3	21.1	-	31.7	28.3	41.0	23.7	24.8	20.6	24.1
10時台	14.8	12.9	19.3	17.0	19.7	20.2	18.2	21.1	-	31.0	33.9	30.1	24.3	24.0	22.2	24.1
11時台	15.0	13.7	19.0	18.9	-	20.9	17.9	20.0	-	31.8	37.6	41.7	41.0	24.1	25.5	22.4
12時台	15.1	15.0	23.5	20.3	18.6	22.7	18.6	20.8	-	32.4	39.3	42.4	20.2	26.1	25.6	23.2
13時台	15.5	14.7	18.2	20.9	19.4	22.0	19.5	20.7	-	32.2	22.7	41.3	24.4	25.5	22.8	24.0
14時台	17.6	13.8	20.2	18.6	17.4	20.2	18.2	22.1	-	34.3	26.1	41.4	21.5	25.2	25.6	24.3
15時台	18.4	14.4	19.4	17.8	20.1	21.4	18.9	17.7	-	30.9	34.1	34.5	24.2	24.3	23.0	23.8
16時台	14.6	13.8	22.2	17.2	21.1	20.7	18.3	19.3	-	31.6	26.1	39.0	20.4	24.0	23.5	21.6
17時台	12.2	10.7	15.8	17.2	9.2	19.5	18.1	19.2	-	29.6	44.7	43.7	21.9	22.7	22.2	22.3
18時台	12.8	12.8	19.3	18.2	16.7	21.4	19.5	21.3	-	29.7	46.0	40.2	20.7	24.3	27.1	24.8

速度 (km/h)

凡例:
 20km/h以下 (赤)
 20~30km/h (黄)
 30~40km/h (緑)
 40km/h以上 (青)

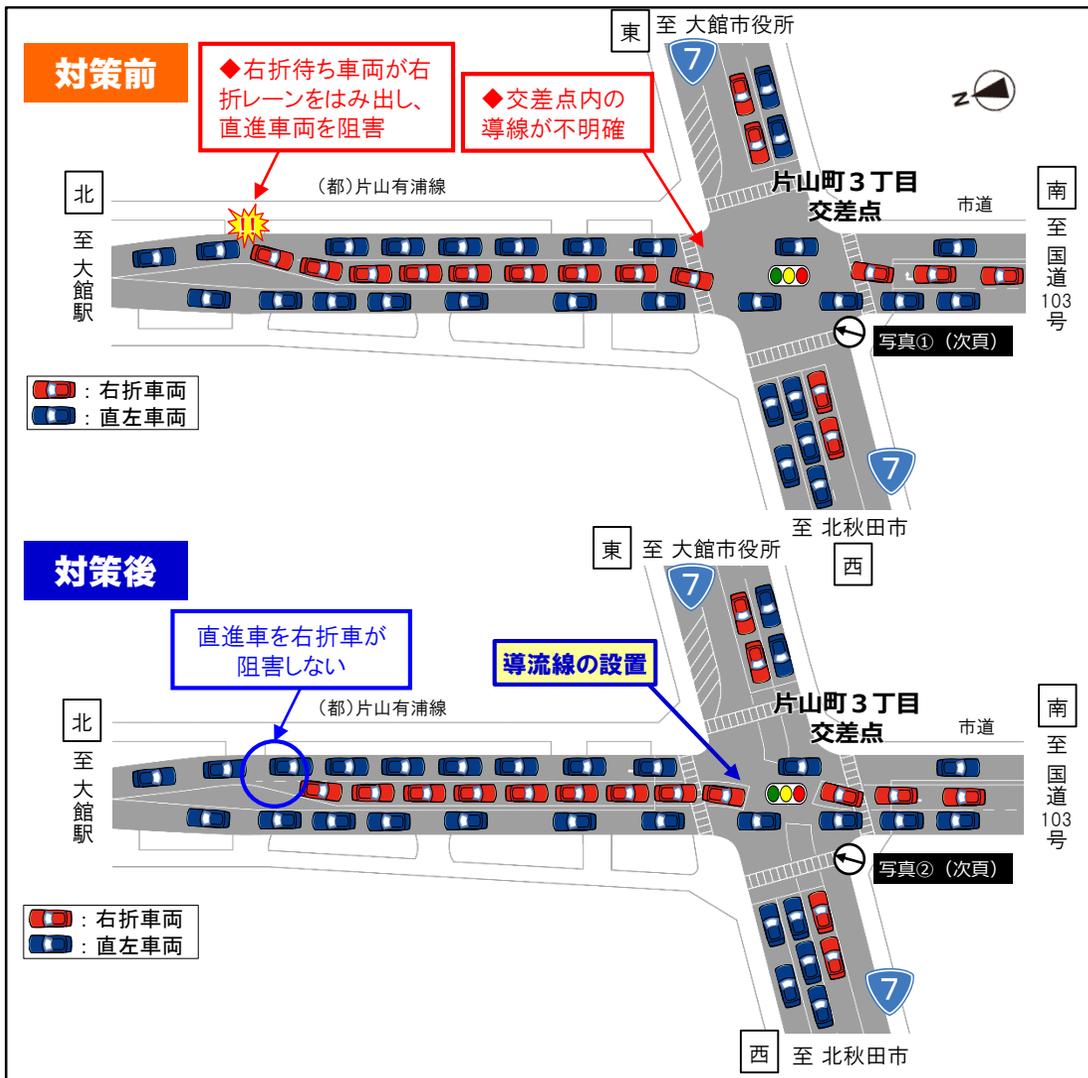
時間	北	東	南	西
ピーク時最低速度	12.2	10.7	14.6	13.4
渋滞時間	12	12	9	9
時間割合	100%	100%	75%	75%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

(3)開通及び対策箇所のモニタリング結果 (国道7号 片山町三丁目交差点②)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
4	かたやまちょう 片山町三丁目交差点	大館市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下(1方向以上)	ハイヤー協会

≪説明図≫

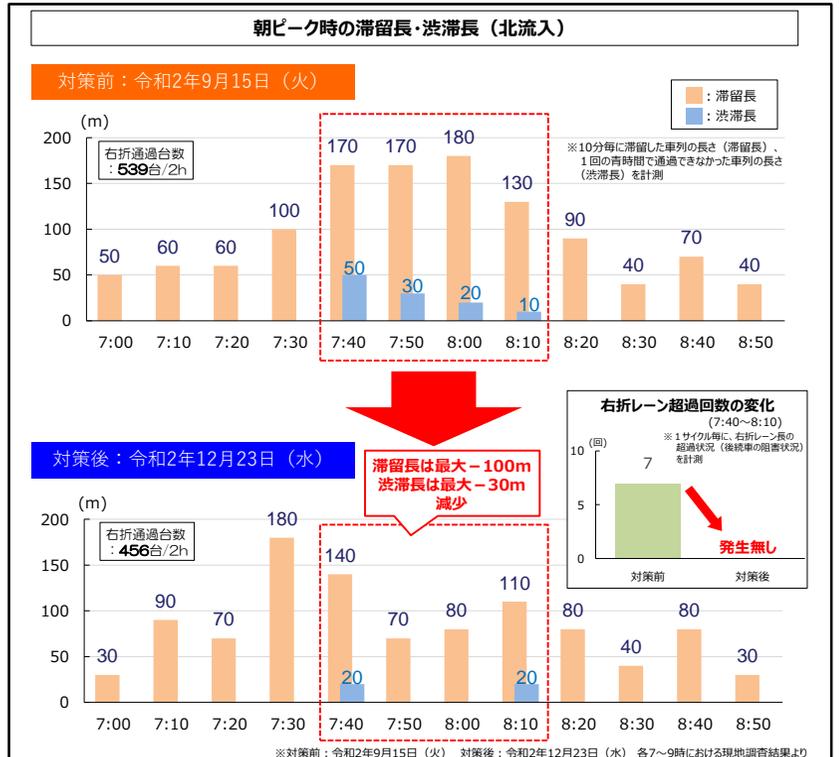


対策事業

各流入方向に右折車の導流線を明示【R2年12月7日実施】

- 対策後 (R2.12月) に渋滞状況を調査。
- 対策前 (R2.9月) に比べ、右折車停止位置のばらつきが減少し、特に朝ピーク時の渋滞が減少。
(最大滞留長-100m、最大渋滞長-30m)

≪整備効果(対策後・冬期)≫



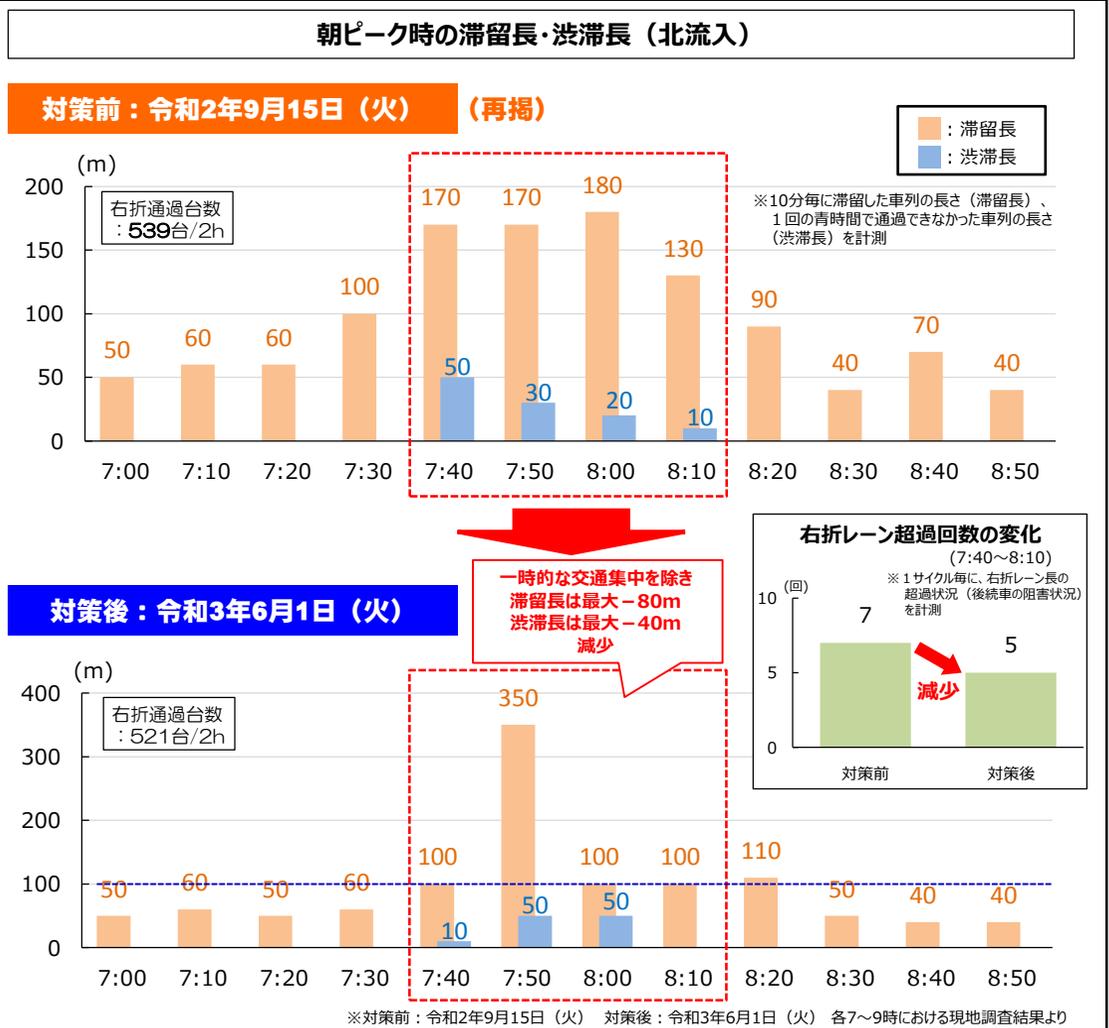
(3) 開通及び対策箇所のモニタリング結果 (国道7号 片山町三丁目交差点③)

- 対策後の冬期の渋滞調査に対し、今年度、R3.6月に夏期の渋滞状況を調査。
- 夏期の渋滞調査から、右折車停止位置のばらつきが減少し、直進車の滞留が減少、渋滞発生も減少。

(一時的な交通集中を除き最大滞留長-80m、最大渋滞長-40m)

⇒ 渋滞解消には至らないが、一定の効果を確認 ⇒ 道路利用者会議要望箇所への展開を検討

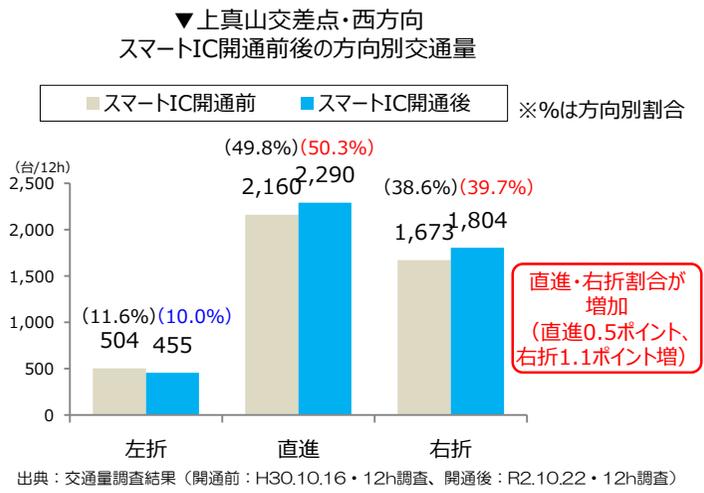
≪ 整備効果(対策後・夏期) ≫



(3)開通及び対策箇所へのモニタリング結果 (国道13号 上真山交差点)

- 上真山交差点について、スマートIC開通後、西方向で20km/h以下の時間帯が増加。開通により直進・右折交通の増加による速度低下が考えられる。
- 南方向は、R1時点では全て20km/h以下の状況であったが、R2モニタリングでは緩和傾向。
→特定要件に該当しており、モニタリングを継続

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
50	かみしんざん 上真山交差点	横手市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下(1方向以上)	—



H24特定時

※7,8時台、17,18時台の最低速度

速度(km/h)	通常期(H22.9月~11月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	22.0	6.2	18.5	-	31.6	11.9	18.3	-
8時台	26.9	5.0	20.6	22.6	28.5	-	30.5	46.3
9時台	44.8	6.5	26.8	20.1	37.8	7.1	27.3	38.1
10時台	30.2	10.9	19.6	22.2	30.0	9.0	18.9	24.5
11時台	24.2	10.4	24.7	20.2	28.9	8.0	27.2	21.4
12時台	32.2	5.2	21.6	40.4	31.8	15.8	38.7	31.6
13時台	36.6	10.3	25.5	16.8	36.4	13.9	25.4	24.8
14時台	31.5	23.9	20.0	24.1	30.4	6.6	21.8	30.0
15時台	25.3	8.7	28.7	25.3	37.7	11.1	26.2	25.2
16時台	32.5	6.4	23.1	26.5	23.7	12.3	18.0	-
17時台	27.1	5.4	16.0	20.0	31.9	6.2	27.3	19.3
18時台	37.1	5.8	25.0	15.2	32.1	9.0	23.8	47.1

■渋滞時間(時間)		通常期(H22.9月~11月)							
ピーク時* 最低速度	渋滞時間	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
		北	東	南	西	北	東	南	西
22.0	0	11	3	3	0	11	3	1	
時間割合	0%	92%	25%	27%	0%	100%	25%	10%	

▼R1モニタリング結果

■速度(km/h)

速度(km/h)	通常期(H31.4月~R1.6月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	28.4	7.2	19.7	20.1	29.6	10.5	19.6	26.4
8時台	27.5	6.8	18.0	19.7	29.7	9.0	20.4	25.0
9時台	26.6	8.4	20.3	19.8	29.4	8.0	21.6	21.1
10時台	25.9	8.2	19.4	20.4	29.1	7.3	20.4	21.0
11時台	26.7	8.5	19.5	21.0	29.2	7.1	21.1	20.3
12時台	26.3	9.2	17.5	23.4	29.8	7.5	21.0	21.6
13時台	27.0	9.1	18.6	22.1	30.4	7.8	21.7	22.2
14時台	26.1	8.4	19.0	21.8	29.1	7.6	21.1	21.2
15時台	25.9	8.4	19.4	22.0	29.8	7.9	20.6	21.2
16時台	27.7	8.3	19.4	21.4	29.8	7.1	20.8	20.0
17時台	26.7	6.6	19.5	17.3	28.9	8.1	20.2	20.4
18時台	27.4	7.9	18.9	20.8	28.6	8.9	20.2	23.2

■渋滞時間(時間)		通常期(H31.4月~R1.6月)							
ピーク時* 最低速度	渋滞時間	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
		北	東	南	西	北	東	南	西
26.7	0	12	11	3	0	12	1	0	
時間割合	0%	100%	92%	25%	0%	100%	8%	0%	

▼R2モニタリング結果

■速度(km/h)

速度(km/h)	通常期(R2.4月~6月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	29.5	8.4	21.2	20.6	31.4	18.1	23.3	27.0
8時台	26.5	10.4	24.0	15.9	29.0	11.5	27.2	23.7
9時台	27.7	8.2	25.1	18.8	29.8	14.2	26.9	20.6
10時台	26.8	10.2	22.9	18.1	28.4	8.9	24.2	21.6
11時台	27.2	9.5	24.5	20.1	28.5	11.0	25.3	23.1
12時台	29.3	11.6	25.4	19.3	29.8	7.0	25.5	23.5
13時台	28.5	10.3	23.9	20.2	31.2	11.1	27.6	22.7
14時台	28.1	10.1	24.1	20.0	30.7	10.1	28.0	23.6
15時台	27.8	10.0	23.1	20.6	30.8	9.7	26.8	20.0
16時台	26.8	10.1	20.5	20.2	29.5	7.8	23.8	21.4
17時台	27.6	8.4	25.1	16.9	30.3	9.7	24.8	21.2
18時台	29.5	10.1	21.9	22.1	30.2	8.7	23.8	20.7

■渋滞時間(時間)		通常期(R2.4月~6月)							
ピーク時* 最低速度	渋滞時間	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
		北	東	南	西	北	東	南	西
26.5	0	12	0	5	0	12	0	0	
時間割合	0%	100%	0%	42%	0%	100%	0%	0%	

開通後、西方向で20km/h以下の時間帯増加

<凡例>
20~30km/h
30~40km/h
40km/h以上

特定要件に該当

特定要件に該当

(3)開通及び対策箇所へのモニタリング結果 (国道13号 安本入口交差点)

■安本入口交差点について、左折レーン延伸後の北方向の速度は向上。ただし、現地確認の結果、北方向で最大渋滞長220mを確認。⇒引き続きモニタリングを継続

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
51	やすもといりぐち 安本入口交差点	横手市	平日混雑時間割合 (20km/h以下) 50%以上	トラック協会、バス協会、 ハイヤー協会



H30モニタリング結果

■速度 (km/h)

	通常期 (H30.4月~6月)							
	平日 (流入方向)				休日 (流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	22.9	3.8	41.5	26.0	24.7	9.2	49.7	33.3
8時台	22.9	5.2	45.6	25.0	21.4	7.4	46.6	31.2
9時台	24.6	5.9	45.1	26.3	22.6	7.2	47.1	28.5
10時台	24.4	6.1	43.4	27.3	23.5	6.1	45.5	30.5
11時台	24.7	6.0	45.4	27.3	23.9	6.0	45.4	27.8
12時台	26.1	6.5	48.1	25.2	24.4	6.3	46.4	29.3
13時台	25.3	6.5	44.6	29.3	25.1	6.8	45.0	30.8
14時台	26.2	6.4	43.8	29.5	23.7	5.8	44.5	32.2
15時台	24.7	6.0	45.0	30.1	23.8	6.6	45.2	29.8
16時台	26.0	6.2	45.3	24.9	24.9	6.8	44.4	29.7
17時台	23.9	4.5	43.9	18.4	25.5	6.5	46.0	28.9
18時台	24.6	6.1	45.0	28.1	25.2	7.1	46.9	29.8

特定要件に該当

■渋滞時間 (時間)

ピーク時*	22.9	3.8	41.5	18.4	21.4	6.5	46.0	28.9
最低速度	0	12	0	1	0	12	0	0
時間割合	0%	100%	0%	8%	0%	100%	0%	0%

<凡例>
20km/h以下
20~30km/h
30~40km/h
40km/h以上

R2モニタリング結果

■速度 (km/h)

	通常期 (R2.4月~6月)							
	平日 (流入方向)				休日 (流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	30.2	4.3	45.3	29.5	33.5	9.3	53.9	31.4
8時台	31.3	7.1	48.4	25.9	32.3	8.5	52.5	23.9
9時台	33.6	6.7	46.7	25.5	33.6	7.3	51.4	31.3
10時台	32.6	6.7	47.3	24.1	33.4	7.2	51.8	26.6
11時台	34.1	8.0	48.0	22.8	33.8	6.2	49.5	35.1
12時台	35.3	6.7	51.8	20.3	34.1	7.3	50.6	26.8
13時台	33.4	6.8	48.5	19.3	32.2	6.6	50.6	25.1
14時台	33.6	6.9	47.4	19.3	32.0	6.5	50.0	19.5
15時台	33.3	6.8	48.3	22.7	34.5	8.5	49.9	31.6
16時台	34.5	6.3	49.5	24.2	36.2	7.1	50.7	30.0
17時台	30.6	4.5	46.8	18.9	35.9	6.8	52.0	28.3
18時台	34.4	7.7	49.0	25.7	33.4	8.1	53.0	22.9

特定要件に該当

■渋滞時間 (時間)

ピーク時*	30.2	4.3	45.3	18.9	32.3	6.8	52.0	22.9
最低速度	0	12	0	3	0	12	0	1
時間割合	0%	100%	0%	25%	0%	100%	0%	8%

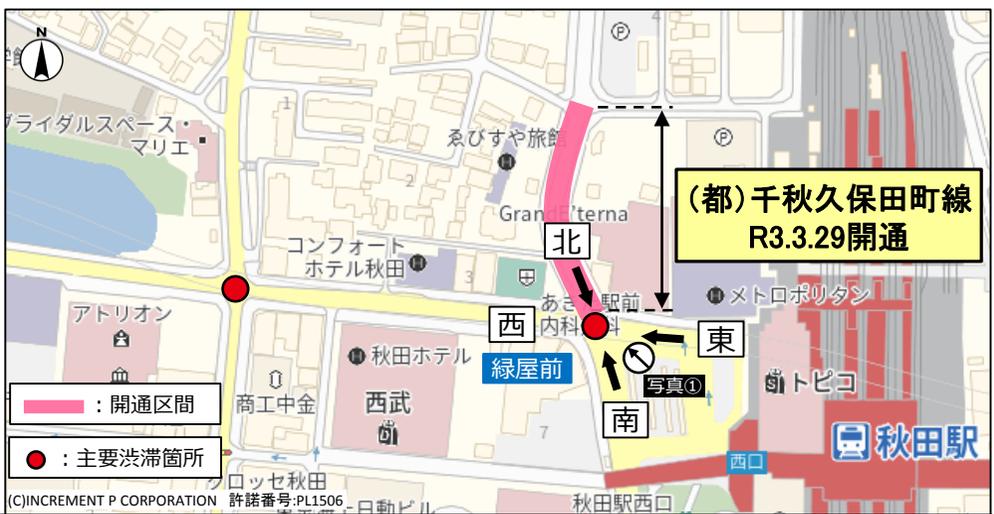
北方向で速度向上

※7,8時台、17,18時台の最低速度

(3)開通及び対策箇所へのモニタリング結果 (速報 (都)千秋久保田町線開通に伴う影響 ①)

- (都)千秋久保田町線開通により、R3.4速報値では「緑屋前交差点」への南方向からの流入速度が改善傾向にある。
- 右左折以外の北方向への直進車が発生したことで速度向上につながっていると考えられる。⇒ **引き続きモニタリングを継続**

No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
22	みどりやまえ 緑屋前交差点	秋田市	休日混雑時間帯割合(20km/h以下)50%以上	観光協会



<R3年4月モニタリング結果速報値>

開通後	通常期(R3.4月)			
	北	東	南	西
7時台	17.9	3.3	20.9	-
8時台	14.9	4.8	-	-
9時台	8.7	4.8	21.6	-
10時台	5.1	4.7	16.0	-
11時台	13.3	5.1	15.2	-
12時台	9.2	5.0	9.0	-
13時台	8.7	5.4	10.4	-
14時台	11.7	5.0	10.2	-
15時台	14.6	4.4	8.7	-
16時台	10.9	4.8	13.5	-
17時台	9.8	5.1	10.2	-
18時台	22.2	5.9	12.7	-

■速度(km/h) 20km/h以上に改善

■洗濯時間(時間)			
ピーク時*	最低速度	洗濯時間	時間割合
9.8	3.3	10.2	-
11	12	9	-
92%	100%	82%	-

<凡例>
 20km/h以下
 20~30km/h
 30~40km/h
 40km/h以上

※7,8時台、17,18時台の最低速度
 出典：プローブデータ (R3.4休日平均(速報値))

<モニタリング結果>

開通前	■速度(km/h)																			
	北				東				南				西							
	H22	H29	H30	R1	R2	H22	H29	H30	R1	R2	H22	H29	H30	R1	R2	H22	H29	H30	R1	R2
7時台	-	-	-	-	-	6.0	9.1	7.7	5.5	3.0	30.3	12.1	12.9	13.2	-	-	-	-	-	-
8時台	-	-	-	-	-	10.5	7.0	5.8	6.2	3.8	6.0	11.3	12.3	11.8	19.7	-	-	-	-	-
9時台	-	-	-	-	-	13.3	8.6	6.5	4.0	5.3	4.8	11.4	12.1	12.2	16.2	-	-	-	-	-
10時台	-	-	-	-	-	9.5	9.6	8.2	6.1	5.7	19.7	9.7	9.8	11.7	9.4	-	-	-	-	-
11時台	-	-	-	-	-	12.5	4.9	6.5	5.8	5.6	15.5	10.7	11.0	12.0	11.7	-	-	-	-	-
12時台	-	-	-	-	-	16.4	5.9	9.2	4.8	5.3	14.8	9.4	10.1	11.4	12.8	-	-	-	-	-
13時台	-	-	-	-	-	8.3	17.9	10.9	7.8	4.1	10.1	9.7	9.9	11.4	9.3	-	-	-	-	-
14時台	-	-	-	-	-	11.7	7.6	7.2	5.8	5.5	8.2	9.4	9.7	12.0	11.8	-	-	-	-	-
15時台	-	-	-	-	-	6.7	9.4	8.1	8.4	5.3	9.7	8.2	8.7	11.6	11.4	-	-	-	-	-
16時台	-	-	-	-	-	12.9	6.7	7.0	5.6	4.2	7.9	9.5	9.9	11.5	12.0	-	-	-	-	-
17時台	-	-	-	-	-	7.3	8.1	8.4	4.4	6.0	7.8	10.5	10.5	11.3	11.7	-	-	-	-	-
18時台	-	-	-	-	-	17.0	8.0	7.4	8.1	4.6	12.4	9.0	9.7	10.6	13.1	-	-	-	-	-

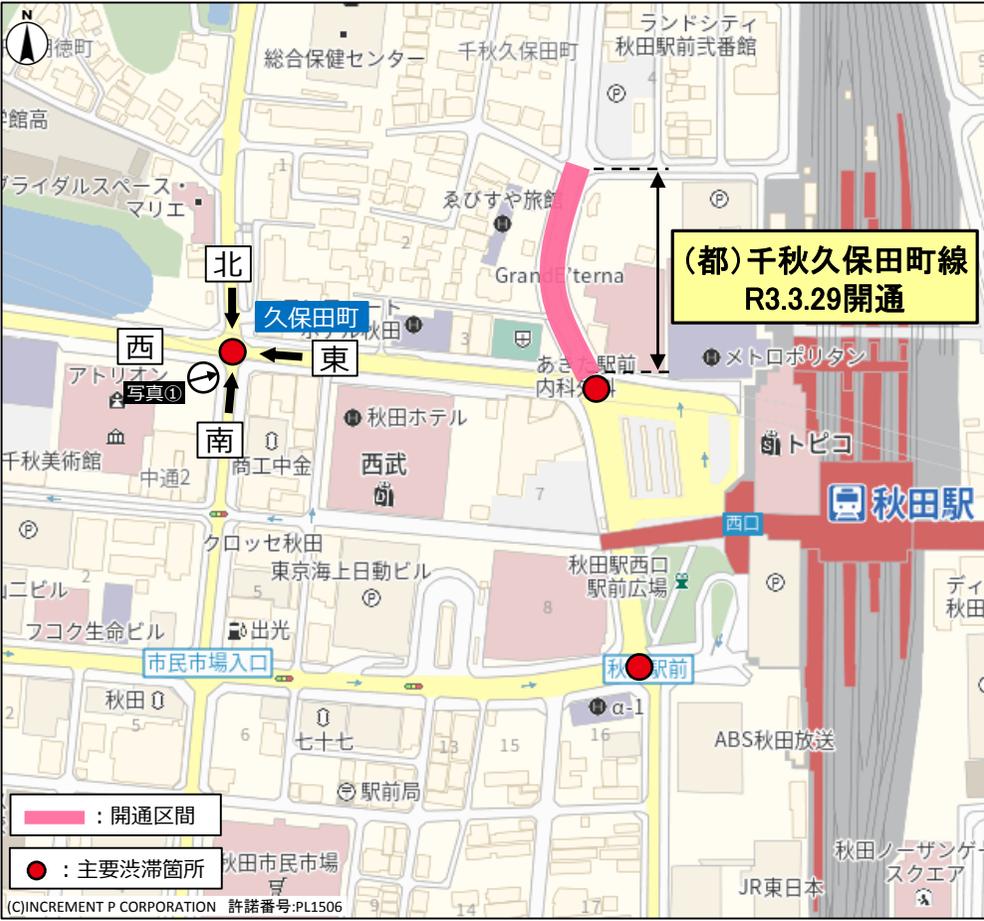
■洗濯時間(時間)			
ピーク時*	最低速度	洗濯時間	時間割合
0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0
0	0	0	0
0%	0%	0%	0%
100%	100%	100%	100%
92%	100%	100%	100%
0%	0%	0%	0%

※7,8時台、17,18時台の最低速度
 出典：プローブデータ (H22は9~11月休日平均、H29~R2は4~6月休日平均)

(3)開通及び対策箇所へのモニタリング結果 (速報 (都)千秋久保田町線開通に伴う影響 ②)

- R3.4速報値のモニタリング結果では「久保田町交差点」への東方向からの流入速度が改善傾向にある。
- 久保田町交差点へ東方向から進入していた交通が緑屋前から北方向に転換したことで車両台数の減少、速度向上につながったと考えられる。 ⇒ **引き続きモニタリングを継続**

No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
16	久保田町交差点	秋田市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下(1方向以上)	—



<R3年4月モニタリング結果速報値>

開通後	通常期(R3.4月)			
	平日(流入方向)			
	東	南	西	
7時台	21.2	17.0	16.9	-
8時台	20.9	16.8	13.9	-
9時台	21.8	14.6	12.3	-
10時台	21.3	14.1	11.6	-
11時台	23.3	16.2	10.7	-
12時台	22.0	17.6	18.4	-
13時台	21.5	15.6	12.9	-
14時台	23.1	13.3	17.2	-
15時台	22.0	14.6	15.7	-
16時台	22.0	15.4	12.5	-
17時台	23.3	12.6	14.6	-
18時台	23.1	17.2	13.4	-

■渋滞時間(時間)				
ピーク時*	20.8	12.6	13.4	-
最低速度	0	12	12	-
時間割合	0%	100%	100%	-

※7,8時台、17,18時台の最低速度
出典：フローデータ (R3.4平日平均 (速報値))

北方方向の朝ピーク時で
20km/h以上

東方方向の速度向上
(R2と比較し、約3
~8km/h向上)

<凡例>
■ 20km/h以下
■ 20~30km/h
■ 30~40km/h
■ 40km/h以上

<モニタリング結果>

開通前	北					東					南					西				
	H22	H29	H30	R1	R2	H22	H29	H30	R1	R2	H22	H29	H30	R1	R2	H22	H29	H30	R1	R2
7時台	24.3	20.7	20.3	19.4	19.3	20.1	9.0	8.6	9.3	10.6	22.3	12.3	11.5	11.5	16.3	-	-	-	-	-
8時台	15.2	16.9	17.4	17.7	15.3	16.3	8.6	9.1	9.8	10.2	6.6	11.4	10.6	10.0	14.7	-	-	-	-	-
9時台	19.9	21.9	23.5	21.6	23.6	9.5	10.4	9.3	8.0	10.5	10.4	12.1	11.0	10.3	14.0	-	-	-	-	-
10時台	20.6	21.7	23.2	23.1	25.1	16.4	10.3	9.6	7.3	10.8	10.6	10.2	10.8	9.2	14.5	-	-	-	-	-
11時台	19.5	23.0	22.9	21.8	25.1	13.6	10.7	10.1	7.1	9.1	7.6	11.2	11.9	9.7	15.9	-	-	-	-	-
12時台	19.4	23.6	24.3	22.7	25.9	17.7	11.0	9.8	7.5	10.4	11.4	11.9	11.6	9.9	14.2	-	-	-	-	-
13時台	24.0	22.0	23.0	22.3	25.2	19.5	10.5	10.1	7.3	8.1	9.0	12.3	11.6	10.3	16.0	-	-	-	-	-
14時台	19.3	22.1	22.7	21.8	20.3	12.5	10.2	9.5	7.3	10.1	9.5	12.1	11.3	9.9	13.5	-	-	-	-	-
15時台	19.6	21.7	21.8	21.7	24.5	13.5	10.2	9.0	6.9	9.8	7.7	12.3	11.0	8.9	12.9	-	-	-	-	-
16時台	17.3	22.4	22.7	22.3	23.5	16.1	8.7	8.3	7.6	9.7	9.5	11.8	11.0	9.2	12.8	-	-	-	-	-
17時台	20.1	21.9	22.2	22.1	21.0	16.5	7.7	7.2	7.2	9.9	9.1	9.0	8.1	7.9	14.5	-	-	-	-	-
18時台	17.3	22.1	22.9	22.9	24.1	24.7	8.6	8.0	7.8	10.6	7.1	10.0	8.8	9.1	14.5	-	-	-	-	-

■渋滞時間(時間)																			
ピーク時*	15.2	16.9	17.4	17.7	15.3	16.3	7.7	7.2	7.2	9.9	6.6	6.6	8.1	7.9	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0
最低速度	8	1	1	2	2	10	12	12	12	12	11	12	12	12	12	0	0	0	0
時間割合	8%	8%	8%	17%	17%	83%	100%	100%	100%	100%	92%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%

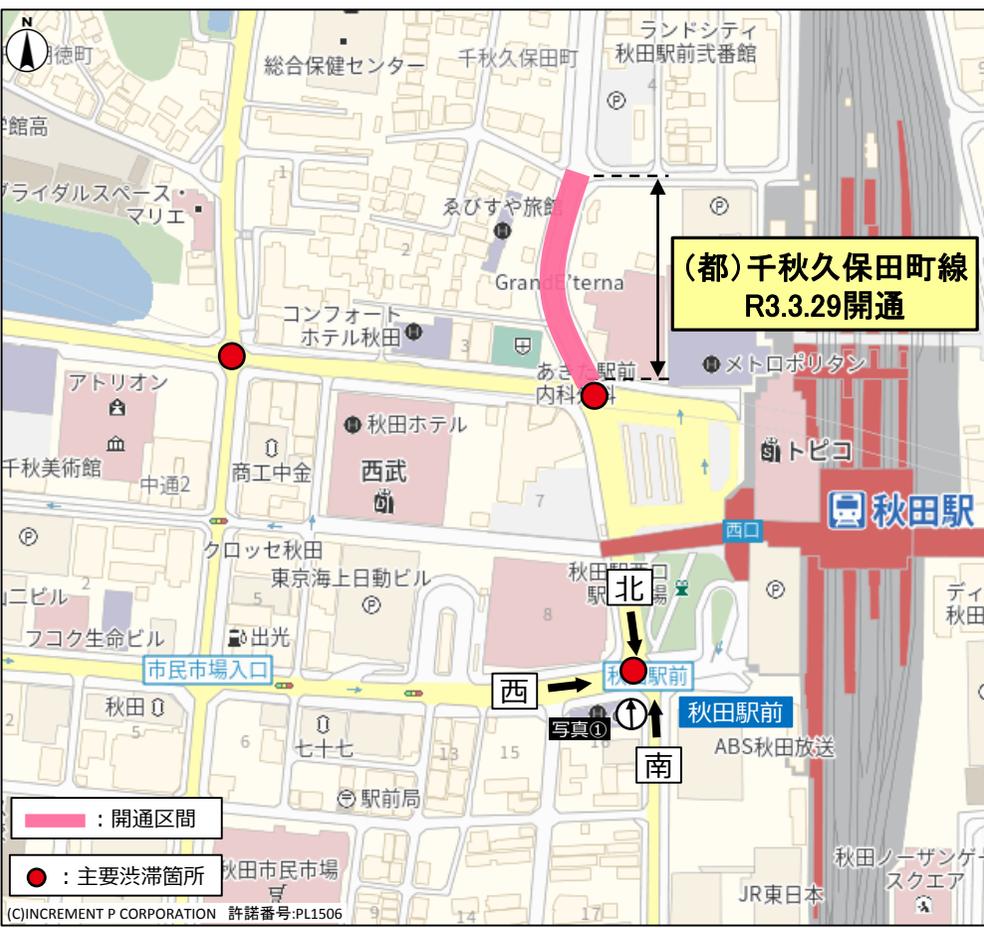
※7,8時台、17,18時台の最低速度
出典：フローデータ (H22は9~11月平日平均、H29~R2は4~6月平日平均)

(3)開通及び対策箇所のモニタリング結果 (速報 (都)千秋久保田町線開通に伴う影響 ③)

■R3.4速報値のモニタリング結果では「秋田駅前交差点」は開通前と同様の傾向。(都)千秋久保田町線開通に伴う影響は確認されていない。

⇒ 引き続きモニタリングを継続

No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
23	あきたえきまえ 秋田駅前交差点	秋田市	休日混雑時間帯割合(20km/h以下)50%以上	—



<R3年4月モニタリング結果速報値>



■速度(km/h)

開通後	通常期(R3.4月)			
	休日(流入方向)			
	北	東	南	西
7時台	-	-	12.7	20.9
8時台	-	-	23.4	21.8
9時台	-	-	13.4	11.6
10時台	-	-	18.6	24.0
11時台	-	-	19.9	17.1
12時台	-	-	14.5	21.2
13時台	15.4	-	14.3	20.3
14時台	18.3	-	9.4	18.5
15時台	-	-	16.5	15.7
16時台	-	-	20.6	16.5
17時台	-	-	13.9	21.2
18時台	-	-	12.2	19.9

■渋滞時間(時間)

ピーク時※	0.0	-	12.2	19.9
最低速度				
渋滞時間	2	-	10	6
時間割合	100%	-	83%	50%

※7.8時台、17,18時台の最低速度
出典：プローブデータ(R3.4休日平均(速報値))

<凡例>

- 20km/h以下
- 20~30km/h
- 30~40km/h
- 40km/h以上

開通前と同様の傾向

<モニタリング結果>

■速度(km/h)

開通前	北					東					南					西				
	H22	H29	H30	R1	R2	H22	H29	H30	R1	R2	H22	H29	H30	R1	R2	H22	H29	H30	R1	R2
7時台	-	14.8	11.9	6.0	-	-	-	-	-	-	15.7	6.5	6.0	6.8	-	23.4	13.0	15.2	15.2	10.2
8時台	37.7	16.3	9.5	6.1	-	-	-	-	-	-	9.0	6.5	6.4	6.7	22.4	20.6	13.7	14.6	13.9	25.3
9時台	-	12.2	9.0	5.5	-	-	-	-	-	-	12.2	6.2	5.9	6.0	21.8	10.9	13.9	14.4	14.2	24.7
10時台	8.8	7.4	8.5	5.9	-	-	-	-	-	-	9.5	5.6	5.1	5.5	12.1	9.1	13.3	11.5	12.8	22.5
11時台	-	7.7	12.4	6.1	-	-	-	-	-	-	22.3	5.8	5.1	5.4	16.1	11.1	12.4	11.5	11.3	21.5
12時台	11.0	12.4	10.4	6.1	-	-	-	-	-	-	6.2	5.9	5.5	5.8	17.4	8.2	10.6	9.7	9.8	14.2
13時台	33.6	15.9	11.0	6.6	-	-	-	-	-	-	5.5	5.1	5.5	5.3	11.6	17.9	11.6	9.4	9.4	13.8
14時台	-	15.1	11.7	7.4	-	-	-	-	-	-	4.3	5.3	5.7	5.9	18.8	8.0	12.0	9.1	9.3	18.6
15時台	-	16.1	11.9	5.7	-	-	-	-	-	-	15.0	5.0	5.4	5.3	20.3	8.7	9.3	9.1	9.3	18.6
16時台	28.4	10.6	9.3	6.0	-	-	-	-	-	-	6.6	5.4	6.0	5.4	16.3	7.7	9.9	9.0	8.9	20.7
17時台	33.0	6.9	11.3	6.1	-	-	-	-	-	-	5.2	5.1	5.1	5.1	18.8	7.3	12.1	9.2	9.3	20.9
18時台	-	5.8	7.9	6.6	-	-	-	-	-	-	11.3	5.7	5.5	5.5	14.5	10.1	10.9	10.7	10.0	21.0

■渋滞時間(時間)

ピーク時※	33.0	5.8	7.9	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	5.1	5.1	5.1	14.5	7.3	10.9	9.2	9.3	10.2	
最低速度																					
渋滞時間	2	12	12	12	0	0	0	0	0	0	11	12	12	12	8	10	12	12	12	5	
時間割合	17%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	92%	100%	100%	100%	67%	83%	100%	100%	100%	42%	

※7.8時台、17,18時台の最低速度
出典：プローブデータ(H22は9~11月休日均、H29~R2は4~6月休日均)

(3)開通及び対策箇所のモニタリング結果 (速報 JR奥羽本線・泉外旭川駅開業前後変化)

- JR奥羽本線「泉外旭川駅」が令和3年3月13日(土)に開業。駅前広場、駐輪場、バス乗り場等が整備。
- 外旭川駅前広場側では秋田市マイタウン・バス北部線(外旭川笹岡循環コース)が新規運行。

▼整備施設の状況

整備施設	泉	外旭川
広場面積	3,000㎡	2,800㎡
駐輪場	178台	125台
バス乗り場	○	○
身障者用専用乗降場	○	○
タクシー乗り場	○	○
一般者乗降場	3台分相当	5台分相当

泉外旭川駅 (R3.3.13開業)

工事主体：JR東日本、秋田市
 総工事費：約20.8億円
 地下自由通路：延長L=107m、幅員W=3~4m
 事業期間：H29~R4年度
 (工事期間)：R1.6~R3.3
 想定利用者数：約2,100人/日 (H29秋田市)
 実乗降客数：千人程度 (R3.3.26秋田魁新報より)



▼下り <駅時刻表> ▲上り

時刻	男鹿線 (男鹿行き)	奥羽本線 (行き先)	奥羽本線 (秋田行き)
5	33	27(弘前)	5 29 51
6	50	17(大館)	6 28 ^女 57
7	45	15(追分) 31(弘前) [■]	7 12 30 39 46 54
8		56(八郎潟)	8 09 40
9	28	48(大館) [■]	9 02 20 54
10	43	59(東能代)	10 24 56
11		44(弘前) [■]	11 34
12	14		12 21
13	50	37(弘前)	13 07 56
14		39(八郎潟)	14 43 51
15	31	21(弘前) [■]	15 57
16	34	07(八郎潟) 54(青森)	16 31 49
17	54	12(八郎潟) 34(弘前) [■]	17 17 41 51
18		15(東能代) 40(大館)	18 19 51
19	02 58	27(青森)	19 08
20		14(追分) 35(大館) [■]	20 04 22 50
21	07	31(東能代)	21 21 56
22	40	24(東能代)	22 23
23		19(八郎潟)	23 31
0		02(八郎潟)	0

注2:近距離の乗車券は待合室内の券売機で購入できません
 注:津軽湯の沢通過 下線:土休日及び12/30~1/3連休
 女:女鹿通過

出典：秋田市

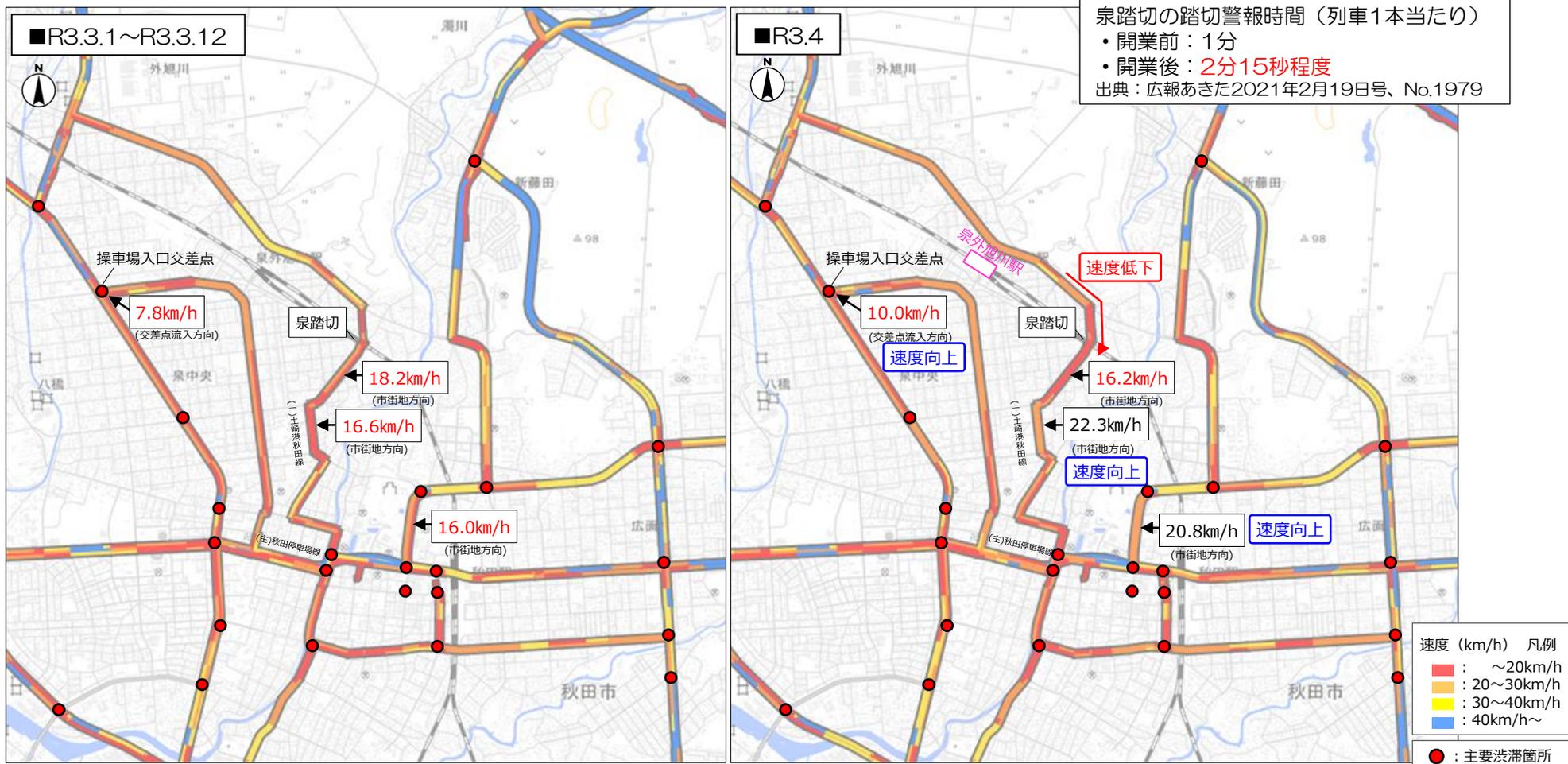
運行本数
平均3.8本/時間

出典：秋田市

(3)開通及び対策箇所でのモニタリング結果 (速報 JR奥羽本線・泉外旭川駅開業前後変化)

- 泉外旭川地区では通勤時等の移動が自家用車利用からJR利用へ転換したと想定されるため、ETC2.0速度データより開業前後のR3年3月、R3年4月(速報値)の変化を把握。
- 駅直近の泉踏切では、列車1本当たりの踏切警報時間が1分→2分15秒程度に増加。速度データにおいても開業前に比べて速度低下が発生。しかし、操車場入口交差点や中心部へ向かう方向では速度向上の傾向が見られる。
⇒今後モニタリングを継続

【平日・8時台】



出典: 地理院地図に速度情報、交差点名等を追記して掲載

出典: ETC2.0データ、8時台・平日、R3.3.1~R3.3.12・R3.4(速報値)

(4)今後の対策実施予定箇所の検討 (国道13号 古川添交差点)

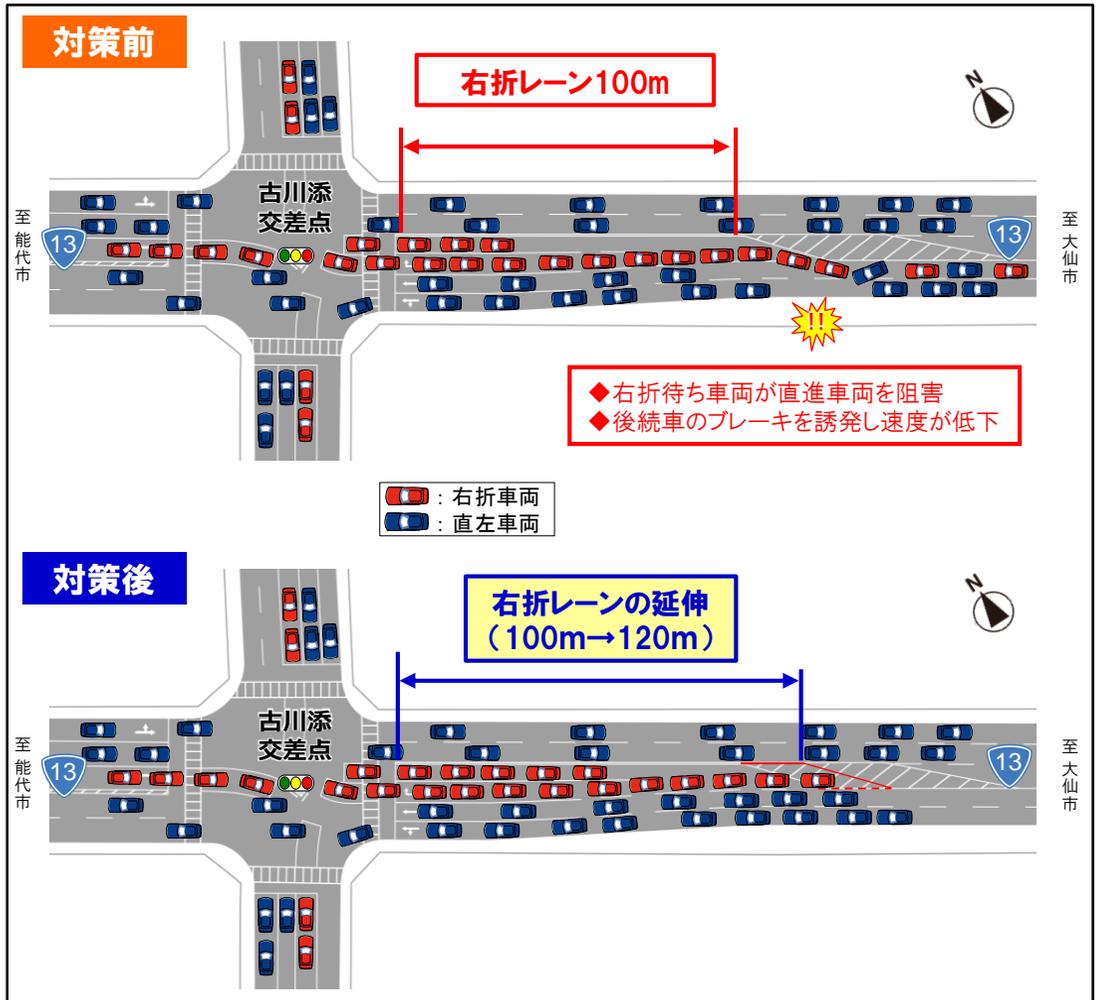
■国道13号・古川添交差点の右折レーン延伸を実施予定。右折レーンを延伸することにより、右折車両による直進車両への阻害を低減。 ⇒ 対策完了後のモニタリングを実施

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
31	ふるかわぞえ 古川添交差点	秋田市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下(1方向以上)	トラック協会

対策事業【右折レーン延伸】
 国道13号
 ・対策前：右折レーン100m
 ・対策後：右折レーン100m→120mに延伸
 【R3年8月予定】



《説明図》



(4) 今後の対策実施予定箇所の検討 (国道7号 岩瀬交差点)

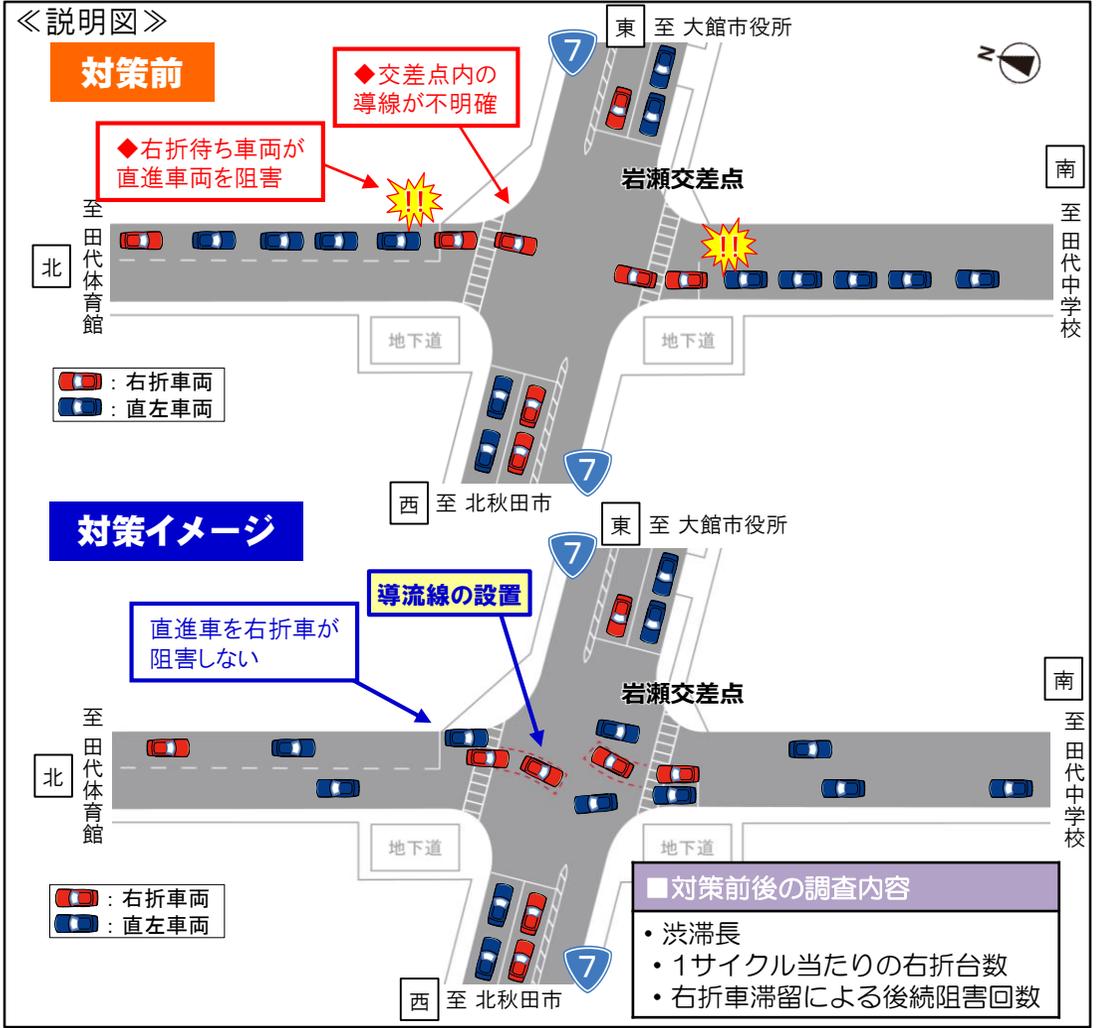
■今年度、ピンポイント対策箇所として、国道7号・岩瀬交差点の右折導流线設置を実施予定。右折車滞留による後続車両の阻害を低減。 ⇒ 対策完了後のモニタリングを実施

No.	交差点名称	市町村	渋滞発生状況	道路利用者会議からの要望
要3	いわせ 岩瀬交差点	大館市	右折レーンのない北・南流入部で、 右折車が数台滞留した際に後続直進車を阻害	バス協会

対策事業【右折導流线の設置】
南北流入方向に右折導流线を明示



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載



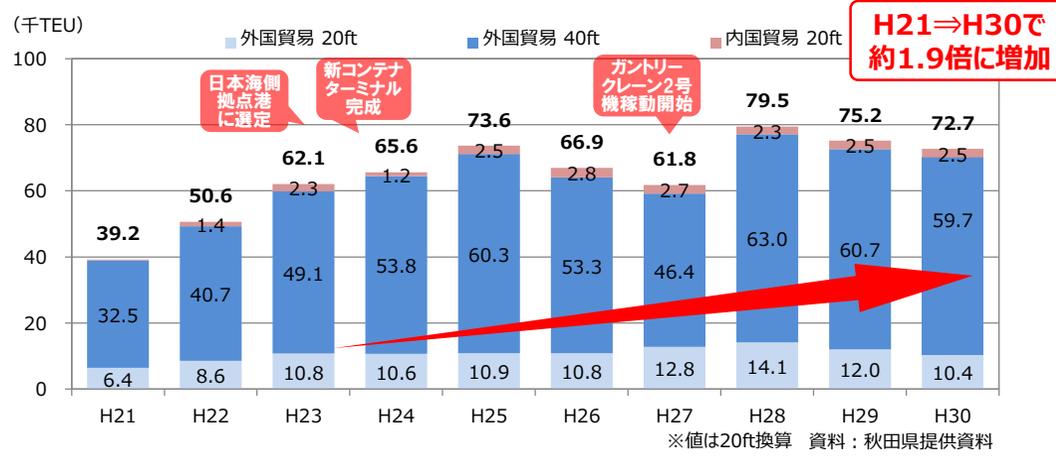
(5)秋田都市圏における交通状況 (秋田都市圏の概況)

- 秋田港は平成23年に日本海側拠点港に選定されて以降、新コンテナターミナルやガントリークレーンの整備等を経て、現在も更なる機能強化が図られている。
- 機能強化が進む秋田港と秋田道（秋田北IC）を連絡する秋田港アクセス道路が現在事業中である。
- また、令和2年3月に下浜道路が開通、令和3年3月には泉外旭川駅が開業。

▼秋田都市圏の状況



▼秋田港のコンテナ貨物取扱量



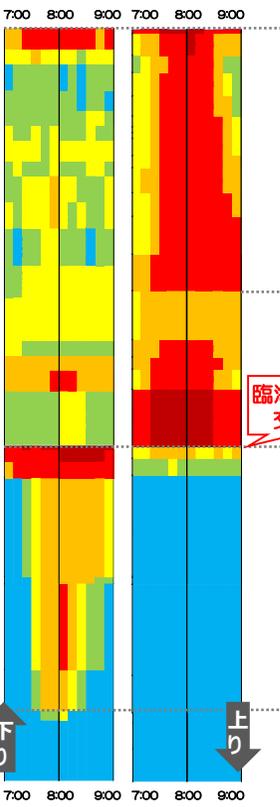
▼秋田港周辺の状況



(5)秋田都市圏における交通状況 (秋田都市圏の速度状況)

- 秋田都市圏の渋滞は、中心部へ流入する主要幹線道路において発生している。特に国道7号、国道13号、(主)秋田天王線、(主)秋田停車場線(秋田中央道路)等の路線上に主要渋滞箇所が存在している。
- 要因としては、国道7号や国道13号が都市圏の旧雄物川沿いを通過しており、西側から接続する国道7号、(主)秋田天王線等において交通が集中することが挙げられる。
- 特に臨海十字路交差点では、国道7号上りの右折車両が右折のみならず直進交通へ影響する渋滞が発生している。

▼臨海十字路交差点
を通過し国道7号を
利用する交通の速度分布



▼秋田都市圏の速度状況 (R2.9-11、平日8時台)



主要渋滞箇所 5 6 箇所
うち 2 8 箇所が秋田市中心部に存在

▼土崎臨海十字路交差点
(国道7号・(主)秋田天王線・(都)土崎環状線)



▼山王十字路交差点
(主)秋田天王線・(主)秋田停車場線



▼臨海十字路交差点
(国道7号・国道13号・(主)秋田停車場線)



▼茨島交差点
(国道13号・(主)秋田天王線)



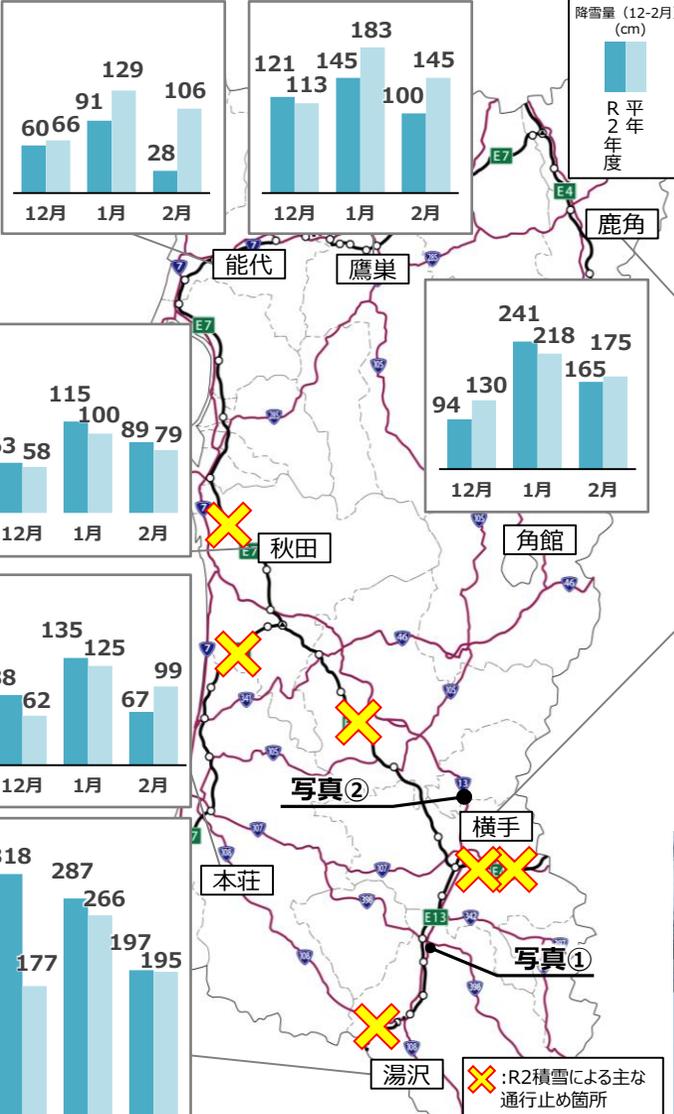
出典：ETC2.0 (R2.9-11 平日)
※下り方向は臨海十字路を左折する車両のみ、
上り方向は臨海十字路交差点を右折する車両のみ
の速度状況を10分ごとに分析

出典：ETC2.0データ R2.9-11 (平日8時台)
※県道以上の速度状況を表示

(6) 昨冬の交通状況について (降雪量・通行止め状況)

■令和2年度は記録的な大雪により、秋田県内各地で猛吹雪やスリップの発生などの原因により交通障害が発生。特に県南地区では大雪や堆雪による幅員減少による速度低下で混雑が発生。

▼降雪量と通行止め状況



＜主な交通障害状況＞

- R2.12.16の高速道路通行止め履歴
 - ・北上西～湯田間：1時50分～16時15分までの約14時間半
 - ・湯田～横手間：7時30分～17時までの約9時間半
- R2.12.18の現道通行止め履歴
 - ・国道13号 上院内：約4時間の通行止め発生
- R3.1.19の高速道路通行止め履歴
 - 5：30 【通行止】北上JCT～大曲IC
 - 7：55 【通行止】秋田中央IC～昭和男鹿半島IC
 - 9：30 【通行止】秋田中央IC～大曲IC、河辺JCT～岩城IC
 - 【解除】北上JCT～大曲IC
 - 14：00 【解除】秋田中央IC～大曲IC、河辺JCT～岩城IC

▼秋田魁新報 (R3.2.6、1面)

横手積雪203センチ 連日更新

きょう気温上昇、落雪注意

県内各地、冬の気配「寒害」の7年に積雪が50センチを超え、未明から朝夕の凍結が記録された。日中は寒害の影響で、未明から朝夕の凍結が記録された。日中は寒害の影響で、未明から朝夕の凍結が記録された。日中は寒害の影響で、未明から朝夕の凍結が記録された。

横手市では、19日午前8時15分ごろ、北風が強まり、急激な降雪が降った。横手市では、19日午前8時15分ごろ、北風が強まり、急激な降雪が降った。横手市では、19日午前8時15分ごろ、北風が強まり、急激な降雪が降った。

▼秋田魁新報 (R3.1.20、1面)

通勤時間帯に猛吹雪

秋田市風速31㎞ 渋滞、事故多発

県内各地、冬の気配「寒害」の7年に積雪が50センチを超え、未明から朝夕の凍結が記録された。日中は寒害の影響で、未明から朝夕の凍結が記録された。日中は寒害の影響で、未明から朝夕の凍結が記録された。

秋田市では、19日午前8時15分ごろ、北風が強まり、急激な降雪が降った。秋田市では、19日午前8時15分ごろ、北風が強まり、急激な降雪が降った。秋田市では、19日午前8時15分ごろ、北風が強まり、急激な降雪が降った。

▼写真① 湯沢市の交通状況



R2.12.21撮影 至 横手市

▼写真② 横手市の交通状況



至 六仙市 R2.12.21撮影

出典：気象庁 月別降雪量(cm)、12~2月 R2年度：R2.12~R3.2、平年：H3~R2

(6) 昨冬の交通状況について (方針)

■全国的な施策内容として、大雪時の道路交通確保対策が打ち出されている。「幹線道路上で大規模な車両滞留を徹底的に回避すること」を掲げており、昨冬発生した県内積雪交通課題に対する検討が必要。

大雪時の道路交通確保対策 中間とりまとめ 概要 (令和3年3月改定)

I 冬期の道路交通を取り巻く環境

- 近年、24時間降雪量の増大、積雪深さの観測史上最大の更新など、雪の少ない地域も含め、短期間の集中的な大雪*が局所的に発生
※:大規模な車両滞留や長時間の通行止めを引き起こす恐れのある大雪
- 道路ネットワークの整備が進む中で、車社会の進展、輸送の小口多頻度化等により、国民生活や企業活動の道路交通への依存が高まっている一方、幹線道路上の大規模な車両の滞留は、社会経済活動のみならず、人命にも影響を及ぼすおそれ
- 短期間の集中的な大雪時に、通常時と比べて自動車の利用台数に変化が見られたケースも存在
⇒ 冬期の道路交通を取り巻く環境にも変化の兆し(鉄道の計画運休の社会への浸透も参考に、道路の通行止めに対しても理解を促進)

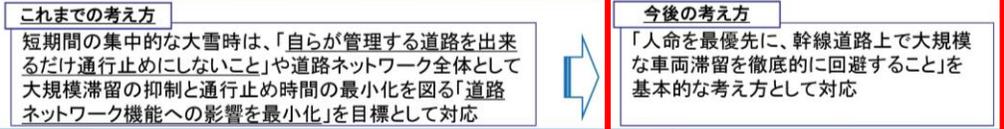
II 大雪時の道路交通確保に向けたこれまでの取り組み

- 1. 繰り返し発生する大規模な車両滞留**
- 短期間の集中的な大雪時に大規模な車両の滞留が繰り返し発生、解消までに数日間を要するケースもある
 - 高速道路と、並行する国道等を交互に通行止めし、交通を確保する観点から通行止めを躊躇した結果、大規模な車両滞留につながったケースもある

2. 道路管理者等によるこれまでの主な取り組み

- 異例の降雪が予想される場合、「大雪に関する緊急発表」を行うなど道路利用者に注意喚起を実施
 - 関係機関の連携強化を図るため、地域単位で「情報連絡本部」を設置
 - 予防的通行規制区間の設定、除雪体制の応援等を実施
 - 平成26年の災害対策基本法改正に基づき、道路管理者による立ち往生車両・放置車両等の移動が可能
- ⇒ これらの取り組みを実施している一方で、大規模な車両滞留や長時間の通行止めが繰り返し発生している

III 大雪時の道路交通確保に対する考え方の転換



今後の考え方

「人命を優先に、幹線道路上で大規模な車両滞留を徹底的に回避すること」を基本的な考え方として対応

IV 大雪時の道路交通確保に向けた取り組みの強化

- 1. 道路管理者等の取り組み**
- (1) ソフト的対応
- タイムライン(段階的な行動計画)の作成
 - ・関係機関と連携し躊躇なく通行止めを実施
 - ・合同訓練実施 ・気象予測精度向上
 - 除雪体制の強化
 - ・地域に応じた体制強化・道路管理者間の相互支援などの構築
 - 除雪作業を担う地域建設業の確保
 - ・契約方法の改善 ・予定価格の適正な設定等
 - 除雪作業への協力体制の構築
 - ・道路協力団体等地域や民間団体が参加できる仕組み等
 - チェーン等の装着の徹底
 - ・短期間の集中的な大雪の場合は、チェーン規制によらず躊躇なく通行止めを実施
- (2) ハード的対応
- 基幹的な道路ネットワークの強化
 - ・地域の実情に応じて、高速道路の暫定2車線区間や主要国道の4車線化、付加車線等を通じ、大雪の観点からもネットワークを強化
 - スポット対策、車両待機スペースの確保
 - ・カメラ増設、ロードヒーティング等の消融雪設備の整備
 - ・中央分離帯開口部やUターン路の整備 等
- (3) 地域特性を考慮した対応
- ・関係機関が連携する取り組みの具体化については他の地域においても参考にすべき
- 2. 道路利用者や地域住民等の社会全体の取り組み**
- 短期間の集中的な大雪時の行動変容(利用抑制・迂回)
 - ・通行止めの必要性やジャスト・イン・タイムの限界への理解の促進
 - 冬道を走行する際の準備
 - ・チェーン等の装備の備え
- 3. より効率的・効果的な対策に向けて**
- 関係機関の連携の強化
 - 情報収集・提供の工夫
 - 新技術の積極的な活用

道路交通課題を検討

*大雪時の道路交通確保対策中間とりまとめ(2021年3月31日改定)より抜粋

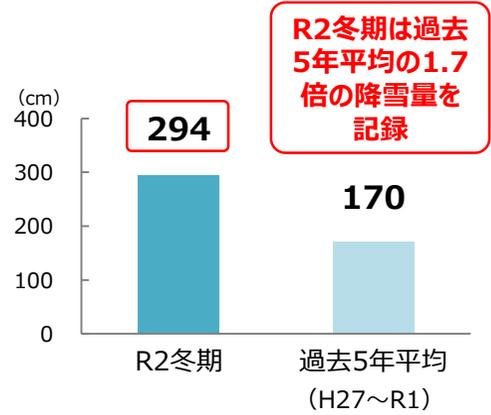
(6) 昨冬の交通状況について (秋田都市圏の状況)

- 秋田都市圏では、冬期降雪時の国道7号、国道13号、(主)秋田天王線等において、20km/h以下区間や10km/h以下区間の速度低下が発生。
- 国道7号浜田地区ではスタック車両の発生や一時的に通行を止めての除雪作業が必要となり、断続的な通行不能状態となったことで、大幅な速度低下が発生。並行する(主)秋田天王線でも、大雪時には旅行速度が速度が10km/h未満まで著しく低下。

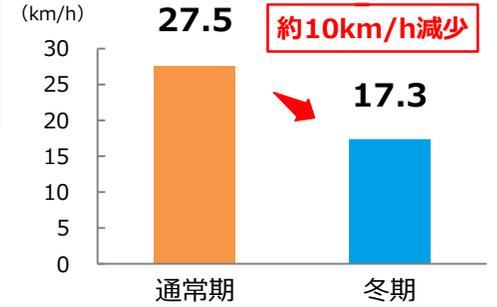
▼秋田都市圏の速度状況 (R2冬期・降雪時・平日8時台)



▼秋田市内の降雪量 (A地点) (累加降雪量)



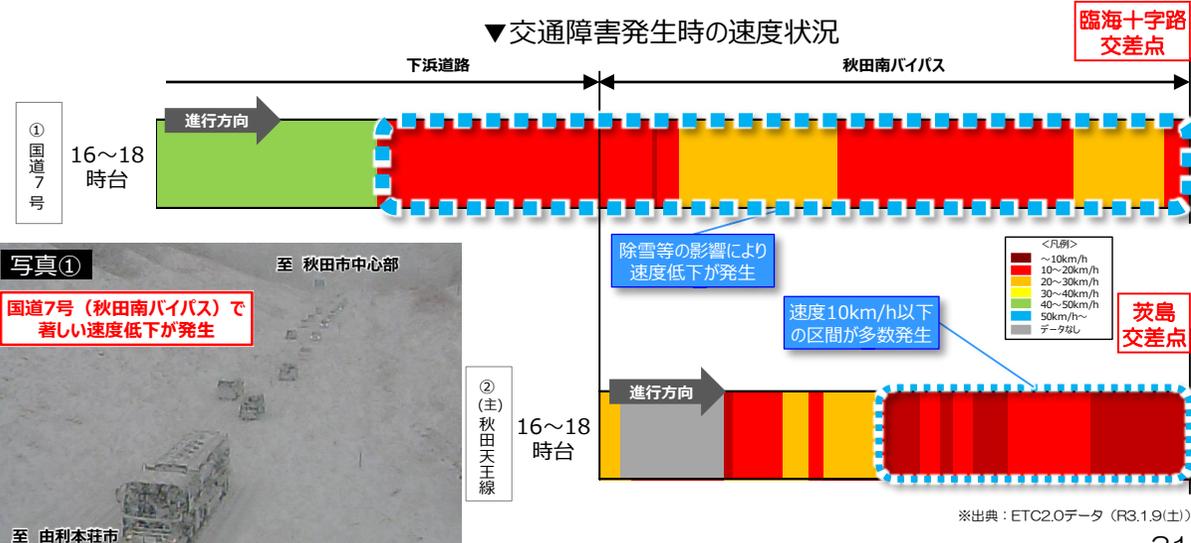
▼秋田都市圏の通常期・冬期降雪時の平均速度変化



ETC2.0データ、平日8時台、
 ・センサス沿道状況「DID」区間を対象
 ・通常期R2.9-11
 ・冬期降雪時R2.12-R3.1 (降雪10cm以上)

出典：秋田河川国道事務所、国道7号 秋田防災ステーション

▼交通障害発生時の速度状況

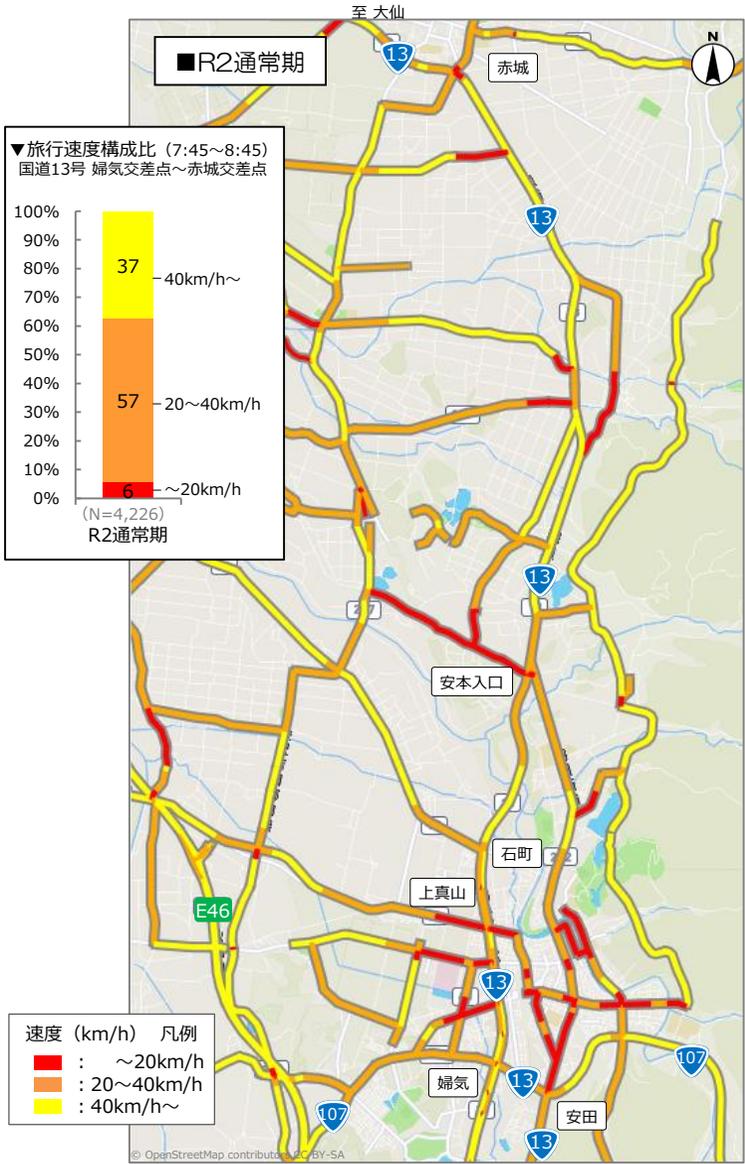


ETC2.0データ R3.1.9 (16-18時台平均)
 ※県道以上の速度状況を表示

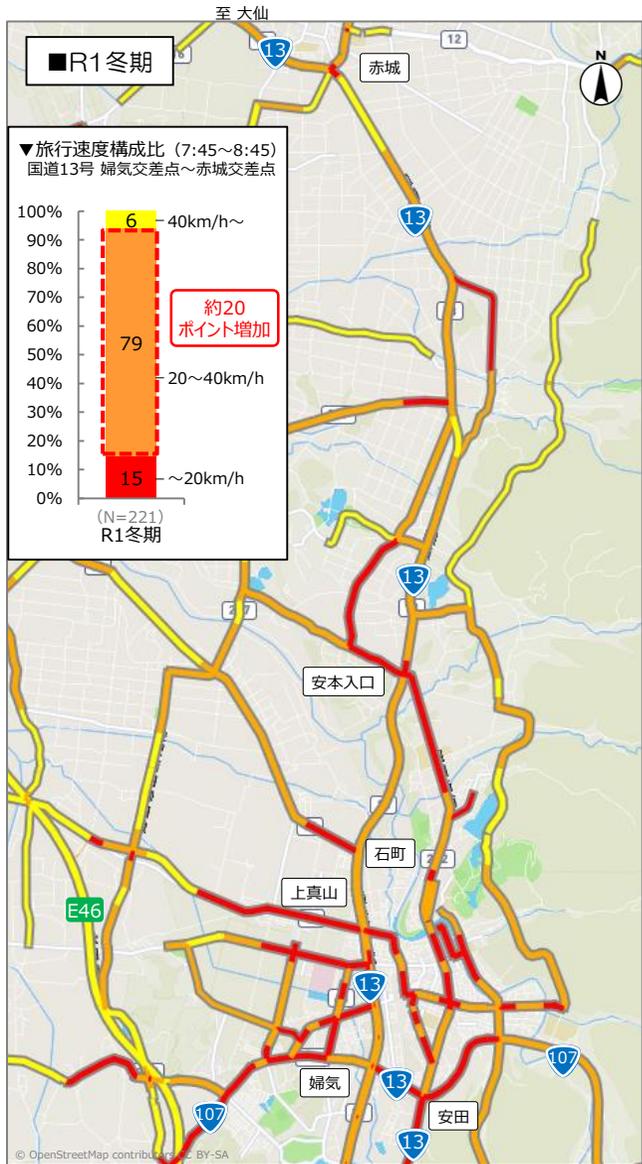
※出典：ETC2.0データ (R3.1.9) (土)

(6) 昨冬の交通状況について (国道13号 横手市・美郷町)

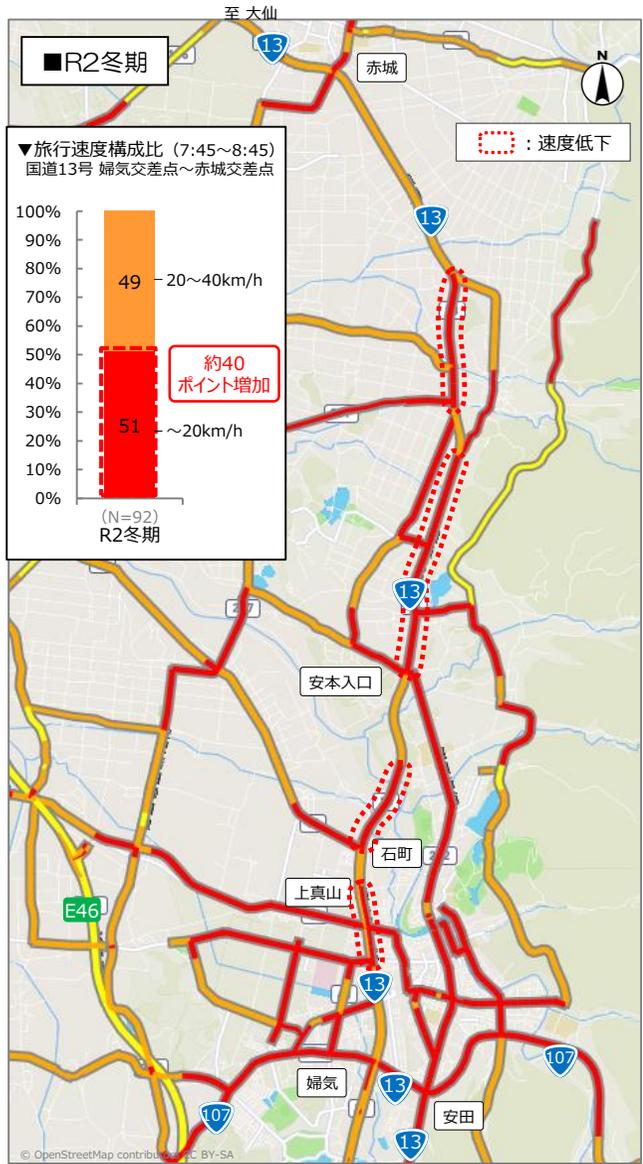
■横手市・美郷町地域において、R2通常期・R1冬期・R2冬期大雪時の速度を比較。通常期に対しR1冬期は20~40km/h台の車両が約20ポイント増加。R2冬期大雪時には20km/h未満の車両が約40ポイント増加と著しい速度低下が発生。



出典：ETC2.0データ 至湯沢
(平日・7:45~8:45・上下最低速度、R2通常期：R2.4-6 平日)



出典：ETC2.0データ 至湯沢
(平日・7:45~8:45・上下最低速度、R1冬期：R1.12-R2.2 降雪10cm以上)



出典：ETC2.0データ 至湯沢
(平日・7:45~8:45・上下最低速度、R2冬期：R2.12.16、18日)

(6) 昨冬の交通状況について (国道13号 上真山交差点)

■上真山交差点について、R1・R2冬期のモニタリング結果を比較。R2冬期は北・南・西方向で速度低下が発生。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
50	かみしんざん 上真山交差点	横手市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下 (1方向以上)	—



■R1冬期

■速度(km/h)

	冬期(R1.12~R2.2月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	28.0	7.1	19.6	19.2	28.0	15.9	23.8	22.3
8時台	24.9	7.6	22.3	12.5	29.7	8.1	25.0	22.9
9時台	25.8	7.9	22.1	20.4	29.1	7.6	27.4	17.9
10時台	25.9	9.1	21.7	19.8	28.2	8.4	24.3	16.7
11時台	26.3	8.7	22.4	18.8	28.7	8.9	23.7	20.0
12時台	27.8	9.0	22.3	21.7	30.9	10.1	25.9	20.8
13時台	26.9	8.1	22.2	19.6	29.5	10.7	25.4	25.9
14時台	26.4	11.1	22.2	19.2	29.9	9.3	25.4	20.3
15時台	26.1	9.7	21.5	19.8	29.6	9.7	24.4	18.5
16時台	26.6	9.9	20.2	19.7	29.9	7.3	24.8	18.0
17時台	26.6	8.0	21.1	17.5	28.3	10.5	24.3	22.8
18時台	26.8	9.6	21.0	20.5	30.4	13.6	24.0	24.2



■渋滞時間(時間)

ピーク時* 最低速度	24.9	7.1	19.6	12.5	28.0	8.1	23.8	22.3
渋滞時間	0	12	1	9	0	12	0	5
時間割合	0%	100%	8%	75%	0%	100%	0%	42%

■R2冬期

■速度(km/h)

	冬期(R2.12月~R3.2月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	21.3	7.4	16.5	14.9	24.7	10.9	20.7	21.2
8時台	16.3	6.9	21.0	13.1	22.9	7.9	23.1	17.3
9時台	18.1	7.3	21.1	14.1	22.7	10.1	23.3	13.6
10時台	16.3	8.0	17.5	12.6	20.3	7.4	19.9	13.3
11時台	16.6	7.9	20.0	13.4	19.2	7.6	22.3	14.0
12時台	24.7	9.3	22.6	15.7	24.1	9.2	21.5	17.4
13時台	21.7	8.8	19.1	13.7	25.2	11.0	20.3	15.1
14時台	18.6	8.7	16.7	15.3	23.1	8.7	20.5	16.8
15時台	19.2	8.1	17.2	14.9	23.7	7.8	21.5	15.2
16時台	20.9	7.3	17.8	15.9	25.3	9.0	20.6	15.7
17時台	20.4	7.7	18.6	12.5	22.9	8.7	20.2	15.9
18時台	23.0	8.1	17.6	13.6	27.6	9.3	22.3	21.2

■渋滞時間(時間)

ピーク時* 最低速度	16.3	6.9	16.5	12.5	22.9	7.9	20.2	15.9
渋滞時間	6	12	9	12	1	12	1	10
時間割合	50%	100%	75%	100%	8%	100%	8%	83%

全方向で速度低下が発生



※7,8時台、17,18時台の最低速度
 出典：プローブデータ
 ・R1.12~R2.2
 ・R2.12~R3.2

(6) 昨冬の交通状況について (国道13号 安本入口交差点)

■安本入口交差点について、R1・R2冬期のモニタリング結果を比較。
 R2冬期では全方向で速度低下が発生。又、R3年2月には北方向で最大600mの渋滞が発生。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
51	やすもといりくち 安本入口交差点	横手市	平日混雑時間割合 (20km/h以下) 50%以上	トラック協会、バス協会、 ハイヤー協会



■R1冬期

■速度 (km/h)

	冬期 (R1.12~R2.2月)							
	平日 (流入方向)				休日 (流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	26.8	4.4	37.7	30.0	30.4	13.2	48.0	35.9
8時台	28.2	6.1	43.4	22.0	30.2	8.7	48.3	24.3
9時台	31.7	7.5	45.3	23.6	29.6	6.7	49.7	26.9
10時台	30.6	7.7	43.8	24.9	31.3	7.0	46.4	28.9
11時台	31.0	7.1	45.5	25.6	31.5	7.0	48.6	27.6
12時台	31.3	7.0	49.6	23.0	32.2	6.5	47.6	23.4
13時台	31.6	6.9	46.5	22.5	30.2	6.3	47.2	26.7
14時台	30.7	6.2	46.1	18.7	30.4	7.1	47.8	27.7
15時台	29.9	7.5	45.4	24.0	31.1	7.4	46.9	28.6
16時台	31.2	6.4	45.1	26.4	33.1	6.3	45.6	23.9
17時台	28.5	5.6	42.1	17.7	30.8	6.3	45.9	28.0
18時台	29.7	7.2	45.1	22.1	30.6	7.4	47.2	35.1

<凡例>

- 20km/h以下
- 20~30km/h
- 30~40km/h
- 40km/h以上

■渋滞時間 (時間)

	北	東	南	西	北	東	南	西
ピーク時*	26.8	4.4	37.7	17.7	30.2	6.3	45.9	24.3
最低速度	0	12	0	2	0	12	0	0
渋滞時間	0	12	0	2	0	12	0	0
時間割合	0%	100%	0%	17%	0%	100%	0%	0%

■R2冬期

■速度 (km/h)

	冬期 (R2.12月~R3.2月)							
	平日 (流入方向)				休日 (流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	21.8	3.8	32.3	24.4	25.9	5.7	41.3	28.5
8時台	23.0	4.7	39.5	23.4	25.4	7.6	44.3	27.5
9時台	27.3	6.3	41.0	21.2	27.8	7.8	44.6	25.9
10時台	26.7	6.4	40.7	20.8	26.0	7.2	42.2	26.7
11時台	26.9	7.1	41.6	22.4	27.3	7.3	42.0	22.6
12時台	28.8	7.4	43.1	19.8	28.4	7.0	43.9	22.9
13時台	26.7	6.2	41.9	20.5	28.1	6.5	43.6	26.8
14時台	27.8	6.9	41.4	16.9	29.4	6.4	41.6	25.7
15時台	27.1	6.5	39.6	20.6	28.9	7.8	42.1	23.6
16時台	27.2	6.8	39.1	22.2	28.4	6.5	39.9	15.7
17時台	25.1	4.1	36.0	15.8	30.1	6.5	42.3	17.0
18時台	28.2	6.1	40.2	19.7	30.4	8.2	44.0	19.3

■渋滞時間 (時間)

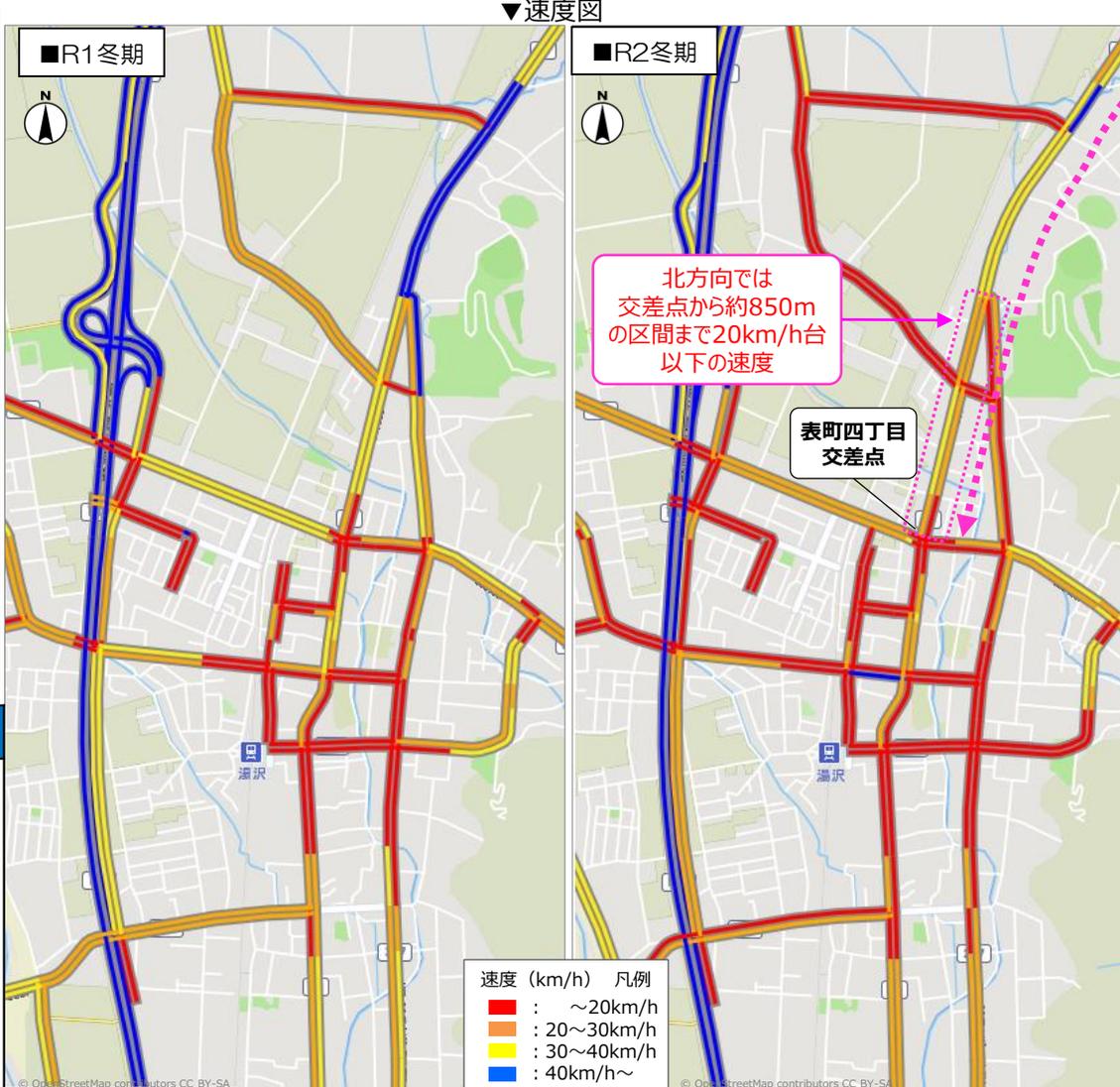
	北	東	南	西	北	東	南	西
ピーク時*	21.8	3.8	32.3	15.8	25.4	5.7	41.3	17.0
最低速度	0	12	0	4	0	12	0	3
渋滞時間	0	12	0	4	0	12	0	3
時間割合	0%	100%	0%	33%	0%	100%	0%	25%

全方向で速度低下が発生

※7,8時台、17,18時台の最低速度
 出典：プローブデータ
 ・R1.12~R2.2
 ・R2.12~R3.2

(6) 昨冬の交通状況について (国道13号 湯沢市内)

- 湯沢市表町四丁目交差点では、**堆雪による幅員減少**で北方向・右折レーンの確保が困難となり混雑が発生。
- 速度分析の結果、**日中に速度低下が見られる状況**。 → 今後もモニタリングを実施し、**混雑緩和に向けた検討を実施**



交差点の状況 (北流入方向)



出典：ETC2.0データ (平日・11時台上下別) R1冬期 (R1.12-R2.2)、R2冬期 (R2.12-R3.2)

(7) TDM施策の検討及び実施について (TDM施策について・背景)

(4) データプラットフォームの構築と多方面への活用

- 最新技術を活用し、関係機関と連携を図りつつ簡易かつ効率的にデータ収集蓄積を実施するとともに、全国統一の開かれたデータプラットフォームを構築し、維持管理のほか様々な分野で活用します。
- ETC2.0等のビッグデータを活用したデータ分析により、道路交通マネジメントを高度化し、交通需要マネジメント (TDM) により主要渋滞箇所100箇所の解消を目指します。

【データプラットフォームの構築】

＜背景/データ＞
 ・ETC2.0車載器は、約530万台(令和2年7月末時点)まで普及

- 新技術を用いてETC2.0や地図基盤データなどのデータを効率的に収集し、様々な分野で利活用を実施
- 車載型センシング技術を活用し、道路の3次元データの収集を一層推進

【ETC2.0データの外部活用】

- ETC2.0高速バスロケーションシステム・車両運行管理システムの更なる利活用促進に向け、官民連携により検討を推進
- 多様な交通モードのデータや施設データ等との連携によるMaaSへの活用



【ICT・AI技術を活用した交通マネジメント】

＜背景/データ＞
 ・シンガポールやロンドン等では、都心部の渋滞解消のため、都心部への流入車両に課金を行い、交通需要を管理するロードプライシングを実施

- 観光地周辺で広域的に発生する渋滞を解消するため、ICT・AIなどの革新的技術を活用し、面的な料金施策を含む交通需要制御等のエリア観光渋滞対策の実験・実装を推進・支援
- ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等の検討によりロードプライシング導入を目指す鎌倉市の取組を引き続き支援

○新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言下におけるテレワーク等による渋滞解消箇所をビッグデータの活用により分析し、交通需要マネジメントによる渋滞解消の可能性を徹底追求

鎌倉市の提案

これまでの主な取組

シャトルバス運行	パーク&ライド
鎌倉フリー環境手形	バス専用レーン

+

鎌倉ロードプライシング (仮称)

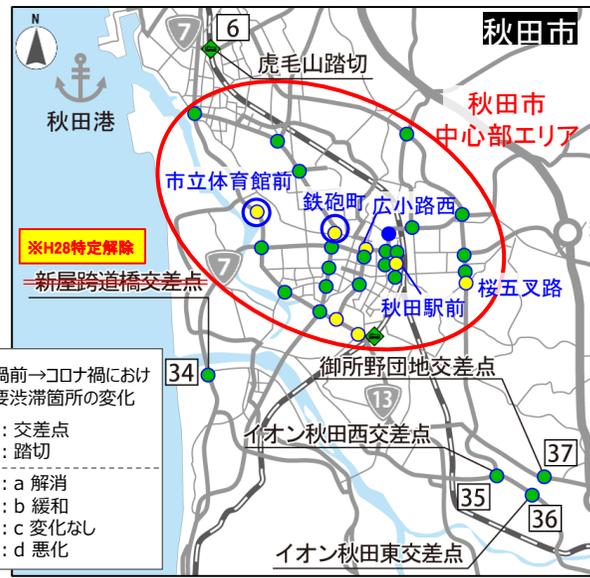
ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等を検討

(7) TDM施策の検討及び実施について (TDM箇所選定・秋田市中心部)

① コロナ禍前→コロナ禍における主要渋滞箇所の変化

- 秋田管内エリアの主要渋滞箇所43箇所（冬期等の特定期の4箇所除く）のコロナ禍前・禍の速度をETC2.0データより分析
- ⇒ **解消（1箇所）、緩和（8箇所）、変化なし（30箇所）、悪化（0箇所）**を把握。

▼コロナ禍前からコロナ禍において変化した主要渋滞箇所



※コロナ禍前からコロナ禍における主要渋滞箇所の変化の判断について

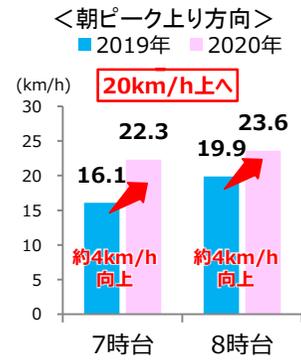
- 【解消】：コロナ禍前→コロナ禍にて全方向で20km/h（ピーク時最低）以上の場合。
- 【緩和】：コロナ禍前→コロナ禍にて1方向以上で20km/h（ピーク時最低）以上の場合。（方向「数」が同じで方向の「箇所」が変化した場合は変化なしとした。方向・箇所数が同じで速度が向上する場合は変化なし。）
- 【悪化】：コロナ禍前→コロナ禍にて1方向以上で20km/h（ピーク時最低）以下が追加発生した場合。
- 【変化なし】：上記以外。

※期間
 ・コロナ禍前：H31.4月～R1.5月、コロナ禍：緊急事態宣言中（R2.4月17日～R2.5月14日）

③ 2交差点の速度変化について

- 「市立体育館前交差点」「鉄砲町交差点」の朝ピーク時の速度について、コロナ禍では**約4～12km/hの旅行速度が向上**。鉄砲町交差点・7時台は同傾向。旅行速度20km/hを上回り渋滞が緩和していたことが想定される。

▼市立体育館前交差点・国道7号の旅行速度変化



▼鉄砲町交差点・(主)秋田天王線の旅行速度変化



出典：ETC2.0データ 2019年：2019/4～5月平日、2020年：2020/4/17～5/14平日（緊急事態宣言期間中）

② TDM箇所選定

- 解消または緩和が見られた交差点のうち、未対策箇所5箇所を選定。
- ⇒ **市立体育館前、鉄砲町、広小路西、秋田駅前、桜五叉路**
- 更にこの中で、通勤者や対象施設が明確だと考えられる箇所を選定（周辺地域状況やETC2.0経路分析等にて確認）。
- ⇒ 市中心部への利用者を対象とする **市立体育館前交差点、鉄砲町交差点**の2箇所を選定。

▼市中心部への利用者割合

発地	秋田市中心部へ向かう交通	
	2019年(コロナ禍前)	2020年(コロナ禍)
中心部	6%	4%
駅周辺	14%	18%
市内北部	39%	31%
市内南部	24%	32%
市内東部	12%	13%
市内北東部	6%	2%

出典：ETC2.0データ（7-8時台、小型車、中心部着交通を対象）
 2019年：4-5月平日（N=586）、
 2020年：2020/4/17～5/14平日（緊急事態宣言期間中）
 (N=1,033)

コロナ禍中では、市内北部→中心部への交通の割合が多く減少

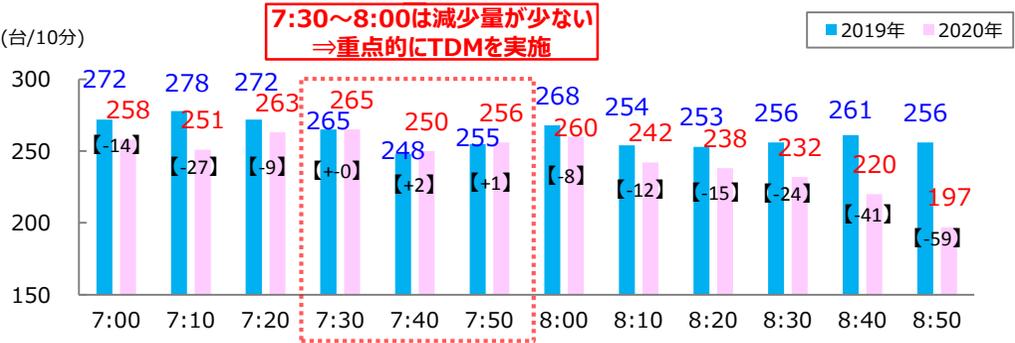


出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

(7)TDM施策の検討及び実施について (対象箇所の詳細把握・秋田市中心部)

- コロナ禍における交通状況と同程度の混雑緩和を目指し、目標削減台数を検討。
- 目標削減台数はコロナ禍前（2019年）からコロナ禍（2020年）において減少した交通量と設定。
- 市立体育館前交差点・鉄砲町交差点に北側から流入する朝ピーク時の交通量は、コロナ禍では両交差点で、約10～60台/10分程度減少。ただし7:30～8:00の間は減少量が少ないため、TDMによる削減が有効と考えられる。
- TDM実施による目標削減台数は、コロナ禍前・中で減少した交通量として、7～8時台の各交差点で計200台/2h程度と設定（**両交差点で合計約400台/2h**）。

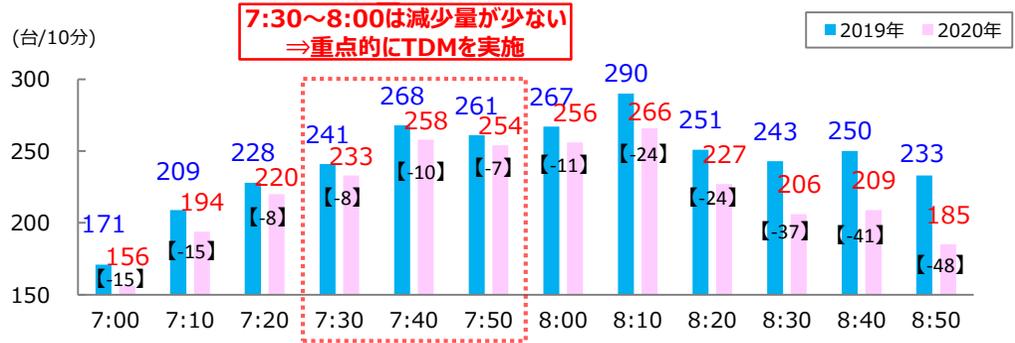
市立体育館前交差点
(国道7号北側・交差点流入方向)



出典：「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)
2019年：2019/4/17～5/14平日、2020年：2020/4/17～5/14平日 (緊急事態宣言期間中)

▲市立体育館前交差点 交通量の推移

鉄砲町交差点
(国道7号北側・交差点流入方向)



出典：「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)
2019年：2019/4/17～5/14平日、2020年：2020/4/17～5/14平日 (緊急事態宣言期間中)

▲鉄砲町交差点 交通量の推移

目標削減台数

- ・ 市立体育館前交差点(上り流入方向、7～8時台)では、**合計約200台(約10～60台/10分)程度**を削減。
- ・ 鉄砲町交差点(上り流入方向、7～8時台)では、**合計約200台(約10～50台/10分)程度**を削減。

⇒コロナ禍中の流入速度を担保可能と想定。

(7)TDM施策の検討及び実施について (今後の予定・秋田市中心部)

1. TDM実施内容

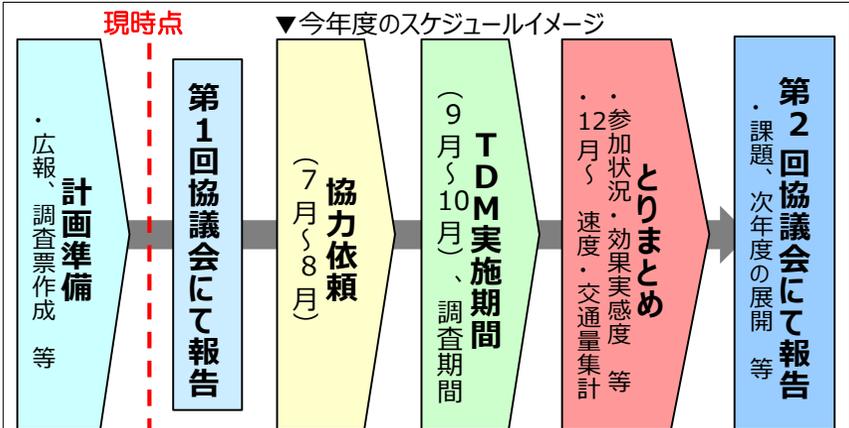
- 対象範囲 (山王地区) の事業所等へ以下の取り組みの協力依頼を行う。
【時差出勤、公共交通の利用、在宅勤務】
- チラシとアンケート調査票を配布し、協力を依頼する。
- 実施期間：R3年9月～(恒久的な実施)、**R3年9月～10月を強化月間**
 - 秋田市で実施中のノーマイカーデー (毎月第4金曜日) の取り組みの拡充版として、**強化月間内毎週金曜日 (計9回) の実施**を依頼。
- 目標協力者数：**約1,000人 (対象交差点通過者：400人程度)**
 - R2年10月ノーマイカーデー参加者：709人 (県庁244人、市役所405人、その他事業所60人)
 - このうち市内北方向からの利用者 (約4割) (p.24 記載データ。コロナ禍前のETC2.0データにて、市内北部→中心部への交通の割合) を約284人と想定。
 - 交差点通過者の残り116人は、過去にノーマイカーデー参加頂いた事業所を中心に協力を依頼 (過年度参加29事業所と新規数事業所へ協力依頼)。

2. TDM対象範囲

- 対象者：ノーマイカーデー参加事業所を基本に、山王地区に立地する他協力可能事業所への案内も検討。

3. とりまとめ

- 調査結果とりまとめ：回答有り次第随時実施
- 速度、交通量集計：R3年12月以降 (ETC2.0確定値) 実施。
- 課題整理
 - TDM：改善内容による継続実施または他箇所での実施検討



4. 広報用チラシ案

車で通勤されている皆様へお願い
 ～通勤の仕方を工夫して毎朝の混雑・渋滞から解放されよう～

通勤方法を変更してみませんか

時差出勤、カーシェア、公共交通の利用、在宅勤務(テレワーク)に協力をお願い致します!

秋田県渋滞対策推進協議会では、毎朝の通勤時間帯の渋滞緩和を目的として、皆様のご協力による社会実験を実施致します。

【令和3年9月～10月 毎週金曜日 (計9回) の通勤方法の変更】をお願いします。

9月は、3. 10. 17. 24日、10月は、1. 8. 15. 22. 29日の計9回(金曜日)。

毎朝の通勤の仕方を工夫することでよりスムーズな通勤が実現となります。過度に自動車へ依存しない通勤のあり方をみんなで一緒に考え、実践してみましょう。

- 通勤手段を変更してみよう!
 - 天気の良い日には自転車や徒歩で移動する、電車やバスを利用するなど、自動車から別の手段に実装することで、渋滞に巻き込まれないスムーズな通勤が期待できます。
- マイカーで時差出勤してみよう!
 - 車を出勤時間より少し早く、渋滞が激化する時間帯を避けて通勤することで、渋滞に巻き込まれないスムーズな通勤が期待できます。
 - 「秋田市中心部は7:30～8:30が速度低下が激しい場所!」
- テレワークという手もあります!
 - 情報通信技術を活用した、場所や時間にとらわれない柔軟な働き方です。自宅やサテライトオフィスで働くことで、移動の手間を省くことができます。

秋田県渋滞対策推進協議会
 【事務局】 県庁2階 県北地区開発部 秋田県庁(道庁事務) 調査員 課 TEL: 018-864-2209



5. アンケート調査概要

- 調査方法：調査票 (アンケート調査HPへ接続する二次元バーコード付き) の配布、**WEB回答を基本**。
- 設問内容
 - OTDM施策設問
 - 実施内容 (時差出勤、公共交通の利用、在宅勤務、その他)
 - 時差出勤・公共交通利用：実施日、実施前後経路・所要時間等
 - 共通：上記実施または変化によって感じたこと
 - 共通設問：性別・年齢・住所・職業・他 (秋田都市圏の交通課題 等)

●その他のTDM箇所について

- 県北部、県南部のTDM実施については旅行速度や交通量等の詳細を分析し、検討を進める。

(8)道路利用者会議からの要望について (背景・経緯)

■「生産性向上による成長力の強化」の一環として、渋滞対策協議会とトラック・バス等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

(3) 効率的・効果的な渋滞対策

- 生産性向上による経済成長の実現の観点から、道路ネットワークの機能を最大限に発揮するため、ETC2.0等のビッグデータを活用して、道路ネットワークのボトルネック対策を推進します。
- トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定や、渋滞の原因者である大規模施設の立地者による対策など、官民連携による渋滞対策を推進します。

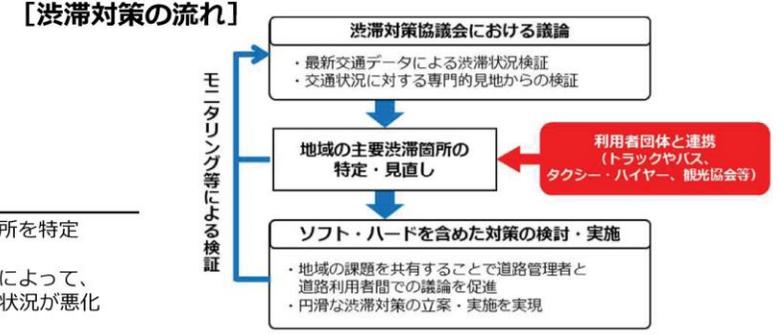
<背景/データ>

- ・総渋滞損失は年間約50億人時間、約280万人の労働力に匹敵
- ・一人あたりの年間渋滞損失時間は約40時間で、乗車時間(約100時間)の約4割に相当
- ・最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所(令和2年11月時点)
- ・大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、主要渋滞箇所の1割強(約1,200箇所)

- 高速道路の渋滞対策・機能強化等の早期効果発現を図るため、ETC2.0等のビッグデータを用いたピンポイント対策を機動的に実施(対策済11箇所、事業中13箇所)
- 渋滞対策協議会^{参1}とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を全国で推進(利用者団体からの要望箇所のうち、毎年50箇所程度で対策実施)
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント^{参2}の実施を求める運用を継続し、立地後は渋滞対策協議会等を活用したモニタリングを推進

参1：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置
 参2：立地に先立って周辺交通に与える影響を予測し、適切な対策を事前に実施することによって、既存の道路交通に支障を与えることなく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組

【首都圏の高速道路における主な交通集中箇所と対策について】

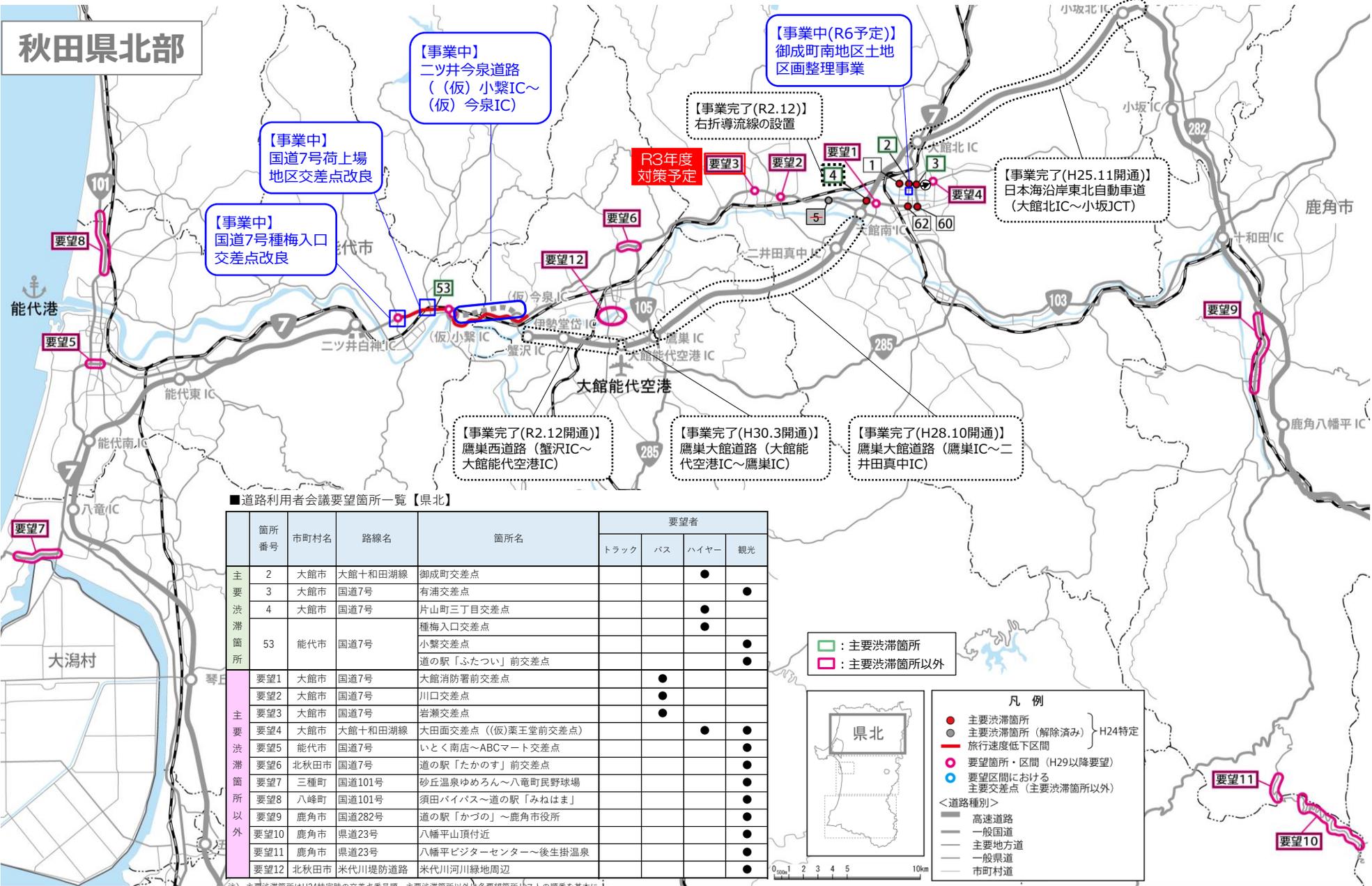


※令和3年度道路関係予算概要(国土交通省道路局・都市局R3.1)より抜粋

秋田県では

○平成29年度にトラック・バス協会及び観光協会、平成30年度にハイヤー協会の要望を収集

(8)道路利用者会議からの要望について (秋田県北部の箇所図)



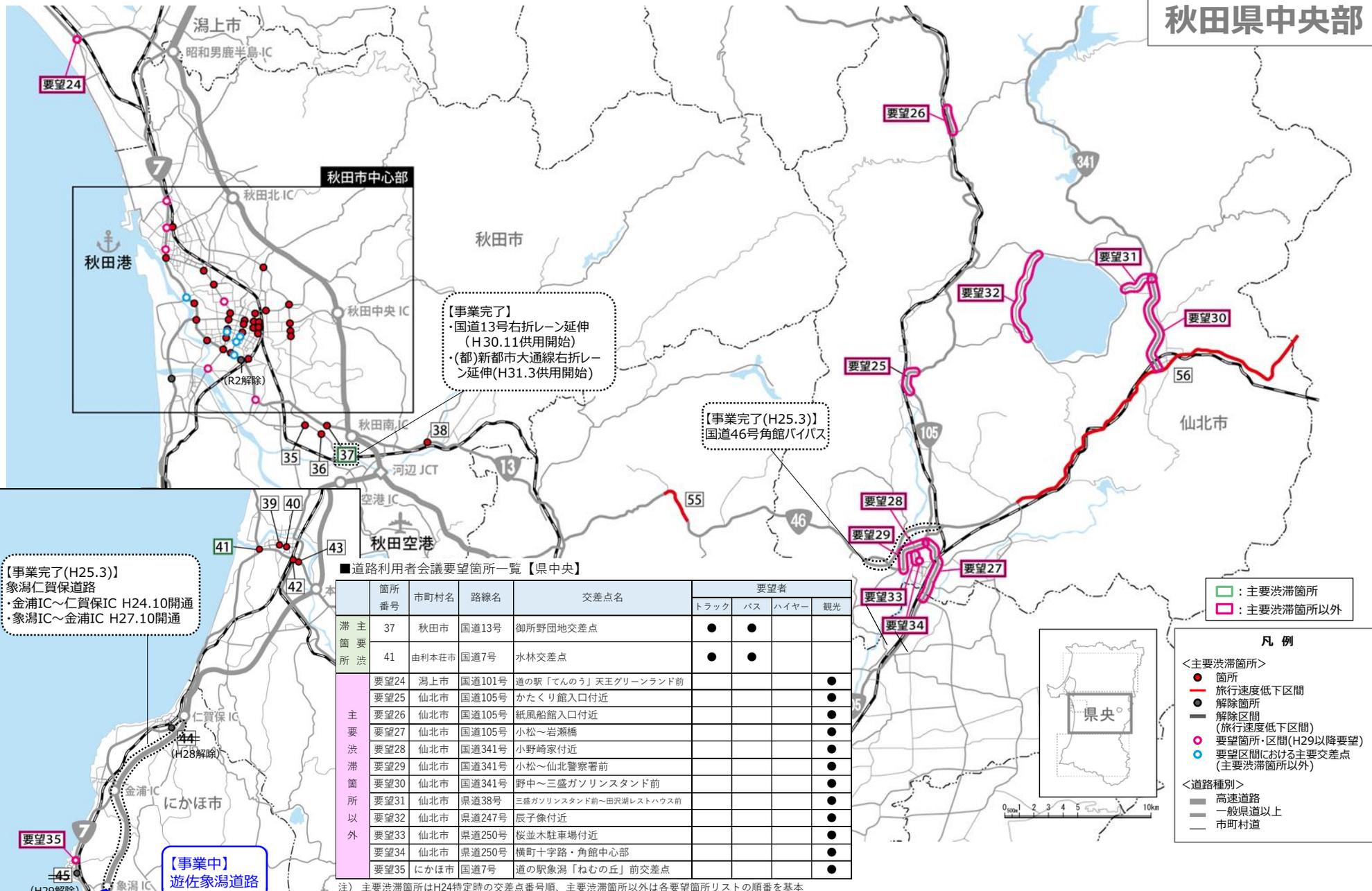
■道路利用者会議要望箇所一覧【県北】

箇所番号	市町村名	路線名	箇所名	要望者				
				トラック	バス	ハイヤー	観光	
主要渋滞箇所	2	大館市	大館十和田湖線			●		
	3	大館市	国道7号				●	
	4	大館市	国道7号			●		
	53	能代市	国道7号	種梅入口交差点			●	
				小繫交差点				●
主要渋滞箇所以外	要望1	大館市	国道7号		●			
	要望2	大館市	国道7号		●			
	要望3	大館市	国道7号		●			
	要望4	大館市	大館十和田湖線		●		●	
	要望5	能代市	国道7号				●	
	要望6	北秋田市	国道7号				●	
	要望7	三種町	国道101号				●	
	要望8	八峰町	国道101号				●	
	要望9	鹿角市	国道282号				●	
	要望10	鹿角市	県道23号				●	
	要望11	鹿角市	県道23号				●	
	要望12	北秋田市	米代川堤防道路				●	

(注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本的に県北→県中央→県南の順番で並び替え (主要渋滞箇所は観光木渋滞としての特定ではない (平日または休日渋滞))

(8)道路利用者会議からの要望について (秋田県中央部の箇所図)

秋田県中央部



【事業完了】
 ・国道13号右折レーン延伸 (H30.11供用開始)
 ・(都)新都市大通線右折レーン延伸(H31.3供用開始)

【事業完了(H25.3)】
 国道46号角館バイパス

【事業完了(H25.3)】
 象潟仁賀保道路
 ・金浦IC～仁賀保IC H24.10開通
 ・象潟IC～金浦IC H27.10開通

【事業中】
 遊佐象潟道路

■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

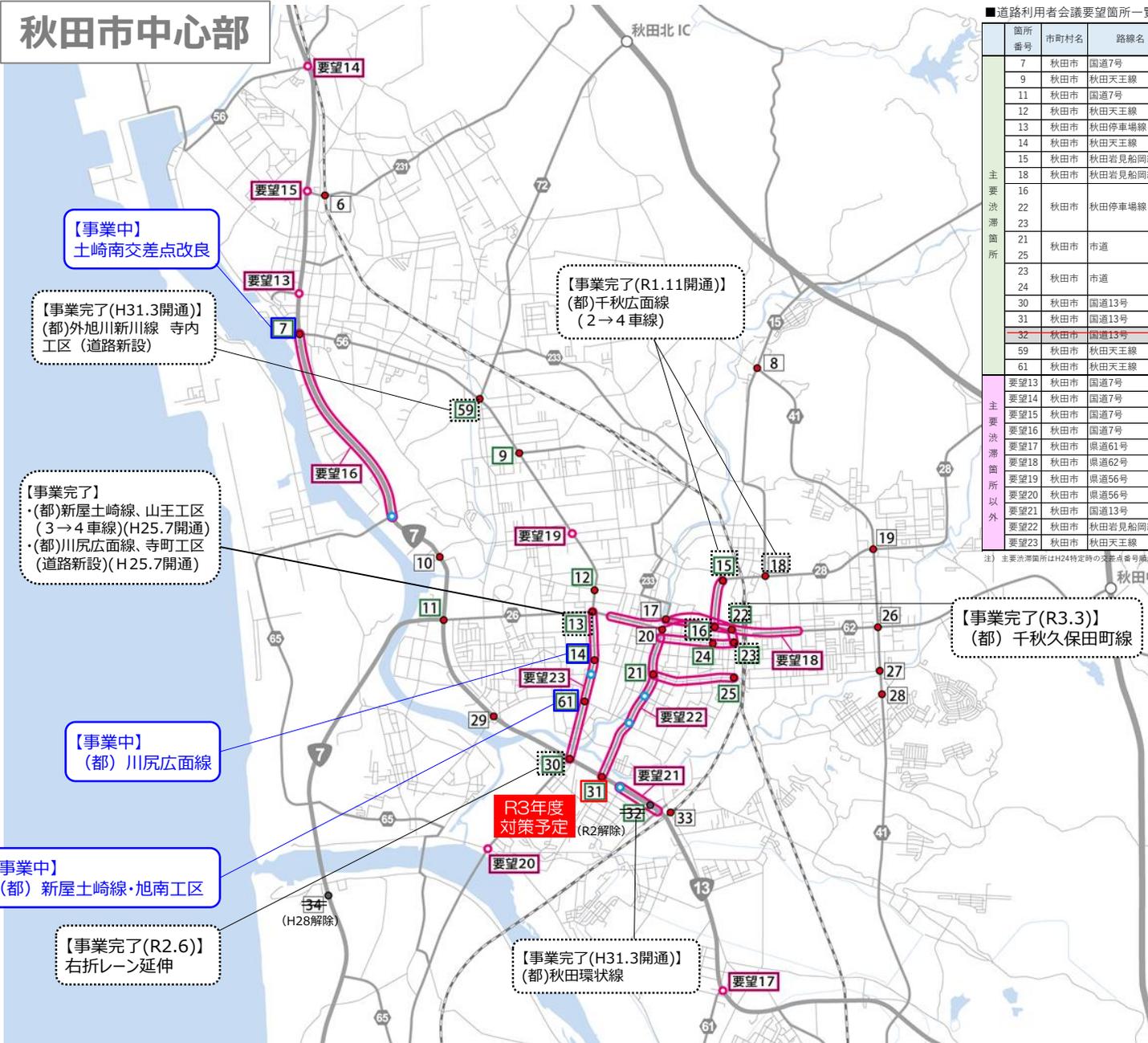
要望箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー	観光
37	秋田市	国道13号	御所野田地交差点	●	●		
41	由利本荘市	国道7号	水林交差点	●	●		
要望24	潟上市	国道101号	道の駅「てんのう」天王グリーンランド前				●
要望25	仙北市	国道105号	かたくり館入口付近				●
要望26	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近				●
要望27	仙北市	国道105号	小松～若瀬橋				●
要望28	仙北市	国道341号	小野崎家付近				●
要望29	仙北市	国道341号	小松～仙北警察署前				●
要望30	仙北市	国道341号	野中～三盛ガソリンスタンド前				●
要望31	仙北市	県道38号	三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前				●
要望32	仙北市	県道247号	辰子像付近				●
要望33	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近				●
要望34	仙北市	県道250号	横町十字路・角館中心部				●
要望35	にかほ市	国道7号	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点				●

- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 主要渋滞箇所以外
- <主要渋滞箇所>
- 箇所
 - 旅行速度低下区間
 - 解除箇所
 - 解除区間
 - 旅行速度低下区間 (旅行速度低下区間)
 - 要望箇所・区間(H29以降要望)
 - 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本

(8) 道路利用者会議からの要望について (秋田市中心部の箇所図)

秋田市中心部



■道路利用者会議要望箇所一覧【(県中央)】

箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー	観光
7	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路口交差点	●			
9	秋田市	秋田天王線	操車場入口交差点	●			
11	秋田市	国道7号	臨海十字路口交差点	●			●
12	秋田市	秋田天王線	鉄砲町交差点	●			
13	秋田市	秋田停車場線	山王十字路口交差点	●			
14	秋田市	秋田天王線	山王五丁目交差点	●			
15	秋田市	秋田岩見船岡線	大手門通り				●
18	秋田市	秋田岩見船岡線	手形山崎町交差点				●
16	秋田市	秋田停車場線	広小路(秋田駅前～久保田町交差点)				●
22	秋田市	市道	南通り				●
23	秋田市	市道	中央通り				●
21	秋田市	市道	南通り				●
25	秋田市	市道	南通り				●
30	秋田市	国道13号	茨島交差点	●			●
31	秋田市	国道13号	古川添交差点	●			●
32	秋田市	国道13号	牛島駅入口交差点	●			※R2特定解除
59	秋田市	秋田天王線	野村交差点	●			●
61	秋田市	秋田天王線	旭南1丁目交差点	●			●
要望13	秋田市	国道7号	臨港警察署入口交差点	●			●
要望14	秋田市	国道7号	北港入口交差点	●			●
要望15	秋田市	国道7号	相染こ線橋北交差点	●			●
要望16	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路口～港大橋前交差点付近(右折車)	●			●
要望17	秋田市	県道61号	仁井田新田交差点	●			●
要望18	秋田市	県道62号	秋田中央道路	●			●
要望19	秋田市	県道56号	新川向交差点		●		●
要望20	秋田市	県道56号	秋田大橋北交差点		●		●
要望21	秋田市	国道13号	牛島跨線橋から卸町交差点付近		●		●
要望22	秋田市	秋田岩見船岡線	卸町の交差点から中央通まで				●
要望23	秋田市	秋田天王線	山王十字路口～茨島交差点まで				●

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に県北一県中央一県南の順番で並び替え

■ : 主要渋滞箇所
 ■ : 主要渋滞箇所以外

凡例

<主要渋滞箇所>
 ● 箇所
 ● 旅行速度低下区間
 ● 解除箇所
 ● 解除区間
 ● (旅行速度低下区間)
 ● 要望箇所・区間(H29以降要望)
 ● 要望区間における主要交差点(主要渋滞箇所以外)

<道路種別>
 ● 高速道路
 ● 一般県道以上
 ● 市町村道



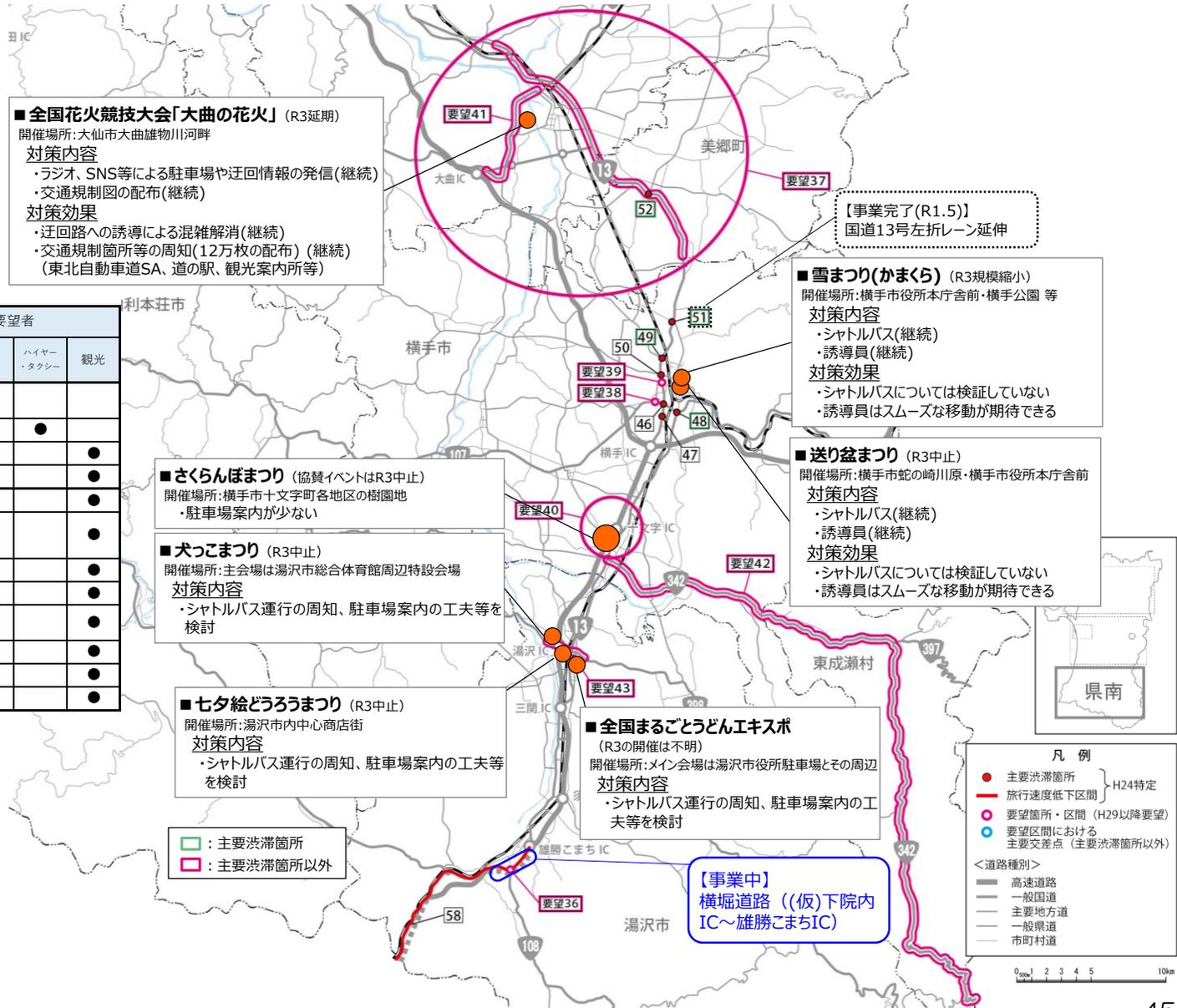
(8)道路利用者会議からの要望について (秋田県南部の箇所図)

■観光期・イベント時の渋滞対策状況に関する内容について

秋田県南部

■道路利用者会議要望箇所一覧【県南】

箇所	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者			
					トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
主要渋滞	48	横手市	国道13号	安田交差点		●		
	51	横手市	国道13号	安本入口交差点	●	●	●	
	49	横手市	国道13号	石町交差点				●
	52	美郷町	国道13号	大仙市～六郷付近				●
主要渋滞箇所以外	要望36	湯沢市	国道13号	国道108号との交差点				●
	要望37	大仙市	国道13号	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町				●
	要望38	横手市	国道107号	下久保交差点				●
	要望39	横手市	国道13号	富士見大通り入口交差点				●
	要望40	横手市	国道13号	道の駅「十文字」付近				●
	要望41	大仙市	国道105号	大曲IC入口～大曲駅方面				●
	要望42	東成瀬村	国道342号	国道342号～栗駒山荘付近				●
	要望43	湯沢市	国道398号	湯沢翔北高校～湯沢文化会館前				●



(9)今後の進め方

■主要渋滞箇所対策検討

- ・ 県内56箇所の主要渋滞箇所のモニタリングを継続
- ・ 渋滞箇所対策検討箇所について、実現性も踏まえて抽出
- ・ 小規模対策で効果が見込まれるメニューを検討
- ・ 必要に応じて、交通実態調査、現況交通解析、対策案の効果検証等、適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、対策を検討

■道路利用者会議からの要望箇所

- ・ 主要渋滞箇所と同様に速度状況のモニタリングを継続し、対策を検討

■TDM施策

- ・ 秋田市中心部TDM施策実施後効果について、次回協議会で報告予定

■次回協議会について

- ・ R4.2月頃開催予定