

令和元年度

第2回 秋田県渋滞対策推進協議会 資料

令和2年3月19日

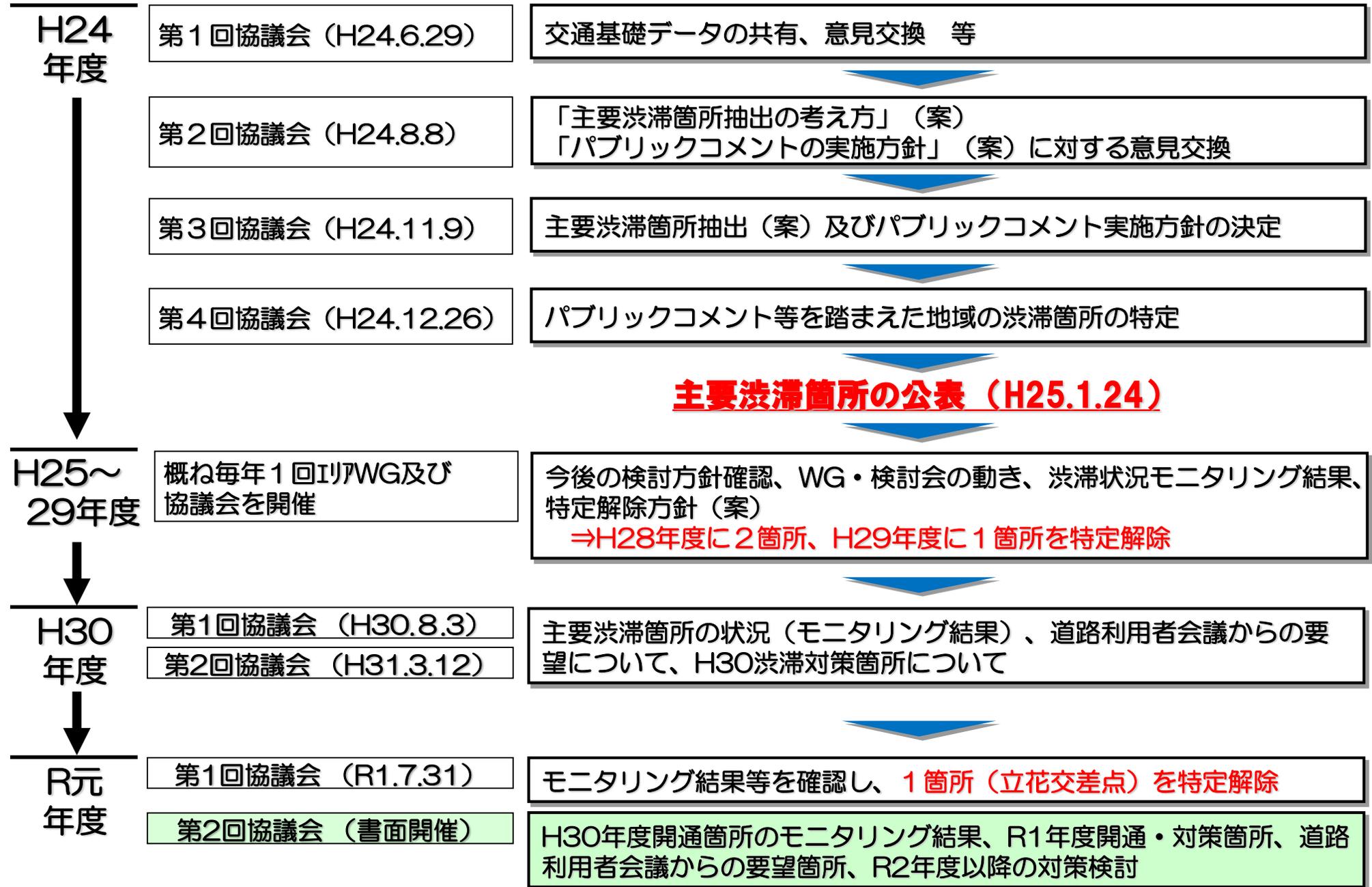
秋田県渋滞対策推進協議会

【目次】

(1)	秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯	2
(2)	渋滞対策検討の基本方針(H25.6協議会での検討事項)	5
(3)	秋田県内における主要渋滞箇所状況	7
(4)	H30年度開通箇所のモニタリング結果	17
(5)	R1年度開通・対策箇所	21
(6)	道路利用者会議からの要望箇所について	27
(7)	R2年度以降の対策検討	31
(8)	道路交通アセスメント制度の運用について(情報提供)	36
(9)	今後の進め方	38

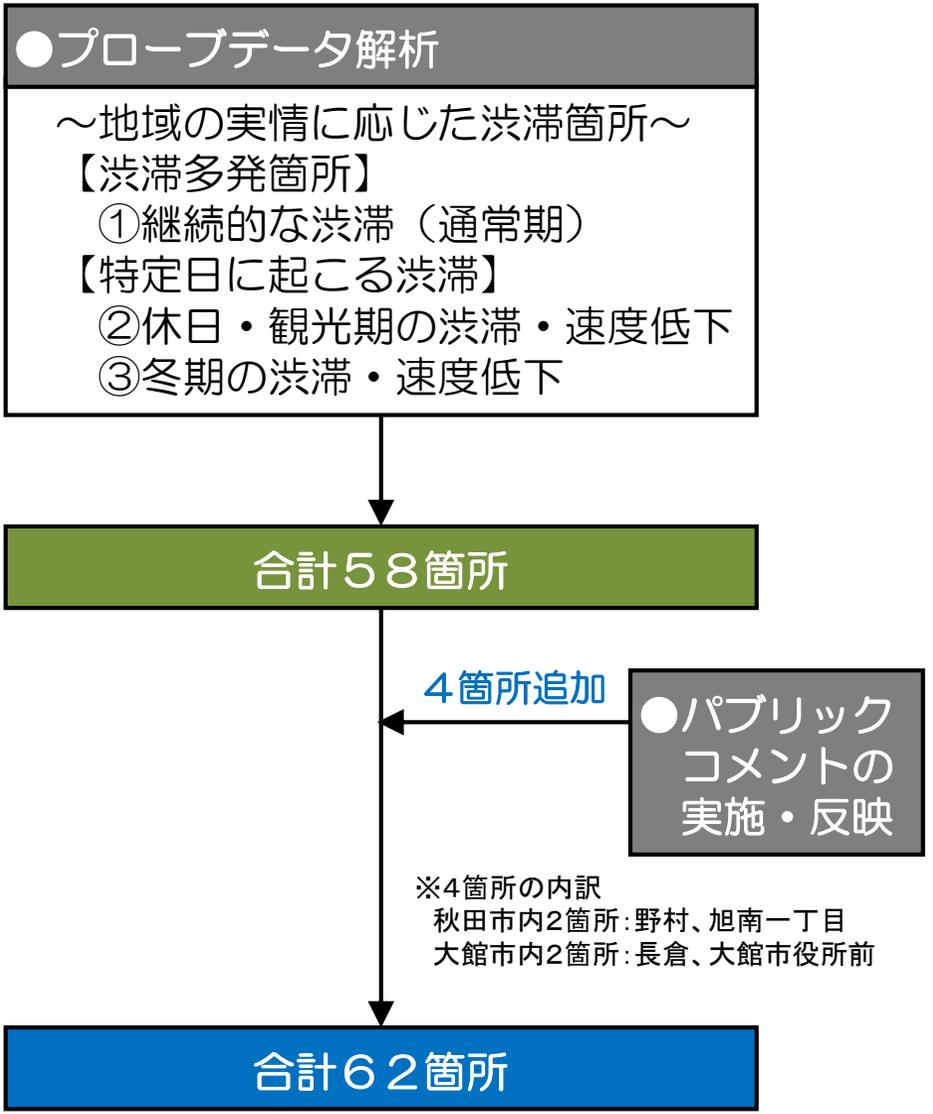
(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

(1)秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（協議会の開催状況）

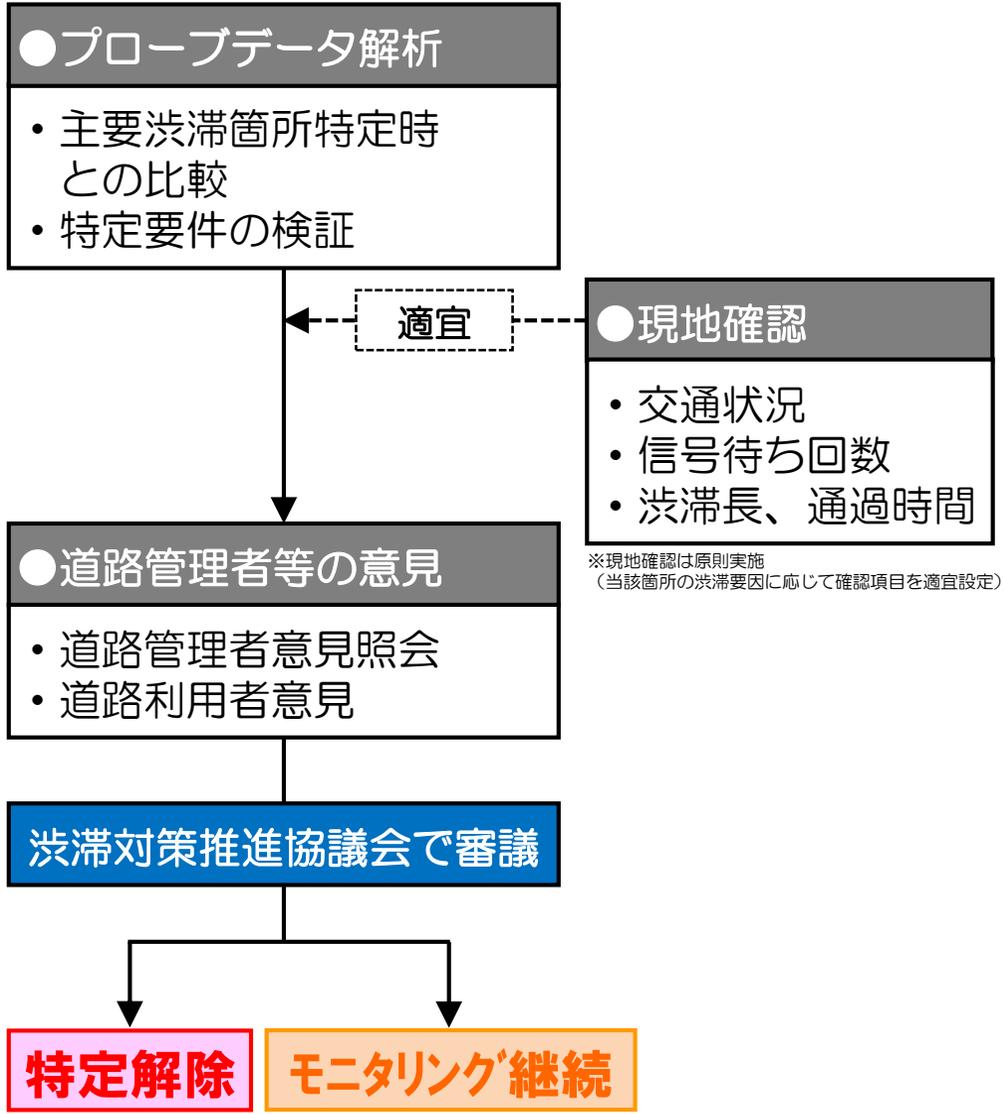


(1)秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 (特定・解除の流れ(H28.7協議会での検討事項))

<特定の流れ>



<解除の流れ>

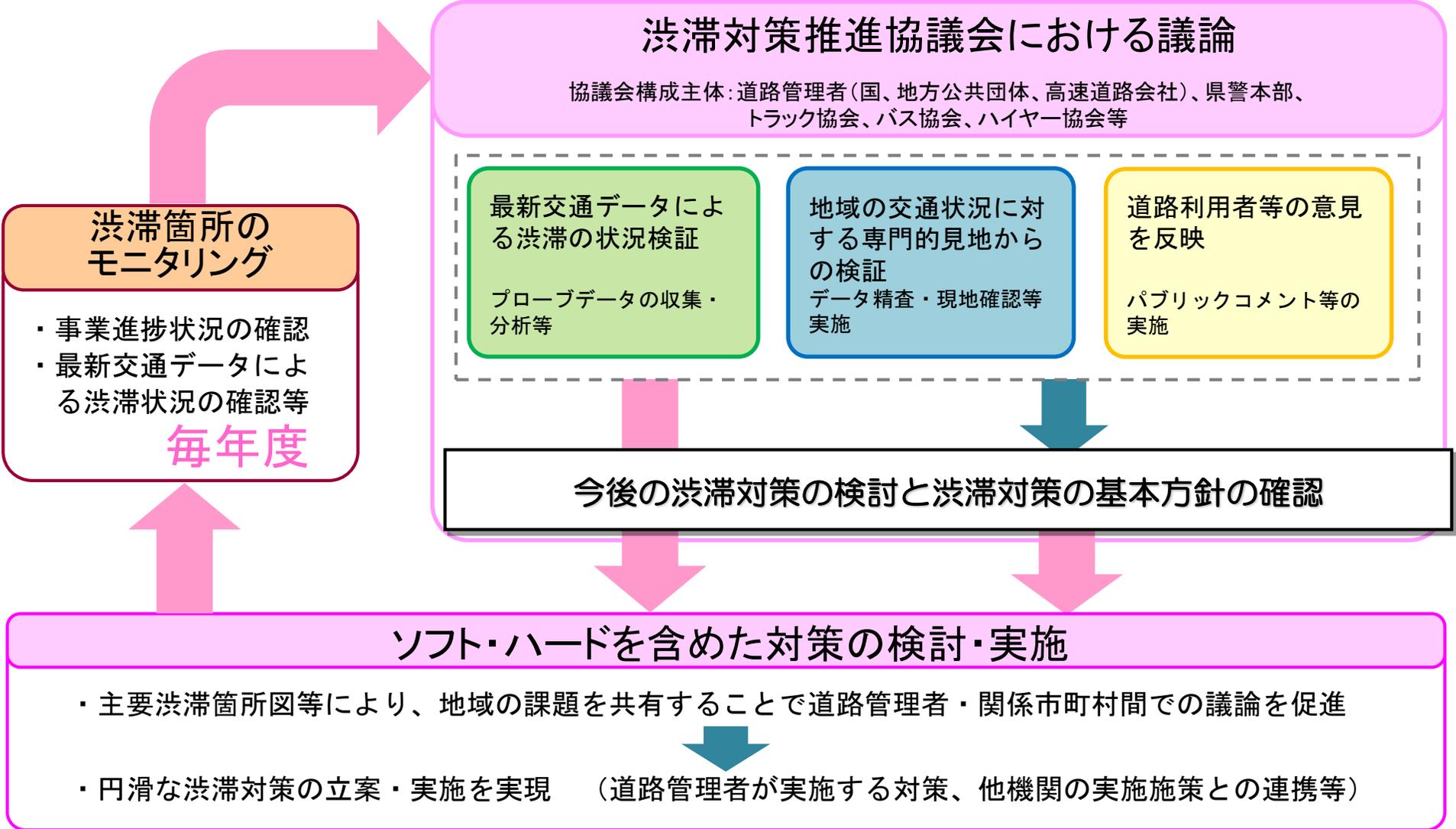


(2) 渋滞対策検討の基本方針 (H25.6協議会での検討事項)

(2) 渋滞対策検討の基本方針 (H25.6協議会での検討事項)

■ 県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

- ・ 最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・ 毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する



(3) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (箇所数)

- 平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
- 平成28~29年度に3箇所、令和元年度第1回協議会にて1箇所が「特定解除」され、現在の主要渋滞箇所は58箇所。

秋田県主要渋滞箇所について(H24)

62箇所		
うち秋田県北部: 8箇所 大館市 7箇所 (うち特定解除: 1箇所) 能代市・北秋田市 1箇所	うち秋田県中央部: 46箇所 秋田市 36箇所 (うち特定解除: 1箇所) 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 3箇所 (うち特定解除: 2箇所)	うち秋田県南部: 8箇所 横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所

※令和元年度第1回協議会(R1.7.31)にて解除

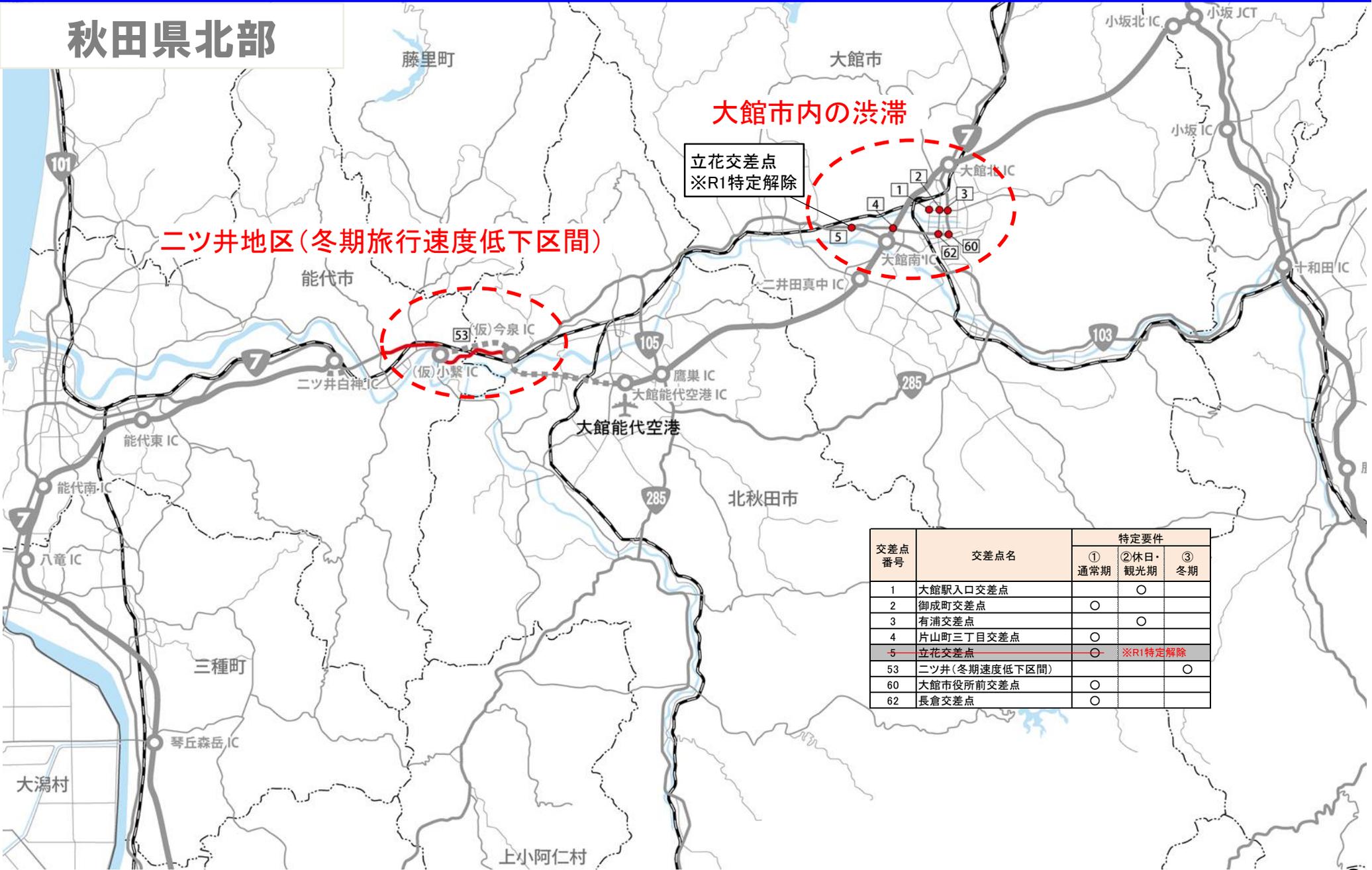
※平成28年度第1回協議会(H28.7.11)、平成29年度第1回協議会(H29.8.23)にて解除



58箇所		
うち秋田県北部: 7箇所 大館市 6箇所 能代市・北秋田市 1箇所	うち秋田県中央部: 43箇所 秋田市 35箇所 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 1箇所	うち秋田県南部: 8箇所 横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所

(3)秋田県内における主要渋滞箇所状況①

秋田県北部



二ツ井地区(冬期旅行速度低下区間)

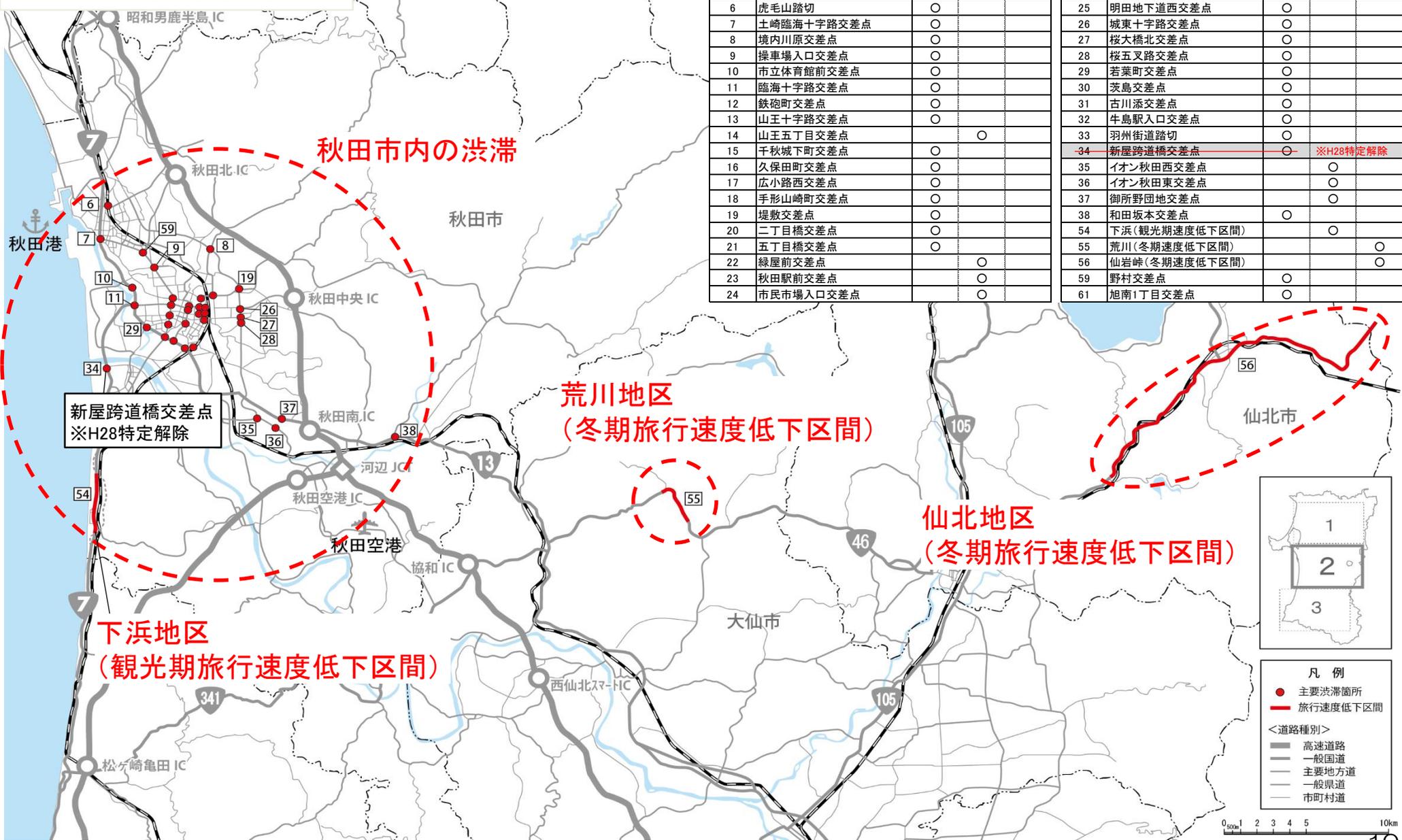
大館市内の渋滞

立花交差点
※R1特定解除

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
1	大館駅入口交差点		○	
2	御成町交差点	○		
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
5	立花交差点	○	※R1特定解除	
53	二ツ井(冬期速度低下区間)			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		

(3)秋田県内における主要渋滞箇所状況②

秋田県中央部



秋田市内の渋滞

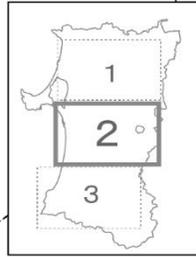
荒川地区
(冬期旅行速度低下区間)

仙北地区
(冬期旅行速度低下区間)

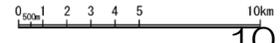
下浜地区
(観光期旅行速度低下区間)

新屋跨道橋交差点
※H28特定解除

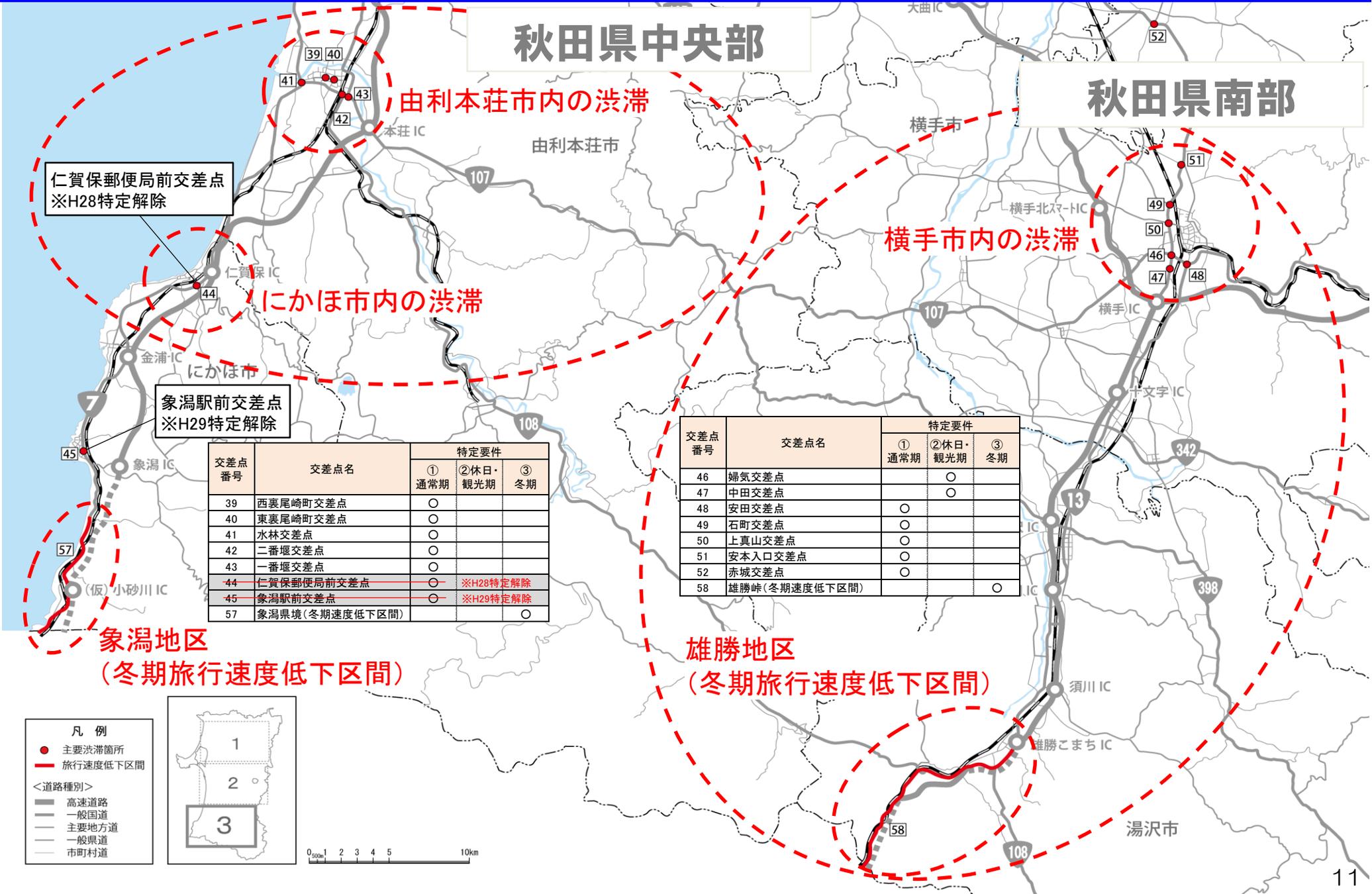
交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
6	虎毛山路切	○		
7	土崎臨海十字路交差点	○		
8	境内川原交差点	○		
9	操車場入口交差点	○		
10	市立体育館前交差点	○		
11	臨海十字路交差点	○		
12	鉄砲町交差点	○		
13	山王十字路交差点	○		
14	山王五丁目交差点		○	
15	千秋城下町交差点	○		
16	久保田町交差点	○		
17	広小路西交差点	○		
18	手形山崎町交差点	○		
19	堤敷交差点	○		
20	二丁目橋交差点	○		
21	五丁目橋交差点	○		
22	緑屋前交差点		○	
23	秋田駅前交差点		○	
24	市民市場入口交差点		○	
25	明田地下道西交差点	○		
26	城東十字路交差点	○		
27	桜大橋北交差点	○		
28	桜五叉路交差点	○		
29	若葉町交差点	○		
30	茨島交差点	○		
31	古川添交差点	○		
32	牛島駅入口交差点	○		
33	羽州街道踏切	○		
34	新屋跨道橋交差点	○	※H28特定解除	
35	イオン秋田西交差点		○	
36	イオン秋田東交差点		○	
37	御所野団地交差点		○	
38	和田坂本交差点	○		
54	下浜(観光期速度低下区間)		○	
55	荒川(冬期速度低下区間)			○
56	仙岩峰(冬期速度低下区間)			○
59	野村交差点	○		
61	旭南1丁目交差点	○		



- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 旅行速度低下区間
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道



(3)秋田県内における主要渋滞箇所状況③



秋田県中央部

秋田県南部

由利本荘市内の渋滞

横手市内の渋滞

にかほ市内の渋滞

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠(冬期速度低下区間)			○

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
39	西裏尾崎町交差点	○		
40	東裏尾崎町交差点	○		
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
44	仁賀保郵便局前交差点	○	※H28特定解除	
45	象潟駅前交差点	○	※H29特定解除	
57	象潟県境(冬期速度低下区間)			○

象潟地区
(冬期旅行速度低下区間)

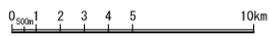
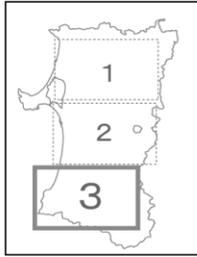
雄勝地区
(冬期旅行速度低下区間)

凡例

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道



(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・地区別)

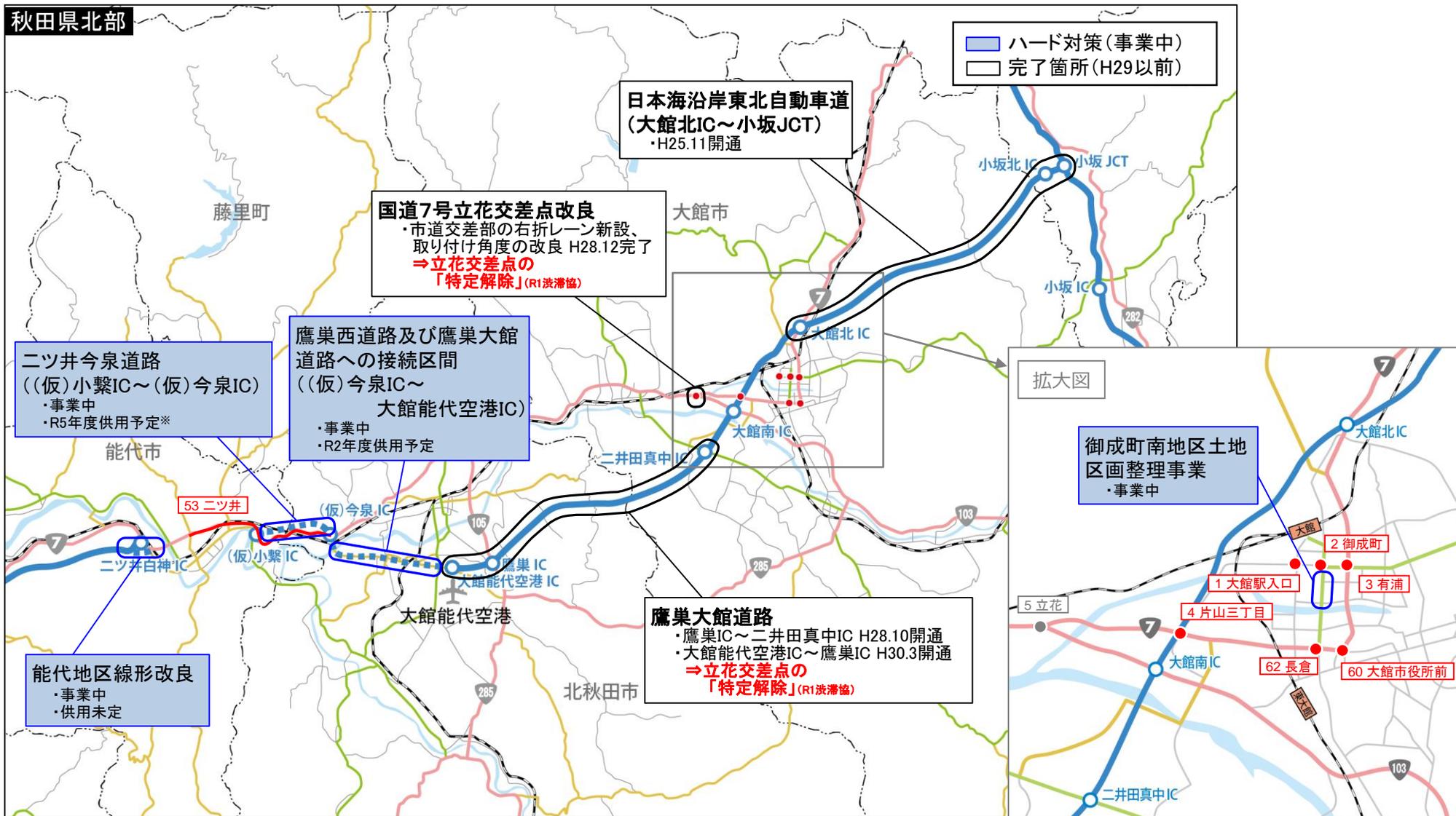
■各地区で事業実施中であり、令和元年度は8月に「横手北スマートIC」、11月に「(都)千秋広面線」が開通済み。

青字：事業中 赤字：H30年度以降の完了事業 黒字：その他完了事業 ※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

地区名		対策事業
秋田県北部	大館地区	<ul style="list-style-type: none"> 大館北～小坂：(H25.11開通) 鷹巣大館道路：(H28.10開通：鷹巣IC～二井田真中IC) 鷹巣大館道路：(H30.3開通：大館能代空港IC～鷹巣IC) 国道7号立花交差点改良：(H28.12完了) ・御成町南地区土地区画整理事業：(事業中)
	二ツ井地区	<ul style="list-style-type: none"> 鷹巣西道路及び鷹巣大館道路への接続区間：(R2年度供用予定) 二ツ井今泉道路：(R5年度供用予定*) ・能代地区線形改良：(事業中) 国道7号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る
秋田県中央部	秋田地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道7号：秋田南バイパス：(H27.7.4車線開通) 国道7号：下浜道路(R2.3.14供用予定) ・国道13号：河辺拡幅(R6年度供用予定*) 国道13号：御所野団地交差点における右折レーン延伸(H30.11及びH31.3完了) 国道13号：茨島交差点における右折レーン延伸(R2年度初旬完了予定) (都)新屋土崎線：山王工区(H25.7.4車開通) (都)川尻広面線：寺町工区(H25.7.2車開通) (都)新屋土崎線：旭南工区(事業中) ・(都)川尻広面線：横町工区(事業中) (都)外旭川新川線：(H31.3開通) ・(都)泉外旭川線：(事業中) (都)千秋広面線：(R1.11開通) ・(都)千秋久保田町線：(事業中) (都)秋田環状線：(H29.3一部開通、H31.3全線開通)
	大仙地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道46号：荒川線形改良(H29.11一部開通)
	仙北地区	<ul style="list-style-type: none"> 国道46号：刺巻線形改良(事業中)
	由利本荘地区	<ul style="list-style-type: none"> 象潟仁賀保道路：(H27.10全線開通) 国道107号：本荘道路(H28.11一部4車開通) (都)停車場栄町線：(事業中)
	仁賀保地区	<ul style="list-style-type: none"> 象潟仁賀保道路：(H27.10全線開通) ・遊佐象潟道路：(R7及び8年度供用予定*)
秋田県南部	横手地区	<ul style="list-style-type: none"> 横手北スマートIC：(R1.8開通) ・(主)横手大森大内線：三本柳工区(事業中) 国道13号：安本入口交差点における左折レーン延伸(R1.5完了)
	雄勝地区	<ul style="list-style-type: none"> 院内道路：(H28.11開通) ・横堀道路：(R7年度供用予定*) ・真室川雄勝道路：(事業中) 国道13号：除雪作業の効率化により交通の円滑化を図る

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県北部)

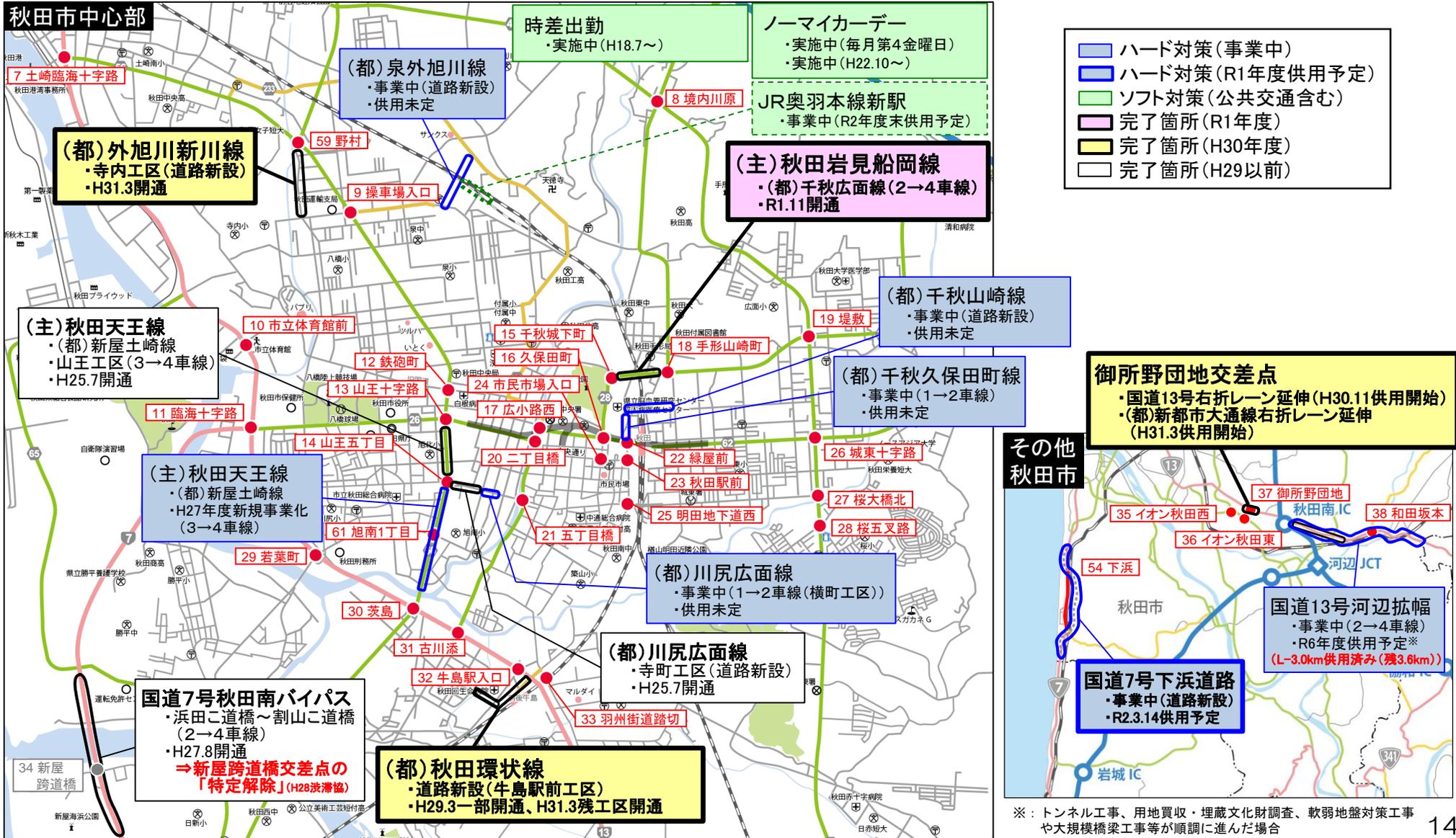
- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、県北部では日沿道3区間、交差点改良1箇所のハード対策が完了。
- 事業中区間のうち、「鷹巣西道路及び鷹巣大館道路への接続区間」が令和2年度までの供用を予定。



※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

(3) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県中央部(秋田市))

- 県中央部 (秋田市) では、平成30年度に (都) 外旭川新川線、(都) 秋田環状線牛島駅前工区が開通。御所野団地交差点では国道13号及び(都)新都市大通線の右折レーンを延伸。
- 令和元年度は、11月に (主) 秋田岩見船岡線 ((都) 千秋広面線) の4車線化が完了。



■ ハード対策(事業中)
■ ハード対策(R1年度供用予定)
■ ソフト対策(公共交通含む)
■ 完了箇所(R1年度)
■ 完了箇所(H30年度)
■ 完了箇所(H29以前)

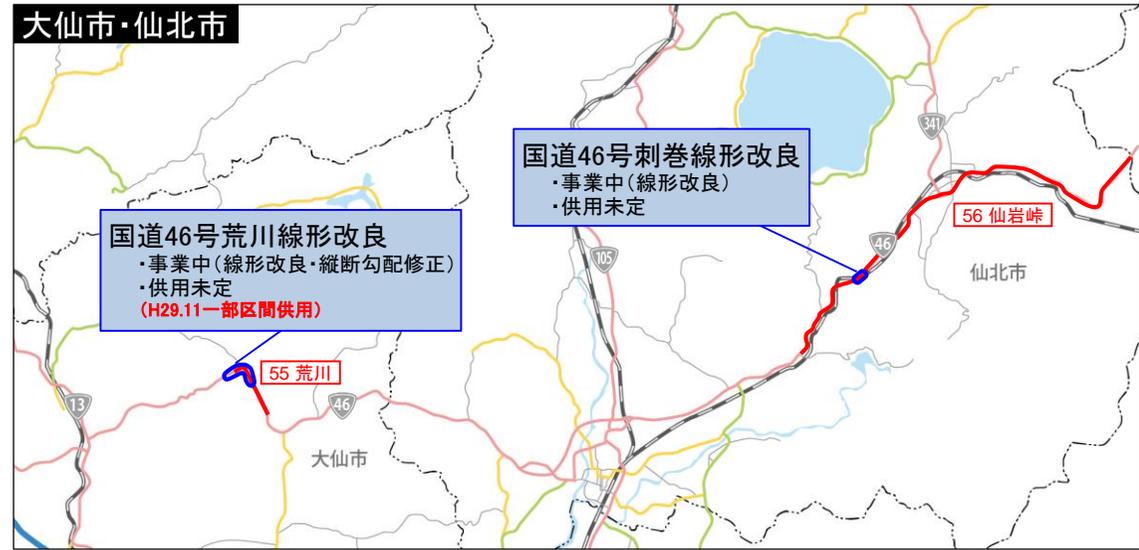
※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県中央部(秋田市以外))

■秋田市以外では、象潟仁賀保道路の全線開通（平成27年度）、国道107号本荘道路（平成28年11月一部区間4車線化済）など、各所で事業を実施中。



ハード対策(事業中)
 完了箇所(H29以前)



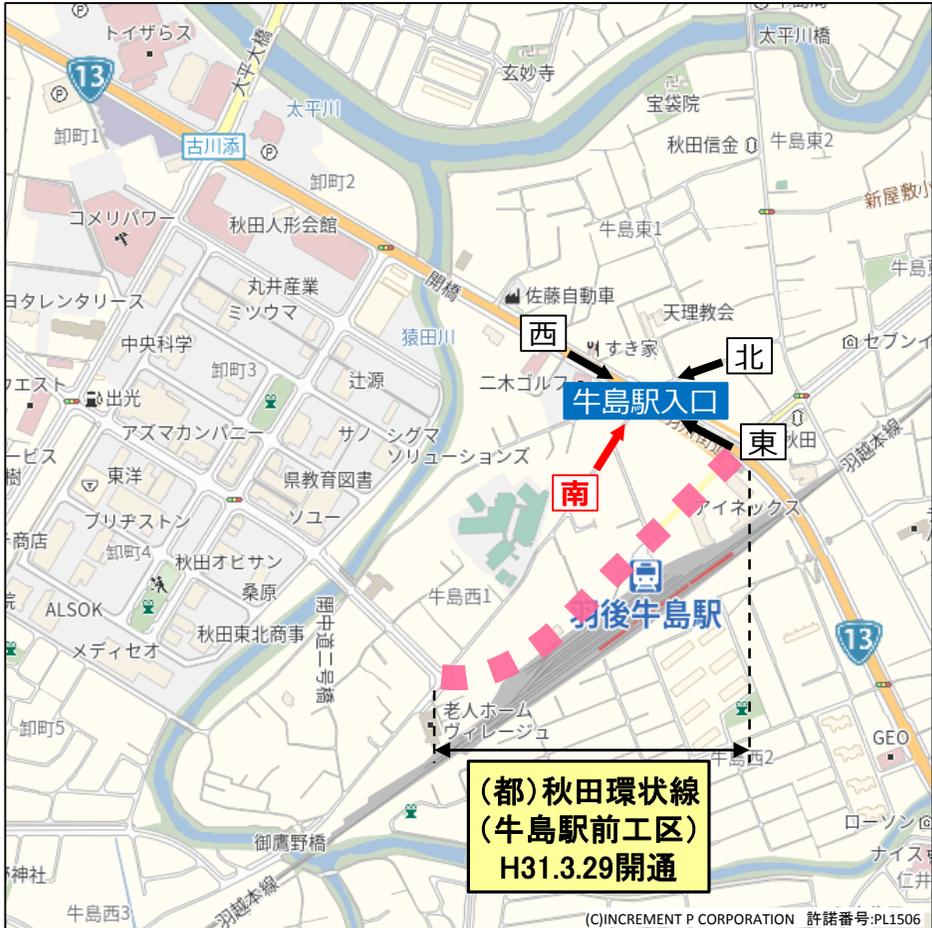
※：トンネル工事、用地買収・埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

(4) H30年度開通箇所のモニタリング結果

(4)H30年度開通箇所へのモニタリング結果 (①牛島駅入口交差点)

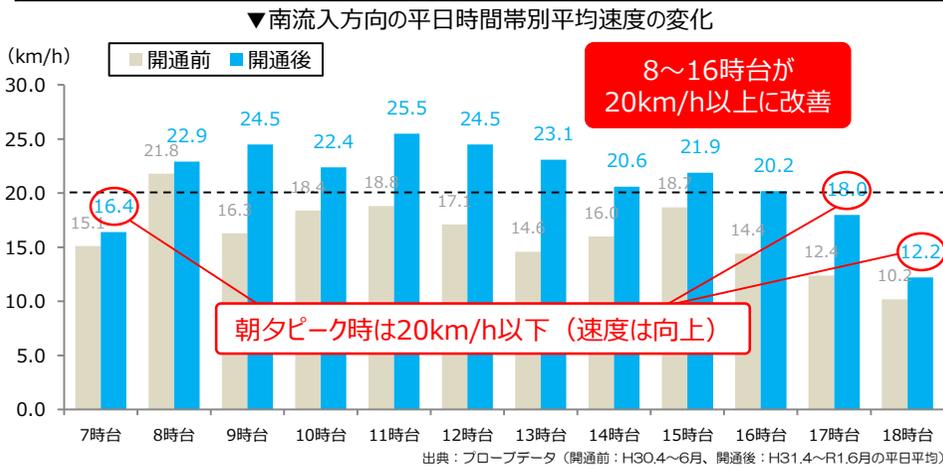
No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
32	牛島駅入口交差点	秋田市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下(1方向以上)	トラック協会

対策事業【道路新設】
 事業名：(都)秋田環状線 牛島駅前工区
 事業主体：秋田市
 整備延長：660 m 道路幅員：16.0 m (2車線)
 事業期間：H24～H30年度 (H31.3.29開通)



対策前後の速度

- 南流入方向で8～16時台の速度が20km/h以上に改善しているが、朝タピーク時は20km/h以下のまま【要件該当】(速度は向上)



▼流入方向別の時間帯別平均速度の変化

時間帯	通常期(H30.4月～6月)								通常期(H31.4月～R1.6月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)				平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	15.4	14.7	15.1	42.9	21.5	40.5	21.8	47.6	19.0	13.0	16.4	43.7	20.1	39.4	16.4	48.6
8時台	17.7	16.2	21.8	42.7	18.1	38.6	23.0	45.2	16.5	15.2	22.9	42.7	21.1	38.4	27.1	46.3
9時台	17.5	37.5	16.3	40.6	19.5	37.3	14.6	43.7	17.8	38.1	24.5	42.8	19.7	39.7	24.8	45.6
10時台	18.4	37.7	18.4	40.0	18.8	36.6	17.2	42.8	19.8	38.1	22.4	41.1	17.3	37.3	26.3	43.6
11時台	18.1	37.5	18.8	41.3	19.0	36.8	19.2	42.3	19.2	38.8	25.5	43.3	17.2	37.0	27.0	42.4
12時台	17.5	38.7	17.1	43.3	16.9	37.3	9.8	41.3	18.3	39.0	24.5	44.0	19.7	36.8	25.3	40.6
13時台	17.5	36.7	14.6	40.3	16.4	36.8	18.1	41.8	18.9	36.6	23.1	41.4	17.5	36.4	26.3	41.5
14時台	18.5	36.4	16.0	39.3	18.1	37.6	20.1	40.7	18.7	36.5	20.6	40.9	19.8	35.2	21.1	40.8
15時台	15.6	36.1	18.7	39.2	18.1	36.1	12.8	40.0	18.2	36.2	21.9	39.7	17.2	33.6	21.5	40.2
16時台	16.3	36.2	14.4	39.6	15.7	34.6	16.7	39.2	19.6	36.3	20.2	38.1	16.8	33.6	24.7	41.0
17時台	15.1	35.7	12.4	35.0	16.0	34.1	13.7	40.2	17.7	35.9	18.0	36.4	17.7	34.2	18.9	40.1
18時台	18.3	34.7	10.2	35.5	20.6	35.9	18.0	42.3	20.0	35.8	12.2	37.2	18.7	37.2	20.6	42.4

時間帯	通常期(H30.4月～6月)								通常期(H31.4月～R1.6月)								
	平日(流入方向)				休日(流入方向)				平日(流入方向)				休日(流入方向)				
	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西	北	東	南	西	
ピーク時	15.1	14.7	10.2	35.0	16.0	34.1	13.7	40.2	15.7	13.0	12.2	36.4	17.7	34.2	16.4	40.1	
最低速度	12	2	0	0	10	10	0	9	0	11	2	3	0	10	0	2	0
洗滞時間	100%	17%	92%	0%	83%	0%	75%	0%	92%	17%	25%	0%	83%	0%	17%	0%	

※ピーク時は7～8時台、17～18時台の最低速度
 出典：フロープデータ

対応方針

- 速度向上は図られているが、特定要件に該当するため、モニタリングを継続

(4)H30年度開通箇所へのモニタリング結果 (②野村交差点)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
59	野村交差点	秋田市	平日混雑時間割合 (20km/h以下) 50%以上	トラック協会

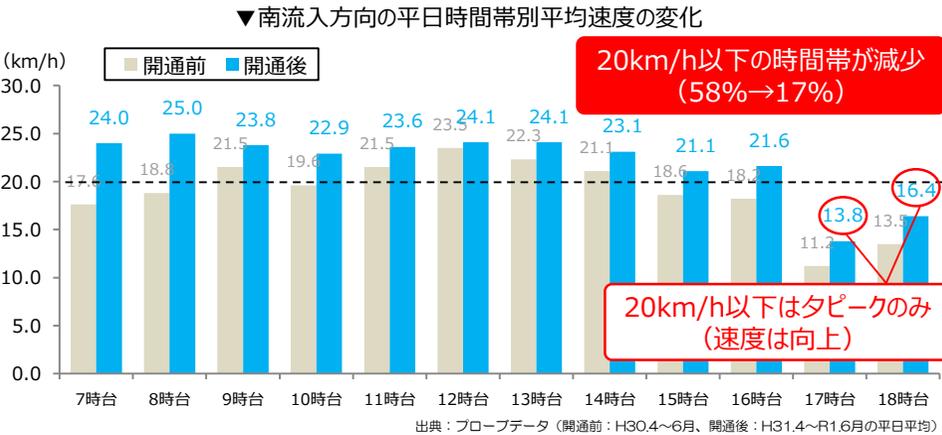
対策事業【道路新設】

事業名：(都)外旭川新川線 寺内工区
 事業主体：秋田市
 整備延長：683 m 道路幅員：18.0 m (2車線)
 事業期間：H23~H30年度 (H31.3.25開通)



対策前後の速度

- 南流入方向で20km/h以下の時間帯が58→17%に減少【要件非該当】
- しかし、東流入方向は終日20km/h以下のまま【要件該当】



▼流入方向別の時間帯別平均速度の変化

開通前	通常期(H30.4月~6月)								開通後	通常期(H31.4月~R1.6月)							
	平日(流入方向)				休日(流入方向)					平日(流入方向)				休日(流入方向)			
	北	東	南	西	北	東	南	西		北	東	南	西	北	東	南	西
7時台	16.7	7.5	17.6	-	32.5	14.3	28.2	-	22.6	7.7	24.0	-	33.0	13.7	29.7	-	-
8時台	19.7	9.8	18.8	-	30.0	12.8	26.5	-	22.3	8.5	25.0	-	29.9	12.1	29.0	-	-
9時台	24.8	11.3	21.5	-	26.0	12.1	23.7	-	25.1	10.6	23.8	-	28.2	11.8	26.3	-	-
10時台	21.9	11.3	19.6	-	22.0	10.9	22.0	-	25.1	10.6	22.9	-	25.9	9.9	24.3	-	-
11時台	24.6	11.5	21.5	-	21.2	11.2	19.9	-	25.2	10.6	23.6	-	24.4	9.7	23.7	-	-
12時台	26.8	11.5	23.5	-	23.3	11.3	22.0	-	27.1	11.5	24.1	-	24.5	9.6	23.2	-	-
13時台	25.9	11.3	22.3	-	23.4	11.0	20.6	-	26.7	10.9	24.1	-	25.1	9.9	22.9	-	-
14時台	24.4	11.4	21.1	-	24.6	11.2	20.5	-	24.7	10.6	23.1	-	25.2	10.6	22.5	-	-
15時台	23.2	11.1	18.6	-	24.2	11.0	18.1	-	23.7	10.1	21.1	-	24.4	10.7	22.2	-	-
16時台	22.7	11.5	18.2	-	23.7	11.9	17.0	-	23.1	9.8	21.6	-	23.6	10.0	20.2	-	-
17時台	19.4	10.2	11.2	-	24.5	11.6	15.9	-	19.3	9.4	13.8	-	23.4	10.4	21.0	-	-
18時台	23.8	10.7	13.5	-	27.5	11.6	22.6	-	23.4	9.3	16.4	-	27.6	12.3	23.9	-	-
■渋滞時間(時間)																	
ピーク時*	16.7	7.5	11.2	-	24.5	11.6	15.9	-	19.3	7.7	13.8	-	23.4	10.4	21.0	-	-
最低速度	3	12	7	-	0	12	4	-	1	12	2	-	0	12	0	-	-
渋滞割合	25%	100%	58%	-	0%	100%	33%	-	8%	100%	17%	-	0%	100%	0%	-	-
時間割合																	

※ピーク時は7~8時台、17~18時台の最低速度

■渋滞時間(時間)

■ピーク時* 最低速度 渋滞時間 渋滞割合

終日20km/h以下のまま

出典：プローブデータ

対応方針

- 南方向は特定要件に該当しないが、東方向が要件に該当するため、モニタリングを継続

(4)H30年度開通箇所へのモニタリング結果 (③御所野団地交差点)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
37	ごしよのだんち 御所野団地交差点	秋田市	休日混雑時間割合 (20km/h以下) 50%以上	—

対策事業【右折レーン延伸】

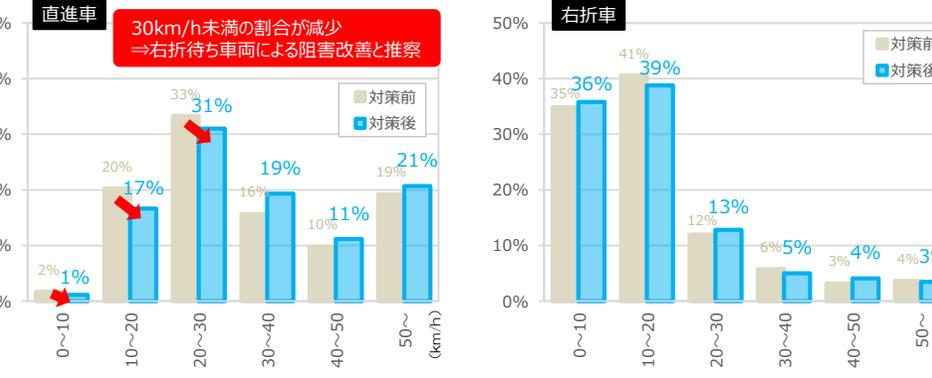
- ①国道13号：100m→120mに延伸 (H30.11.29供用開始)
- ②(都)新都市大通線：30m→60mに延伸 (H31.3.22供用開始)



対策前後の速度状況

- 西流入における、**直進車の平均速度30km/h未満の割合が減少**
- しかし、西流入を含む**3方向で20km/h以下の時間帯が50%以上**【要件該当】

▼西流入方向の平均速度分布の変化 (直進・右折別)



出典：ETC2.0データ (対策前：H30.4~6月、対策後：H31.4~R1.6月の休日)

▼流入方向別の時間帯別平均速度の変化 20km/h以下が50%以上

対策前	通常期(H30.4月~6月)						対策後	通常期(H31.4月~R1.6月)								
	平日(流入方向)			休日(流入方向)				平日(流入方向)			休日(流入方向)					
	北	東	南	北	東	南		北	東	南	北	東	南			
7時台	8.2	31.2	10.0	22.0	10.4	36.7	13.1	26.6	8.4	31.4	10.3	22.0	10.7	39.0	12.8	27.6
8時台	8.2	31.3	10.3	22.6	8.1	36.6	10.9	23.0	8.1	31.2	9.1	22.0	9.1	34.7	12.4	23.8
9時台	8.3	32.4	10.0	21.5	8.3	31.6	10.2	19.4	8.7	31.0	10.7	20.7	7.8	31.1	10.0	18.4
10時台	8.2	32.0	9.4	21.7	7.2	26.3	7.9	15.5	8.2	31.8	9.6	21.7	7.0	25.4	8.5	15.6
11時台	8.1	33.2	9.4	21.9	7.2	27.8	7.7	15.3	8.2	32.9	9.6	21.5	7.1	28.3	7.7	15.6
12時台	8.1	34.7	10.1	23.8	7.7	30.0	6.7	16.9	8.6	35.4	10.2	23.6	7.7	29.9	7.5	17.4
13時台	8.5	34.1	9.8	21.0	7.4	29.3	6.2	15.3	8.6	35.0	9.8	23.1	7.7	29.2	7.4	16.0
14時台	8.4	33.8	9.3	20.5	7.2	28.4	6.2	14.8	8.1	32.9	9.7	21.4	7.2	27.7	6.6	14.9
15時台	8.2	33.8	8.9	21.7	7.6	26.0	5.0	16.0	7.8	33.8	9.3	22.1	7.2	26.0	5.5	15.7
16時台	8.4	34.0	9.2	22.7	7.7	23.3	4.9	17.8	8.3	33.6	9.4	24.2	7.3	25.3	5.5	18.3
17時台	8.2	28.5	8.3	21.9	7.8	21.6	5.6	20.2	8.2	28.1	8.1	20.9	7.6	24.9	6.8	20.0
18時台	8.9	34.5	9.4	21.8	7.9	30.5	8.9	23.2	8.1	35.0	9.5	22.3	8.5	28.8	9.6	23.0
■渋滞時間(時間)																
ピーク時*	8.2	28.5	8.3	21.8	7.8	21.6	5.6	20.2	8.1	28.1	8.1	20.9	7.6	24.9	6.8	20.0
最低速度	12	0	12	0	12	0	12	8	12	0	12	0	12	0	12	8
時間割合	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	87%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	87%

※ピーク時は7~8時台、17~18時台の最低速度 出典：プローブデータ

対策前後の状況 (西流入方向)



対応方針

- 右折滞留による後続阻害の改善は現れていると推察されるが、特定要件に該当するため、モニタリングを継続

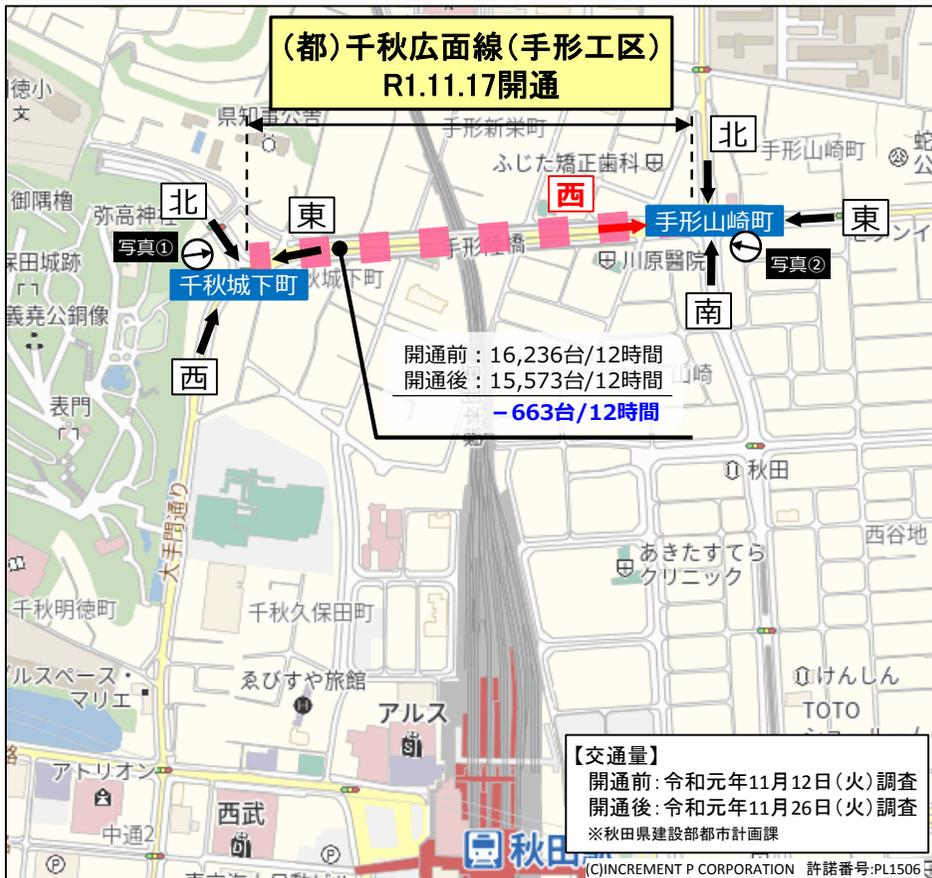
(5) R1年度開通・対策箇所

(5)R1年度開通・対策箇所 (①千秋城下町交差点・手形山崎町交差点【開通済】)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
15	千秋城下町交差点	秋田市	平日混雑時間割合 (20km/h以下) 50%以上	—
18	手形山崎町交差点	秋田市	平日ピーク時旅行速度20km/h以下 (1方向以上)	—

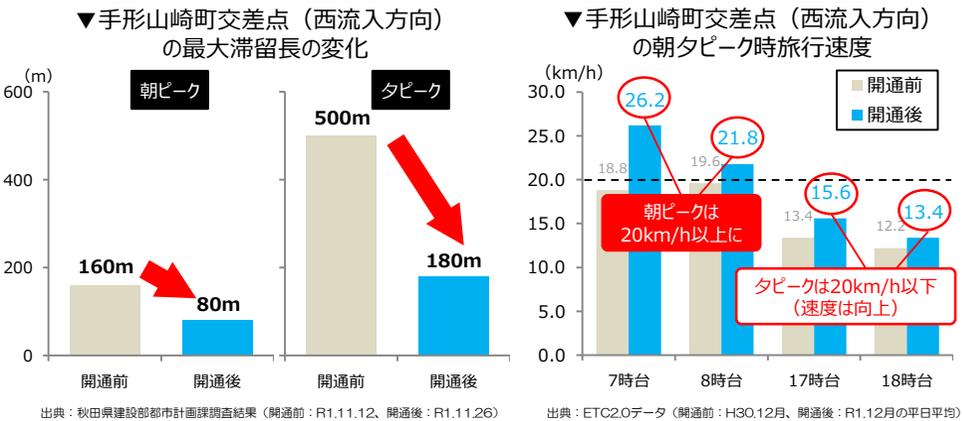
対策事業【道路拡幅】

事業名：(都)千秋広面線 手形工区
 事業主体：秋田市
 整備延長：540m 道路幅員：25.0m (2→4車線)
 事業期間：H8～R1年度 (R1.11.17開通)



対策前後の渋滞長・速度状況

- 手形山崎町交差点の西流入方向の最大滞留長が500→180mに減少(タピーク)
- 旅行速度も朝ピーク時は20km/h以上に向上。タピーク時も速度向上しているが、20km/h以下の状況【要件該当】



開通後の状況

①千秋城下町交差点

②手形山崎町交差点

対応方針

- 速度向上は図られているが、特定要件に該当するため、モニタリングを継続

(5)R1年度開通・対策箇所 (②国道7号下浜道路【事業中】)

No.	箇所名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
54	しもはま 下浜	秋田市	観光期区間速度20km/h台以下 または通常期に対する低下率50%以上	—



対策事業【道路新設】

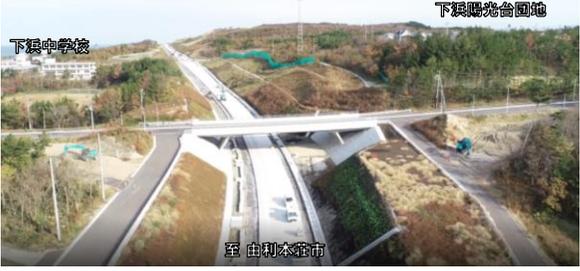
事業名：国道7号下浜道路
 事業主体：国土交通省
 事業期間：H19～R元年度【事業中・R2.3.14開通予定】

整備延長：6.2km
 道路幅員：14.5m（暫定2車線）

①終点部（秋田市浜田）



②中間部（下浜陽光台団地付近）



事業目的

- ◆国道7号秋田市下浜地区の交通混雑の緩和
- ◆沿線通学路の安全性確保、沿道環境の改善
- ◆緊急時の代替路確保

③国道7号の交通混雑・通学状況



④国道7号電柱倒壊状況（H24.4.4）



(5)R1年度開通・対策箇所 (③安本入口交差点【供用済】)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
51	やすもといりぐち 安本入口交差点	横手市	平日混雑時間割合 (20km/h以下) 50%以上	トラック協会、バス協会、 ハイヤー・タクシー連合会

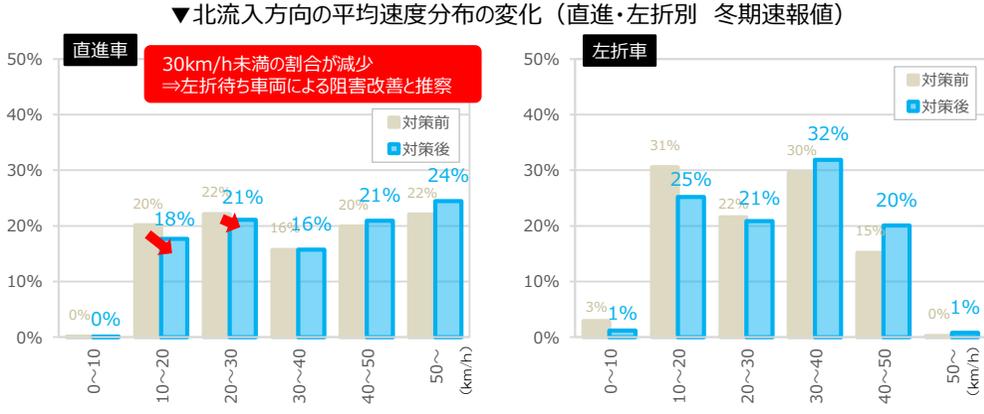
対策事業【左折レーン延伸】

国道13号：60m→120mに延伸 (R1.5.9供用開始)



対策前後の速度状況 (冬期速報値)

- 北流入における、**直進車の平均速度30km/h未満の割合が減少**
- 時間帯別の速度状況も、**ピーク時などで若干改善が見られる**



対策前後の状況 (北流入方向)



【参考】流入方向別の時間帯別平均速度の変化 (冬期速報値)

開通前	冬期 (H30.12月～H31.2月)						開通後	冬期 (R1.12月)								
	平日 (流入方向)			休日 (流入方向)				平日 (流入方向)			休日 (流入方向)					
	北	東	南	北	東	南		北	東	南	北	東	南			
7時台	23.3	6.7	33.7	31.3	23.5	10.9	43.7	24.7	26.9	4.4	38.2	28.5	27.5	12.8	47.9	43.8
8時台	24.9	6.5	40.3	26.2	27.9	7.8	45.5	29.2	26.2	5.6	46.2	18.9	30.9	7.8	47.9	29.3
9時台	28.2	6.0	42.5	26.1	28.6	6.6	46.1	30.7	30.1	6.9	44.6	16.5	28.8	6.3	49.5	22.0
10時台	28.5	6.0	41.2	25.3	25.4	5.2	42.7	30.3	28.1	8.1	38.6	24.4	27.0	8.5	46.3	32.5
11時台	29.0	7.2	43.9	23.5	29.2	5.6	46.0	15.9	31.3	6.7	44.1	24.4	33.6	6.3	48.3	33.5
12時台	30.8	7.0	48.2	24.3	29.0	7.6	48.0	25.8	28.2	7.4	49.4	26.1	31.5	6.3	46.8	16.5
13時台	29.0	5.9	45.8	26.7	29.6	6.4	46.1	23.5	31.1	7.0	44.6	19.1	29.3	6.1	46.9	27.9
14時台	27.3	6.3	44.1	22.9	29.4	6.4	45.9	30.8	28.9	5.0	44.7	26.9	32.7	6.7	48.0	28.4
15時台	28.3	6.8	43.2	25.7	31.1	7.3	45.2	18.4	28.9	7.8	44.1	27.5	30.9	7.1	45.5	37.2
16時台	28.1	6.8	41.2	18.2	30.0	7.2	42.3	27.5	27.1	5.5	43.9	20.7	29.7	6.7	43.5	33.2
17時台	25.2	5.3	39.1	17.4	28.1	6.8	43.0	24.9	25.5	5.0	40.2	17.6	30.2	6.6	46.7	35.2
18時台	26.5	7.2	42.9	20.9	30.2	10.7	43.9	13.8	28.0	5.9	43.5	25.1	32.6	8.0	47.7	29.9
■渋滞時間 (時間)																
ピーク時 最低速度	23.3	5.3	33.7	17.4	23.5	6.8	43.0	13.8	25.5	4.4	38.2	17.6	27.5	6.6	46.7	29.3
渋滞割合	0%	12%	0%	2%	0%	12%	0%	3%	0%	12%	0%	4%	0%	12%	0%	1%
時間割合	0%	100%	0%	17%	0%	100%	0%	25%	0%	100%	0%	33%	0%	100%	0%	8%

※ピーク時は7～8時台、17～18時台の観測速度
出典：ETC2.0データ

対応方針

- 左折車及び後続直進の流れは改善していると推察されるが、特定要件に該当するため、**モニタリングを継続**

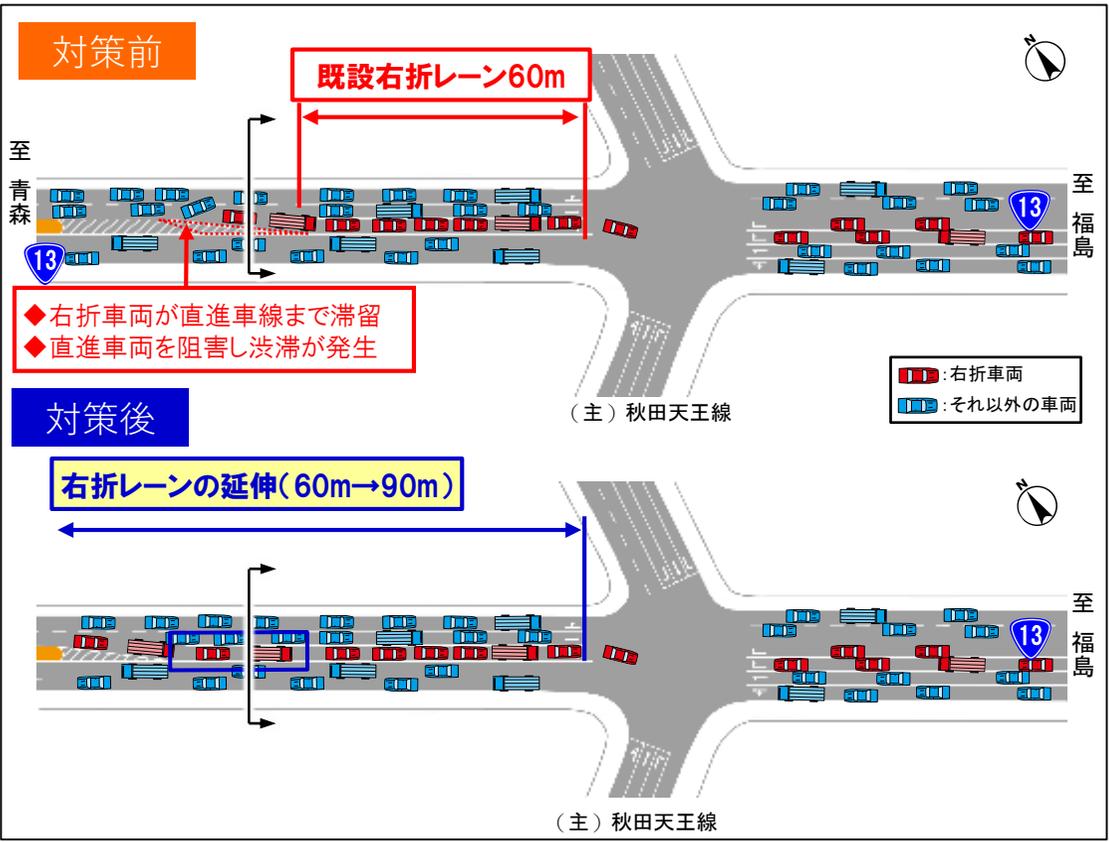
(5)R1年度開通・対策箇所 (④国道13号茨島交差点・右折レーン延伸【事業中】)

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
30	ばらしま 茨島交差点	秋田市	ピーク時渋滞損失時間182.6人時間/h以上	トラック協会、 ハイヤー・タクシー連合会

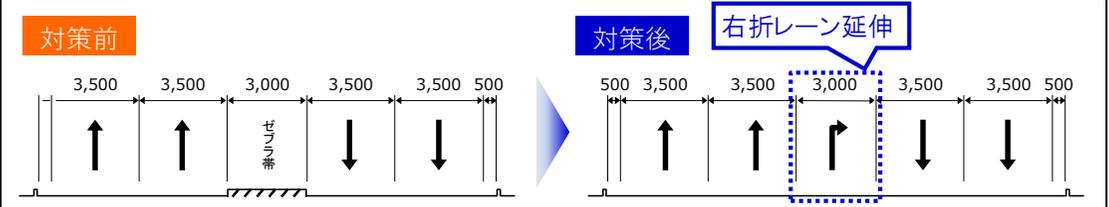
対策事業【右折レーン延伸】
 国道13号：60m→90mに延伸【事業中】



《説明図》



《横断図》



(5)R1年度開通・対策箇所 (⑤大曲花火大会における渋滞対策【ソフト対策】)

- 秋田県大仙市で開催される「大曲の花火」は約70万人以上が来訪する、全国屈指の花火大会。
- 主要道路の交通量は平常時の約2倍にもなることから、花火大会終了後は、国道13号や秋田自動車道において、顕著な渋滞が発生し、渋滞解消は深夜にまで及ぶ。
- 継続的な渋滞対策の実施等により、幹線道路の混雑解消時刻が早まり、近年は渋滞が緩和される傾向。



取り組みの背景

○大曲地域の人口約4万の約18倍にあたる約70万人の観光客が来訪し、毎年、大会終了後に一斉に観光客が帰宅するため、幹線道路において、異常な渋滞が発生し、対策の必要に迫られた。



▲花火後の混雑状況(国道13号上り)

第93回大会の渋滞対策

対策内容
<ul style="list-style-type: none"> ・交通規制図、大曲花火アクセスnaviHP、迂回路看板で迂回路を案内 ・大仙市コミュニティFMや道路情報板、横断幕、SNS等により、混雑情報を提供 ・携帯サイトにより渋滞対策に関するWebアンケート調査の実施 ・スマートフォンを活用したアプリケーションにより迂回路案内 ・迂回路アプリのPR施策(主要な駐車場でチラシを配布) ・Webカメラによる画像提供(国道13号及び国道105号) ・過年度の混雑情報を大曲アクセスnaviHP上にて事前提供

新たな取組

Webカメラによる画像提供

国道13号と国道105号のライブ画像を配信し、迂回路へ誘導

混雑情報の事前提供

方面別時間帯別の混雑箇所を地図上に表示し、混雑緩和を図る

迂回路アプリのチラシ配布

迂回路アプリの概要と利用方法を分かりやすく掲載し、迂回路の利用促進

実施内容詳細

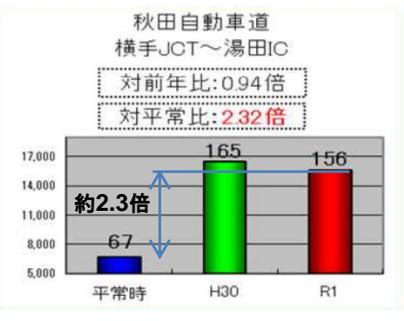
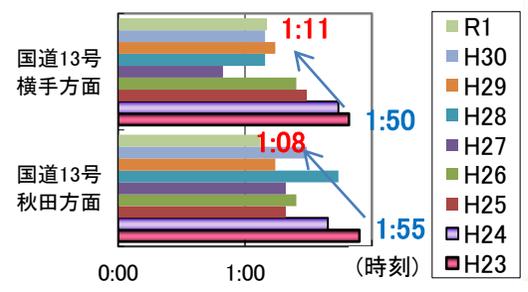
迂回路アプリによる迂回路誘導

スマートフォンで迂回路を案内

SNSによる情報発信

リアルタイムな交通状況等の情報をInstagram, Facebook, Twitter, Lineへ情報発信

対策結果(混雑解消時刻、交通量)



▲花火後の混雑解消時刻 赤字: R1 黒字: H23
資料: 大曲花火実態調査結果(H23~R1)

▲秋田自動車道の交通量比較 (湯田IC～横手JCT間)

(6) 道路利用者会議からの要望箇所について

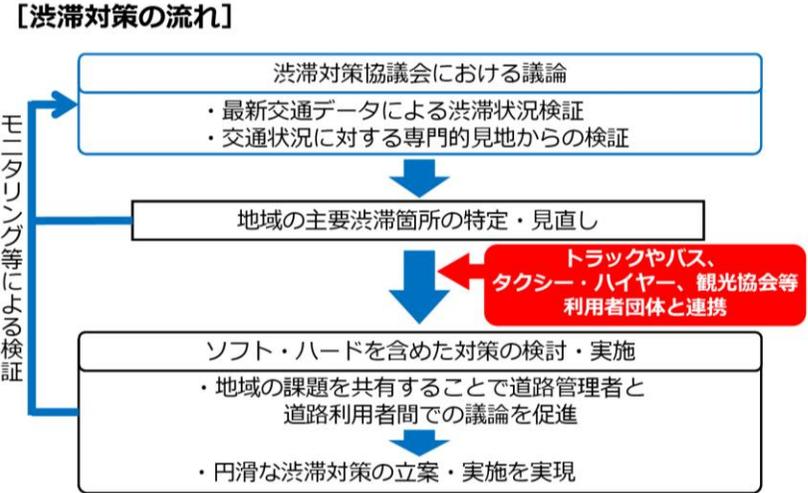
(6)道路利用者会議からの要望箇所について (背景・経緯)

■ 「生産性向上による成長力の強化」の一環として、渋滞対策協議会とトラック・バス等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

(1) ネットワークを賢く使う - 官民連携による渋滞対策の推進 -

■ トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定や、渋滞の原因者である大規模施設の立地者が対策を講じるなど、官民連携による渋滞対策を推進します。

- ＜背景/データ＞
- 最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所(平成30年11月時点)
 - 大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、主要渋滞箇所の1割強(約1,200箇所)
 - 路上工事は、全国の直轄道路で約6割減少しているが、近年下げ止まりの傾向
(約201時間/km・年(平成14年度)→約82時間/km・年(平成29年度))



- 渋滞対策協議会^{参25}とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を全国で推進
- 平常時・災害時を問わない安全かつ円滑な物流等を確保するため、主要幹線道路の沿道において、大規模施設の立地者に対して、交通アセスメント等の実施を求めるなど、接道承認時の審査強化を導入

参25：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置



＜トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況＞

秋田県では ○平成29年度にトラック・バス協会及び観光協会、平成30年度にハイヤー・タクシー連合会の要望を収集

(6)道路利用者会議からの要望箇所について (対応状況)

- トラック・バス協会及びハイヤー・タクシー連合会からは、主要渋滞箇所以外で17箇所が要望。
- 速度状況のモニタリングを行い、現地確認（適宜）や道路管理者等の意見を踏まえ対策を検討。

▼トラック・バス協会及びハイヤー・タクシー連合会要望箇所(主要渋滞箇所以外)

	箇所番号	地域	市町村名	路線名	交差点番号	交差点名	要望者				道路管理者の意見 (H30年度 第2回渋滞協)
							トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	
主要 渋滞 箇所 以外	要望1	県北	大館市	国道7号	要望1	大館消防署前交差点		●			・変則交差点で県道からの大型車も多い。 【H30.3開通済】鷹巣大館道路 (大館能代空港IC～鷹巣IC)
	要望2	県北	大館市	国道7号	要望2	川口交差点		●			
	要望3	県北	大館市	国道7号	要望3	岩瀬交差点		●			
	要望4	県北	大館市	大館十和田湖線	要望4	大田面交差点 ((仮)薬王堂前交差点)			●	●	・南側は片側2車線で交通量(右左折)が多い。変則交差点のためイオンからの右折待ちで直進が混む可能性あり
	要望13	県中央	秋田市	国道7号	要望13	臨港警察署入口交差点	●		●		
	要望14	県中央	秋田市	国道7号	要望14	北港入口交差点	●				
	要望15	県中央	秋田市	国道7号	要望15	相染こ線橋北交差点	●				
	要望16	県中央	秋田市	国道7号	要望16	港大橋前交差点	●		●		
	要望17	県中央	秋田市	県道61号	要望17	仁井田新田交差点	●				
	要望18	県中央	秋田市	県道62号	要望18-1	秋田中央道路東交差点	●				・朝は東側、夕方は西側交差点で混雑。夕方の西側はトンネルに入ろうとする車両が直進車線まで滞留しており、何かしらの対策が必要
					要望18-2	秋田中央道路西交差点	●				
	要望19	県中央	秋田市	県道56号	要望19	新川向交差点		●			
	要望20	県中央	秋田市	県道56号	要望20	秋田大橋北交差点		●			
	要望21	県中央	秋田市	国道13号	要望21	卸団地入口交差点			●		
要望22	県中央	秋田市	秋田岩見船岡線	要望22-1	刈穂橋東交差点			●		【事業中】 (都)新屋土崎線・旭南工区	
				要望22-2	下新橋交差点			●			
要望23	県中央	秋田市	秋田天王線	要望23	市立病院前交差点			●			

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に県北→県中央→県南の順番で並び替え

(6)道路利用者会議からの要望箇所について (対応状況)

- 観光協会からは、主要渋滞箇所以外で29箇所が要望。
- 速度状況のモニタリングを行い、現地確認（適宜）や道路管理者等の意見を踏まえ、短期対策（ソフトまたは小規模なハード施策を基本）を検討。

▼観光協会要望箇所(主要渋滞箇所以外)

箇所番号	地域	市町村名	路線名	箇所名	周辺観光地・施設	渋滞時期	道路管理者の意見 (H30年度 第2回渋滞協)
要望4	県北	大館市	大館十和田湖線	大田面交差点 (仮)薬王堂前交差点	ニプロハチ公ドーム・タクミアリーナ	5月連休・10月イベント時	・国道7号利用、国道103号利用の交通がすべて集まることで混雑している可能性がある
要望5	県北	能代市	国道7号	いとく南店～ABCマート交差点	能代市街	天空の不夜城 (8月3、4日)・花火大会 (7月下旬)・おなごフェスティバル (9月上旬)	
要望6	県北	北秋田市	国道7号	道の駅「たかのす」前交差点	道の駅「たかのす」	太鼓まつり (9月第2日曜)・もちっこ市 (2月第2土曜、日曜)	
要望7	県北	三種町	国道101号	砂丘温泉ゆめろん～八竜町民野球場	砂丘温泉ゆめろん	イベント時	
要望8	県北	八峰町	国道101号	須田バイパス～道の駅「みねはま」	道の駅みねはま・ポンポコ山公園	はっぼう”んめもの”まつり時 (10月7日～8日)	
要望9	県北	鹿角市	国道282号	道の駅「かつの」～鹿角市役所	道の駅かつの、かつの商工会、鹿角地域振興局、鹿角市役所	花輪ばやし開催時 (8月19日、20日)	
要望10	県北	鹿角市	県道23号	八幡平山頂付近	八幡平山頂レストハウス・八幡平パークサービスセンター	紅葉時 (9月中旬～10月中旬)	
要望11	県北	鹿角市	県道23号	八幡平ビジターセンター～後生掛温泉	八幡平ビジターセンター・後生掛温泉	紅葉時期 (9月末～10月中旬)	
要望12	県北	北秋田市	米代川堤防道路	米代川河川緑地周辺	米代川河川緑地	花火大会 (7月第2土曜)	
要望24	県中央	湯上市	国道101号	道の駅「てんのう」天王グリーンランド前	道の駅「てんのう」天王グリーンランド ※臨時駐車場含む	イベント時 (天王グリーンランドまつり) (8月26～27日)	
要望25	県中央	仙北市	国道105号	かたくり館入口付近	かたくり群生の郷	かたくり期間 (4月中旬～5月上旬)	
要望26	県中央	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近	上松木内紙風船上げ	紙風船上げ時 (2月10日)	
要望27	県中央	仙北市	国道105号	小松～岩瀬橋	武家屋敷・松木内川堤 (桜)	角館の桜祭り (4月下旬から5月上旬)	・(市)岩瀬北野線と国道46号角館バイパスをあわせて利用してもらえればスムーズになっている
要望28	県中央	仙北市	国道341号	小野崎家付近	武家屋敷通り北側の入り口	桜まつり (4月下旬から5月上旬)	・駐車場への誘導をスムーズにすること、人員や案内を充実させるなど対応したい
要望29	県中央	仙北市	国道341号	小松～仙北警察署前	武家屋敷・松木内川堤 (桜)	角館の桜祭り (4月下旬から5月上旬)	
要望30	県中央	仙北市	国道341号	野中～三盛ガソリンスタンド前	田沢湖	田沢湖マラソン (9月下旬)	
要望31	県中央	仙北市	県道38号	三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前	田沢湖	田沢湖マラソン (9月下旬)	
要望32	県中央	仙北市	県道247号	辰子像付近	田沢湖畔	GW・お盆	
要望33	県中央	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近	松木内川堤から武家屋敷通りへの入り口	桜まつり (4月下旬から5月上旬)	・充実した案内を考えていきたい
要望34	県中央	仙北市	県道250号	横町十字路・角館中心部	武家屋敷通り・角館中心部、武家屋敷・松木内川堤 (桜)	桜まつり (4月下旬から5月上旬)	【H30.6供用済】 国道7号右折レーン延伸
要望35	県中央	にかほ市	国道7号	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点	道の駅象潟・にかほ市観光拠点センター	GW・お盆	
要望36	県南	湯沢市	国道13号	国道103号との交差点	道の駅おがち	花火大会時	
要望37	県南	大仙市	国道13号	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町	大曲花火大会	花火大会時 (8月最終土曜日)	・花火大会特有の渋滞であり解消は難しいと感じている
要望38	県南	横手市	国道107号	下久保交差点	テレトラック横手・イオン・秋田ふるさと村	雪まつり時 (2月14～17日)・土日祝日・その他イベント開催時	
要望39	県南	横手市	国道13号	富士見大通り入口交差点	横手市役所・横手体育館	雪まつり時 (2月14～17日)・お盆	
要望40	県南	横手市	国道13号	道の駅「十文字」付近	道の駅「十文字」・さくらんぼ農園	6月下旬～7月下旬 (土日)・さくらんぼまつり期間 (6月中旬～7月中旬)	
要望41	県南	大仙市	国道105号	大曲IC入口～大曲駅方面	大曲花火大会	花火大会時 (8月最終土曜日)	・花火大会特有の渋滞であり解消は難しいと感じている
要望42	県南	東成瀬村	国道342号	国道342号～栗駒山荘付近	須川温泉・栗駒山荘	紅葉時期 (9月中旬～10月末)	
要望43	県南	湯沢市	国道398号	湯沢翔北高校～湯沢文化会館前	中心市街地	七夕まつり (8月5～7日)・犬っこまつり (2月第2土曜・日曜日)・うどんEXPO (H29.9月31日～10月1日)・お盆	・犬っこまつりではH29→30で主会場を変更。シャトルバス運行の周知、駐車場案内の工夫等に取り組んでいきたい

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に県北→県中央→県南の順番で並び替え (主要渋滞箇所は観光期渋滞としての特定ではない (平日または休日渋滞))

(7) R2年度以降の対策検討

(6)R2年度以降の対策検討（関係自治体への意見照会結果）

■R1.12月～R2.1月に、関係自治体を対象に意見照会を実施。

[照会内容]

- ①主要渋滞箇所の状況・対策について
- ②観光期・イベント時の渋滞対策状況について（今年度実施または今冬予定の対策）
- ③その他道路における問題箇所について（問題となっている、今後の顕在化が懸念される道路交通環境）

■各エリアワーキンググループにおいて、意見照会結果や第1回WGでの意見等をもとに、R2年度以降の対策可能性について検討。

エリアWG開催状況

【県北部エリアWG】
2月6日（木）



【秋田管内エリアWG】
1月31日（金）

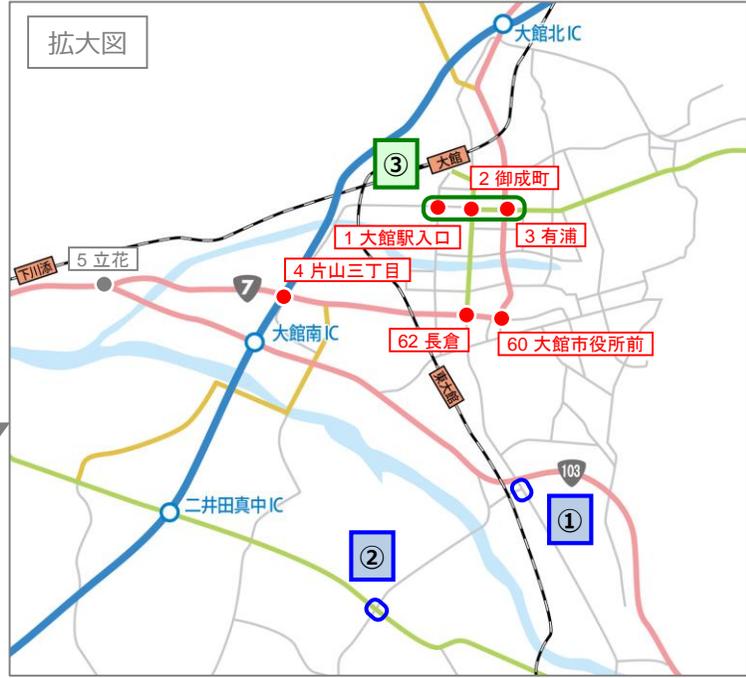
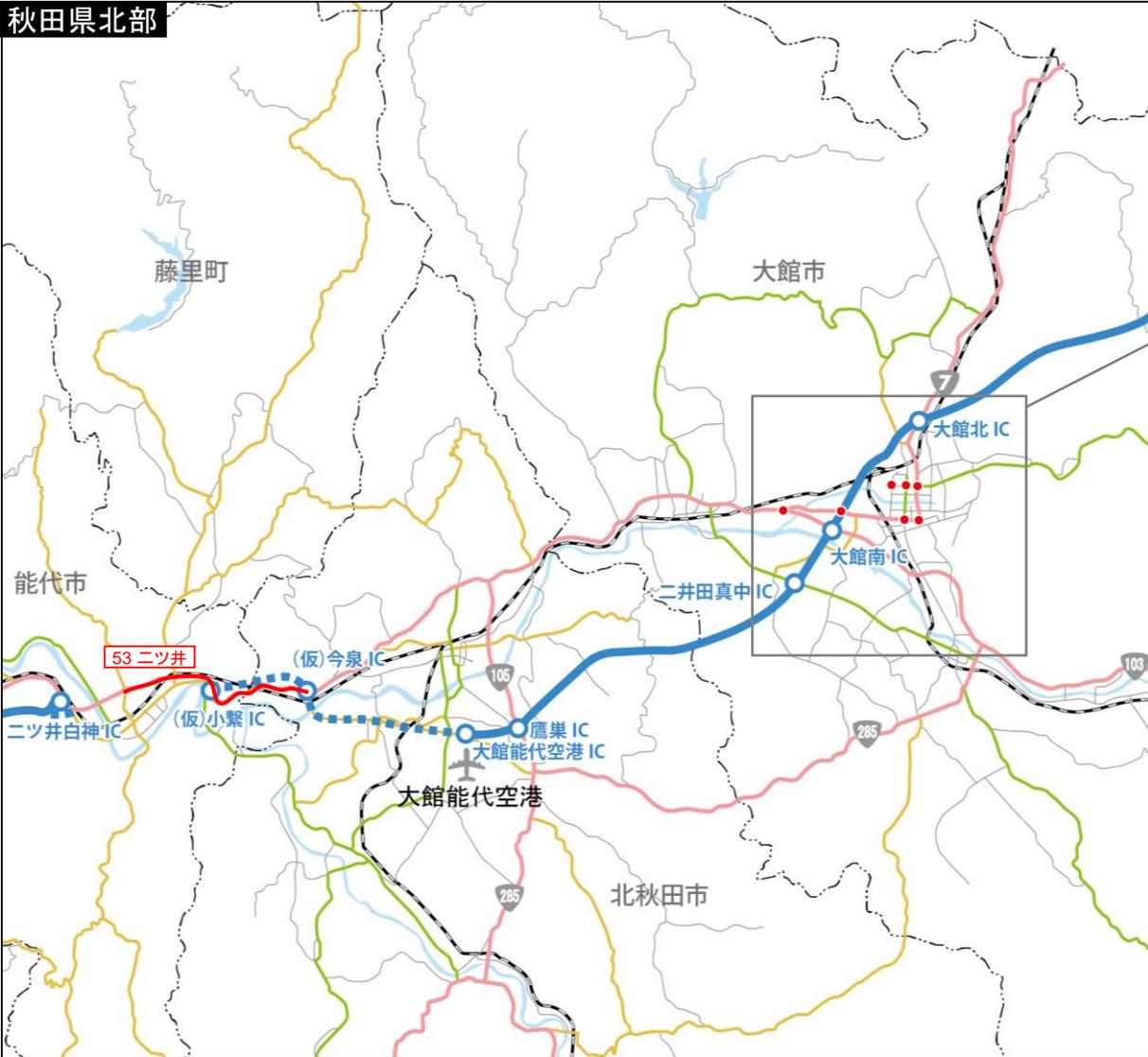


【県南部エリアWG】
2月14日（金）



(7)R2年度以降の対策検討（秋田県北部エリア）

■ 県北部エリアWGでは、大館市内における継続的な渋滞及び休日・観光期の渋滞への対策可能性を検討。



 ハード対策に関する意見
 ソフト対策に関する意見

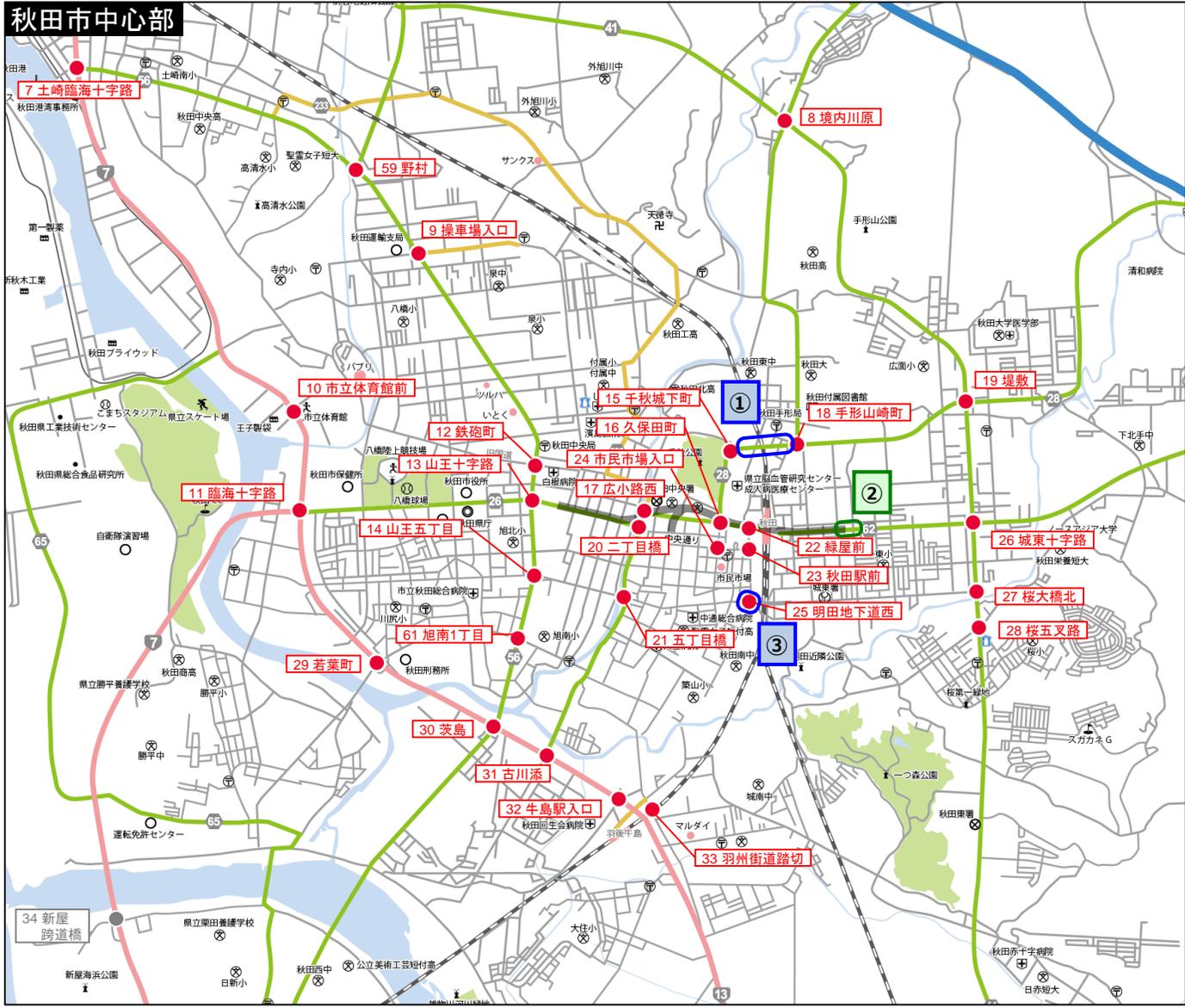
①(仮称)セブンイレブン大館池内店前交差点(その他)
 ・7,8時台に盛岡行きの高速バスが通っており、定時運行に支障
 ⇒右折レーン設置(北方向)のための拡幅事業にあたり、令和元年度に詳細設計を実施【大館市建設部】

②(仮称)大館ハチ公給油所前交差点(その他)
 ・大館市街(北方向)から二井田工業団地への通勤渋滞
 ・右折・左折レーンが短い。大型トラックなので少しでも長くしてほしい
 ⇒工業団地の拡張が進み交通量が増えていることから改良を検討中【秋田県北秋田地域振興局】

③大館駅入口交差点～有浦交差点(主要渋滞箇所)
 ・ドームでのイベント時には、西側の民間駐車場を活用していたが、交通量が多く渋滞していた
 ⇒東西方向の交通を減らすため、ドーム南側にある長根山陸上競技場の活用、大館駅東側の市道拡幅などを検討中【大館市建設部】

(7)R2年度以降の対策検討 (秋田管内エリア)

■秋田管内エリアWGでは、秋田市及び由利本荘市における継続的な渋滞への対策可能性を検討。



■ ハード対策に関する意見
■ ソフト対策に関する意見

①手形山崎町交差点【主要渋滞箇所】
 ・手形陸橋から降りてくるとき、センターライン側の車線がそのまま右折車線になるため、直進車は車線変更しなければならない
 ・慣れない人には分かり難く、スムーズな流れに影響する
 ⇒対策を検討する【秋田県都市計画課】

②(仮称)秋田中央道路東口交差点【その他】
 ・トンネル出口で信号が連続している。スムーズな流れを検証できないか
 ⇒状況を確認する【秋田県警察本部交通規制課】

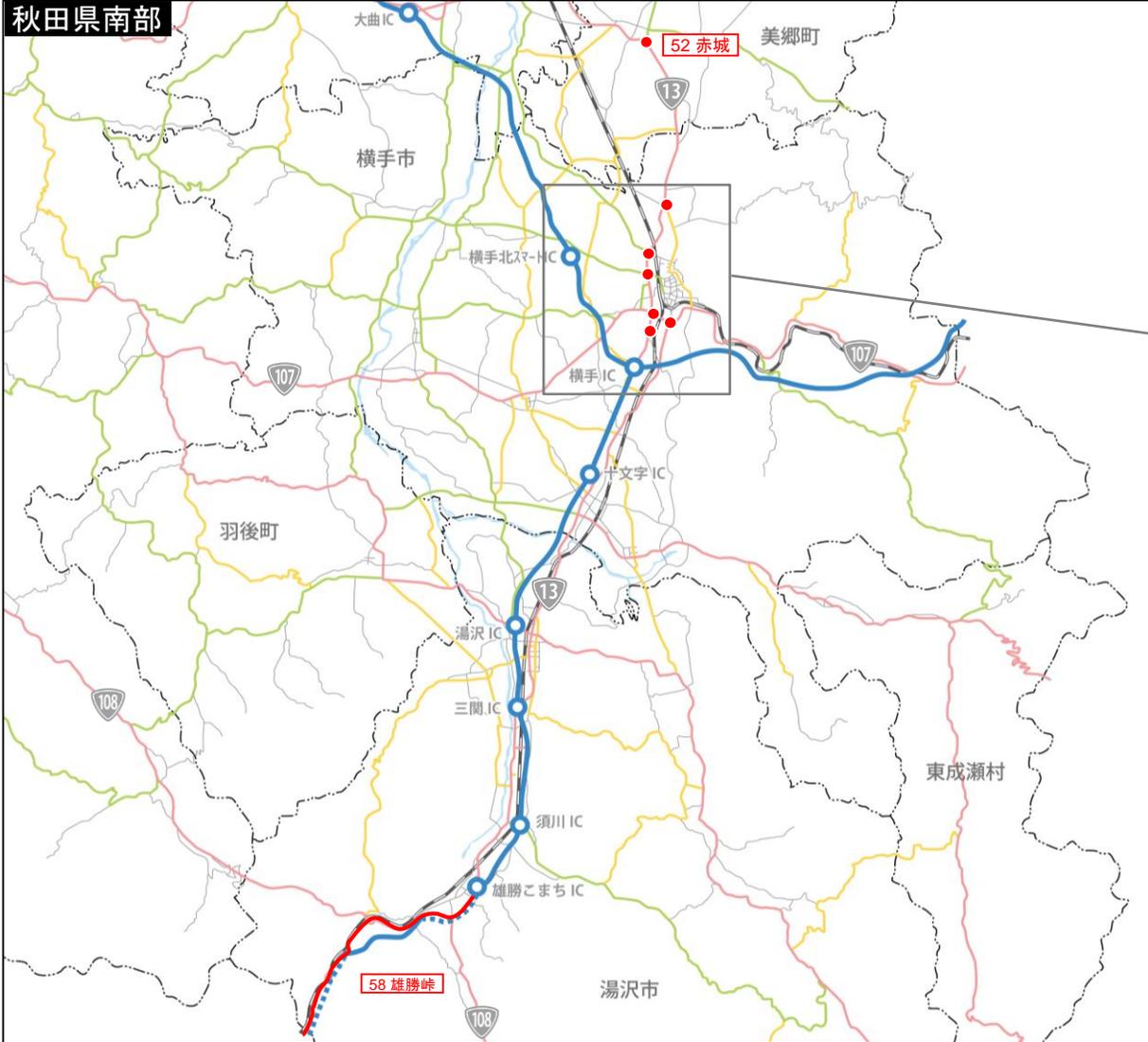
③明田地下道西交差点【主要渋滞箇所】
 ・南中学校からの流入が朝夕渋滞。右折は地下道側の先詰まりも影響している
 ・休日は信号が3回変わっても1~2台しか進まない時もある
 ⇒導流線、信号調整等も含め協議中【秋田市道路建設課】

④(仮称)イオンスーパーセンター本荘店前交差点【その他】
 ・交差点から本荘大橋まで渋滞が続いている状況
 ・ショッピングセンター方向への左折が渋滞の一因になっている
 ⇒対策を検討する【秋田河川国道事務所】



(7)R2年度以降の対策検討 (秋田県南部エリア)

■ 県南部エリアWGでは、横手市内における継続的な渋滞への対策可能性を検討。



ハード対策に関する意見
 ソフト対策に関する意見

①安本入口交差点【主要渋滞箇所】
 ・ピンポイント対策による速度改善は見られるものの、一部速度低下が残る方向があるが、今後追加の対策を実施するのか
 ⇒モニタリングを継続し、対策を検討していく【湯沢河川国道事務所】

○全体を通じて【主要渋滞箇所】
 ・信号現示の調整について必要があれば検討する【横手警察署】



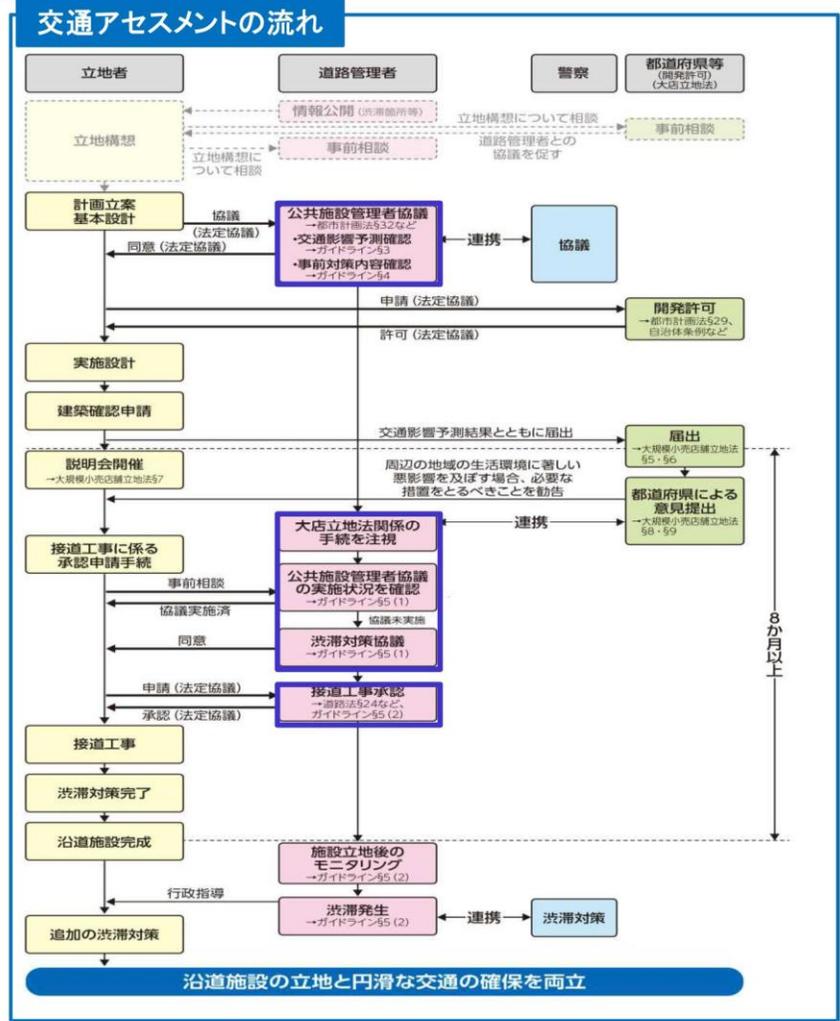
(7) 道路交通アセスメント制度の運用について(情報提供)

(7) 道路交通アセスメント制度の運用について(情報提供)

道路交通アセスメント制度の運用

国土交通省HPより

- 商業施設等の立地による渋滞が全国の主要渋滞箇所の約1割を占め、渋滞対策をより一層強化することが必要
- 重要物流道路については、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、自治体の大規模小売店舗立地法担当部局など関係機関との連携を強化しつつ、計画立案の初期段階から立地者が道路管理者と円滑な協議・調整ができる仕組みに実効性をもたせるためのガイドライン等を策定し運用することで、道路交通アセスメントを確実に実施



ガイドラインの概要

【対象施設】

重要物流道路(直轄)の沿道に立地を予定している施設であって、次の(1)から(4)までに掲げる全ての要件を満たすもの。

- 次のア又はイに掲げる条件のいずれかに該当するもの
 - ア 小売業を行うための店舗(店舗面積1,000㎡を超えるもの)
 - イ 当該施設の延床面積が20,000㎡以上のもの(集合住宅を除く。)
- 立地に際し、都市計画法第32条、条例等に基づき、道路管理者に対する協議(法定協議)が必要とされていること
- 半径2km以内の重要物流道路上に主要渋滞箇所が存在すること
- 立地に際し、道路法第24条に基づく乗入れ工事の承認申請を予定しているもの

【交通影響予測】

対象施設の法定協議において、施設規模を踏まえて適切な予測手法により交通影響予測を実施し、結果を提出。

【渋滞対策】

交通影響予測の結果、予測範囲内の重要物流道路上の主要渋滞箇所において交通流の悪化が認められる場合や、新たな渋滞箇所の発生が認められた場合は、所要の渋滞対策を実施。

【乗入れ工事の承認申請時】

対象施設に係る乗入れ工事の承認申請時には、法定協議が実施されていること(同意していること)を確認。万一、法定協議を実施していない場合には、協議を実施し、申請者と道路管理が合意したのちに承認。

【乗入れ工事の承認時】

承認を行う際、対象施設の立地後に渋滞等が生じた場合には、更なる渋滞対策を講じる必要がある旨を文書で付記。

【対象施設の立地後の対応】

立地後、交通状況の悪化が生じていないか確認し、悪化している場合には、協議の上、所要の渋滞対策を実施。

【関係機関との連携】

計画立案の初期段階から適切に協議が行われるよう、自治体担当部局など関係機関との連携を強化。

【渋滞箇所等の情報公開】

立地者が施設立地箇所の検討段階から渋滞箇所等の情報を参照できるよう情報公開に努める。

(8) 今後の進め方

(8)今後の進め方

■来年度の協議会開催について

- 第1回協議会において、主要渋滞箇所（58箇所）のモニタリング状況、R2年度の特定解除方針及び渋滞対策方針の報告・協議を行う
- 対策が実施されていない箇所について、関係機関が一体となって対策を検討・実施
（必要に応じて、交通実態調査、交通解析、対策案の効果検証を実施）
- 新たな指摘箇所については、交通状況の変化をエリアワーキンググループ等で適宜確認し、必要に応じて速度データの分析を行う

■道路利用者会議からの要望箇所

- 速度状況のモニタリングを継続
- 適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、既存の主要渋滞箇所と同様に対策を検討