

令和2年度

第2回 秋田県渋滞対策推進協議会 資料

令和3年2月19日

秋田県渋滞対策推進協議会

【目次】

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯	2
(2) 渋滞対策検討の基本方針(H25.6協議会での検討事項)	5
(3) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況	7
(4) 近年開通及び対策箇所のモニタリング結果	17
(5) 交通量調査実施結果について	25
(6) コロナ禍における交通状況について	28
(7) TDM施策の可能性検討	32
(8) 道路利用者会議からの要望について	41
(9) 今後の進め方	47
《参 考》	49

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 (エリアWG・協議会の開催状況)

H24年度

第1回協議会 (H24.6.29)

交通基礎データの共有、意見交換 等

第2回協議会 (H24.8.8)

「主要渋滞箇所抽出の考え方」(案)
「パブリックコメントの実施方針」(案)に対する意見交換

第3回協議会 (H24.11.9)

主要渋滞箇所抽出(案)及びパブリックコメント実施方針の決定

第4回協議会 (H24.12.26)

パブリックコメント等を踏まえた地域の渋滞箇所の特定

主要渋滞箇所の公表 (H25.1.24)

H25~
R1年度

概ね毎年1回エリアWG及び協議会を開催

渋滞状況モニタリング結果(事業進捗・特定解除方針)、ピンポイント渋滞対策について、道路利用者会議からの要望について 等
⇒H28年度以降に計4箇所を特定解除

R2年度

第1回エリアWG (R2.7.1)
第1回協議会 (R2.7.31)

主要渋滞箇所の状況(事業実施状況と効果、R1モニタリング結果)、コロナ禍における交通状況への影響、道路利用者会議からの要望について 等

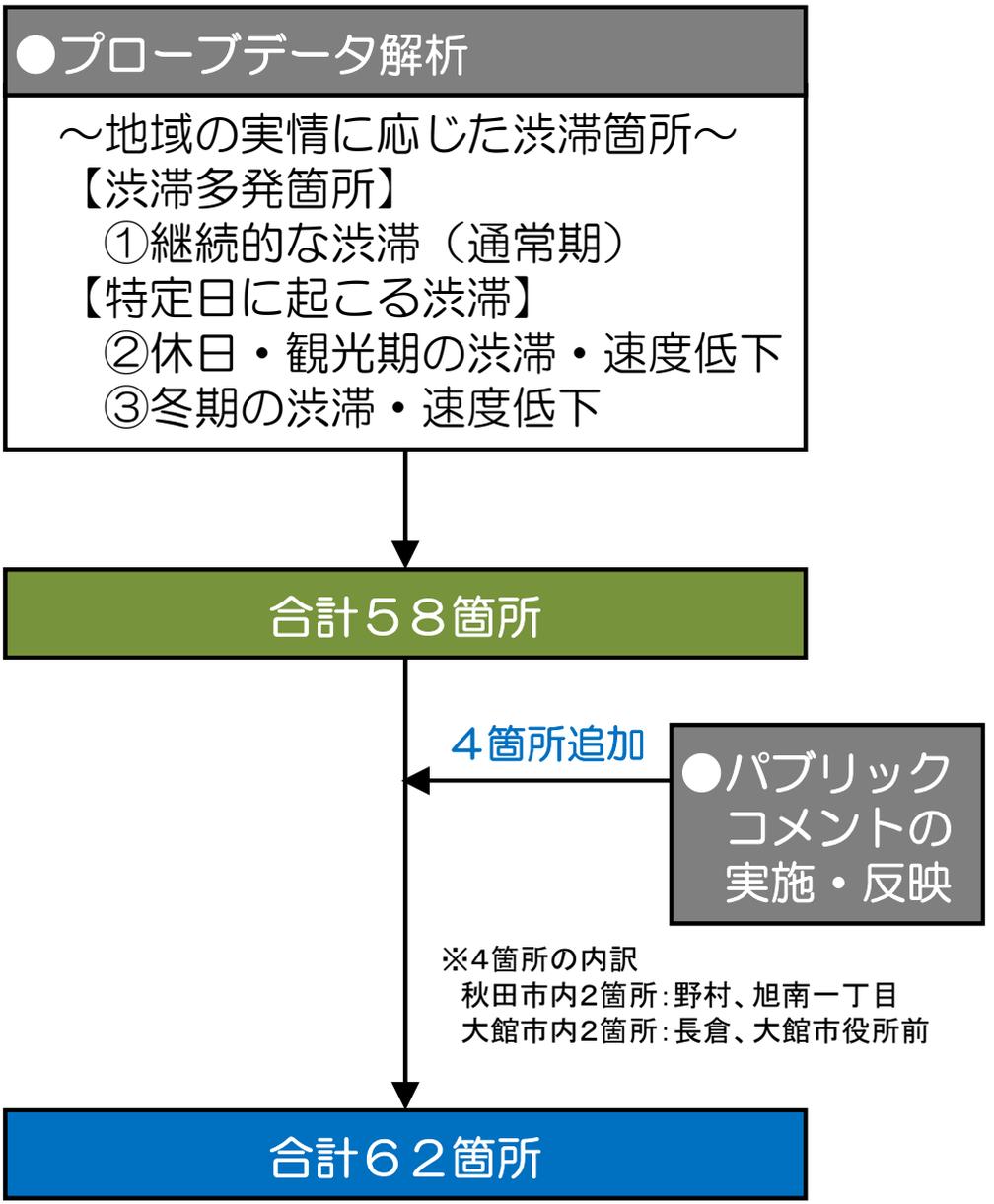
第2回エリアWG (R3.1.20)
第2回協議会 (R3.2.19)

主要渋滞箇所の状況(事業進捗状況)、コロナ禍における交通状況について、道路利用者会議からの要望について 等

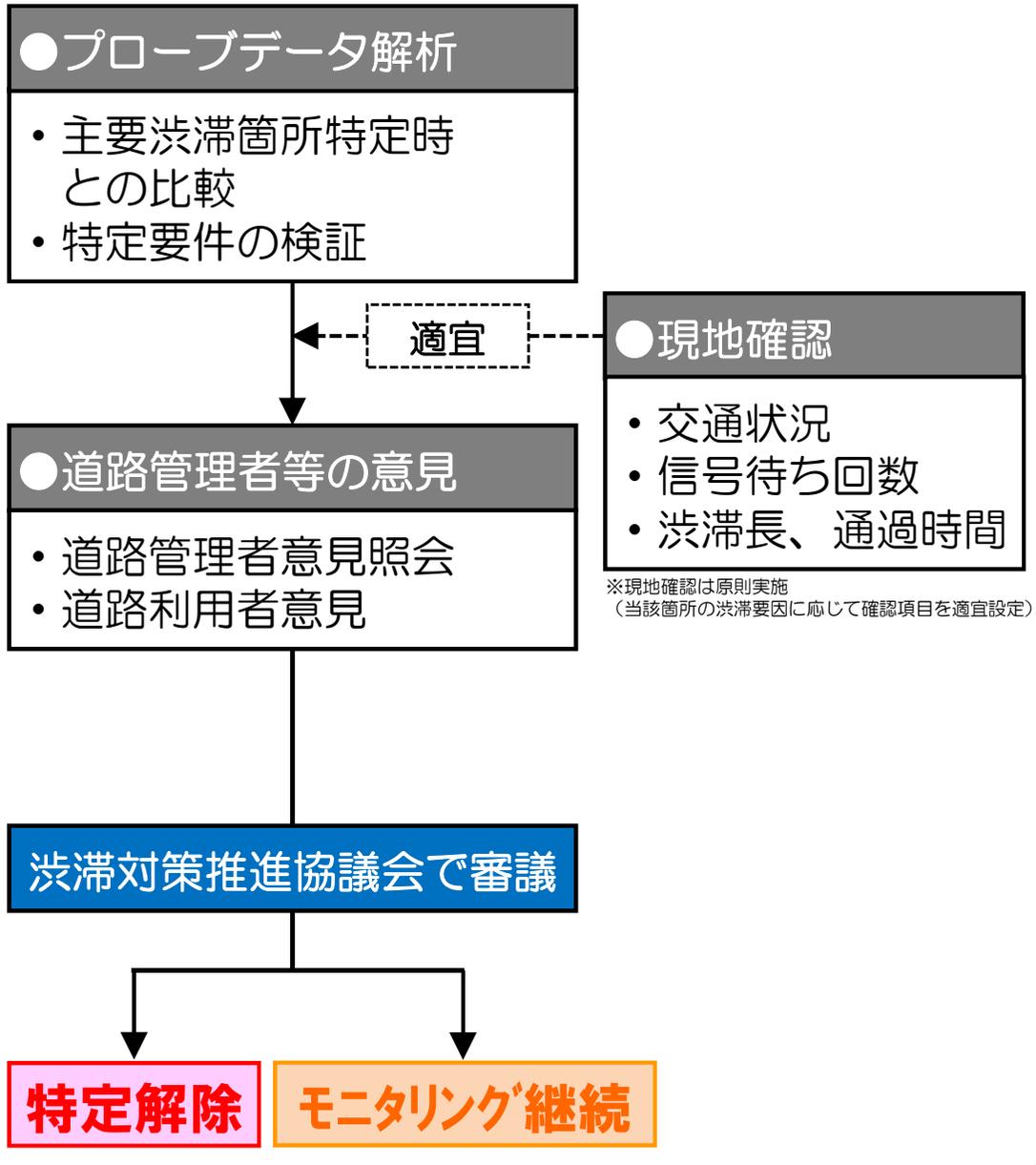
(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 (特定・解除の流れ)

※H28.7協議会での検討事項

<特定の流れ>



<解除の流れ>

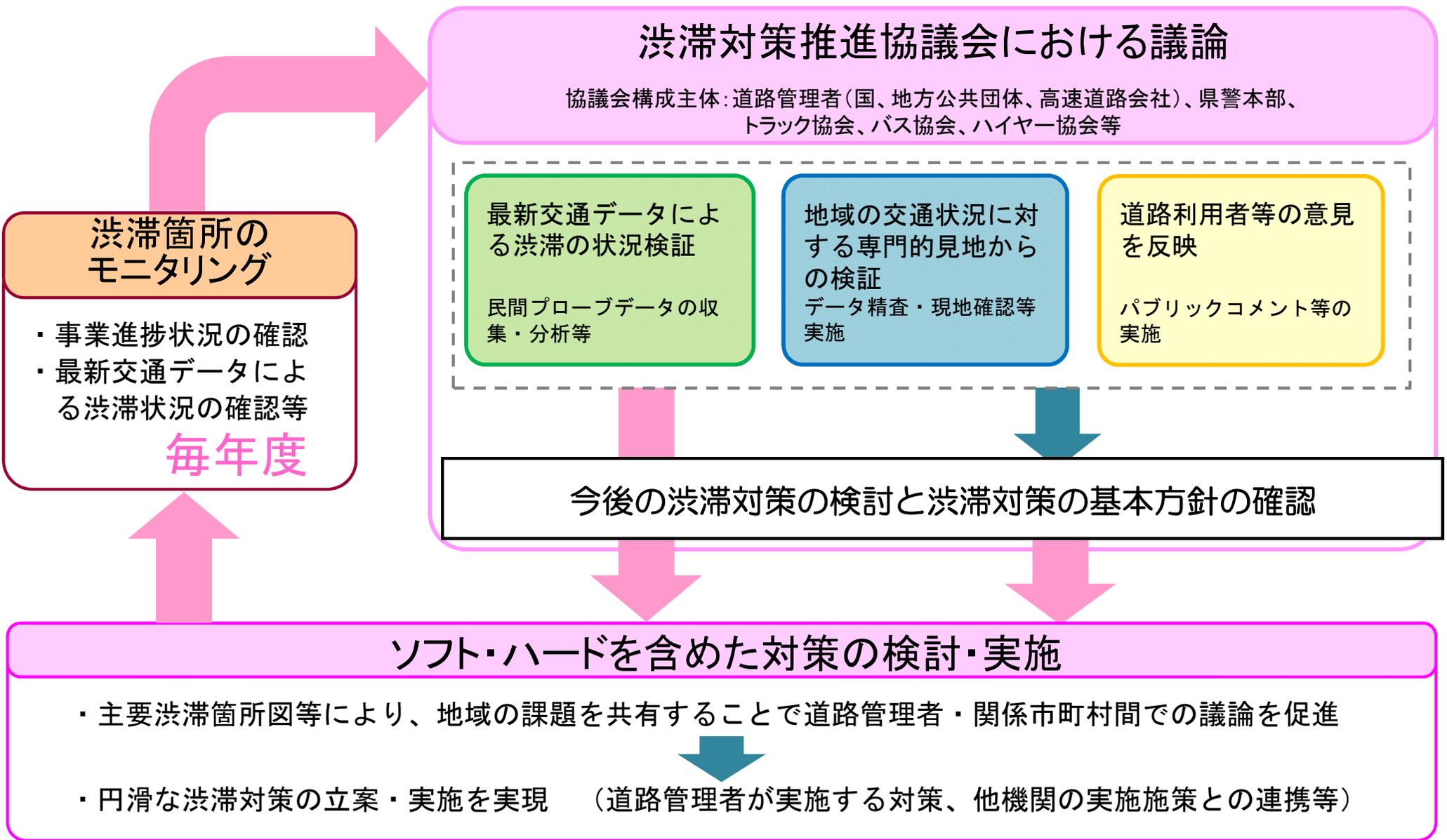


(2) 渋滞対策検討の基本方針 (H25.6協議会での検討事項)

(2) 渋滞対策検討の基本方針 (H25.6協議会での検討事項)

■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

- ・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する



(3) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（箇所数）

- 平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
- 平成28～令和元年度に4箇所が「特定解除」され、現在の主要渋滞箇所は58箇所。

秋田県主要渋滞箇所について(H24)

62箇所		
うち秋田県北部:8箇所 大館市 7箇所 (うち特定解除:1箇所) 能代市・北秋田市 1箇所	うち秋田県中央部:46箇所 秋田市 36箇所 (うち特定解除:1箇所) 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 3箇所 (うち特定解除:2箇所)	うち秋田県南部:8箇所 横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所

※令和元年度第1回協議会(R1.7.31)にて解除

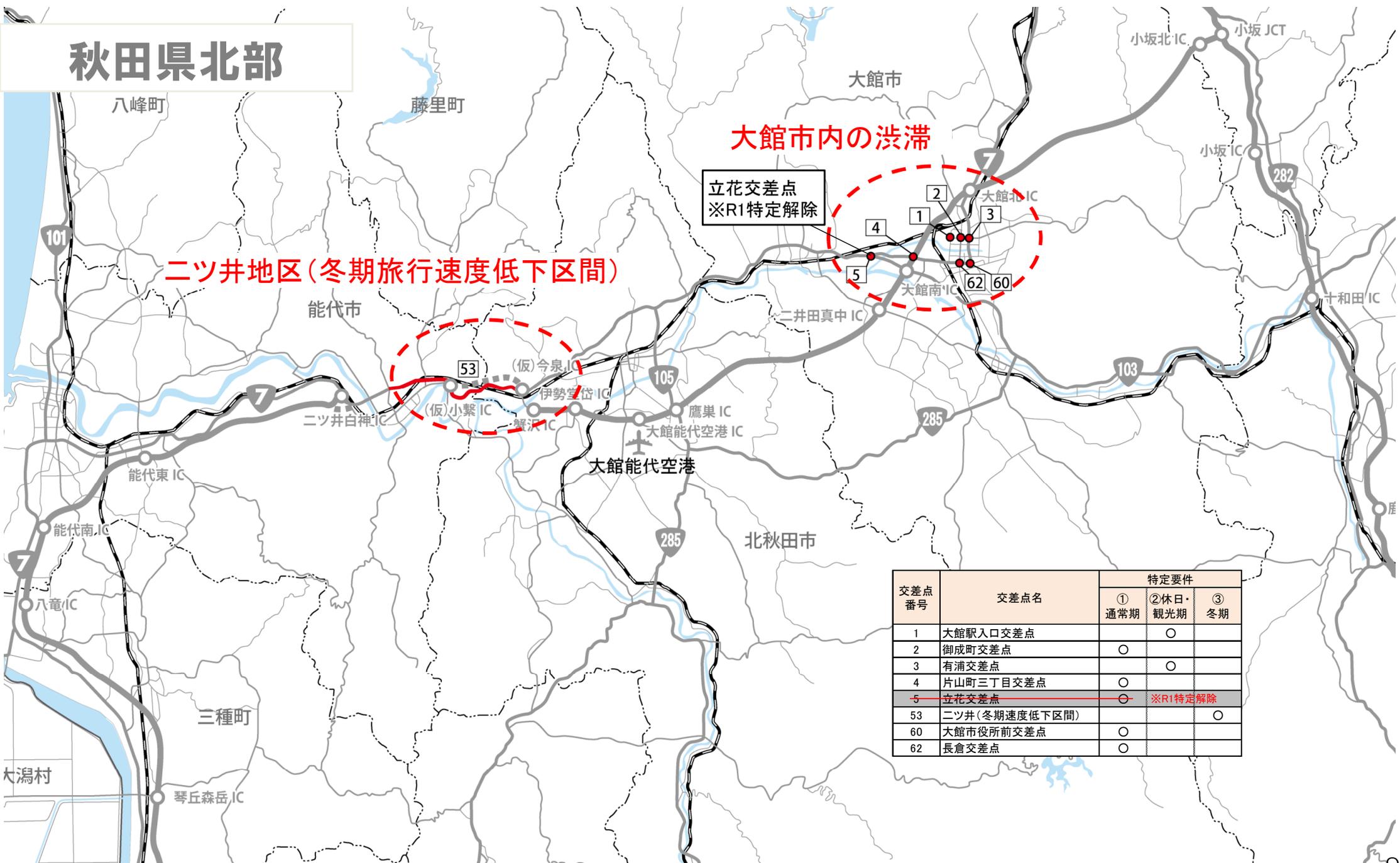
※平成28年度第1回協議会(H28.7.11)、平成29年度第1回協議会(H29.8.23)にて解除



58箇所		
うち秋田県北部:7箇所 大館市 6箇所 能代市・北秋田市 1箇所	うち秋田県中央部:43箇所 秋田市 35箇所 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 1箇所	うち秋田県南部:8箇所 横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況①

秋田県北部



二ツ井地区(冬期旅行速度低下区間)

大館市内の渋滞

立花交差点
※R1特定解除

交差点番号	交差点名	特定要件		
		①通常期	②休日・観光期	③冬期
1	大館駅入口交差点		○	
2	御成町交差点	○		
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
5	立花交差点	○	※R1特定解除	
53	二ツ井(冬期速度低下区間)			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		

(3)秋田県内における主要渋滞箇所状況②

秋田県中央部



秋田市内の渋滞

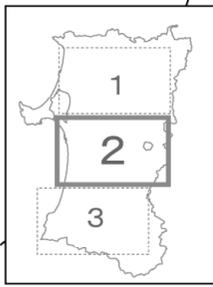
荒川地区
(冬期旅行速度低下区間)

仙北地区
(冬期旅行速度低下区間)

新屋跨道橋交差点
※H28特定解除

下浜地区
(観光期旅行速度低下区間)

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
6	虎毛山路切	○		
7	土崎臨海十字路交差点	○		
8	境内川原交差点	○		
9	操車場入口交差点	○		
10	市立体育館前交差点	○		
11	臨海十字路交差点	○		
12	鉄砲町交差点	○		
13	山王十字路交差点	○		
14	山王五丁目交差点		○	
15	千秋城下町交差点	○		
16	久保田町交差点	○		
17	広小路西交差点	○		
18	手形山崎町交差点	○		
19	堤敷交差点	○		
20	二丁目橋交差点	○		
21	五丁目橋交差点	○		
22	緑屋前交差点		○	
23	秋田駅前交差点		○	
24	市民市場入口交差点		○	
25	明田地下道西交差点	○		
26	城東十字路交差点	○		
27	桜大橋北交差点	○		
28	桜五叉路交差点	○		
29	若葉町交差点	○		
30	茨島交差点	○		
31	古川添交差点	○		
32	牛島駅入口交差点	○		
33	羽州街道路切	○		
34	新屋跨道橋交差点	○	※H28特定解除	
35	イオン秋田西交差点		○	
36	イオン秋田東交差点		○	
37	御所野団地交差点		○	
38	和田坂本交差点	○		
54	下浜(観光期速度低下区間)		○	
55	荒川(冬期速度低下区間)			○
56	仙岩峠(冬期速度低下区間)			○
59	野村交差点	○		
61	旭南1丁目交差点	○		



凡例

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間

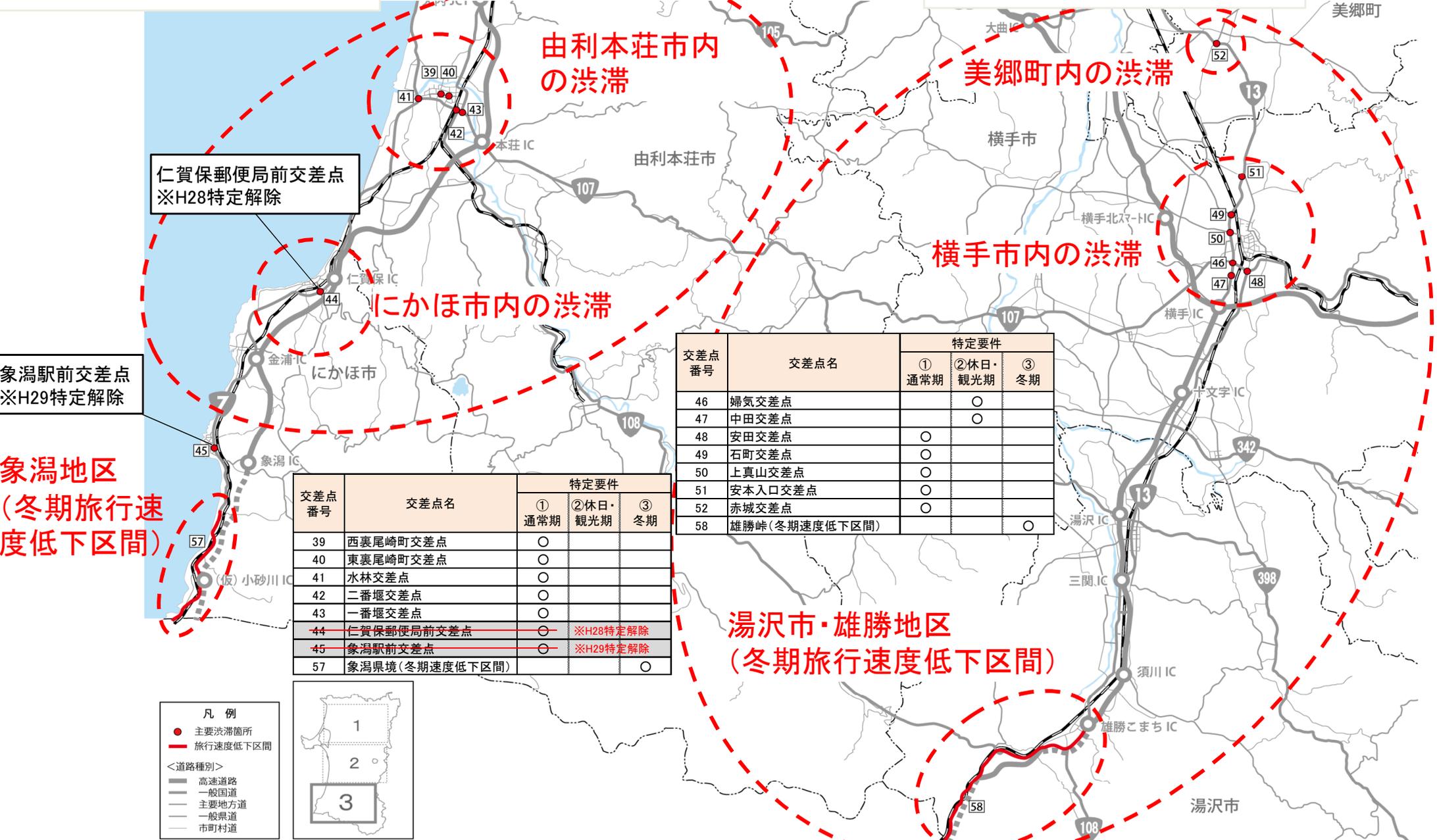
<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

(3)秋田県内における主要渋滞箇所③

秋田県中央部

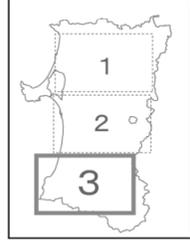
秋田県南部



交差点番号	交差点名	特定要件		
		①通常期	②休日・観光期	③冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠(冬期速度低下区間)			○

交差点番号	交差点名	特定要件		
		①通常期	②休日・観光期	③冬期
39	西裏尾崎町交差点	○		
40	東裏尾崎町交差点	○		
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
44	仁賀保郵便局前交差点	○	※H28特定解除	
45	象潟駅前交差点	○	※H29特定解除	
57	象潟県境(冬期速度低下区間)			○

- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 旅行速度低下区間
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道



(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（主な対策事業・地区別）

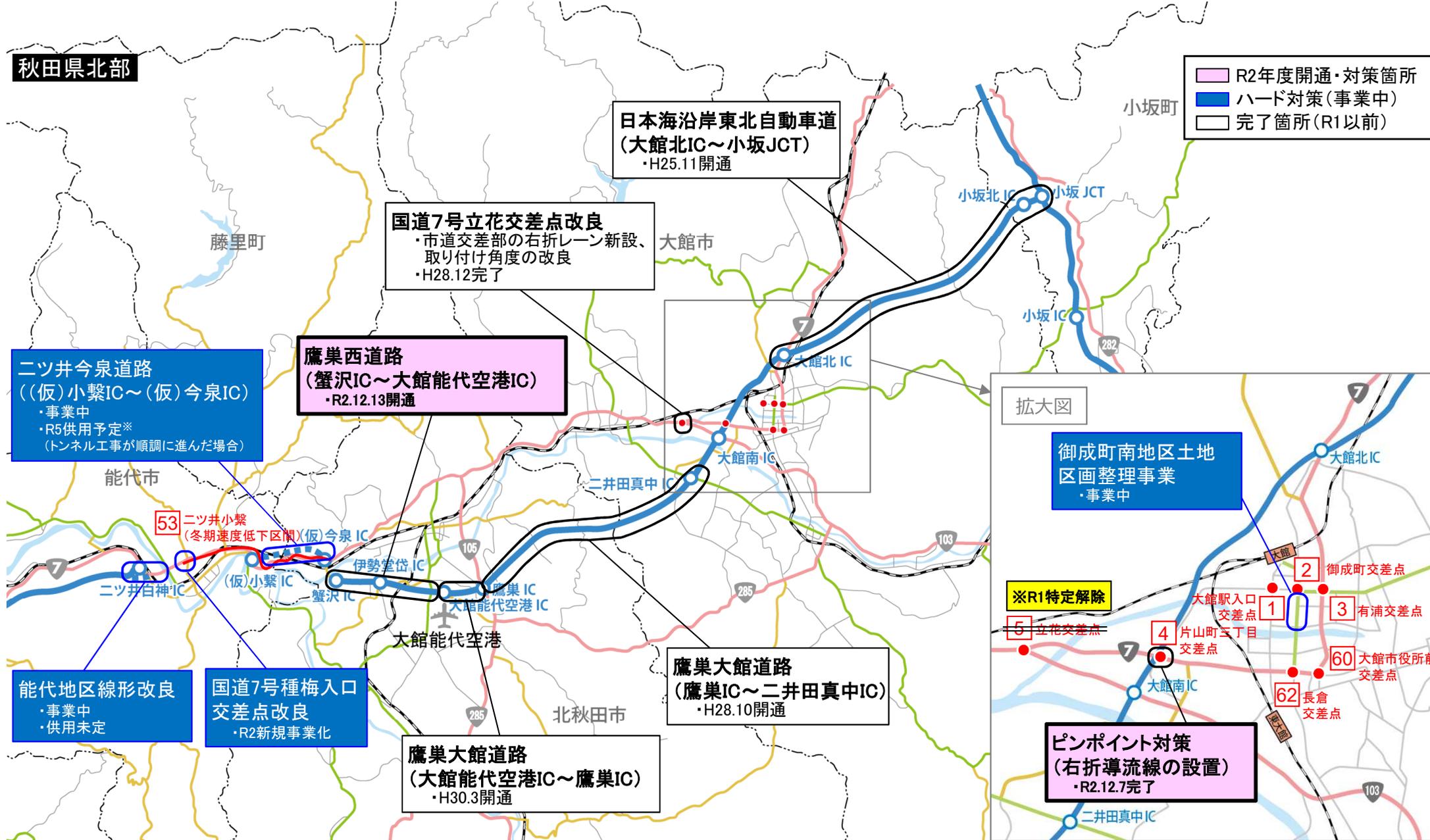
■各地区で事業実施中であり、今年度は秋田県北部において鷹巣西道路及び鷹巣大館道路への接続区間が供用。

青字：事業中 赤字：R1年度以降の完了事業 黒字：その他完了事業 ※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

地区名		対策事業
秋田県北部	大館地区	<ul style="list-style-type: none"> 大館北～小坂：（H25.11開通） 鷹巣大館道路：（H30.3開通：大館能代空港IC～鷹巣IC） 国道7号立花交差点改良：（H28.12完了） 御成町南地区土地区画整理事業：（事業中） 国道7号片山町三丁目交差点（R2ピンポイント渋滞対策）
	二ツ井地区	<ul style="list-style-type: none"> 鷹巣西道路及び鷹巣大館道路への接続区間：（R2.12開通） 二ツ井今泉道路：（R5年度供用予定※） 能代地区線形改良：（事業中） 国道7号種梅入口交差点改良：（事業中） 国道7号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る
秋田県中央部	秋田地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道7号：秋田南バイパス：（H27.7.4車線開通） 国道7号：下浜道路（R2.3開通） 国道13号：河辺拡幅（R6年度供用予定※） 国道13号：御所野団地交差点における右折レーン延伸（H30.11及びH31.3完了） 国道13号：茨島交差点における右折レーン延伸（R2.6完了） 国道7号：土崎南交差点改良 （都）新屋土崎線：山王工区（H25.7.4車開通） （都）川尻広面線：寺町工区（H25.7.2車開通） （都）新屋土崎線：旭南工区（事業中） （都）川尻広面線：横町工区（事業中） （都）外旭川新川線：（H31.3開通） （都）泉外旭川線：（事業中） （都）千秋広面線：（R1.11開通） （都）千秋久保田町線：（事業中） （都）秋田環状線：（H29.3一部開通、H31.3全線開通） （都）大浜上新城線：（事業中）
	大仙地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道46号：荒川線形改良（H29.11一部開通）
	仙北地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道46号：刺巻線形改良（事業中）
	由利本荘地区	<ul style="list-style-type: none"> 象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） 国道107号：本荘道路（H28.11一部4車開通） （都）停車場栄町線：（事業中）
	仁賀保地区	<ul style="list-style-type: none"> 象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） 遊佐象潟道路：（R7及び8年度供用予定※）
秋田県南部	横手地区	<ul style="list-style-type: none"> 横手北スマートIC：（R1.8開通） （主）横手大森大内線：三本柳工区（事業中） 国道13号：安本入口交差点における左折レーン延伸（R1.5完了）
	雄勝地区	<ul style="list-style-type: none"> 院内道路：（H28.11開通） 横堀道路：（R7年度供用予定※） 真室川雄勝道路：（事業中） 国道13号：除雪作業の効率化により交通の円滑化を図る

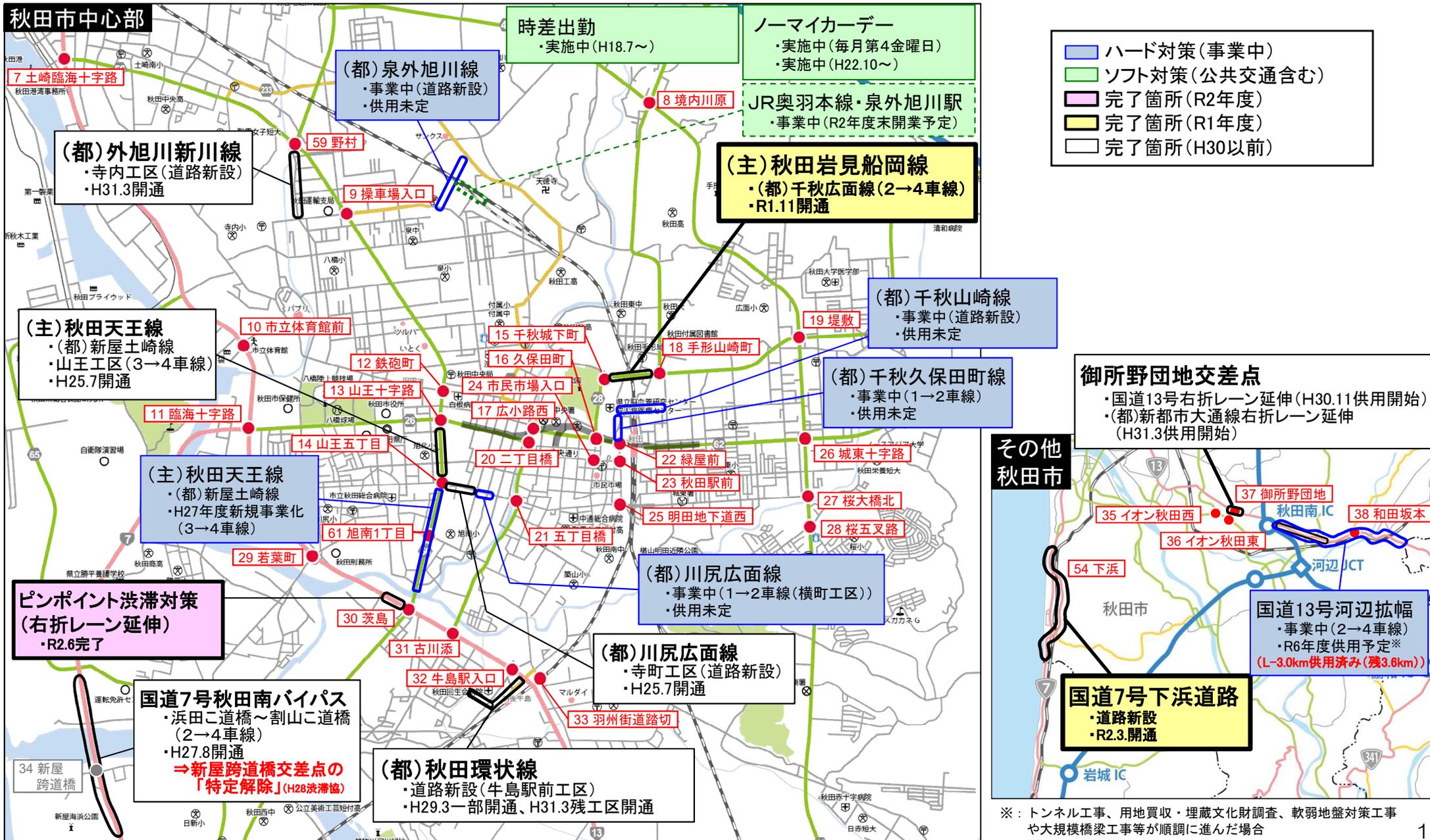
(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県北部)

- 今年度、片山町三丁目交差点のピンポイント対策(右折導流線の設置)を実施。12月7日に完了。
- 日沿道(蟹沢IC~大館能代空港IC)が12月13日に開通。



(3) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県中央部(秋田市))

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、秋田市中心部とその周辺でこれまで8箇所のハード対策が完了。
- 平成30年度に、(都)外旭川新川線、(都)秋田環状線〔牛島駅前工区〕、御所野団地交差点の右折レーン延伸が完了。
- 令和元年度は、(都)秋田岩見船岡線〔手形陸橋〕の4車線化が完了、国道7号下浜道路が開通。

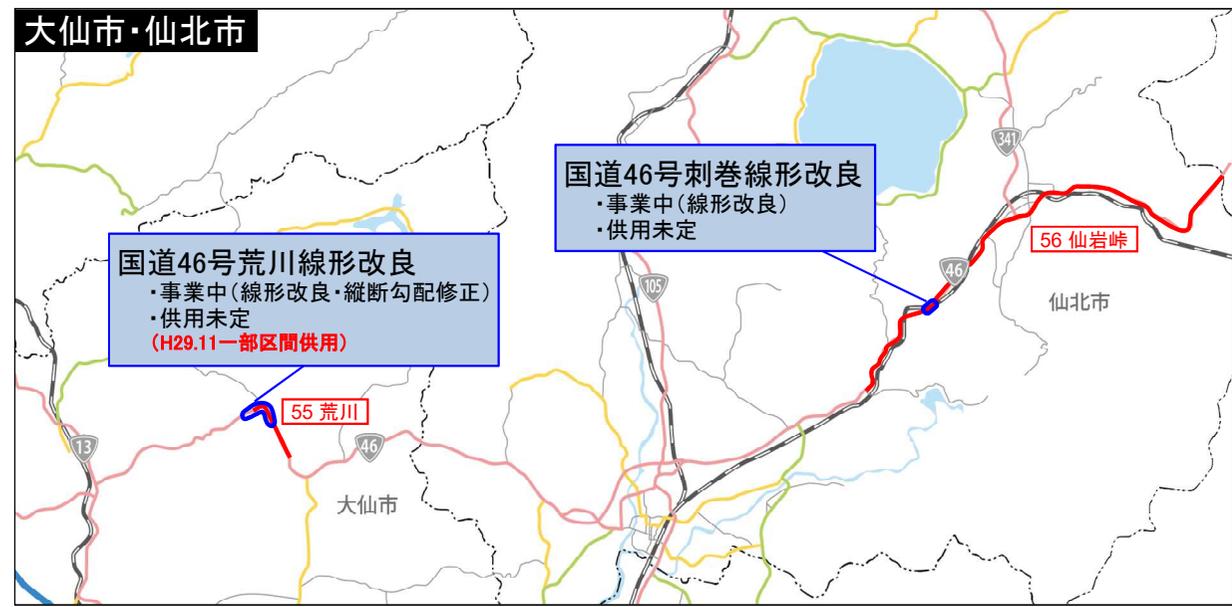


(3) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況(主な対策事業・秋田県中央部(秋田市以外))

■秋田市以外では、国道107号本荘道路（平成28年11月一部供用）など各所で事業を実施中であり、国道7号遊佐象潟道路が令和7年度及び8年度に供用予定。



■ ハード対策(事業中)
□ 完了箇所(H30以前)



※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県南部)

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、H28.11月に院内道路が開通。
- 近年は、R1.5月に安本入口交差点の左折レーン延伸が完了、R1.8月に横手北スマートICが供用。



※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

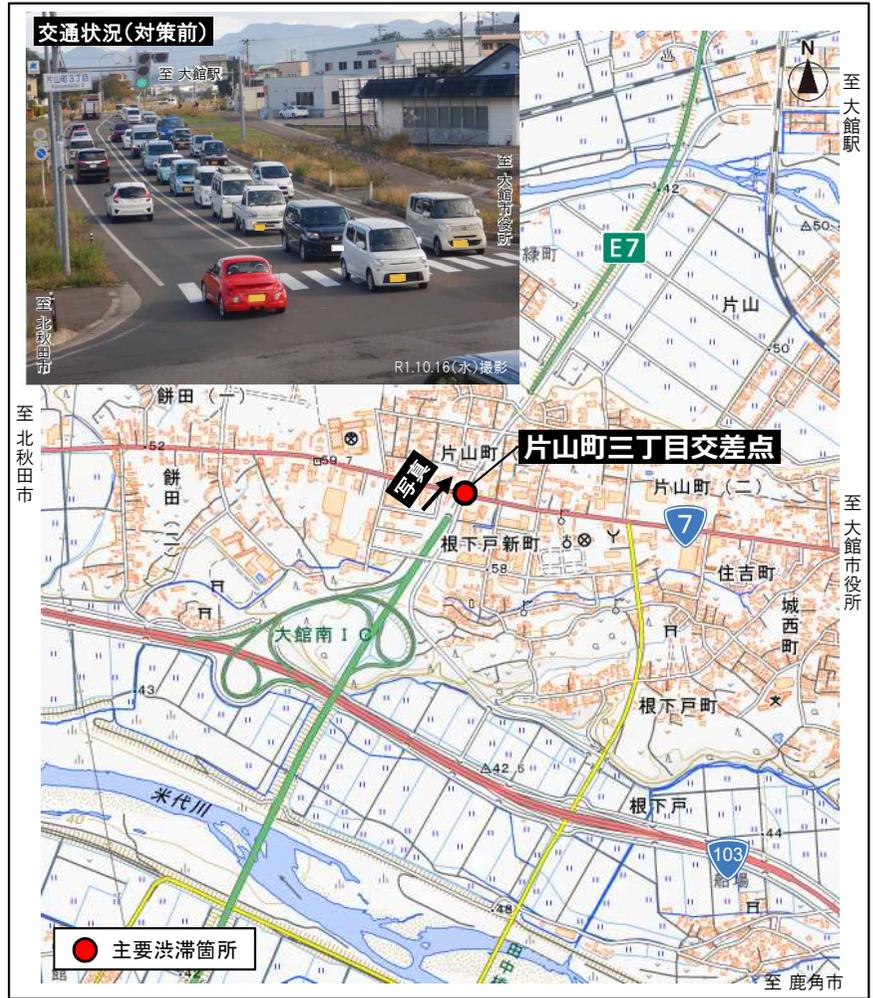
(4) 近年開通及び対策箇所でのモニタリング結果

(4)近年開通及び対策箇所のモニタリング結果 (①片山町三丁目交差点)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
4	かたやまちょう 片山町三丁目交差点	大館市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下 (1方向以上)	ハイヤー協会

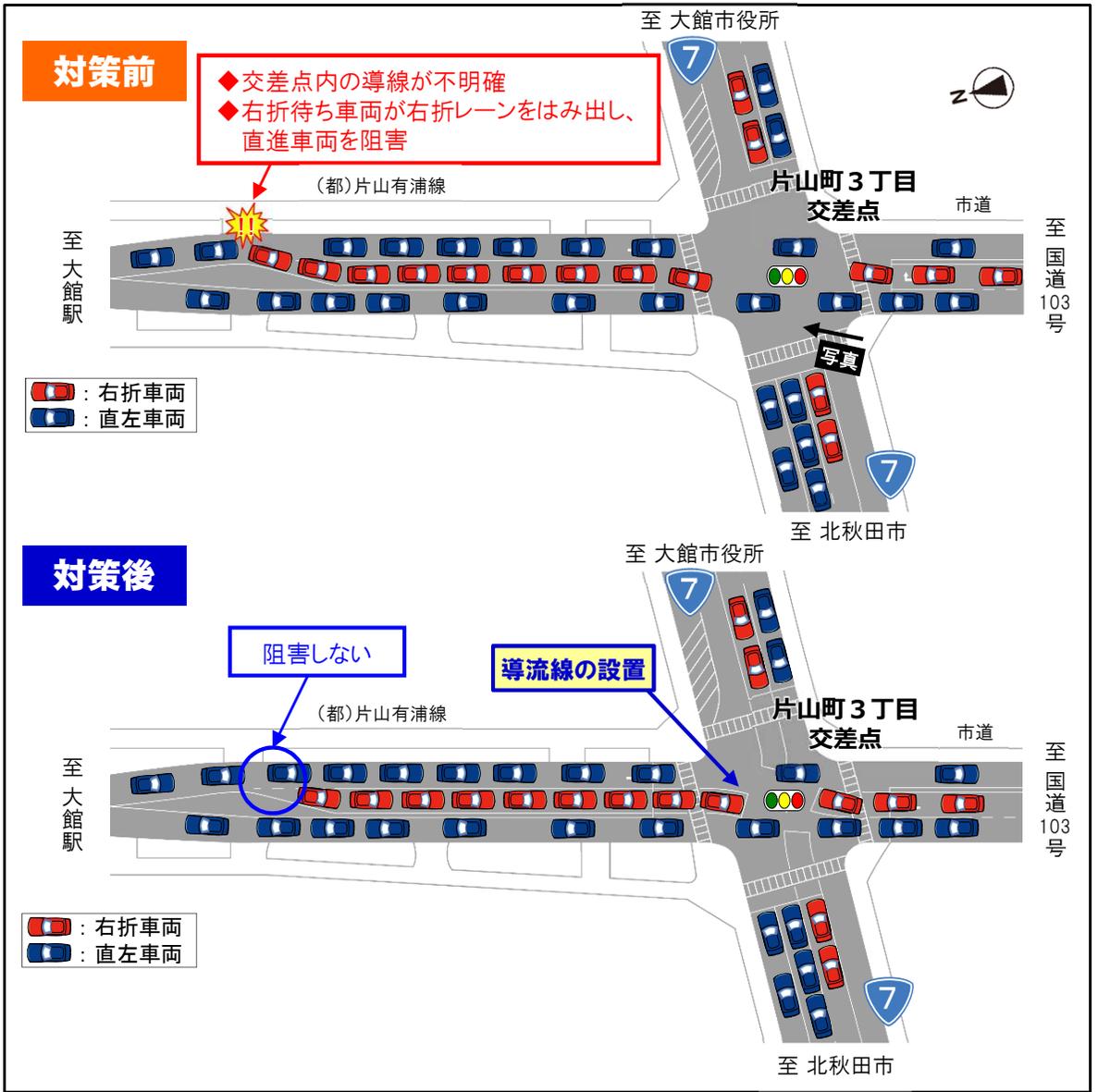
対策事業【右折導流線の設置】

各流入方向に右折車の導線を明示【R2年12月7日完了】



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

《説明図》



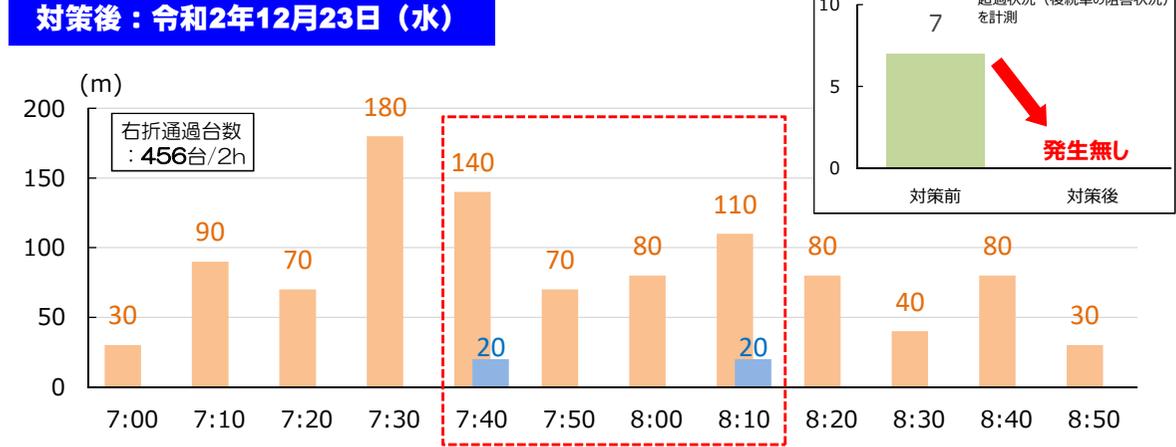
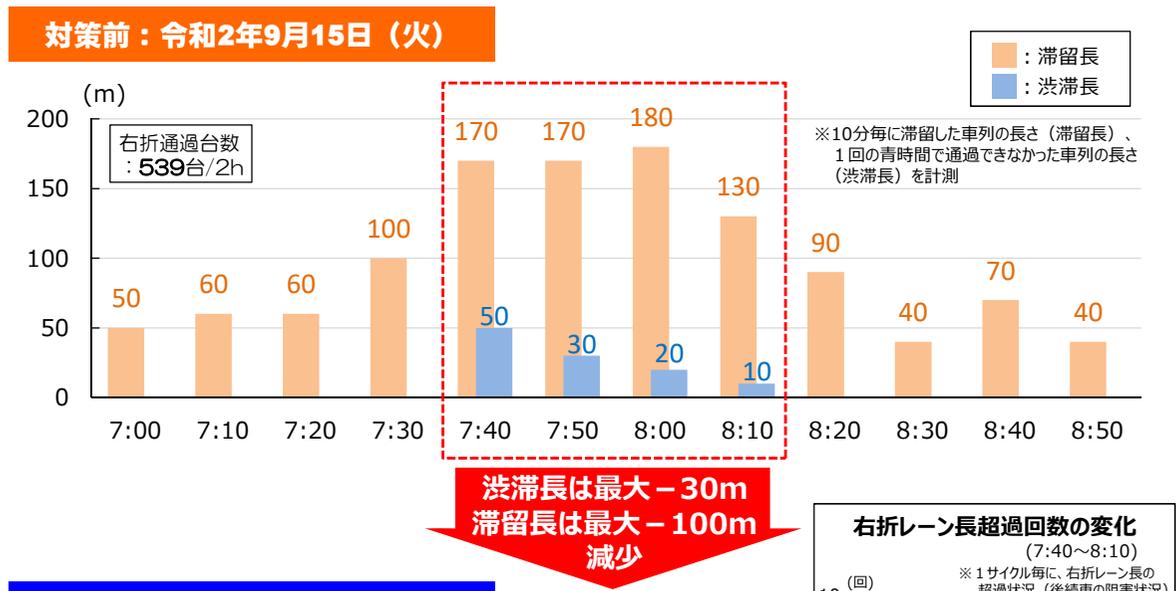
(4) 近年開通及び対策箇所へのモニタリング結果 (①片山町三丁目交差点)

- 停止位置のばらつきが減少し、朝ピーク時の渋滞が減少 (最大渋滞長-30m)
- 対策完了時が冬期であり、引き続き旅行速度・渋滞長等モニタリングを行い検証する

《 整備効果 》



朝ピーク時の滞留長・渋滞長 (北流入)



※対策前：令和2年9月15日 (火) 対策後：令和2年12月23日 (水) 各7~9時における現地調査結果より

(4)近年開通及び対策箇所へのモニタリング結果 (2)下浜

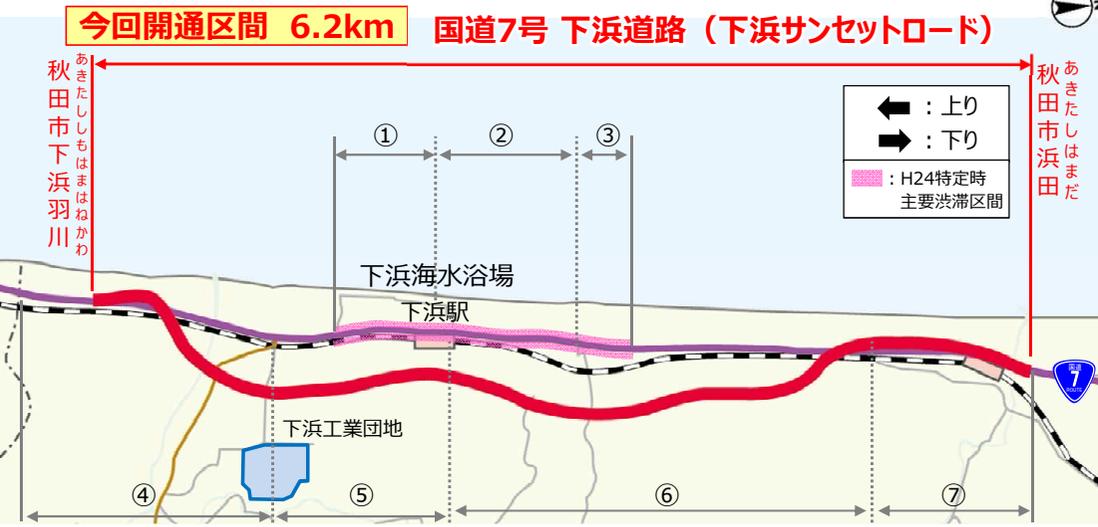
No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
54	しもはま 下浜	秋田市	観光期区間速度20km/h台以下 または通常期に対する低下率50%以上	—

対策事業【バイパス整備】

事業名：国道7号 下浜道路
 事業主体：国土交通省
 整備延長：6.2km、道路幅員：24.5m(4車線)、14.5 m(2車線)
 事業期間：H19~R1年度 (R2.3.14 暫定2車線 開通)

対策前後の交通・速度状況

- 現道利用交通量（休日）は約21,700台から約2,400台へ**約9割転換**。
- 旅行速度は**約20km/h以上に改善**。



<H24特定時>

	①	②	③
9時	34.9	28.2	32.6
10時	37.1	34.8	27.5
11時	37.1	34.4	34.8

	①	②	③
9時	38.7	34.4	29.0
10時	39.6	36.8	14.1
11時	38.7	35.2	30.7

※調査日：H24.7.28(土)

<開通前後変化> 20km/h以上に改善

■上り 速度(km/h)

	④		⑤		⑥		⑦	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2
7時台	62.1	63.6	59.7	-	61.2	54.3	64.5	54.5
8時台	59.0	55.3	52.2	31.7	56.1	60.3	62.1	42.2
9時台	59.2	59.2	41.2	-	44.3	48.1	56.3	40.1
10時台	57.3	67.4	39.4	-	22.7	57.7	17.9	41.5
11時台	57.1	64.4	26.9	57.0	22.2	49.2	15.4	40.6
12時台	60.6	70.6	54.8	54.4	39.7	52.3	54.7	42.2
13時台	51.9	76.5	51.9	46.8	56.0	49.9	36.5	35.8
14時台	56.4	73.6	43.4	57.0	49.4	59.9	49.1	42.2
15時台	59.3	69.8	40.7	54.4	47.6	55.7	55.2	41.7
16時台	60.0	77.4	48.5	65.1	51.5	66.0	60.5	41.1
17時台	59.1	76.2	47.3	-	48.2	62.3	55.7	40.9
18時台	63.3	75.4	59.6	-	56.4	67.3	61.9	43.9

■下り 速度(km/h)

	④		⑤		⑥		⑦	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2
7時台	68.5	-	57.4	45.0	56.7	66.5	63.6	30.0
8時台	63.8	70.5	54.3	60.3	59.2	58.9	64.1	31.6
9時台	56.4	62.9	46.6	65.7	54.2	57.9	62.3	57.3
10時台	51.2	64.4	48.5	52.1	47.7	52.6	50.2	64.9
11時台	49.5	67.3	39.4	-	48.5	69.8	51.9	29.5
12時台	59.8	59.0	50.4	-	53.6	70.6	58.8	43.1
13時台	56.3	69.3	43.3	70.1	52.5	48.9	57.8	48.4
14時台	48.1	64.2	36.7	54.0	39.9	55.7	56.4	32.2
15時台	50.9	63.8	34.8	50.3	48.3	54.7	56.0	32.8
16時台	45.6	72.8	31.0	56.1	47.6	56.8	58.2	27.7
17時台	61.3	68.3	37.0	55.0	51.5	56.2	35.4	64.9
18時台	62.2	71.6	54.8	70.8	59.2	75.6	62.0	50.8

出典：R1：R1.8.14 (水)、R2：R2.8.12 (水)、ETC2.0データ等

<開通前後変化>

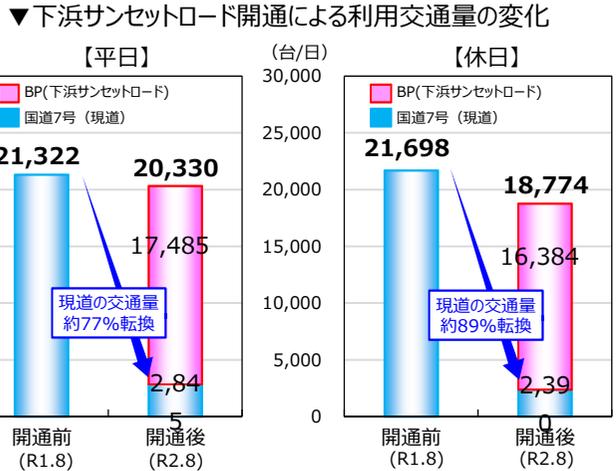
■上り 速度低下率(km/h)

	④		⑤		⑥		⑦	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2
7時台	0%	-46%	-6%	-	-5%	12%	-5%	-14%
8時台	2%	-46%	5%	44%	-3%	-7%	-8%	23%
9時台	-1%	-55%	20%	-	18%	-12%	3%	28%
10時台	3%	-71%	26%	-	57%	-40%	69%	23%
11時台	6%	-58%	50%	1%	60%	10%	74%	38%
12時台	1%	-59%	1%	9%	30%	-2%	10%	28%
13時台	14%	-84%	4%	25%	-1%	10%	38%	41%
14時台	7%	-84%	19%	-14%	8%	-50%	16%	31%
15時台	0%	-86%	22%	11%	8%	-4%	3%	34%
16時台	-1%	-110%	4%	-11%	-4%	-10%	-6%	35%
17時台	-2%	-81%	9%	-	7%	-30%	-9%	30%
18時台	-5%	-63%	-5%	-	2%	-34%	-8%	34%

■下り 速度低下率(km/h)

	④		⑤		⑥		⑦	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2
7時台	-8%	-	-2%	25%	4%	-29%	-3%	42%
8時台	-8%	-12%	-5%	2%	-8%	-15%	-9%	34%
9時台	-3%	-8%	4%	-39%	-5%	-10%	-7%	-23%
10時台	10%	0%	4%	-9%	11%	-2%	15%	-49%
11時台	15%	-4%	24%	-	11%	-28%	12%	33%
12時台	2%	8%	8%	-	7%	-10%	3%	8%
13時台	6%	-6%	19%	-20%	5%	20%	2%	-17%
14時台	18%	1%	29%	-7%	25%	-10%	4%	34%
15時台	12%	-1%	30%	-6%	9%	5%	5%	33%
16時台	21%	-18%	38%	-4%	7%	0%	-1%	41%
17時台	-7%	-9%	28%	-44%	-1%	-12%	35%	-48%
18時台	-3%	-7%	2%	-29%	-16%	-49%	-26%	-8%

出典：ETC2.0データ



【下浜小学校と中学校の声】
(R2.8.17ヒアリング)

- 通学区間が多く、人同士のすれ違いが難しいほど**歩道の幅員が非常に狭く**、車道までの距離が近いため、大型車の通行時に風で煽られ**風圧で車道の方に引き寄せられる**事があり、非常に危険であった。
- 開通後は、**予想以上に交通量が減少**したと実感しており、通学時間帯に児童や生徒が**事故に巻き込まれる可能性**が非常に低くなった。
- 開通前は狭い道路を**スピードを出して走行する車が多く**いたが、開通後は無理に急ぐような車は**大幅に減少**したと感じられ、総じて**歩行者の安全性**が高まった。

対応方針

- 観光期の旅行速度の改善（観光期20km/h以上、通常期に対する低下率50%以下）が図られた
- WGにおいて「特定解除」を了承
- ⇒本会において「特定解除」を協議

出典：交通量常時観測データ（開通前：R1.8、開通後：R2.8）

(4)近年開通及び対策箇所へのモニタリング結果 (③千秋城下町交差点・手形山崎町交差点)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
15	千秋城下町交差点	秋田市	平日混雑時間割合 (20km/h以下) 50%以上	—
18	手形山崎町交差点	秋田市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下 (1方向以上)	—



対策事業【道路拡幅】

事業名：(都)千秋広面線 手形工区
 事業主体：秋田県
 整備延長：540 m 道路幅員：25.0 m (2→4車線)
 事業期間：H8～R1年度 (R1.11.17開通)

対策前後の渋滞長・速度状況

- 手形山崎町交差点・西流入方向の旅行速度は、開通後7～15時台で20km/h以上に向上。しかし、特定要件に該当。
- 千秋城下町交差点は特定要件非該当だが、別期間では該当。

○千秋城下町交差点
 ・ピーク時20km/h以上だが、秋田大学の授業がない期間あり (R2.4-6)。
 ・R2.10結果では平日混雑時間割合(20km/h以下)50%以上を確認済み。

○手形山崎町交差点
 混雑時間割合 (20km/h以下) 50%以上が2方向あり
 西方向では速度向上

	北			東			南			西		
	H22	R1	R2	H22	R1	R2	H22	R1	R2	H22	R1	R2
7時台	2.7	5.9	9.0	17.2	9.9	12.2	8.1	9.0	19.2	47.9	19.0	25.5
8時台	3.7	6.1	9.2	20.8	12.0	14.9	7.3	10.9	19.6	33.8	16.6	21.4
9時台	6.5	8.3	11.6	34.0	15.8	18.3	16.5	15.5	20.1	27.5	19.0	23.1
10時台	6.6	8.1	11.7	22.2	15.8	18.3	9.3	14.9	21.1	28.7	19.8	23.7
11時台	5.8	8.1	11.9	28.2	15.9	18.0	21.4	14.9	20.8	31.3	20.7	23.5
12時台	5.0	8.7	13.1	30.2	15.8	17.1	10.6	15.2	22.1	36.7	21.4	24.7
13時台	5.5	8.9	13.4	30.1	16.2	18.0	12.3	15.5	20.9	24.1	20.5	25.6
14時台	4.3	8.6	12.4	27.7	15.6	18.7	18.7	15.5	18.7	30.2	19.6	23.7
15時台	7.3	8.0	12.5	25.5	15.3	17.0	17.5	14.7	20.7	24.4	19.6	23.7
16時台	8.1	7.2	11.4	23.4	14.8	17.9	7.1	13.9	20.6	31.0	18.0	23.7
17時台	3.5	6.1	7.8	22.6	14.3	16.6	11.3	12.0	18.3	26.2	12.1	18.9
18時台	3.7	6.6	9.9	28.7	14.2	16.3	8.6	12.5	18.0	28.6	11.1	16.2

	北	東	南	西
ピーク時※ 最低速度	2.7	5.9	7.8	17.2
渋滞時間	12	12	12	1
時間割合	100%	100%	100%	8%

※7.8時台、17.18時台の最低速度
 出典：H22は9～11月平日平均、R1・2は4～6月平日平均 ※ETC2.0データ等

対応方針
 ・速度向上は図られているが、特定要件に該当するため、モニタリングを継続

	北			東			西		
	H22	R1	R2	H22	R1	R2	H22	R1	R2
7時台	18.3	15.4	34.3	17.4	18.3	26.3	14.0	22.1	21.8
8時台	13.1	15.4	28.2	17.8	18.5	24.6	15.7	21.2	25.2
9時台	13.3	18.4	29.7	15.4	25.2	29.9	19.4	21.7	21.8
10時台	7.9	18.7	31.2	26.9	25.6	28.9	15.8	22.3	22.1
11時台	14.8	18.9	33.2	28.1	26.8	30.0	16.8	22.6	23.7
12時台	18.1	20.1	35.2	24.2	26.5	30.3	15.0	22.2	22.2
13時台	15.0	20.0	27.2	18.7	25.7	29.9	16.2	22.3	22.8
14時台	11.7	19.5	28.5	30.1	25.8	29.0	17.1	22.6	23.2
15時台	11.6	18.6	30.3	21.4	24.9	29.0	9.9	21.4	23.5
16時台	8.2	18.5	35.8	19.3	23.5	29.3	13.0	21.6	25.2
17時台	5.3	11.5	29.5	21.3	18.4	11.3	17.0	16.2	15.0
18時台	5.9	9.5	30.8	16.4	21.4	15.7	21.5	16.6	18.1

	北	東	南	西
ピーク時※ 最低速度	5.3	9.5	28.2	16.4
渋滞時間	12	11	0	6
時間割合	100%	92%	0%	50%

※7.8時台、17.18時台の最低速度
 出典：H22は9～11月平日平均、R1・2は4～6月平日平均 ※ETC2.0データ等

(4)近年開通及び対策箇所のモニタリング結果 (④牛島駅入口交差点)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
32	牛島駅入口交差点 <small>うじまきいりぐち</small>	秋田市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下(1方向以上)	トラック協会

対策事業【道路新設】
 事業名：(都)秋田環状線 牛島駅前工区
 事業主体：秋田市
 整備延長：660 m 道路幅員：16.0 m (2車線)
 事業期間：H24～H30年度 (H31.3.29開通)

対策前後の速度

- 南流入方向で20km/h以上への改善時間帯あり
- 特定要件該当は変化なし

西(写真①)方向流入部
至 能代
実質3車線 (右折待ちによる後続阻害なし)

北(写真②)方向流入部
至 樽山
車列はあるがスムーズな流れ

南(写真⑤)方向流入部
至 牛島

東(写真④)方向流入部
至 秋田市中心部

(都)秋田環状線 (牛島駅前工区) H31.3.29開通

▼流入方向別の時間帯別平均速度の変化 20km/h以上に改善

開通前	■速度(km/h)											
	通常期(H30.4月～6月)						通常期(R2.4月～6月)					
	平日(流入方向)			休日(流入方向)			平日(流入方向)			休日(流入方向)		
	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	15.4	14.7	15.1	42.9	21.5	40.5	21.8	47.6	7.9	17.4	12.7	50.7
8時台	17.7	16.2	21.8	42.7	18.1	38.6	23.0	45.2	8.0	18.2	21.7	49.0
9時台	17.5	37.5	16.3	40.6	19.5	37.3	14.6	43.7	9.1	43.3	13.5	50.0
10時台	16.4	37.7	18.4	40.0	18.8	36.6	17.2	42.8	8.8	44.1	21.8	48.1
11時台	18.1	37.5	18.8	41.3	19.0	36.8	19.2	42.3	8.8	44.3	15.7	49.7
12時台	17.5	38.7	17.1	43.3	16.9	37.3	9.8	41.3	9.6	45.3	16.1	49.5
13時台	17.5	36.7	14.6	40.3	16.4	36.8	18.1	41.8	8.8	43.0	12.0	45.7
14時台	18.5	36.4	16.0	39.3	18.1	37.6	20.1	40.7	9.6	42.5	19.1	46.5
15時台	15.6	36.1	18.7	39.2	18.1	36.1	12.8	40.0	9.1	41.1	9.7	46.3
16時台	16.3	36.2	14.4	39.6	15.7	34.6	16.7	39.2	8.8	41.2	20.8	46.1
17時台	15.1	35.7	12.4	35.0	16.0	34.1	13.7	40.2	7.4	42.3	9.0	43.2
18時台	18.3	34.7	10.2	35.5	20.6	35.9	18.0	42.3	8.5	42.0	6.5	43.4

開通前	■ピーク時*				開通後	■ピーク時*						
	最低速度	最低速度	最低速度	最低速度		最低速度	最低速度	最低速度	最低速度			
最低速度	15.1	14.7	10.2	35.0	16.0	34.1	13.7	40.2	7.4	17.4	6.5	43.2
渋滞時間	12	2	11	0	10	0	9	0	12	0	12	0
時間割合	100%	17%	92%	0%	83%	0%	75%	0%	100%	0%	67%	0%

※ピーク時は7～8時台、17～18時台の最低速度 出典：ETC2.0データ等



対応方針

- 開通後速度向上が図られているが、南北方向と東方向のピーク時の流入速度が「特定要件」に該当。
- しかし、南北方向の交通量は、開通前と比較し、少なくなっており、開通区間に転換したと推察。
- 東方向からの流入は、ピーク時に20km/h以下となっているが、茨島交差点や古川添交差点からの先詰まりが原因の渋滞であり、当該交差点を起点としたものではない。

⇒以上より、WGにて「特定解除」了承。本会において「特定解除」を協議

(4)近年開通及び対策箇所のモニタリング結果 (5)野村交差点)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
59	野村交差点	秋田市	平日混雑時間割合 (20km/h以下) 50%以上	トラック協会、ハイヤー協会

対策事業【道路新設】
 事業名：(都)外旭川新川線 寺内工区
 事業主体：秋田市
 整備延長：683 m 道路幅員：18.0 m (2車線)
 事業期間：H23～H30年度 (H31.3.25開通)

(都)外旭川新川線 (寺内工区) H31.3.25開通

対策前後の速度

- 南流入方向で20km/h以上の時間帯が5→10時間に増加【要件クリア】
- 東流入方向は終日20km/h以下のまま【要件該当】

▼流入方向別の時間帯別平均速度の変化 20km/h以上に速度向上

開通前	通常期(H30.4月～6月)											
	平日(流入方向)				休日(流入方向)							
	北	東	南	西	北	東	南	西				
7時台	16.7	7.5	17.6	-	32.5	14.3	28.2	-				
8時台	19.7	9.8	18.8	-	30.0	12.8	26.5	-				
9時台	24.8	11.3	21.5	-	26.0	12.1	23.7	-				
10時台	21.9	11.3	19.6	-	22.0	10.9	22.0	-				
11時台	24.6	11.5	21.5	-	21.2	11.2	19.9	-				
12時台	26.8	11.5	23.5	-	23.3	11.3	22.0	-				
13時台	25.9	11.3	22.3	-	23.4	11.0	20.6	-				
14時台	24.4	11.4	21.1	-	24.6	11.2	20.5	-				
15時台	23.2	11.1	18.6	-	24.2	11.0	18.1	-				
16時台	22.7	11.5	18.2	-	23.7	11.9	17.0	-				
17時台	19.4	10.2	11.2	-	24.5	11.6	15.9	-				
18時台	23.8	10.7	13.5	-	27.5	11.6	22.6	-				
■渋滞時間(時間)	16.7	7.5	11.2	-	24.5	11.6	15.9	-				
ピーク時※	3	12	7	-	0	12	4	-				
最低速度	25%	100%	58%	-	0%	100%	33%	-				
時間割合												

※ピーク時は7～8時台、17～18時台の最低速度

開通後	通常期(R2.4月～6月)											
	平日(流入方向)				休日(流入方向)							
	北	東	南	西	北	東	南	西				
7時台	20.3	10.9	28.4	23.4	33.4	17.1	34.1	27.3				
8時台	23.5	12.0	29.0	25.1	33.4	15.1	33.0	24.7				
9時台	27.1	12.9	27.8	24.6	31.3	15.0	29.5	26.4				
10時台	25.0	13.3	30.1	28.4	25.9	12.6	29.1	25.8				
11時台	26.8	12.9	28.1	25.2	24.5	10.3	26.5	24.7				
12時台	28.9	15.0	31.6	27.1	26.3	12.1	26.7	31.0				
13時台	28.6	13.1	30.1	26.4	27.1	14.2	26.4	30.4				
14時台	26.5	15.0	27.6	22.0	26.0	11.8	26.1	25.1				
15時台	27.4	12.7	28.3	24.6	27.8	12.9	24.8	24.9				
16時台	26.4	14.4	25.8	21.9	27.4	14.2	23.5	24.1				
17時台	22.5	14.4	13.1	19.5	28.7	12.5	26.1	30.2				
18時台	26.2	14.9	13.6	20.0	31.7	13.4	30.3	26.6				
■渋滞時間(時間)	20.3	10.9	13.1	19.5	28.7	12.5	26.1	24.7				
ピーク時※	0	12	2	2	0	12	0	0				
最低速度	0%	100%	17%	17%	0%	100%	0%	0%				
時間割合												

出典：ETC2.0データ等



対応方針

- 南方向は特定要件をクリアしたが、東方向が要件に該当。
- 現場状況より東側は約600m (JRアンダーパスを過ぎた辺りまで) の渋滞が発生。市内中心部へ向かう左折交通量が多い状況。⇒モニタリングを継続

(4)近年開通及び対策箇所のモニタリング結果 (⑥茨島交差点)

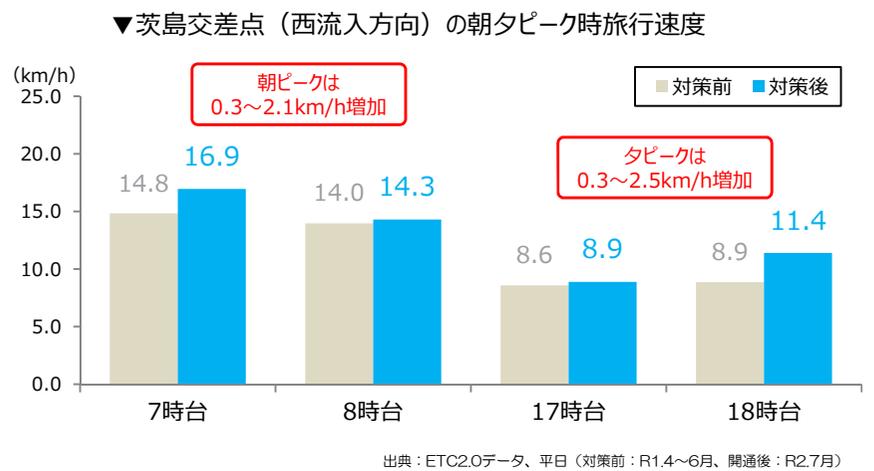
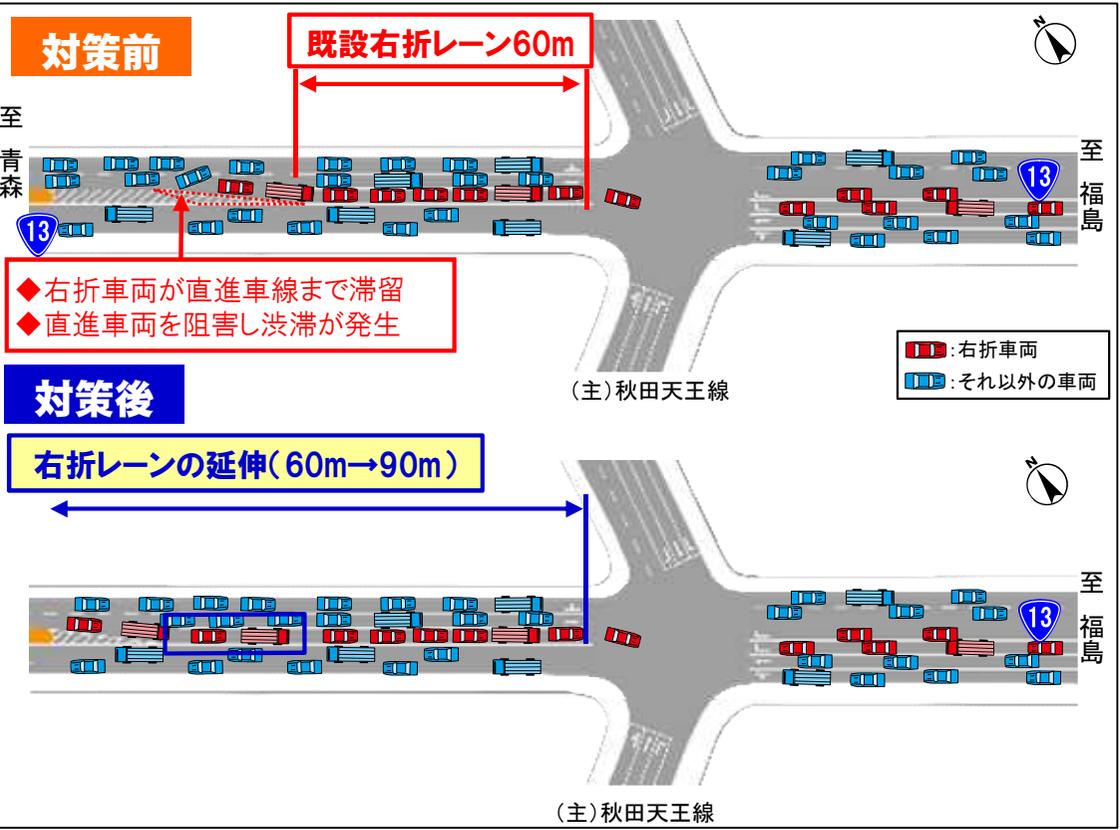
No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
30	茨島交差点 <small>ばらじま</small>	秋田市	ピーク時渋滞損失時間182.6人時間/h以上	トラック協会、ハイヤー協会

対策事業【右折レーン延伸】
国道13号：60m→90mに延伸【R2年6月3日完了】



対策前後の渋滞長・速度状況

- 茨島交差点の西流入方向の旅行速度は、朝ピーク時は0.3～2.1km/h向上。夕ピーク時も速度向上しているが、ピーク時は20km/h以下の状況【要件該当】



対応方針
・速度のモニタリングを継続し、混雑状況の変化を把握

(5) 交通量調査実施結果について

(5)交通量調査実施結果について (臨海十字路交差点①)

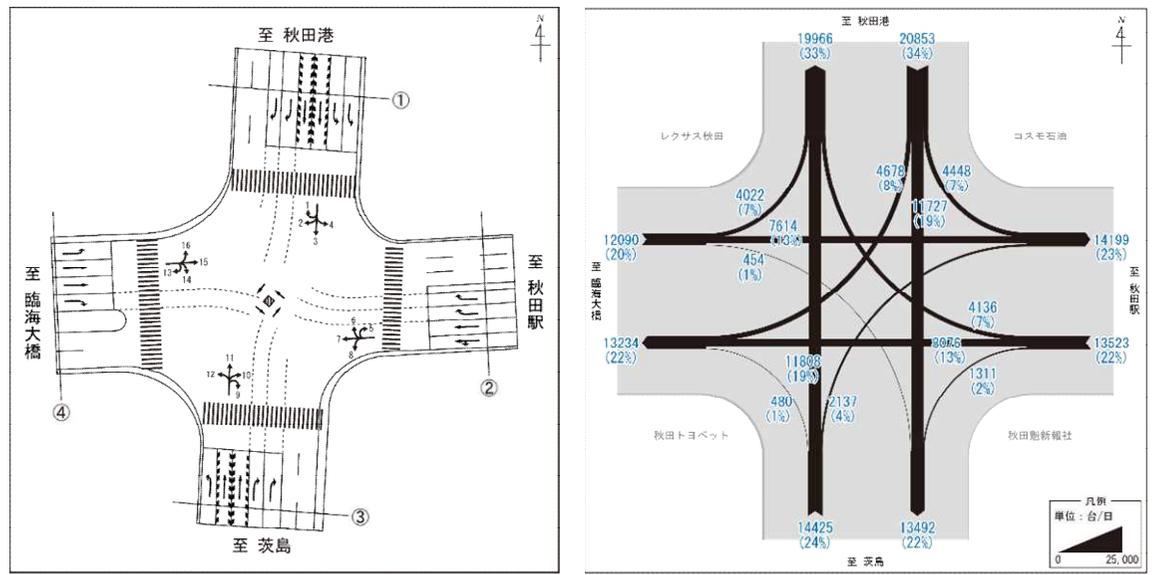
■秋田市内でも交通の要衝である臨海十字路交差点の最新の交通状況を把握するため、実態調査を実施。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
11	臨海十字路交差点	秋田市	ピーク時交差点損失時間182.6人時間/h以上	トラック協会、ハイヤー協会

■評価対象区間・最新モニタリング状況



臨海十字路交差点の方向別日交通量(平日)



■速度(km/h)

	北			東			南			西		
	H22	R1	R2	H22	R1	R2	H22	R1	R2	H22	R1	R2
7時台	16.9	11.1	11.5	5.4	5.6	8.1	15.7	9.6	14.5	14.4	11.6	15.5
8時台	18.0	15.2	15.4	6.6	5.9	7.8	13.7	12.8	18.4	12.0	7.0	10.8
9時台	26.5	20.6	24.2	7.9	6.5	11.1	16.5	16.2	21.4	23.1	12.1	16.5
10時台	28.9	21.3	24.6	6.7	6.7	11.3	18.5	16.1	21.1	13.2	12.5	16.2
11時台	25.9	22.2	26.2	8.5	7.3	12.2	18.8	16.7	21.8	18.3	13.1	17.0
12時台	29.1	24.0	29.4	8.5	7.8	13.3	18.1	16.9	23.0	17.2	13.4	17.2
13時台	28.4	22.2	25.4	7.2	7.4	11.6	21.0	16.4	22.9	12.4	13.2	16.9
14時台	23.6	22.2	25.6	5.7	6.9	11.0	20.1	15.6	21.6	13.2	12.3	16.0
15時台	27.0	22.4	26.7	6.0	6.3	11.0	19.2	15.9	21.5	16.2	12.5	15.4
16時台	25.6	22.1	25.9	7.3	6.2	10.4	23.3	15.8	22.2	12.3	12.2	15.7
17時台	19.4	19.8	19.7	5.6	4.6	7.4	15.0	14.5	18.0	11.3	10.5	14.8
18時台	28.6	20.6	23.9	5.8	5.7	9.4	21.9	15.8	21.5	14.6	12.0	16.7

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時※ 最低速度	16.9	11.1	11.5	5.4
渋滞時間	3	3	3	12
時間割合	25%	25%	25%	100%

※ピーク時は7~8時台、17~18時台の最低速度
出典: ETC2.0データ等

断面	流入交通量(台/日)
	平日
①	20,853
②	13,525
③	14,426
④	12,091
計	60,895

- 調査日の令和2年7月31日(金)は、7・8時台において、臨海十字路交差点北側と西側で渋滞が発生した。
- 最大渋滞長は以下のとおり。
北側1,000m(8:15と8:30)、東側350m(7:30)、南側10m(7:45)、西側2,100m(8:00)
- 渋滞長: 交差点の信号が、青から赤に変わったとき、青信号の間に停止線を通過できなかった最後尾の車両までの距離

※調査日: 令和2年7月31日(金) 3:00~翌3:00

(5) 交通量調査実施結果について (臨海十字路交差点②)

写真位置図



交差点西側 渋滞状況



車列は左側1車線のみ形成されており、渋滞長が長くなっている。この先で進行方向右側の車線が減少していることが一因と考えられる。

交差点北側 渋滞状況

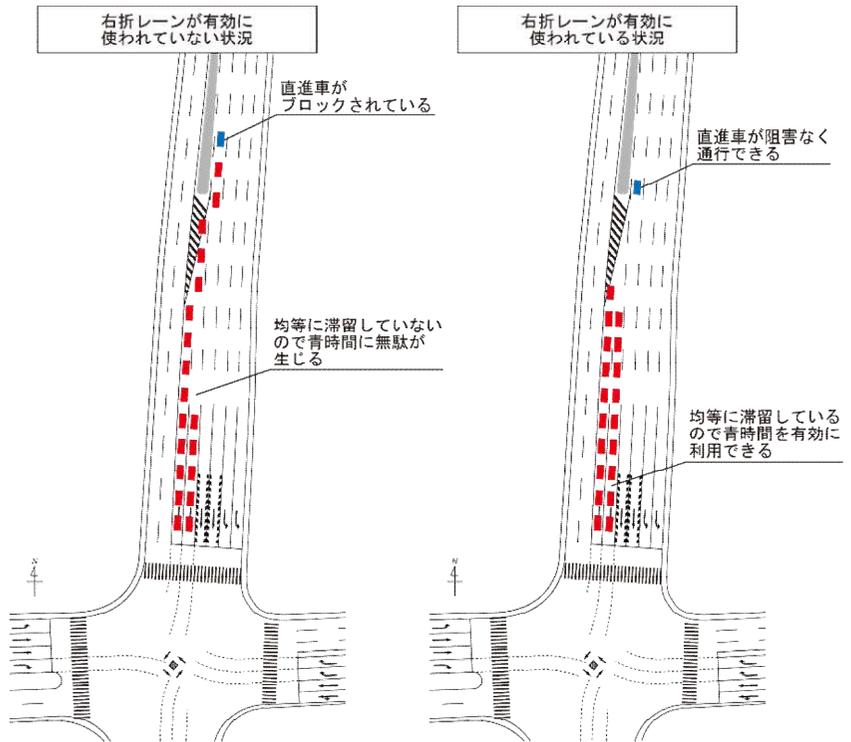


2車ある右折車線のうち、進行方向左側車線に滞留していない。



2車線ある右折車線のうち、進行方向左側が利用されていないのは、右折後の車線数が減少している(左側が絞込まれる)ことが一因と考えられる。

交差点北側 直進車の阻害



対応方針 ・モニタリングを継続し、対策内容を引き続き検討。

(6) コロナ禍における交通状況について

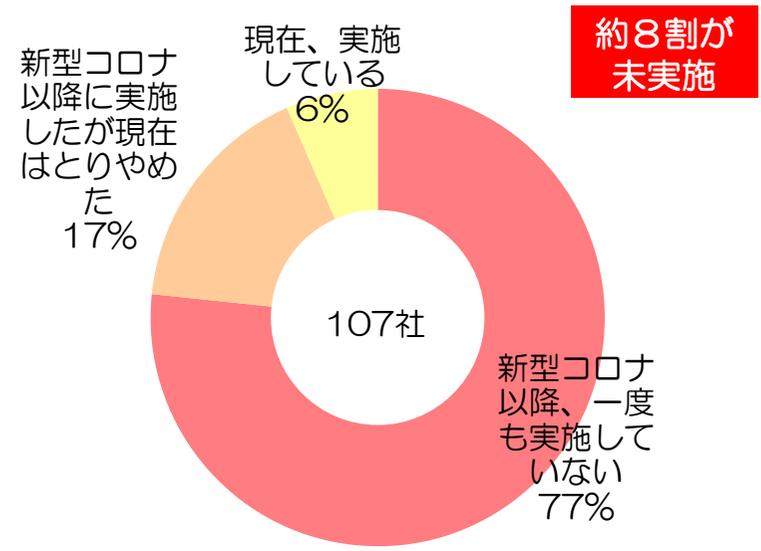
(6) コロナ禍における交通状況について (秋田県のコロナ禍テレワーク実施状況)

■東京商工リサーチでは在宅勤務・リモートワークの実施状況について秋田県内企業へアンケート調査を実施。秋田県では107社中、「新型コロナ以降、(在宅勤務・リモートワークを)一度も実施していない」が約8割を占めた。

<概要>

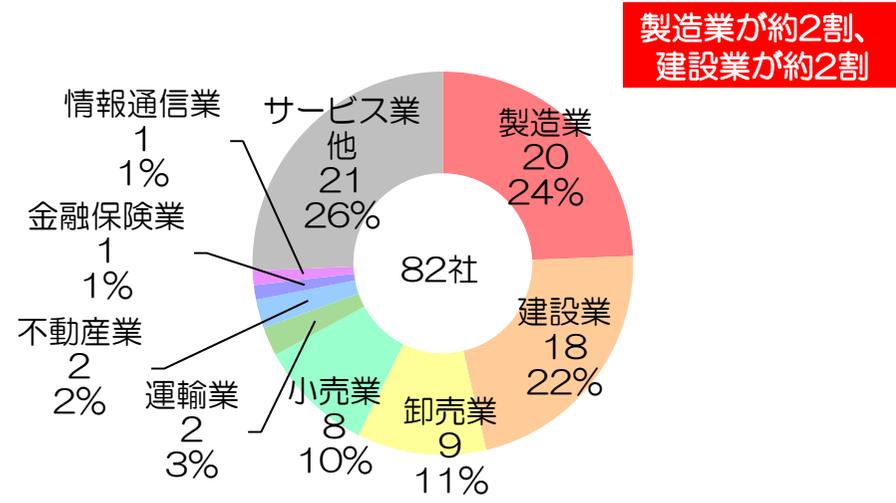
- 第6回「新型コロナウイルスに関するアンケート」調査、東京商工リサーチ、R2.7.22公表
- 秋田県企業有効回答数110社
- 2020年6月29日～7月8日にインターネットでアンケートを実施し、有効回答110社を集計分析。

▼貴社では「新型コロナウイルス」の感染拡大を防ぐため、在宅勤務・リモートワークを実施しましたか？(択一回答)

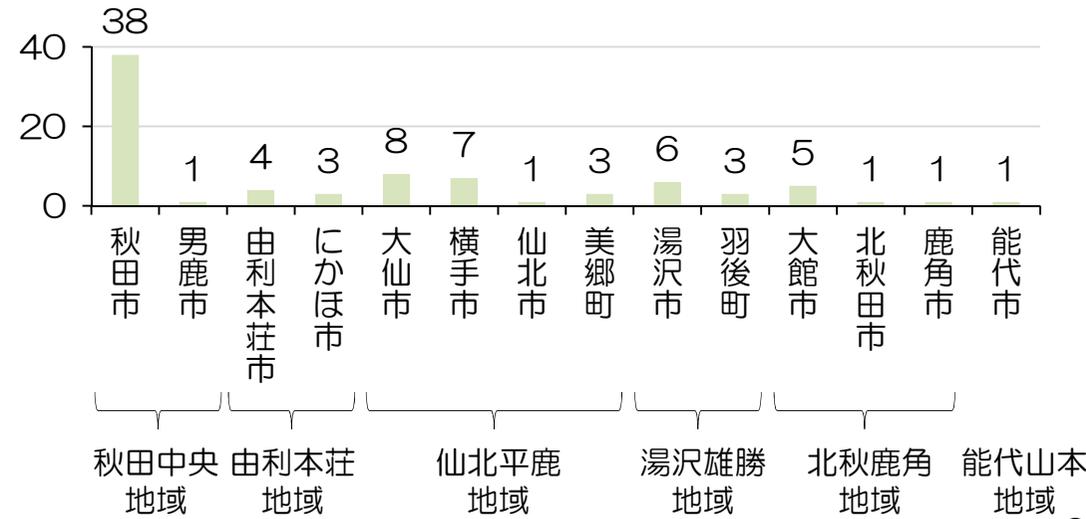


※未回答除外

▼未実施82社のうち、業種内訳



▼未実施82社のうち、所在自治体



(6) コロナ禍における交通状況について (主要渋滞箇所状況)

▼コロナ禍における渋滞状況の判定 (秋田県)

○コロナ前→コロナ禍の主要渋滞箇所の変化

- ・主要渋滞箇所52箇所 (冬期等特定期除外) のコロナ禍前 (R1年)、コロナ禍 (緊急事態宣言期間中) の速度状況を分析

- ⇒ 解消 (3箇所)
- 緩和 (8箇所)
- 変化なし (41箇所)
- 悪化 (0箇所)
- を把握。

解消・緩和箇所

地域	県内No.	名称	市町村	①通常期の状態 (H31.4月~R1.5月)								②緊急事態宣言中 (R2.4月17日~R2.5月14日)								渋滞状況 a. 解消 b. 緩和 c. 変化なし d. 悪化
				ピーク時最低速度 (km/h)**2				混雑時間割合 (%)**3				ピーク時最低速度 (km/h)**2				混雑時間割合 (%)**3				
				北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西	
県北	1	大館駅入口交差点	大館市	11.7	17.0	11.4	15.9	92%	42%	92%	83%	11.9	14.4	12.6	14.2	83%	33%	83%	75%	c
	2	御成町交差点	大館市	7.7	12.1	12.2	9.1	100%	100%	100%	83%	8.4	16.6	10.6	11.0	100%	100%	100%	58%	c
	3	有浦交差点	大館市	11.2	19.5	13.3	10.0	100%	50%	92%	100%	12.3	19.7	15.2	13.5	100%	8%	83%	100%	c
	4	片山町三丁目交差点	大館市	13.9	15.6	32.0	23.4	100%	67%	0%	17%	12.5	17.1	49.8	22.0	83%	58%	0%	8%	c
	60	大館市役所前交差点	大館市	16.4	11.1	11.3	14.0	42%	100%	100%	100%	17.1	12.5	15.1	10.1	25%	75%	88%	75%	c
	62	長倉交差点	大館市	16.8	14.0	26.3	17.7	25%	92%	0%	50%	15.5	10.5	21.7	16.2	17%	67%	8%	67%	c
県央	6	虎毛山路切**1	秋田市	10.7	7.8	13.5	8.5	92%	100%	67%	100%	9.1	7.3	12.6	10.7	100%	100%	92%	100%	c
	7	土崎臨海十字路交差点	秋田市	12.1	8.4	13.4	9.8	17%	100%	58%	100%	16.0	10.2	15.2	9.7	8%	92%	58%	100%	c
	8	境内川原交差点	秋田市	10.6	25.8	5.9	25.3	58%	0%	100%	0%	12.6	25.6	6.9	32.2	67%	0%	100%	0%	c
	9	操車場入口交差点	秋田市	14.5	7.0	27.1	13.5	100%	100%	0%	100%	14.9	6.2	28.6	11.6	92%	100%	0%	83%	c
	10	市立体育館前交差点	秋田市	16.1	13.5	20.3	0.0	17%	58%	0%	100%	22.3	14.8	26.3	4.5	0%	42%	0%	100%	b
	11	臨海十字路交差点	秋田市	12.0	5.8	13.0	8.6	17%	100%	83%	100%	12.9	7.8	14.9	12.1	17%	100%	25%	100%	c
	12	鉄砲町交差点	秋田市	19.0	14.3	18.4	13.4	17%	42%	8%	75%	18.8	13.7	28.9	11.5	8%	50%	0%	58%	b
	13	山王十字路交差点	秋田市	8.6	7.8	7.4	12.2	100%	100%	100%	67%	9.1	9.4	10.4	17.3	100%	100%	83%	42%	c
	14	山王五丁目交差点	秋田市	21.7	12.2	19.2	21.7	33%	83%	8%	0%	21.6	10.8	21.6	19.0	0%	58%	8%	8%	c
	15	千秋城下町交差点	秋田市	17.3	19.4	-	16.3	8%	17%	-	17%	30.0	17.3	-	16.2	0%	8%	-	8%	a
	16	久保町交差点	秋田市	16.3	7.4	11.3	-	8%	100%	100%	-	19.3	9.7	11.4	-	8%	100%	100%	-	c
	17	広小路西交差点	秋田市	9.6	14.1	10.8	-	100%	75%	100%	-	10.0	21.9	11.2	-	100%	42%	100%	-	b
	18	手形山崎町交差点	秋田市	7.2	11.7	15.6	12.5	100%	100%	67%	42%	7.7	15.2	18.1	19.7	100%	100%	42%	8%	c
	19	堤敷交差点	秋田市	13.9	7.9	17.5	8.1	100%	100%	100%	100%	15.3	9.4	18.4	9.3	92%	100%	50%	100%	c
	20	二丁目橋交差点	秋田市	8.4	-	8.6	14.2	100%	-	100%	67%	7.6	-	8.7	14.2	100%	-	100%	83%	c
	21	五丁目橋交差点	秋田市	13.1	13.2	10.2	11.6	92%	92%	100%	100%	14.0	18.1	12.6	9.9	100%	33%	100%	100%	c
	22	緑屋前交差点	秋田市	-	5.0	9.6	-	-	92%	92%	-	-	2.7	17.9	-	-	100%	89%	-	c
	23	秋田駅前交差点	秋田市	0.0	-	16.5	12.5	100%	-	100%	100%	0.0	-	21.1	8.8	-	-	29%	25%	b
	24	市民市場入口交差点	秋田市	7.8	-	10.6	7.3	81%	-	83%	100%	18.0	-	11.7	11.0	73%	-	83%	67%	c
	25	明田地下道西交差点	秋田市	14.1	20.3	7.1	15.6	100%	0%	100%	50%	11.3	23.8	12.4	16.6	50%	8%	100%	42%	c
	26	城東十字路交差点	秋田市	13.6	12.3	10.6	9.4	92%	100%	100%	100%	18.9	14.9	13.1	10.3	25%	100%	100%	100%	c
	27	桜大橋北交差点	秋田市	21.6	-	14.8	21.5	0%	-	100%	8%	26.2	-	21.0	19.3	0%	-	0%	58%	c
	28	桜五叉路交差点	秋田市	24.9	14.3	15.8	10.8	0%	58%	50%	75%	27.6	20.9	21.9	13.0	0%	17%	0%	67%	b
	29	若葉町交差点	秋田市	11.3	12.2	13.9	13.0	50%	92%	25%	100%	12.1	11.5	16.0	13.7	67%	83%	42%	92%	c
	30	茨島交差点	秋田市	9.1	12.3	12.0	10.1	100%	100%	100%	100%	14.3	12.7	14.9	9.1	100%	92%	92%	100%	c
	31	古川添交差点	秋田市	6.5	14.4	13.5	19.7	100%	67%	92%	8%	8.6	14.6	12.0	24.1	100%	17%	83%	0%	b
	32	牛島駅入口交差点	秋田市	5.0	15.9	6.2	36.9	100%	17%	83%	0%	6.9	21.0	6.4	41.9	100%	0%	75%	0%	b
	33	羽州街道路切 (牛島東)**1	秋田市	15.7	12.4	13.8	19.2	67%	75%	42%	42%	14.2	10.8	19.0	13.0	64%	58%	82%	33%	c
	59	野村交差点	秋田市	22.9	9.3	15.6	-	0%	100%	17%	-	21.0	11.7	16.4	-	0%	100%	17%	-	c
	61	旭南1丁目交差点	秋田市	11.0	-	29.7	10.4	92%	-	0%	58%	15.1	-	33.6	15.7	75%	-	0%	42%	c
	35	イオン秋田西交差点	秋田市	28.1	14.1	10.3	22.0	0%	83%	92%	0%	15.1	23.2	9.8	27.7	8%	0%	92%	0%	c
	36	イオン秋田東交差点	秋田市	27.2	12.4	8.9	11.2	0%	100%	75%	100%	25.2	17.5	7.5	16.2	0%	83%	73%	17%	c
37	御所野圃地交差点	秋田市	8.9	25.6	13.0	24.3	100%	0%	58%	0%	8.5	39.6	16.9	35.2	92%	0%	50%	0%	c	
38	和田坂本交差点	秋田市	5.4	39.4	-	28.5	92%	0%	-	0%	4.0	44.5	-	34.9	100%	0%	-	0%	c	
39	西裏尾崎町交差点	由利本荘市	13.7	18.4	18.4	20.9	75%	50%	73%	33%	19.3	3.5	21.3	8.0	50%	67%	30%	58%	c	
40	東裏尾崎町交差点	由利本荘市	21.2	18.4	19.8	13.4	50%	75%	50%	83%	15.6	18.6	20.8	11.4	25%	58%	17%	83%	c	
41	水林交差点	由利本荘市	19.7	7.7	8.9	-	8%	100%	100%	-	18.3	9.6	11.5	-	8%	100%	75%	-	c	
42	二番堰交差点	由利本荘市	-	14.9	20.1	11.6	-	100%	0%	8%	-	14.4	17.4	18.9	-	100%	25%	8%	c	
43	一番堰交差点	由利本荘市	7.5	13.4	-	21.6	100%	8%	-	33%	7.0	23.5	-	22.4	100%	0%	-	8%	b	
46	婦気交差点	横手市	37.0	23.8	21.1	15.4	0%	0%	17%	83%	38.7	29.7	34.3	16.8	0%	0%	0%	33%	a	
47	中田交差点	横手市	22.1	12.1	28.4	15.6	8%	100%	0%	67%	25.6	12.7	32.8	18.7	8%	91%	0%	58%	c	
48	安田交差点	横手市	14.3	16.1	35.4	24.0	50%	58%	0%	0%	15.2	17.3	38.6	26.1	33%	25%	0%	0%	a	
49	石町交差点	横手市	19.5	-	27.0	18.6	8%	-	0%	17%	22.3	-	27.8	23.9	0%	-	0%	8%	c	
50	上真山交差点	横手市	28.4	7.8	22.7	16.7	0%	100%	8%	25%	26.5	7.9	20.3	15.5	0%	100%	0%	33%	c	
51	安本入口交差点	横手市	25.1	5.2	41.7	16.4	0%	100%	0%	17%	31.3	5.1	46.8	12.3	0%	100%	0%	25%	c	
52	赤城交差点	美郷町	11.9	46.3	34.2	29.2	100%	0%	0%	0%	11.6	48.8	35.4	30.7	92%	0%	0%	0%	c	

※渋滞状況変化の判断について

- ・ a 解消：コロナ禍前→コロナ禍中にて1方向以上で20km/h (ピーク時最低) 以上、または全方向で混雑時間帯50%以下の場合。
- ・ b 緩和：コロナ禍前→コロナ禍中にて1方向以上で20km/h (ピーク時最低) 以上の場合。(方向「数」が同じで方向の「箇所」が変化した場合は変化なしとした。方向・箇所数と同じで速度が向上する場合は変化なしとした。)
- ・ c 変化なし：上記以外。
- ・ d 悪化：コロナ禍前→コロナ禍中にて1方向以上で20km/h (ピーク時最低) 以下が追加発生した場合。

※期間

- ・ コロナ禍前：H31/4~R1/5
- ・ コロナ禍中：R2/4/17~R2/5/14 (緊急事態宣言期間中)

※特定要件に応じて「平日」「休日」速度を記載

※1 No.6・33は左から平日(上り・下り)、休日(上り・下り)の記載

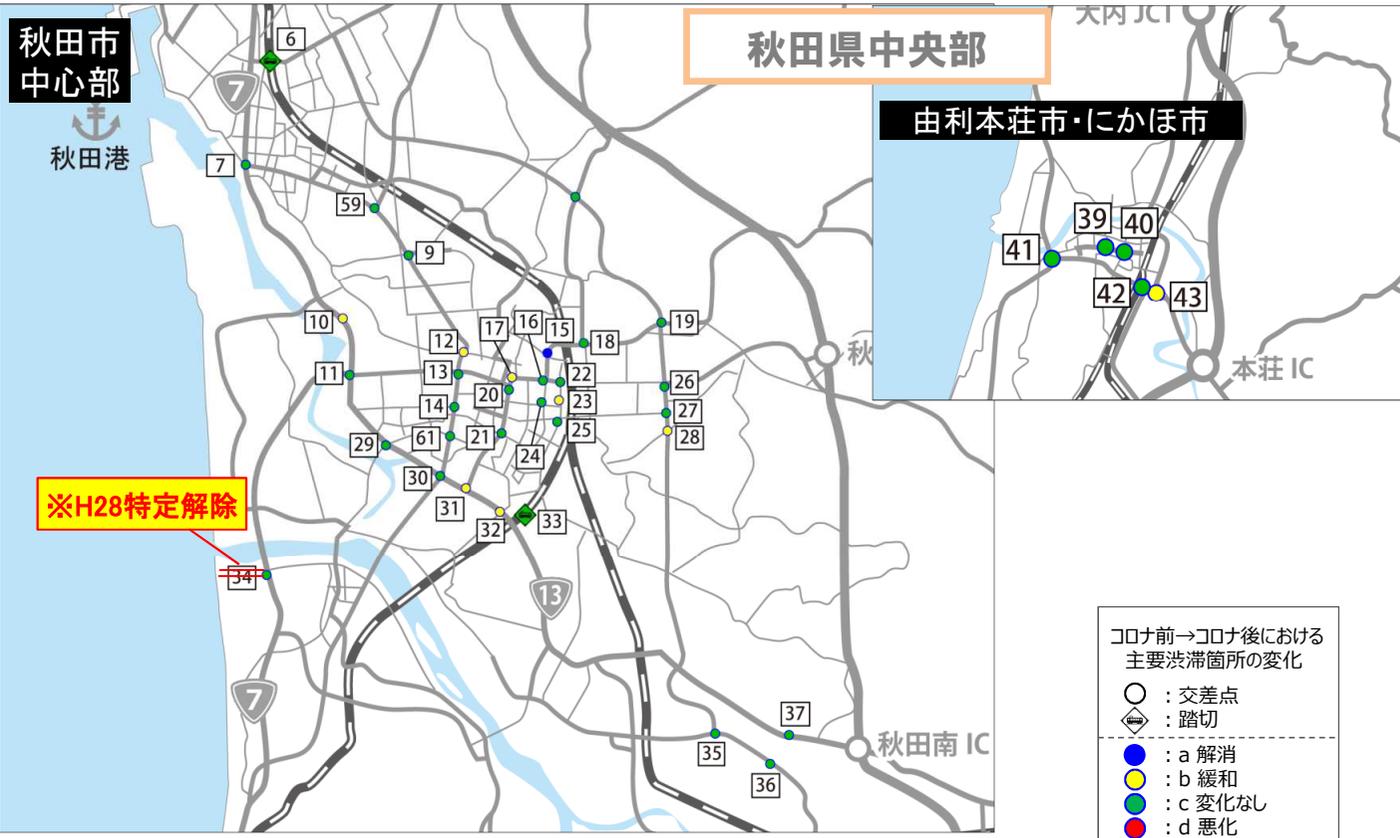
※2 ピーク時最低速度：7.8,17.18時台の最低速度

※3 混雑時間割合：7-18時台における20km/h以下の割合

出典：ETC2.0データ

(6) コロナ禍における交通状況について (主要渋滞箇所状況・箇所)

○コロナ前→コロナ後の主要渋滞箇所の変化



コロナ前→コロナ後における
主要渋滞箇所の変化

- : 交差点
- ◇ : 踏切
- : a 解消
- : b 緩和
- : c 変化なし
- : d 悪化

※渋滞状況変化の判断について

- ・ a 解消：コロナ禍前→コロナ禍中にて1方向以上で20km/h（ピーク時最低）以上、または全方向で混雑時間帯50%以下の場合。
- ・ b 緩和：コロナ禍前→コロナ禍中にて1方向以上で20km/h（ピーク時最低）以上の場合。（方向「数」が同じで方向の「箇所」が変化した場合は変化なしとした。方向・箇所数が同じで速度が向上する場合は変化なしとした。）
- ・ d 悪化：コロナ禍前→コロナ禍中にて1方向以上で20km/h（ピーク時最低）以下が追加発生した場合。
- ・ c 変化なし：上記以外。

※期間

- ・ コロナ禍前：H31/4～R1/5
- ・ コロナ禍中：R2/4/17～R2/5/14（緊急事態宣言期間中）

(7)TDM施策の可能性検討

(7)TDM施策の可能性検討（背景）

(4) データプラットフォームの構築と多方面への活用

- 最新技術を活用し、関係機関と連携を図りつつ簡易かつ効率的にデータ収集蓄積を実施するとともに、**全国統一の開かれたデータプラットフォームを構築し、維持管理のほか様々な分野で活用します。**
- **ETC2.0等のビッグデータを活用したデータ分析により、道路交通マネジメントを高度化し、交通需要マネジメント（TDM）により主要渋滞箇所100箇所の解消を目指します。**

【データプラットフォームの構築】

＜背景/データ＞

- ・ ETC2.0車載器は、約576万台(令和2年11月末時点)まで普及
- 新技術を用いてETC2.0（車両の走行履歴および挙動履歴）や地図基盤データなどのデータを効率的に収集し、様々な分野で利活用を実施
- 車載型センシング技術を活用し、道路の3次元データ（交差点形状や区画線等の地物の空間情報）の収集を一層推進

【ETC2.0データの外部活用】

- ETC2.0高速バスロケーションシステム・車両運行管理システムの更なる利活用促進に向け、官民連携により検討を推進
- 多様な交通モードのデータや施設データ等との連携によるMaaSへの活用



【ICT・AI技術を活用した交通マネジメント】

＜背景/データ＞

- ・ シンガポールやロンドン等では、都心部の渋滞解消のため、都心部への流入車両に課金を行い、交通需要を管理するロードプライシングを実施
- 観光地周辺で広域的に発生する渋滞を解消するため、ICT・AI技術などの革新的技術を活用し、面的な料金施策を含む交通需要制御等のエリア観光渋滞対策の実験・実装を推進・支援
- ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等の検討によりロードプライシング導入を目指す鎌倉市の取組を引き続き支援
- **新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言下におけるテレワーク等による渋滞解消箇所をビッグデータの活用により分析し、交通需要マネジメントによる渋滞解消の可能性を徹底追求**

鎌倉市の提案

これまでの主な取組

シャトル
バス運行

パーク&
ライド

鎌倉
フリー
環境手形

バス専用
レーン

鎌倉ロードプライシング（仮称）



ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等を検討

(7)TDM施策の可能性検討 (TDM箇所選定・秋田市中心部)

■TDM箇所選定

- 解消または緩和が見られた交差点のうち、対策事業等未実施箇所を選定。
⇒ 市立体育館前、鉄砲町、広小路西、秋田駅前、桜五叉路 の5箇所
- 更にこの中で、通勤者や対象施設が明確だと考えられる箇所を選定（周辺地域状況やETC2.0経路分析等にて確認）。
⇒ 市中心部への利用者を対象とする 市立体育館前交差点、鉄砲町交差点 の2箇所を選定。

▼市立体育館前交差点上り方向の利用経路割合



▼鉄砲町交差点上り方向の利用経路割合

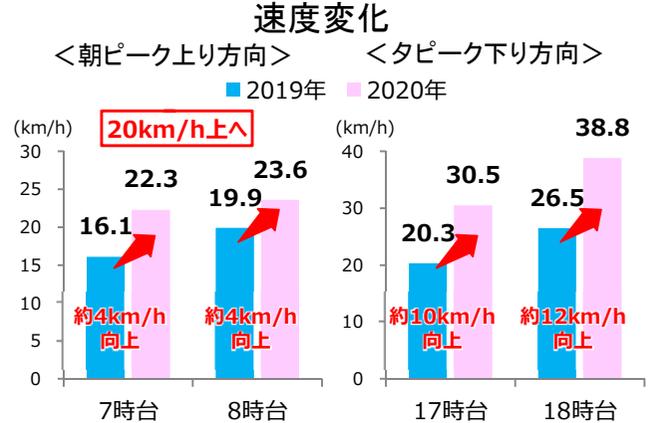


出典：ETC2.0データ R2年7月平日、7・8時台、小型車

(7)TDM施策の可能性検討 (対象箇所の詳細把握・秋田市中心部)

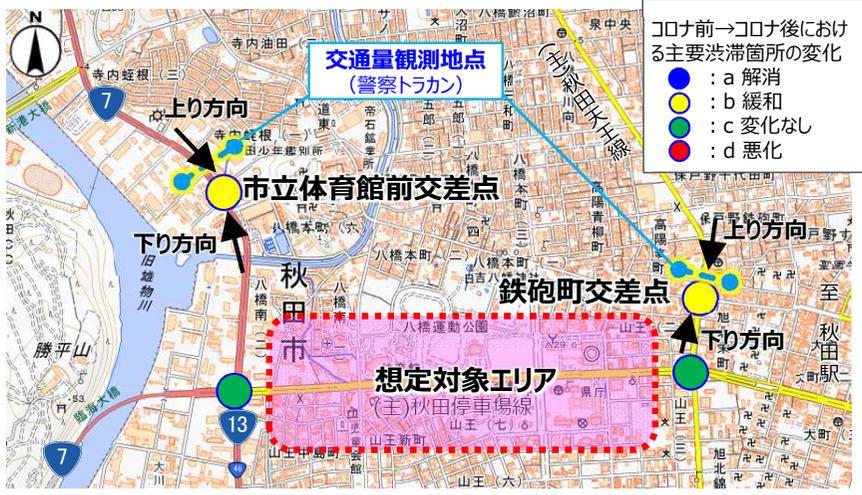
■市街地中心部に位置する「市立体育館前交差点」「鉄砲町交差点」では、朝夕の交通量が多く渋滞が発生。
 ■コロナ禍では朝夕ピーク時には約4~12km/hの旅行速度が向上する時間帯も発生。旅行速度20km/hを上回り渋滞緩和の効果を確認。ピーク時交通量は約1割程度減少。

▼市立体育館前交差点・国道7号の旅行速度変化

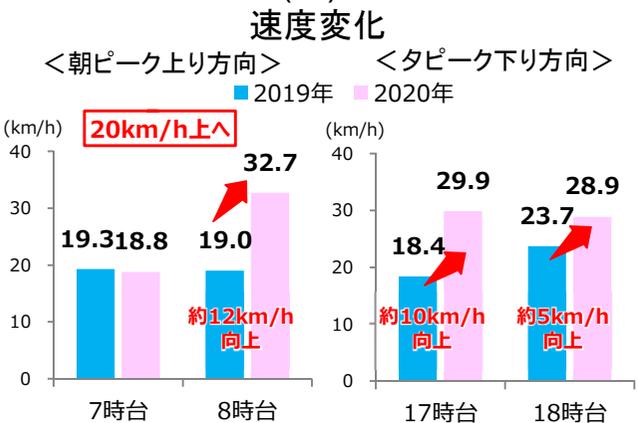


出典：ETC2.0データ
 2019年：2019/4~5月平日
 2020年：2020/4/17~5/14平日（緊急事態宣言期間中）

▼コロナ禍の主要渋滞箇所の状況

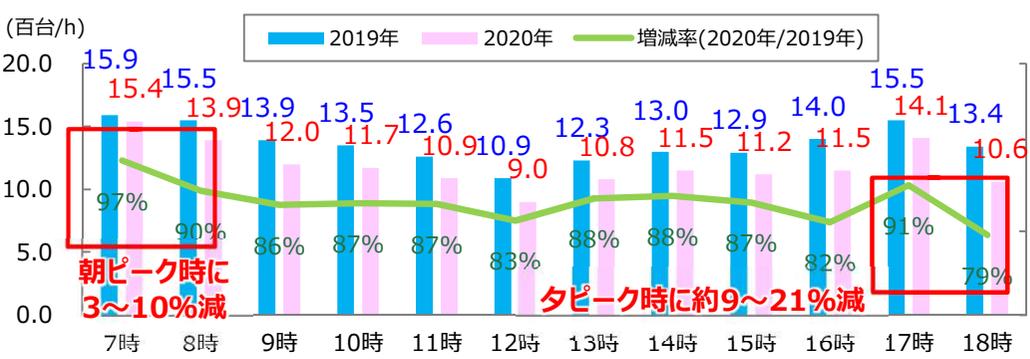


▼鉄砲町交差点・(主)秋田天王線の旅行速度変化



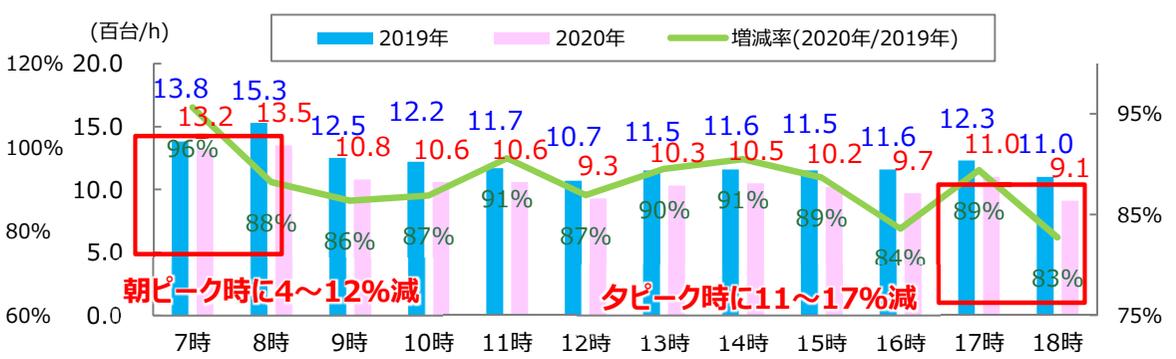
出典：ETC2.0データ
 2019年：2019/4~5月平日
 2020年：2020/4/17~5/14平日（緊急事態宣言期間中）

▼コロナ禍における国道7号の交通量変化(交差点北側上り方向)



出典：「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)
 2019年：2019/4/17~5/14平日、2020年：2020/4/17~5/14平日（緊急事態宣言期間中）

▼コロナ禍における(主)秋田天王線の交通量変化(交差点北側上り方向)

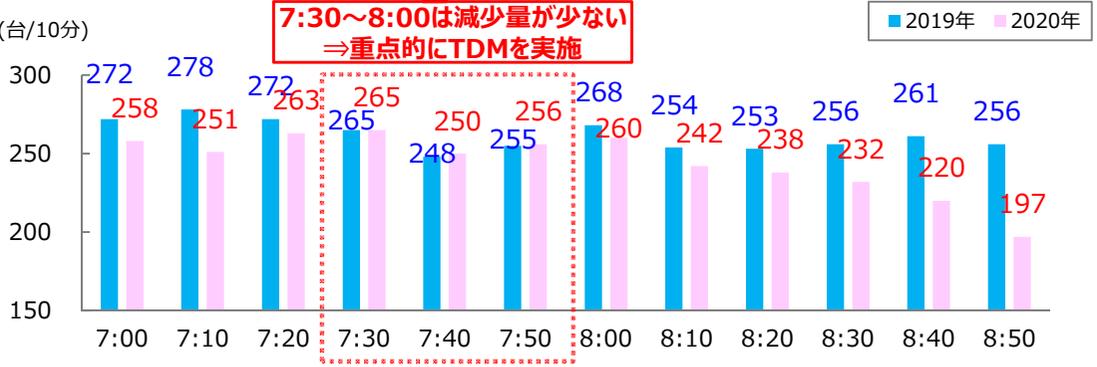


出典：「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)
 2019年：2019/4/17~5/14平日、2020年：2020/4/17~5/14平日（緊急事態宣言期間中）

(7)TDM施策の可能性検討 (対象箇所の詳細把握・秋田市中心部)

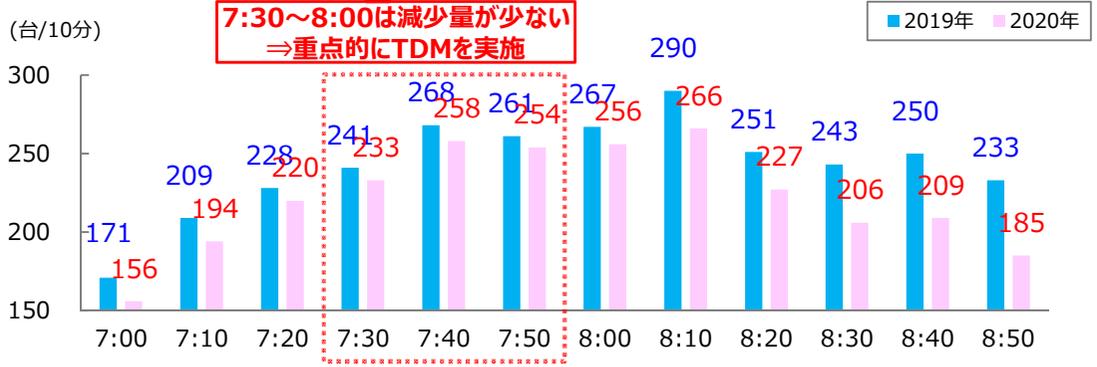
- 交差点流入方向の10分毎の交通量は、コロナ禍では両交差点で-7~-59台/10分程度減少。
- 想定対象エリア「着」交通のODは、コロナ禍では市内北部からの交通が多く減少。

▼市立体育館前交差点 コロナ禍前中の交通量
(国道7号北側・交差点流入方向・7-8時台・10分毎)



出典：「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)
2019年：2019/4/17~5/14平日、2020年：2020/4/17~5/14平日(緊急事態宣言期間中)

▼鉄砲町交差点 コロナ禍前中の交通量
(主)秋田天王線北側・交差点流入方向・7-8時台・10分毎)

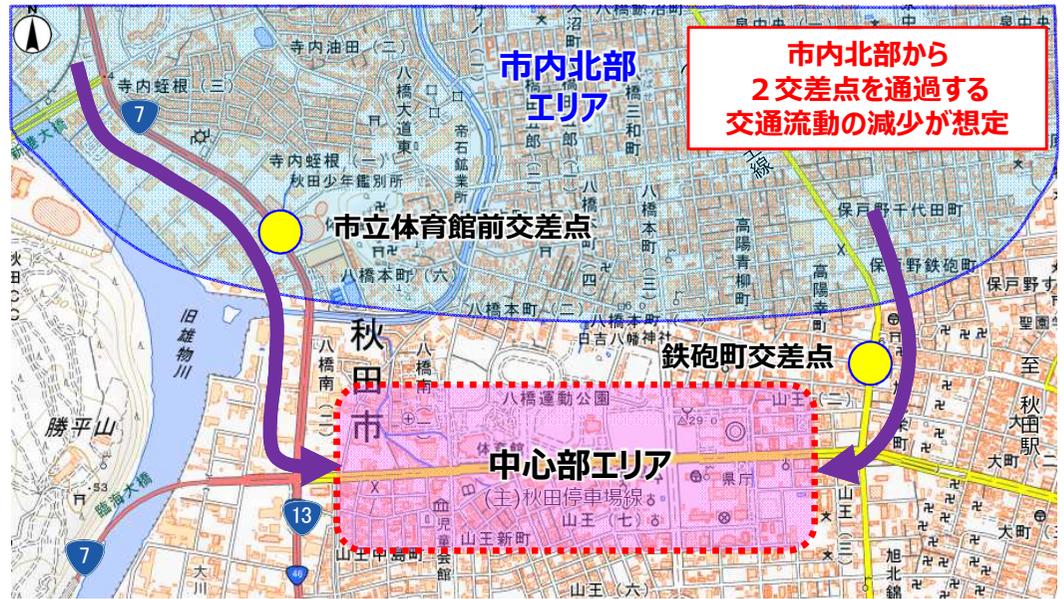


出典：「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)
2019年：2019/4/17~5/14平日、2020年：2020/4/17~5/14平日(緊急事態宣言期間中)

▼コロナ禍前中の想定対象エリア「着」交通の割合の変化(7-8時台、小型車)

発地 \ 着地	中心部	
	2019年 (コロナ禍前)	2020年 (コロナ禍中)
中心部	6%	4%
駅周辺	14%	18%
市内北部	39%	31%
市内南部	24%	32%
市内東部	12%	13%
市北東部	6%	2%

出典：ETC2.0データ(7-8時台、小型車、中心部着交通を対象)
2019年：4-5月平日(N=586)、
2020年：2020/4/17~5/14平日(緊急事態宣言期間中)(N=1,033)



- 削減台数について
- ・市立体育館前交差点(上り流入方向、7~8時台)では、50~160台/h程度を削減。
 - ・鉄砲町交差点(上り流入方向、7~8時台)では、60~180台/h程度を削減。
- ⇒コロナ禍中の流入速度を担保可能と想定。

コロナ禍中では、市内北部→中心部への交通の割合が多く減少

(7)TDM施策の可能性検討 (秋田市中心部等での取組状況)

- 秋田県庁では約2,080名の職員のうち、在宅勤務・時差出勤実施率は最高で25%が実施。
- 秋田市役所では時差出勤を7:30~9:30で実施。また、秋田市ではノーマイカーデーを実施中。

<秋田県の取り組み>

- ・職員数（本庁・第二庁舎・総合庁舎）：約2,080名
- ・R2年4月より**時差出勤制度を導入**
- ・在宅勤務実施率：目標20%（継続中）
- ・R2年4月の**非出勤者の割合は25%**。5月以降は**10~15%**。
- ・時差出勤取得率：**4.0~4.5%/月**

<秋田市役所の取り組み>

- ・時差出勤を7:30~9:30で実施。

◆目的と内容

○目的

- ・渋滞緩和や温室効果ガス削減など都市環境改善に向け、マイカーから公共交通・徒歩・自転車などの環境にやさしい移動手段へ自発的に転換していただくこと

○実施内容

- ・ノーマイカーデー（マイカー以外の方法で通勤）
- ・早起き時差出勤（30分程度の早めの通勤）
- ・参加者に対する特典サービスの提供

◆実施日

- ・毎月1回第4金曜日 平成22年10月22日（金）から実施

◆実施主体

○秋田市ノーマイカーデー（エコ交通の日）推進会議
 国土交通省秋田河川国道事務所、国土交通省運輸局、秋田中央警察署、秋田県、秋田商工会議所、（社）秋田県バス協会、秋田中央交通（株）、東日本旅客鉄道（株）、（一社）秋田県ハイヤー協会、（社）秋田県トラック協会、秋田市

秋田市ノーマイカーデー

『ノーマイカーデー』・『早起き時差通勤』

メインメニュー ノーマイカーデーにチャレンジ!

渋滞原因：過度なマイカー依存

実施内容：マイカーを使わずに、バスや鉄道、自転車、徒歩、自動車への相乗りで通勤

サブメニュー どうしても車での通勤が必要ならば『早起き時差通勤』にチャレンジ!

渋滞原因：通勤時間帯の集中

実施内容：いつもより少し(30分程度)「早出勤」をして、渋滞が始まる前に通勤

いつも渋滞する交差点... 渋滞が始まる時間をご存知ですか?

秋田市内の主要交差点では7時半前後から渋滞が発生します。毎日ご利用されている交差点の渋滞発生時刻をご確認ください。

渋滞が始まる前に「渋滞開始時間MAP」を参考に、いつもより少し早出勤で渋滞を回避しましょう!

いつもより少し早出勤で渋滞を回避!

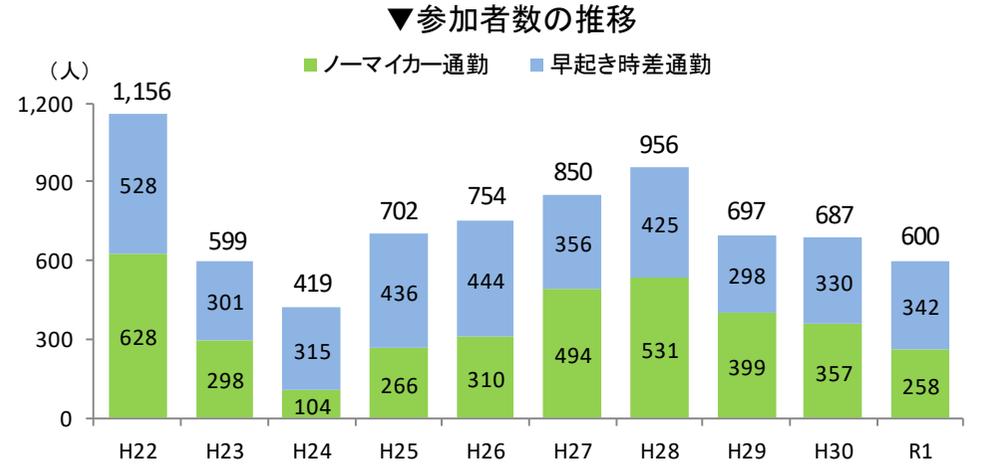
「携帯版バス案内サービス」では、乗り降りするバス停を入力して、運行時刻を検索できます。また、JR秋田駅周辺には、同様の検索ができます。

「バス総合案内システム」から提供されています。電報やバスを利用して、通勤しましょう!

10月22日(金)の実施日は、**自転車活用イベント「Bike to Work」**も開催されます!
 ・主催: Bicycle Ecology Japan (NEP)
 ・市内3箇所で開催。自転車通勤者へ飲み物などを提供

おつまみ一品サービス
 飲み物一杯サービス
 ミニデザートサービス
 粗品進呈
 代金5%割引 など

おつまみ一品サービス
 飲み物一杯サービス
 ミニデザートサービス
 粗品進呈
 代金5%割引 など

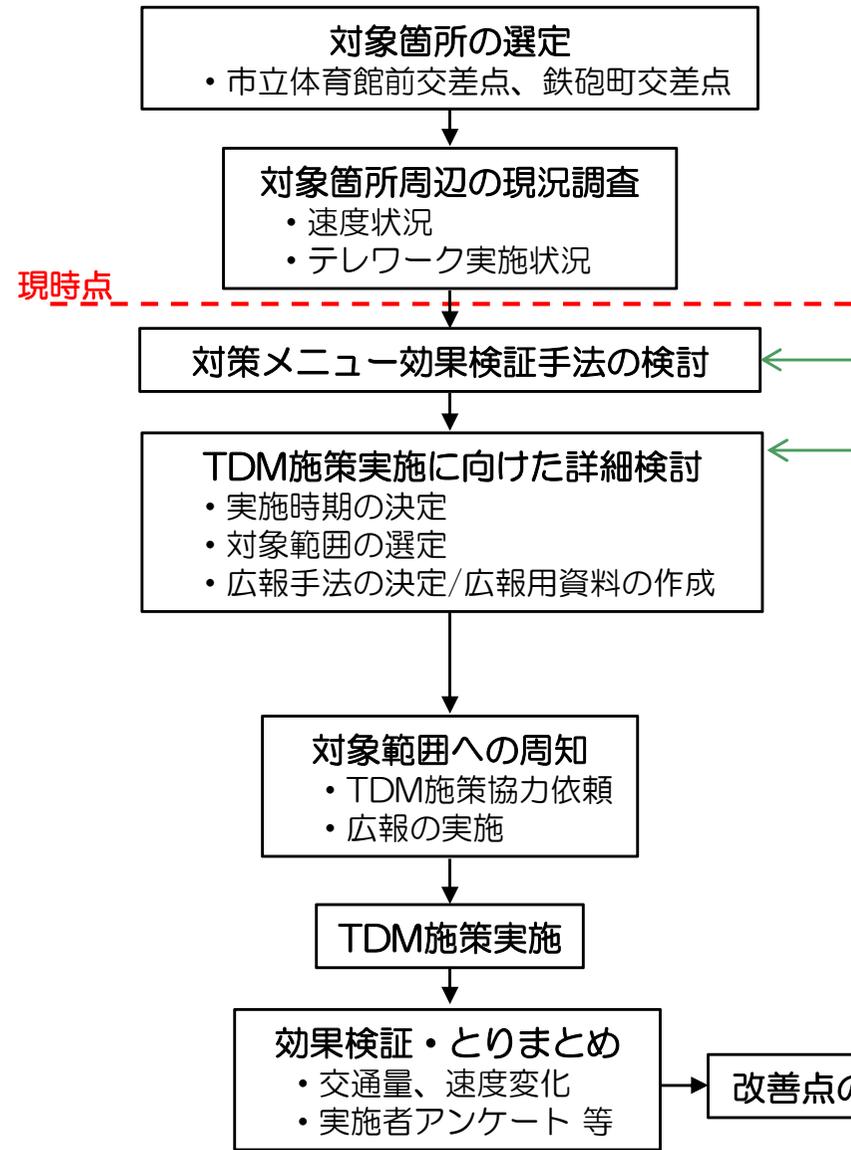


(7)TDM施策の可能性検討 (TDM施策案・実施フロー(案))

<秋田市中心部のTDM施策(案)>

- コロナ禍において行われたテレワークや時差出勤等の継続的な実施や、以前より秋田市で実施されているノーマイカーデーの取組強化について、想定対象エリアに立地する官庁、事業所等を対象に協力を呼び掛け、渋滞解消・緩和を目指す。
- チラシ配布等による広報を実施し、時差出勤、公共交通機関の利用促進及びテレワークへの取り組みを啓発。

■TDM実施フロー



○時差出勤(早め出勤等の協力依頼)
 ・交通が集中する朝の通勤時間帯において、混雑・渋滞を少しでも緩和させることを目的に実施。

実施時期：R3年春以降を想定。
 想定対象エリア：山王大通り(山王十字路～臨海十字路交差点)の沿線企業・官公庁等を対象に協力を依頼。



広報手法：事業所へのチラシ・アンケート調査の配布を想定。
 ※実施者へのアンケート調査：通勤ルート、実施前後の所要時間等を把握

(7)TDM施策の可能性検討 (県北部 大館工業団地 コロナ禍状況アンケート結果)

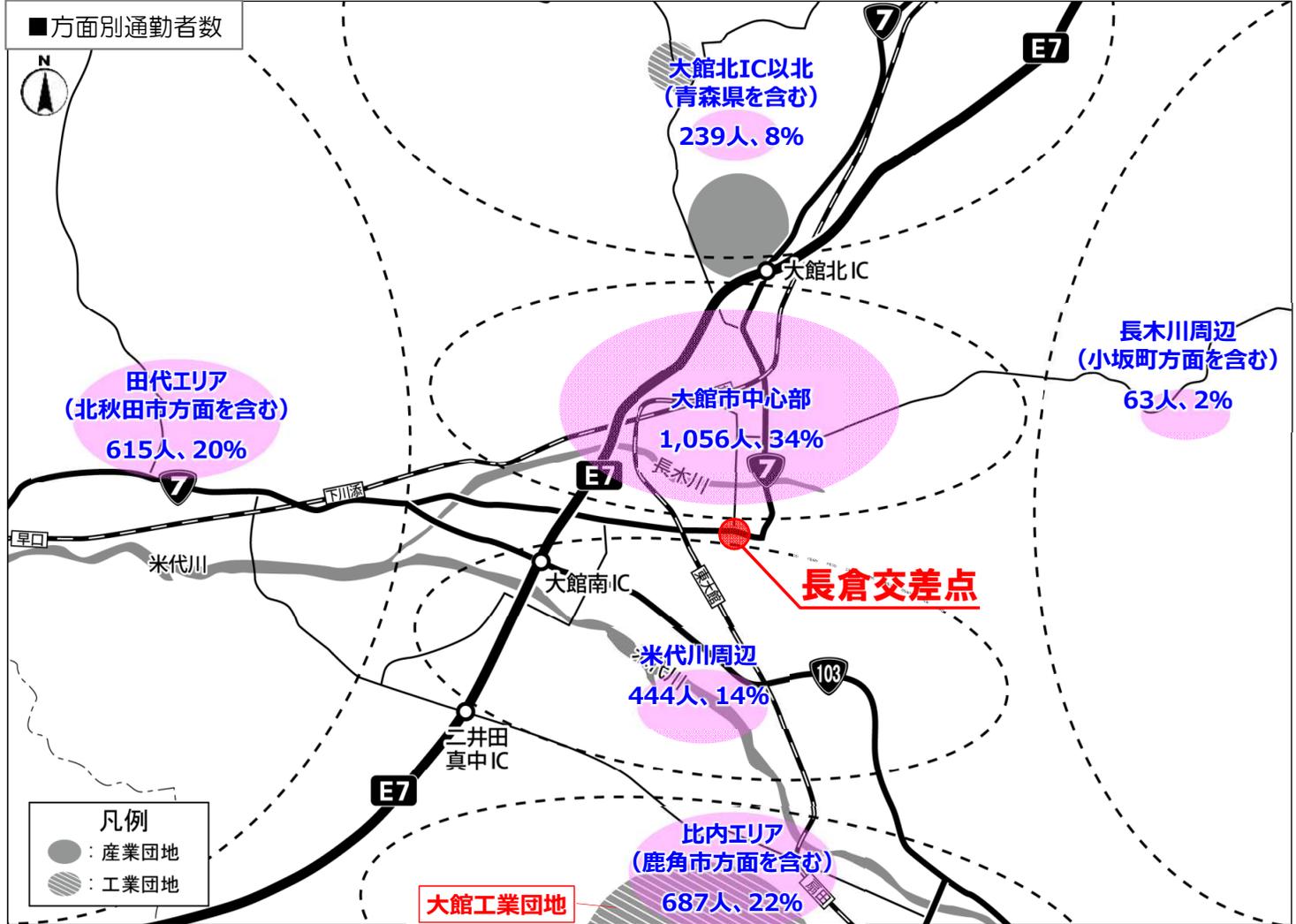
- 大館工業団地内の企業を対象に、テレワーク実施状況等に関するアンケート調査を実施し、21社中14社から回答。
- コロナ禍に新たにテレワーク等を開始した企業は無し。**以前から交代勤務や時差出勤を実施していた企業は2社。
- 通勤時には自家用車を使用しており、**長倉交差点の通行が想定される方面別通勤者は約56%** (1,739人) (大館市中心部、大館北IC以北 (青森県を含む)、長木川周辺 (小坂町方面を含む) の合計)。

<概要>

- ・大館工業団地内の企業について、21社中のうち、協力が得られた14社から回答あり。
- ・実施期間：R2.10.27～、FAX送付・FAX回答

<結果>

- ・コロナ禍に**新たにテレワークを開始した企業は無し。**(2社はコロナ禍以前より交替勤務や時差出勤を実施)。
- ・**製造業のためテレワークの実施が難しい**等といった回答が多数を占めた。
- ・従業員数のうち、通勤時の自家用車利用はほぼ全数を占める。
- ・方面別通勤者は、「**大館市中心部**」が**34%**で最も多く、次いで「**比内エリア (鹿角市方面を含む)**」が**22%**、「**田代エリア (北秋田市方面を含む)**」が**20%**である。



【結論】

- ・長倉交差点に対するTDMIは不適

今後の方針 ・各主要渋滞箇所を通過する通勤車両や勤務エリアの業種等を調査し、TDM取り組みエリアを選定したい

(7)TDM施策の検討可能性(県南部 横手第二・柳田工業団地 コロナ禍状況アンケート結果)

県南部 <横手第二・柳田工業団地 コロナ禍状況アンケート結果>

- 柳田・横手第二工業団地の全従業員約7割を占める企業へ、テレワーク実施状況等に関するアンケート調査を実施。
- コロナ禍に新たにテレワーク等を開始した企業は1社あったが、朝・夕の通勤状況はコロナ前後で変化がなかった。
⇒近傍工業団地におけるコロナ禍での変化なし
- 通勤時には約8~9割が自家用車を使用。方面別では「湯沢市方面」が40%で最も多く、次いで「大仙市方面」が19%、「由利本荘市方面」が18%、「横手市中心部（横手駅東側）」が17%である。

<概要>

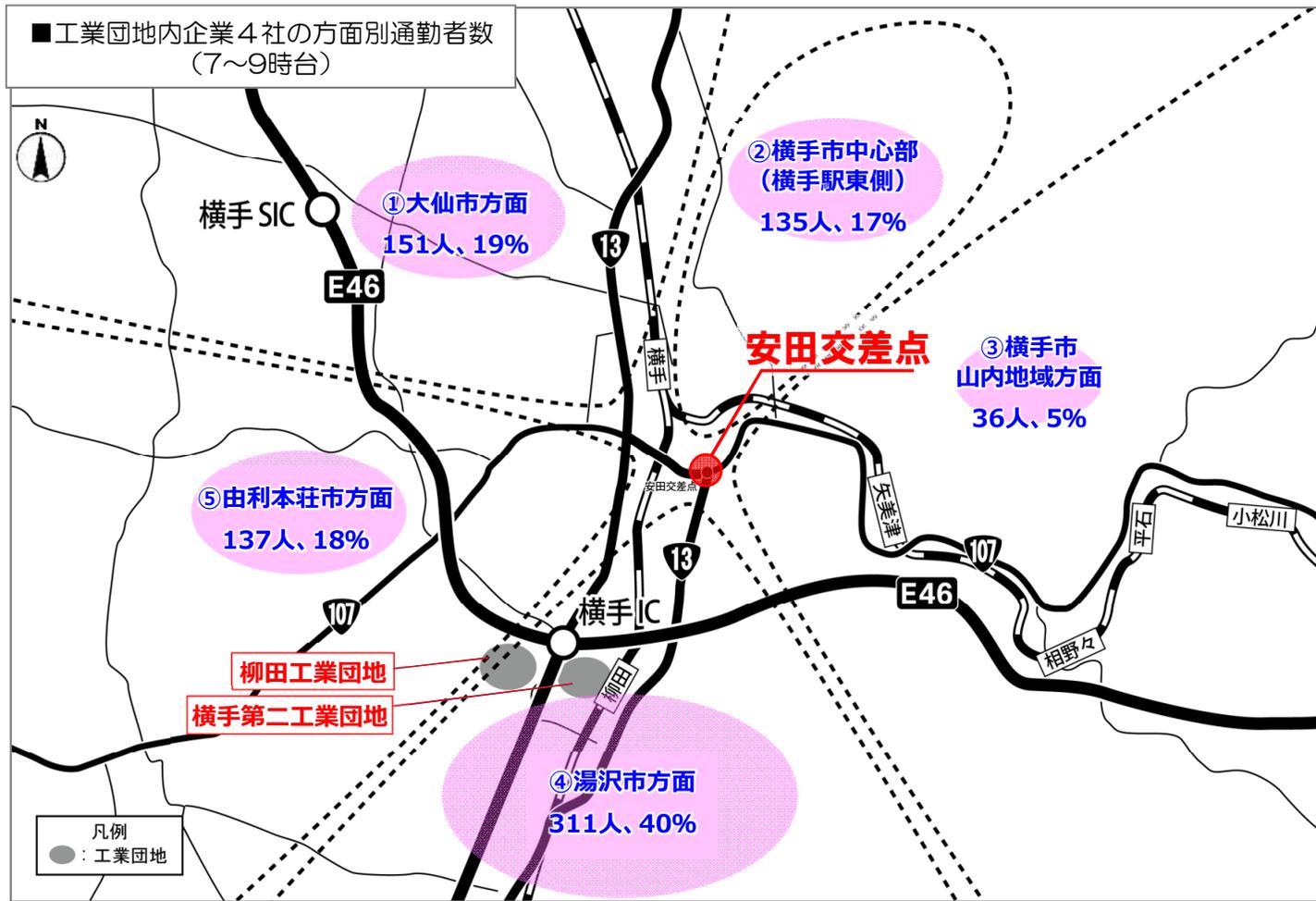
- ・柳田・横手第二工業団地の全従業員約7割を占める企業（4社）へアンケート調査を実施。
- ・実施期間：R2.12.16～、FAX送付・FAX回答

<結果>

- ・コロナ禍に新たにテレワーク等を開始した企業は1社（在宅勤務を実施）。
- ・しかし、上記企業における緊急事態宣言期間中の朝・夕の通勤状況はコロナ前後を通じて変化はない（出社率約7割で変化なし）。
- ・製造業のため実施が難しいといった回答が多数を占めた。
- ・従業員数のうち、通勤時の自家用車利用は約8~9割を占める。
- ・方面別通勤者は、「湯沢市方面」が40%で最も多く、次いで「大仙市方面」が19%、「由利本荘市方面」が18%、「横手市中心部（横手駅東側）」が17%である。

【結論】

- ・工業団地の勤務形態と渋滞緩和の関連性は認められなかった。



今後の方針 ・安田交差点における渋滞解消の背景を引き続き分析し、TDMの取り組みを進める。

(8)道路利用者会議からの要望について

(8)道路利用者会議からの要望について (背景・経緯)

■「生産性向上による成長力の強化」の一環として、渋滞対策協議会とトラック・バス等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

(3) 効率的・効果的な渋滞対策

- 生産性向上による経済成長の実現の観点から、道路ネットワークの機能を最大限に発揮するため、ETC2.0等のビッグデータを活用して、道路ネットワークのボトルネック対策を推進します。
- トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定や、渋滞の原因者である大規模施設の立地者による対策など、官民連携による渋滞対策を推進します。

<背景/データ>

- ・ 総渋滞損失は年間約50億人時間、約280万人の労働力に匹敵
- ・ 一人あたりの年間渋滞損失時間は約40時間で、乗車時間(約100時間)の約4割に相当
- ・ 最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所(令和2年11月時点)
- ・ 大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、主要渋滞箇所の1割強(約1,200箇所)

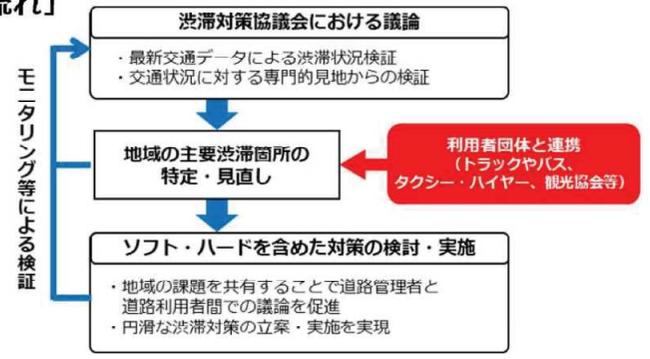
- 高速道路の渋滞対策・機能強化等の早期効果発現を図るため、ETC2.0等のビッグデータを用いたピンポイント対策を機動的に実施(対策済11箇所、事業中13箇所)
- 渋滞対策協議会^{参1}とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を全国で推進(利用者団体からの要望箇所のうち、毎年50箇所程度で対策実施)
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント^{参2}の実施を求める運用を継続し、立地後は渋滞対策協議会等を活用したモニタリングを推進

参1：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置
 参2：立地に先立って周辺交通に与える影響を予測し、適切な対策を事前に実施することによって、既存の道路交通に支障を与えることなく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組

[首都圏の高速道路における主な交通集中箇所と対策について]



[渋滞対策の流れ]

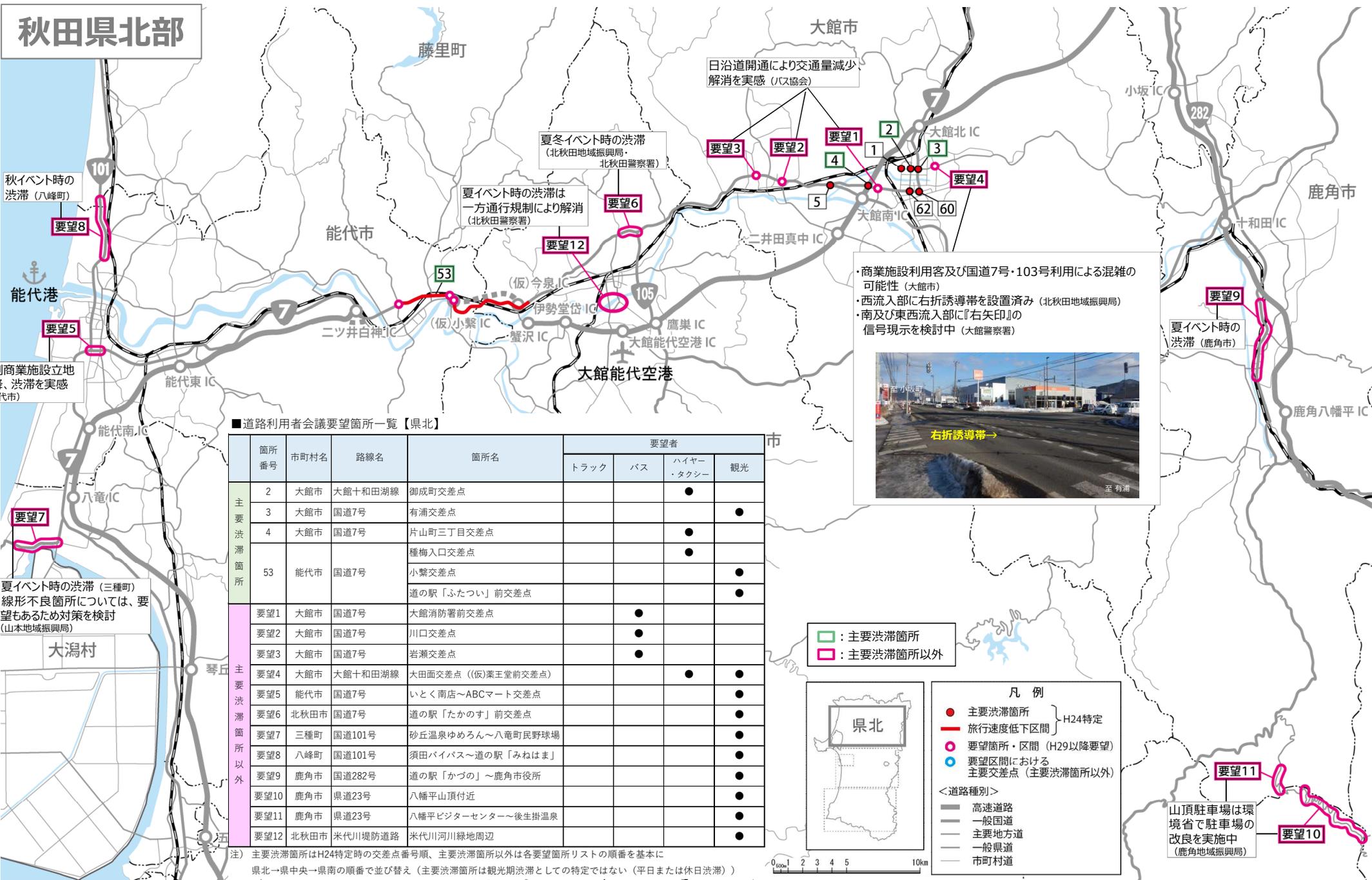


※令和3年度道路関係予算概要(国土交通省道路局・都市局R3.1)より抜粋



○平成29年度にトラック・バス協会及び観光協会、平成30年度にハイヤー協会の要望を収集

(8)道路利用者会議からの要望について (箇所図)



■道路利用者会議要望箇所一覧【県北】

要望番号	市町村名	路線名	箇所名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
主要渋滞箇所	2	大館市 大館十和田湖線	御成町交差点			●	
	3	大館市 国道7号	有浦交差点				●
	4	大館市 国道7号	片山町三丁目交差点			●	
	53	能代市 国道7号	種梅入口交差点			●	
			小繁交差点				●
主要渋滞箇所以外	要望1	大館市 国道7号	大館消防署前交差点		●		●
	要望2	大館市 国道7号	川口交差点		●		●
	要望3	大館市 国道7号	岩瀬交差点		●		●
	要望4	大館市 大館十和田湖線	大田面交差点 (仮業王堂前交差点)		●		●
	要望5	能代市 国道7号	いとく商店～ABCマート交差点				●
	要望6	北秋田市 国道7号	道の駅「たかのす」前交差点				●
	要望7	三種町 国道101号	砂丘温泉ゆめろん～八竜町民野球場				●
	要望8	八峰町 国道101号	須田バイパス～道の駅「みねはま」				●
	要望9	鹿角市 国道282号	道の駅「かつの」～鹿角市役所				●
	要望10	鹿角市 県道23号	八幡平山頂付近				●
	要望11	鹿角市 県道23号	八幡平ビジターセンター～後生掛温泉				●
	要望12	北秋田市 米代川堤防道路	米代川河川緑地周辺				●

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に
 県北一県中央一県南の順番で並び替え (主要渋滞箇所は観光期渋滞としての特定ではない (平日または休日渋滞))

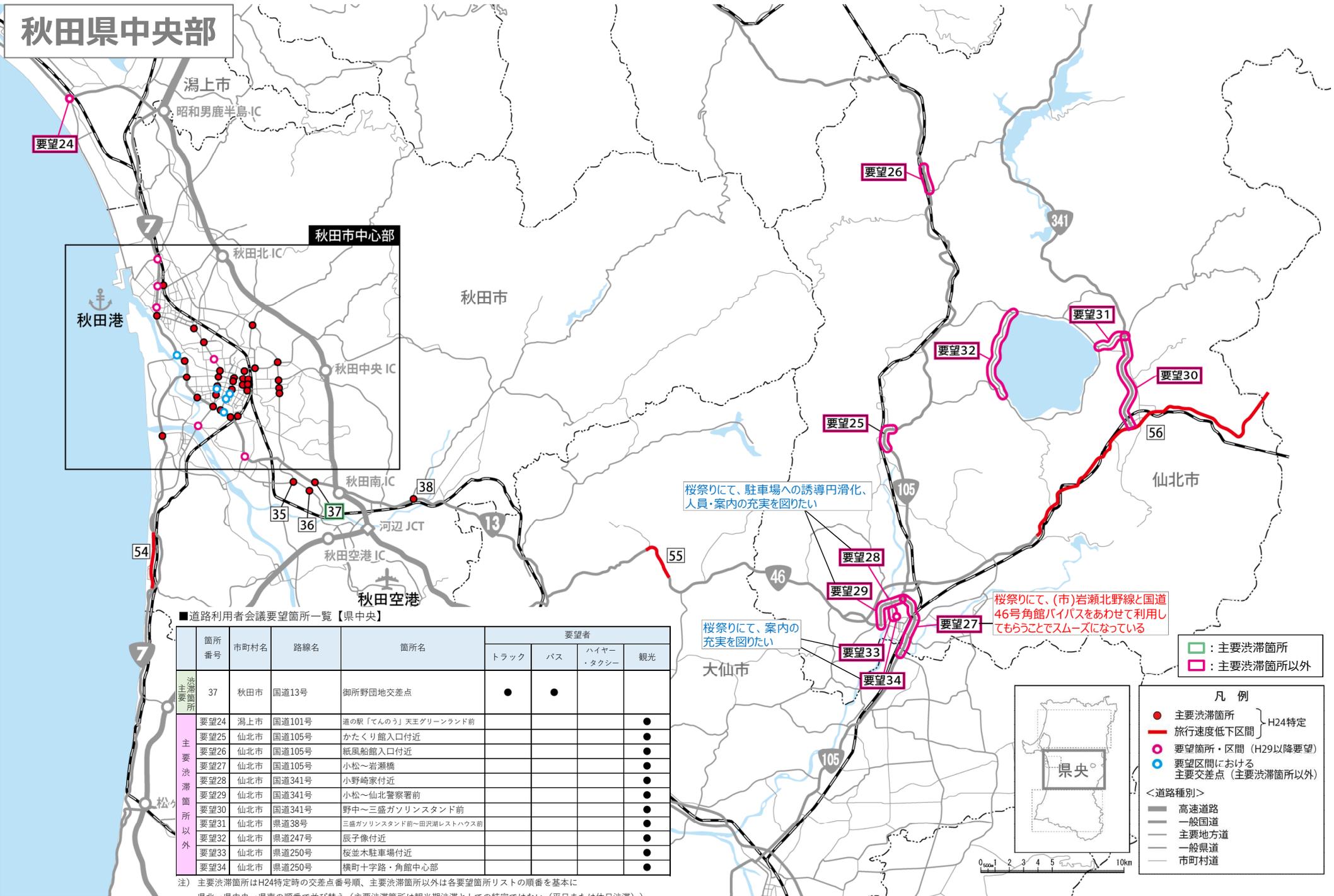
□ : 主要渋滞箇所
 □ : 主要渋滞箇所以外



- 凡例
- 主要渋滞箇所 } H24特定
 - 旅行速度低下区間 } H29以降要望
 - 要望箇所・区間 (H29以降要望)
 - 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道

山頂駐車場は環境省で駐車場の改良を実施中 (鹿角地域振興局)

(8)道路利用者会議からの要望について (箇所図)



秋田県中央部

■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

箇所番号	市町村名	路線名	箇所名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
37	秋田市	国道13号	御所野団地交差点	●	●		
要望24	潟上市	国道101号	道の駅「てんのう」天王グリーンランド前				●
要望25	仙北市	国道105号	かたくり館入口付近				●
要望26	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近				●
要望27	仙北市	国道105号	小松～岩瀬橋				●
要望28	仙北市	国道341号	小野崎家付近				●
要望29	仙北市	国道341号	小松～仙北警察署前				●
要望30	仙北市	国道341号	野中～三盛ガソリンスタンド前				●
要望31	仙北市	県道38号	三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前				●
要望32	仙北市	県道247号	辰子像付近				●
要望33	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近				●
要望34	仙北市	県道250号	横町十字路口・角館中心部				●

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に
 東北→県中央→県南の順番で並び替え (主要渋滞箇所は観光期渋滞としての特定ではない (平日または休日渋滞))

桜祭りにて、駐車場への誘導円滑化、人員・案内の充実を図りたい

桜祭りにて、案内の充実を図りたい

桜祭りにて、(市)岩瀬北野線と国道46号角館バイパスをあわせて利用してもらおうことでスムーズになっている

■ 主要渋滞箇所
 ○ 主要渋滞箇所以外

凡例

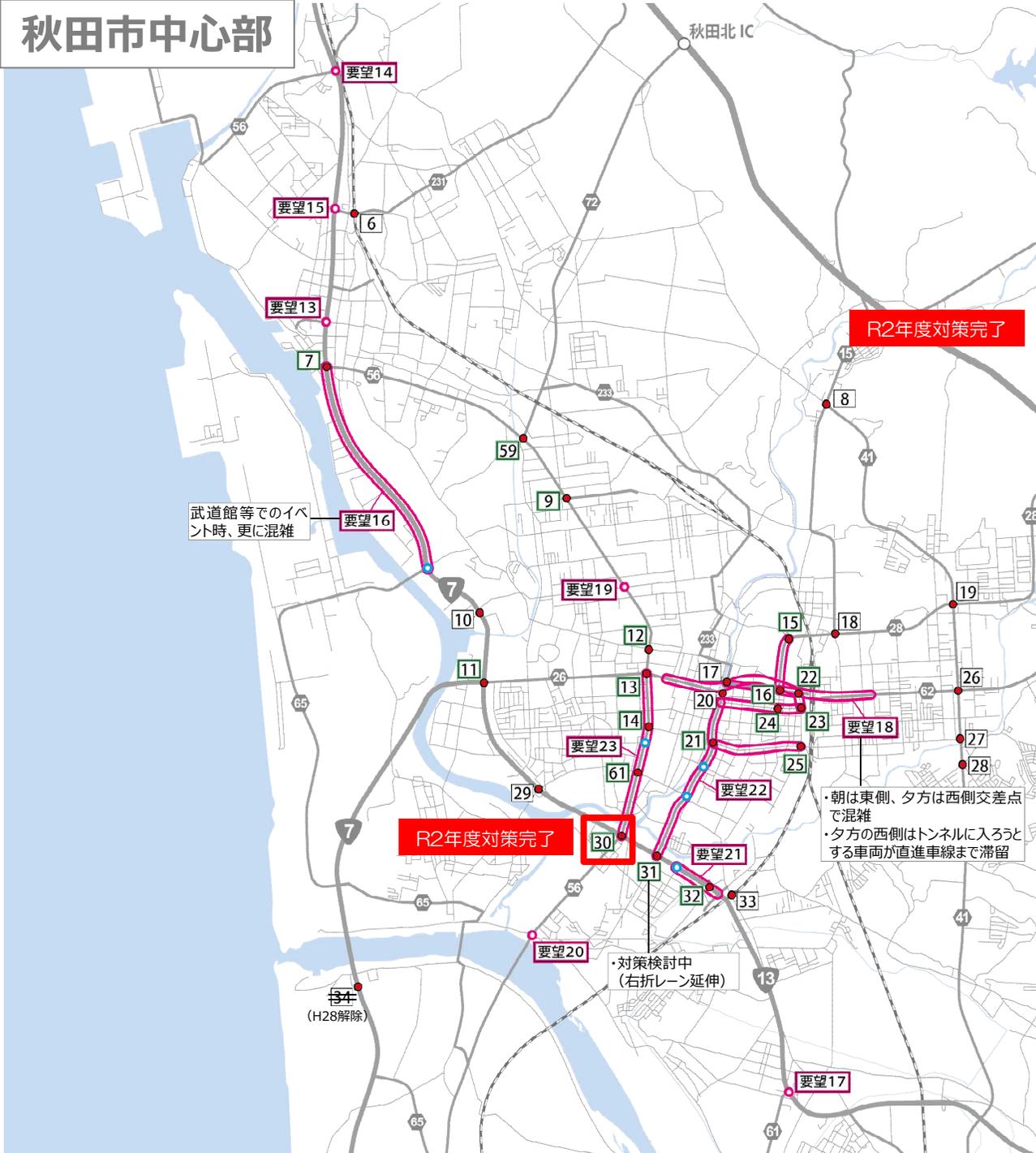
- 主要渋滞箇所 } H24特定
- 旅行速度低下区間 } H29以降要望
- 要望箇所・区間 (H29以降要望)
- 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

(8)道路利用者会議からの要望について (箇所図)

秋田市中心部



■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

箇所番号	市町村名	路線名	箇所名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
7	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路交差点	●			
9	秋田市	秋田天王線	操車場入口交差点	●			
11	秋田市	国道7号	臨海十字路交差点	●		●	
12	秋田市	秋田天王線	鉄砲町交差点	●			
13	秋田市	秋田停車場線	山王十字路交差点	●			
14	秋田市	秋田天王線	山王五丁目交差点	●			
15	秋田市	秋田岩見船岡線	大手門通り				●
16	秋田市	秋田停車場線	広小路(秋田駅前~久保田町交差点)				●
22	秋田市	市道	南通り				●
23	秋田市	市道	中央通り				●
21	秋田市	市道	南通り				●
23	秋田市	市道	中央通り				●
24	秋田市	市道	中央通り				●
30	秋田市	国道13号	茨島交差点	●		●	
31	秋田市	国道13号	古川添交差点	●			
32	秋田市	国道13号	牛島駅入口交差点	●			
59	秋田市	秋田天王線	野村交差点	●		●	
61	秋田市	秋田天王線	旭南1丁目交差点	●			
要望13	秋田市	国道7号	臨港警察署入口交差点			●	
要望14	秋田市	国道7号	北港入口交差点	●			
要望15	秋田市	国道7号	相染こ線橋北交差点	●			
要望16	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路~港大橋前交差点付近(右折車)	●		●	
要望17	秋田市	県道61号	仁井田新田交差点	●			
要望18	秋田市	県道62号	秋田中央道路	●			
要望19	秋田市	県道56号	新川向交差点		●		
要望20	秋田市	県道56号	秋田大橋北交差点		●		
要望21	秋田市	国道13号	牛島跨線橋から卸町交差点付近			●	
要望22	秋田市	秋田岩見船岡線	卸町の交差点から中央通まで			●	
要望23	秋田市	秋田天王線	山王十字路~茨島交差点まで			●	

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外には各要望箇所リストの順番を基本に県北→県中央→県南の順番で並び替え(主要渋滞箇所は観光期渋滞としての特定ではない(平日または休日渋滞))

□ : 主要渋滞箇所
□ : 主要渋滞箇所以外



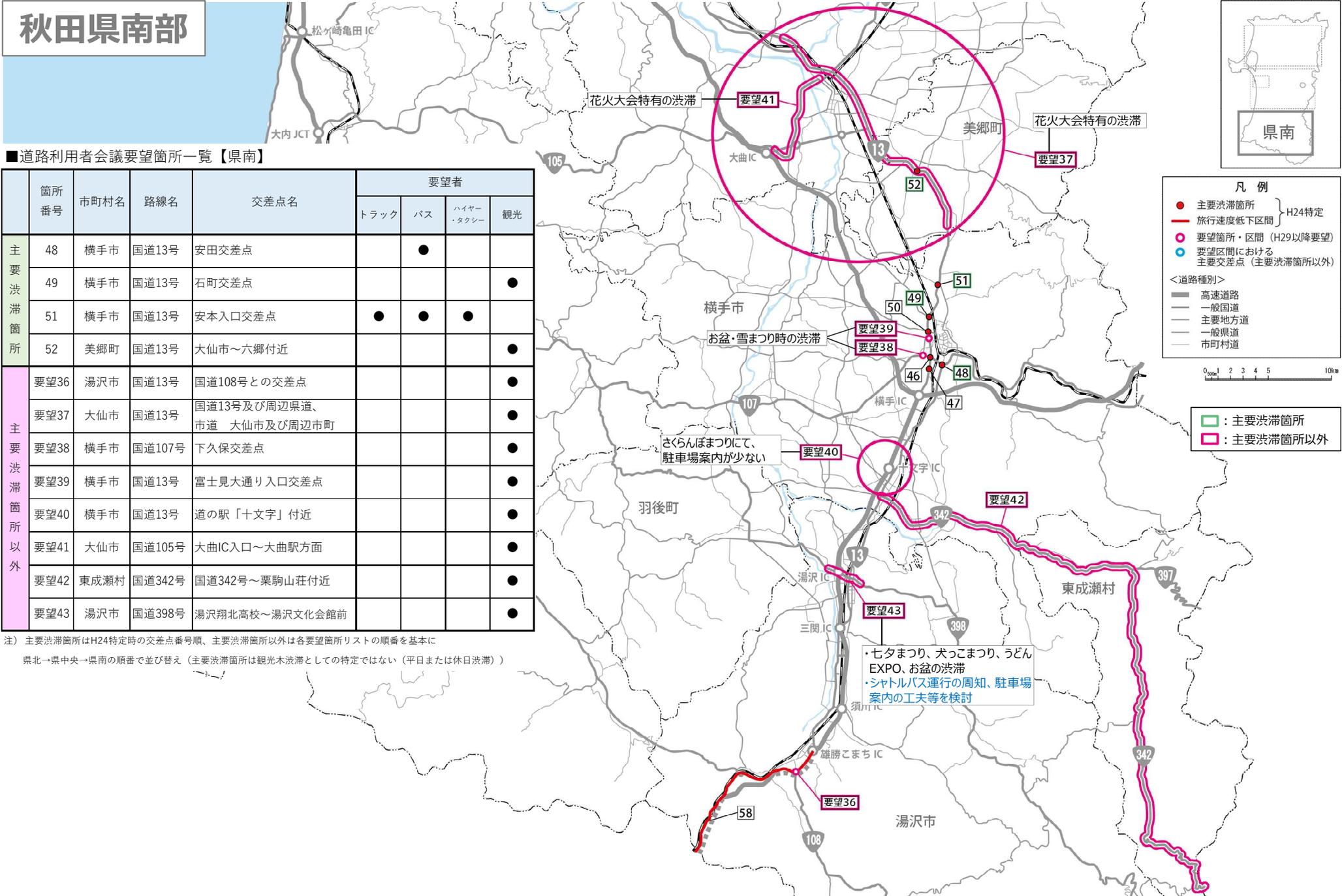
凡例

- 主要渋滞箇所 } H24特定
- 旅行速度低下区間
- 要望箇所・区間 (H29以降要望)
- 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

(8)道路利用者会議からの要望について (箇所図)



■道路利用者会議要望箇所一覧【県南】

	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者			
					トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
主要渋滞箇所	48	横手市	国道13号	安田交差点		●		
	49	横手市	国道13号	石町交差点				●
	51	横手市	国道13号	安本入口交差点	●	●	●	
	52	美郷町	国道13号	大仙市～六郷付近				●
主要渋滞箇所以外	要望36	湯沢市	国道13号	国道108号との交差点				●
	要望37	大仙市	国道13号	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町				●
	要望38	横手市	国道107号	下久保交差点				●
	要望39	横手市	国道13号	富士見大通り入口交差点				●
	要望40	横手市	国道13号	道の駅「十文字」付近				●
	要望41	大仙市	国道105号	大曲IC入口～大曲駅方面				●
	要望42	東成瀬村	国道342号	国道342号～栗駒山荘付近				●
	要望43	湯沢市	国道398号	湯沢翔北高校～湯沢文化会館前				●

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に
 県北→県中央→県南の順番で並び替え (主要渋滞箇所は観光木渋滞としての特定ではない (平日または休日渋滞))

凡例

- 主要渋滞箇所 } H24特定
- 旅行速度低下区間 } H29以降要望
- 要望箇所・区間 (H29以降要望)
- 要望区間における
- 主要交差点 (主要渋滞箇所以外)

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

■ : 主要渋滞箇所
 ■ : 主要渋滞箇所以外

・七夕まつり、犬こまつり、うどんEXPO、お盆の渋滞
 ・シャトルバス運行の周知、駐車場案内の工夫等を検討

(9) 今後の進め方

(9)今後の進め方

■来年度の協議会開催について

- 第1回協議会において、主要渋滞箇所でのモニタリング状況、R3年度の特設解除方針及び渋滞対策方針の報告・協議を行う
- 対策が実施されていない箇所について、関係機関が一体となって対策を検討・実施
(必要に応じて、交通実態調査、交通解析、対策案の効果検証を実施)
- 新たな指摘箇所については、交通状況の変化をエリアワーキンググループ等で適宜確認し、必要に応じて速度データの分析を行う

■道路利用者会議からの要望箇所

- 速度状況のモニタリングを継続
- 適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、既存の主要渋滞箇所と同様に対策を検討

《参 考》

《参考》 道路利用者会議からの要望について（バス停上屋等の改善要望）

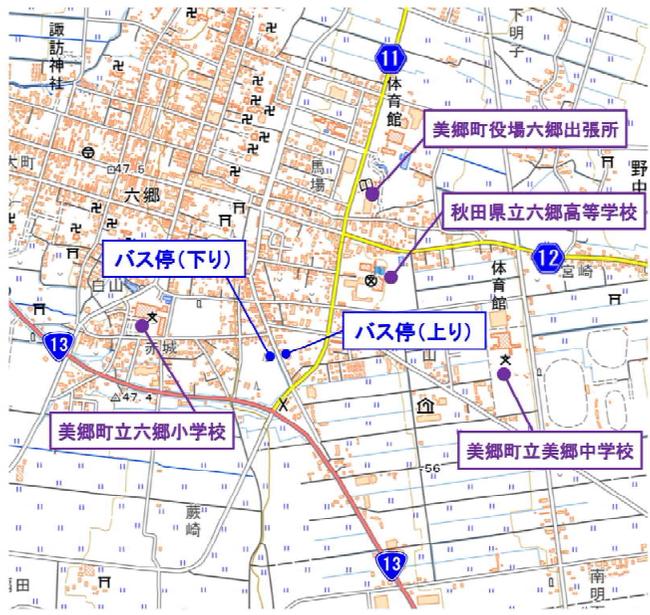
令和3年度以降 バス停上屋・ベンチの整備予定箇所【秋田県美郷町】

美郷町道 六郷赤城新町線 六郷高校入口バス停

《位置図》



《広域図》



《説明図》

【平面図】

ベンチ新設

六郷高校入口バス停(上り)

至 大仙市

至 横手市

六郷高校入口バス停(下り)

ベンチ新設

上り(横手方面行) 対策前

下り(大曲方面行) 対策前

上り(横手方面行) 対策後イメージ

下り(大曲方面行) 対策後イメージ

路肩幅員 W=2.0m

路肩幅員 W=2.0m

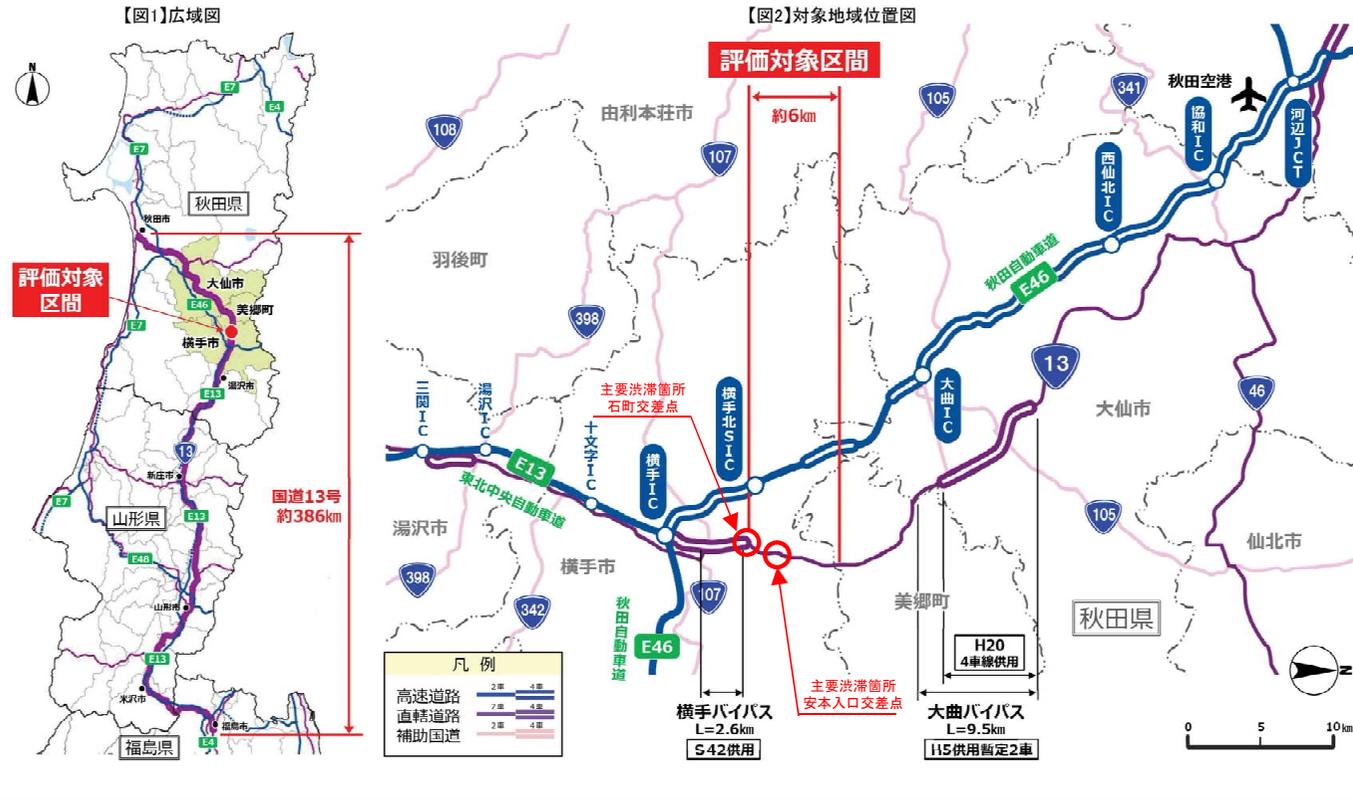
《参考》 国道13号横手北地区の計画段階評価開始

- 令和2年度から、「国道13号横手北地区」の計画段階評価を開始。
- 現在、計画検討に関する意見聴取を実施中（R2年12月11日～R3年2月19日）。

1. 評価対象区間について

1

- ◆ 国道13号は、福島県福島市を起点に山形県内主要都市、秋田県横手市等を経由し秋田市に至る延長約386kmの直轄国道。
- ◆ 評価対象区間(以下、「対象区間」)は、横手バイパスの終点部から美郷町境付近までの延長約6kmの2車線区間である。



出典：第32回（令和2年10月23日）社会資本整備審議会
道路分科会東北地方小委員会資料より抜粋

記者発表資料
令和2年12月10日
国土交通省 東北地方整備局
湯沢河川国道事務所

国道13号 横手北地区の 計画検討に関する意見聴取を実施します。 ～みなさまのご意見をお聞かせください～

国道13号は福島市を起点として山形県の内陸部を縦断し、横手市、大仙市の秋田県南部の主要都市を経て秋田市に至る、延長約386kmの主要幹線道路です。
その一部の区間となる横手北地区（横手市石町～美郷町榊柳間）の道路整備の計画検討にあたり、皆様のご意見をお聞きするアンケート調査及びヒアリング調査を行いますので、ご協力をお願いいたします。

アンケート調査について

○調査期間：令和2年12月11日（金）～令和3年2月19日（金）
○調査内容：沿線地域住民や道路利用者等を対象に、国道13号（横手北地区）における利用状況や課題等について意見を把握するために実施します。

調査方法	実施方法	実施期間
インターネット（WEB）	湯沢河川国道事務所ホームページに掲載します。 http://www.thr.mlit.go.jp/yuzawa/	令和2年12月11日（金）～令和3年2月19日（金）
回答はがき	横手市榊柳地域（旧横手市）、大仙市大曲地域（旧大曲市）、美郷町にお住まいの方は、全世帯に対し郵送配布します。	令和3年1月21日（木）～2月19日（金）
	国道13号（横手北地区）を利用する事業者へ郵送配布いたします。	令和3年1月21日（木）～2月19日（金）
	各自治体の公共施設等に調査票と回収ボックスを設置します。（設置箇所は別紙参照による）	令和3年1月21日（木）～2月19日（金）

ヒアリング調査について

○対象期間：令和2年12月11日（金）～令和3年2月19日（金）
○対象：国道13号（横手北地区）の沿線自治体、企業、団体等
○調査内容：国道13号（横手北地区）における利用状況や利用に当たっての課題等について意見を把握するために実施します。
面接方式を基本としますが、新型コロナウイルス感染症の拡大防止の観点から、対象者と調整のうえ、電話によるヒアリング調査の実施等、対策を図つて実施します。

ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください。

みなさまのご意見をお聞かせください！
国道13号（横手市石町～美郷町榊柳間）
道路計画に関するアンケート

HPで詳しく紹介！

国道13号（横手市石町～美郷町榊柳間）の課題を①～④のとおり考えました。

1 渋滞が発生している

●トラックや自動車、送迎する自動車等で渋滞し、通勤・通学に支障をきたしている。また、渋滞による事故も発生している。

●調査結果：渋滞発生率 78%

2 交通事故が多い

●対象区間は交差点が多く、急カーブや急勾配が多いため、交通事故が多発している。

●調査結果：交通事故発生率 9%

3 トラック輸送に問題が発生している

●対象区間はトラック輸送の支障が多発している。

●調査結果：トラック輸送支障発生率 85%

4 道幅が狭く、救急搬送の支障になっている

●対象区間は道幅が狭く、救急搬送の支障が多発している。

●調査結果：救急搬送支障発生率 9%

《参考》秋田都市圏における機能階層型道路網に関する検討会

■検討会の目的

秋田河川国道において、秋田都市圏の持続的な発展に資する道路網のあり方、秋田都市圏の道路網の改善を目的として、有識者からなる「秋田都市圏における機能階層型道路網に関する検討会」を令和2年1月に設立。

■検討の背景

平成30年9月に「機能階層型道路ネットワーク計画のためのガイドライン(案):交通工学研究会」が公表され、従来の道路ネットワーク計画は、1)地域間をもれなく連結すること、2)増大する交通需要を処理すること、3)標準化・基準化によって早期の展開を図ることに重点が置かれていたが、従来の計画に加え、当該地域が抱える課題解決に向けた計画道路の交通サービス目標を設定し、その交通性能を照査することで、機能階層を明確化した道路ネットワークの実現を図ることが提案されており、秋田都市圏においても同ガイドライン(案)の考えに基づき検討を開始。

■委員 (50音順)

阿部 義典	一般社団法人建設コンサルタント協会	道路専門委員会設計システムワーキング	座長
葛西 誠	秋田工業高等専門学校創造システム工学科	土木・建築系	准教授
野中 康弘	芝浦工業大学 連携大学院	客員教授	
浜岡 秀勝	秋田大学理工学部システムデザイン工学科	土木環境コース	教授
吉沢 仁	国土交通省東北地方整備局	秋田河川国道事務所長	

■開催経緯

第1回 令和2年1月30日

(検討内容) 秋田都市圏の現況、秋田都市圏の交通流動、機能階層型道路網構築に向けた検討

第2回 令和2年10月5日

(検討内容) 秋田都市圏機能階層型道路網計画(案)の検討、機能階層道路網の視点からの道路交通課題と解決方法

第3回 令和2年11月26日【最終】

(検討内容) 秋田都市圏機能階層型道路網計画(案)の策定