

**平成30年度**

**第2回 秋田県渋滞対策推進協議会 資料**

---

平成31年3月12日

秋田県渋滞対策推進協議会

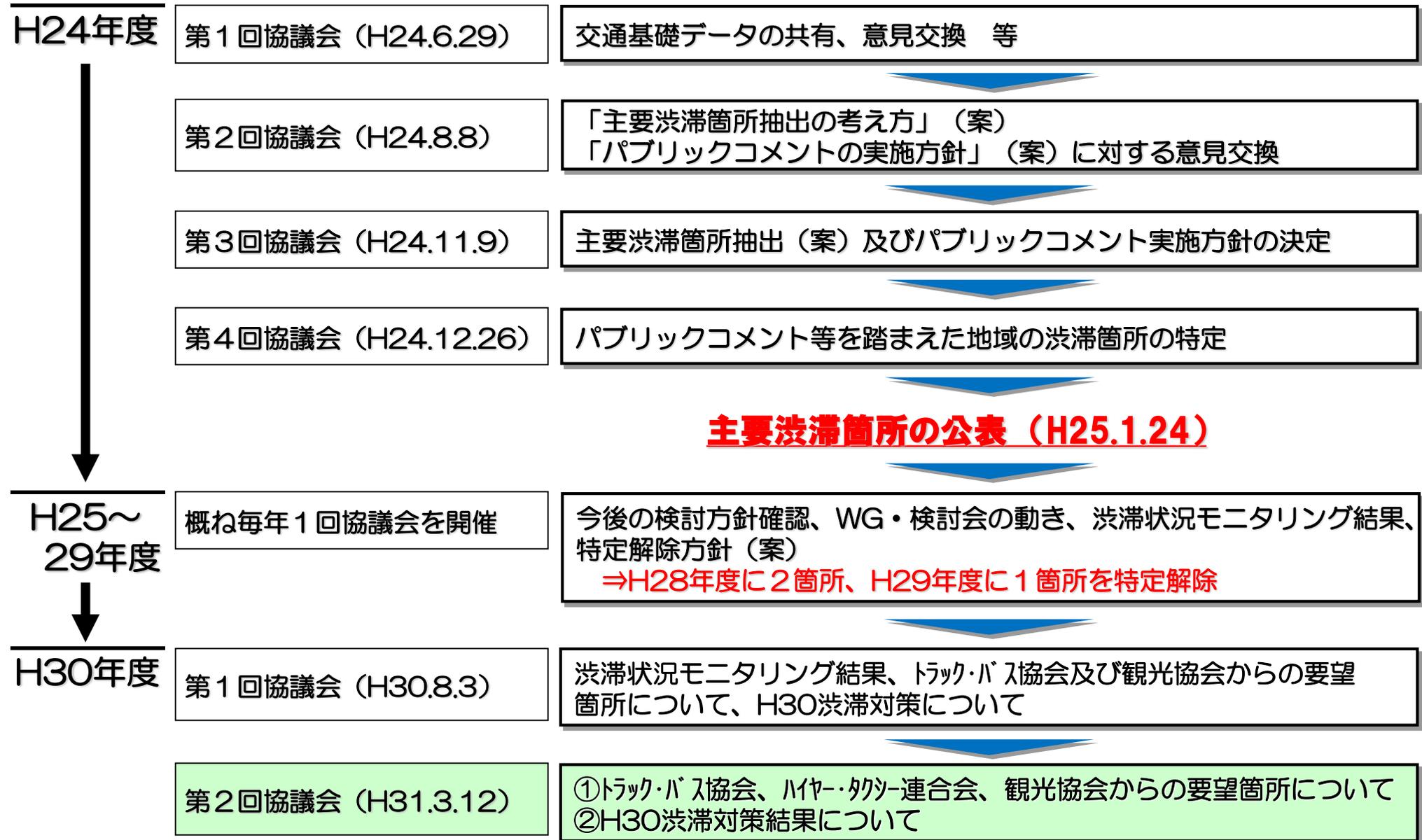
# 【目次】

---

(1)	秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯	2
(2)	渋滞対策検討の基本方針(H25.6協議会での検討事項)	5
(3)	秋田県内における主要渋滞箇所の状況	7
(4)	道路利用者会議からの要望箇所の状況	18
(5)	平成30年度渋滞対策箇所の状況	28
(6)	今後の進め方	34

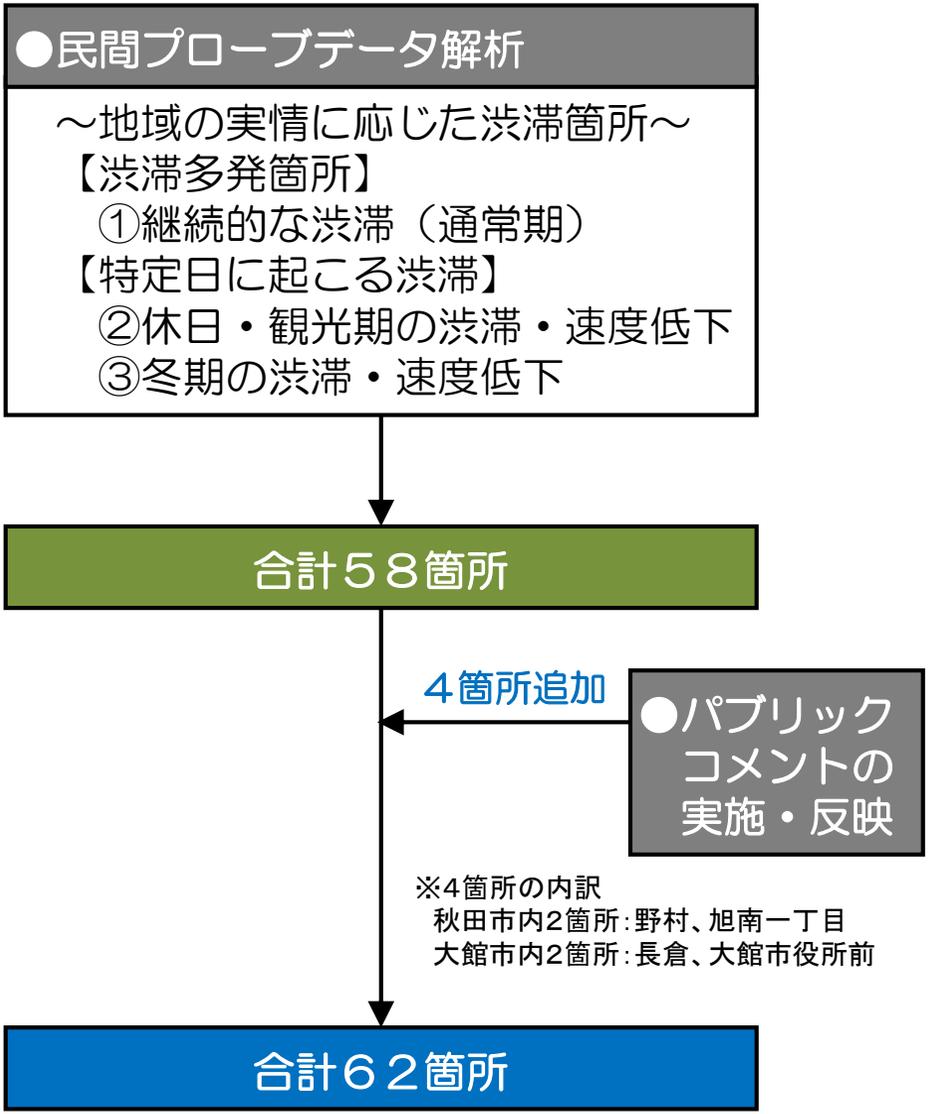
## **(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯**

# (1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 (協議会の開催状況)

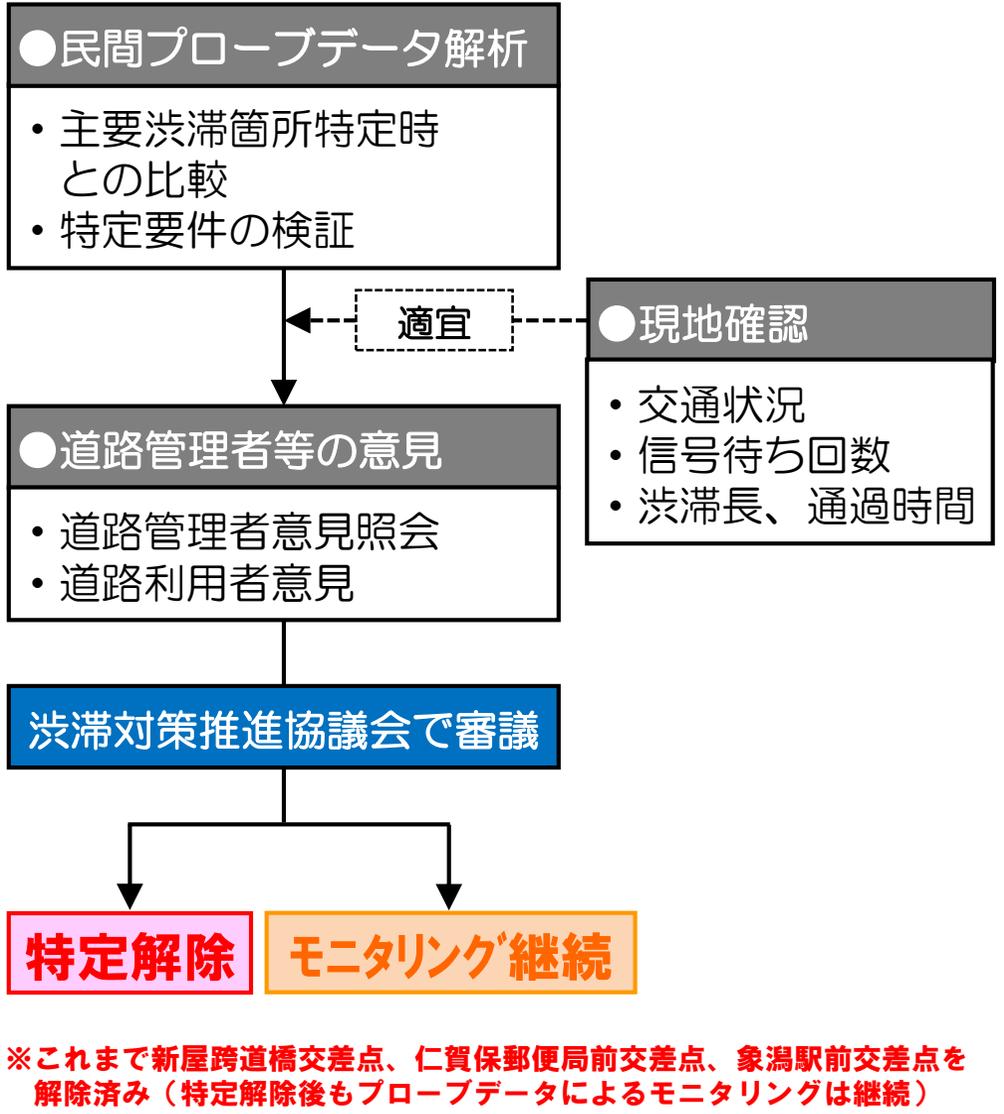


# (1)秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（主要渋滞箇所特定・解除の流れ）

## <特定の流れ>



## <解除の流れ>

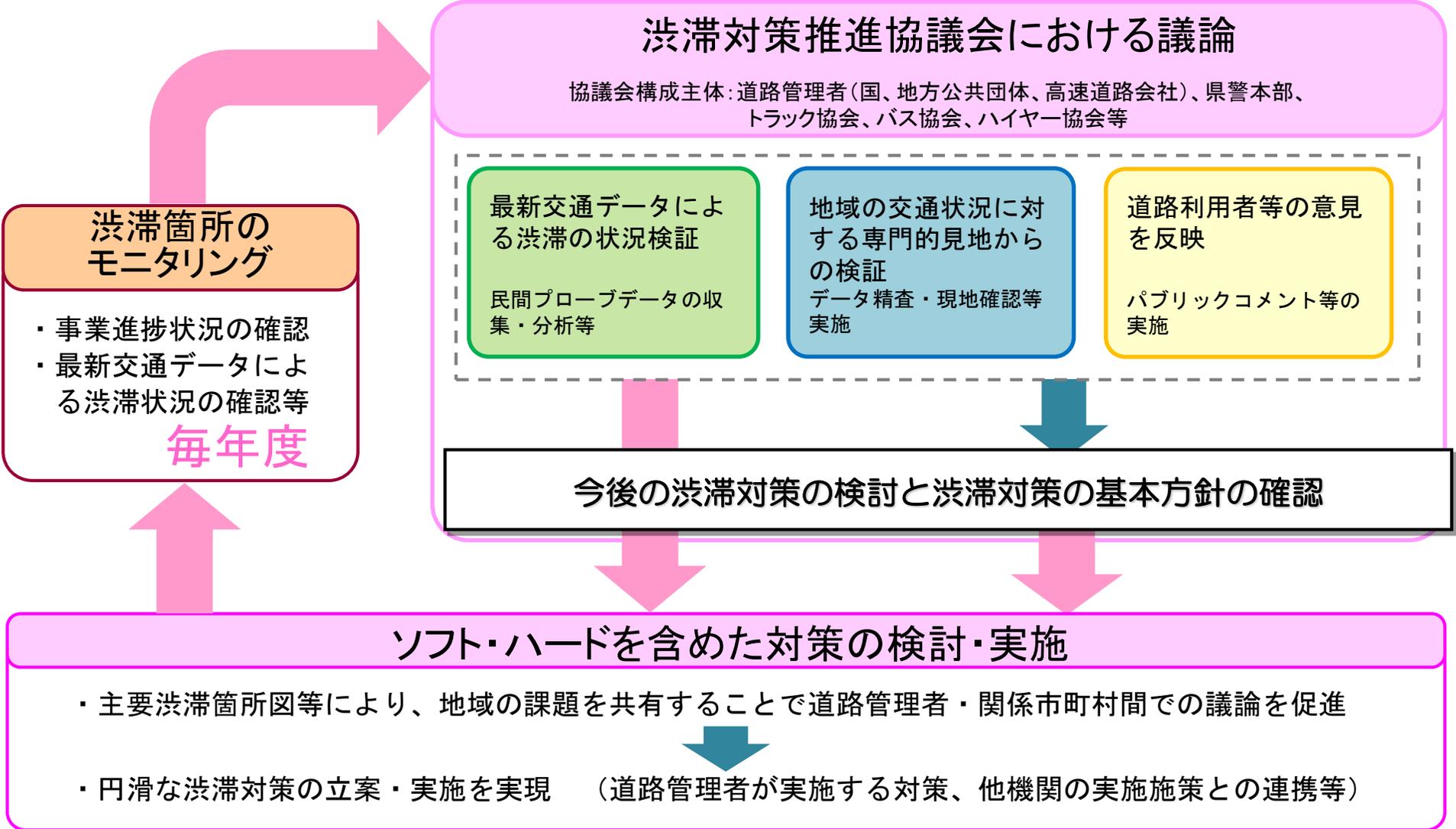


## **(2) 渋滞対策検討の基本方針 (H25.6協議会での検討事項)**

# (2) 渋滞対策検討の基本方針 (H25.6協議会での検討事項)

## ■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

- ・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する



### **(3) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況**

# (3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（箇所数）

- 平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
- 平成28～29年度に秋田管内の3箇所が「特定解除」され、現在の主要渋滞箇所は59箇所。

## 秋田県主要渋滞箇所について(H24)

62箇所		
<b>うち秋田県北部：8箇所</b>  大館市 7箇所 能代市・北秋田市 1箇所	<b>うち秋田県中央部：46箇所</b>  秋田市 36箇所 (うち特定解除：1箇所) 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 3箇所 (うち特定解除：2箇所)	<b>うち秋田県南部：8箇所</b>  横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所

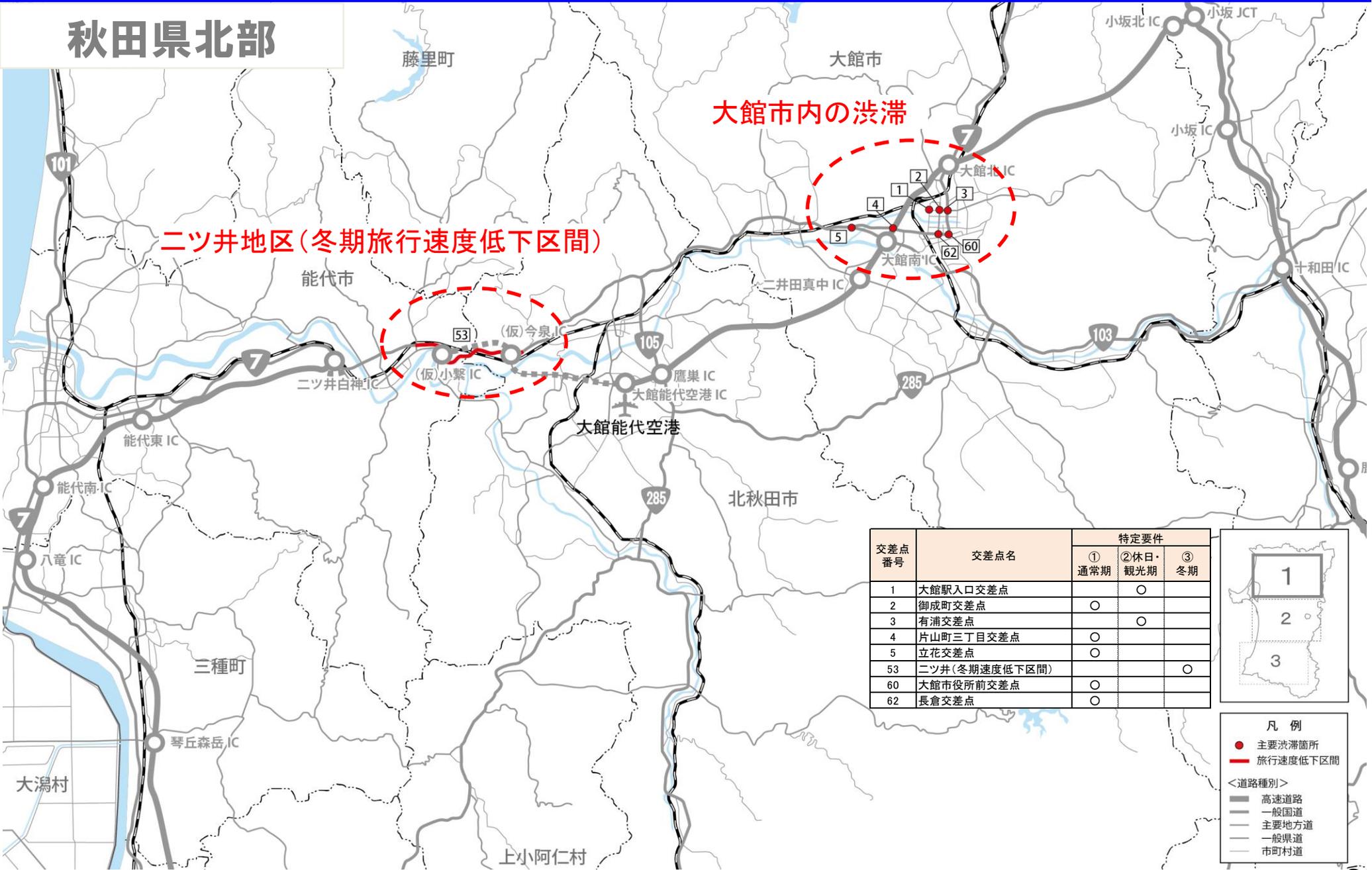
※平成28年度第1回協議会(H28.7.11)、平成29年度第1回協議会(H29.8.23)にて解除



59箇所		
<b>うち秋田県北部：8箇所</b>  大館市 7箇所 能代市・北秋田市 1箇所	<b>うち秋田県中央部：43箇所</b>  秋田市 35箇所 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 1箇所	<b>うち秋田県南部：8箇所</b>  横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所

# (3)秋田県内における主要渋滞箇所状況①

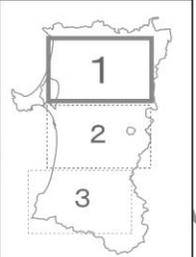
## 秋田県北部



二ツ井地区(冬期旅行速度低下区間)

大館市内の渋滞

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
1	大館駅入口交差点		○	
2	御成町交差点	○		
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
5	立花交差点	○		
53	二ツ井(冬期速度低下区間)			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		



凡例

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

# (3)秋田県内における主要渋滞箇所状況②

## 秋田県中央部



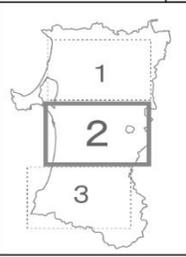
秋田市内の渋滞

荒川地区  
(冬期旅行速度低下区間)

仙北地区  
(冬期旅行速度低下区間)

新屋跨道橋交差点  
※H28特定解除

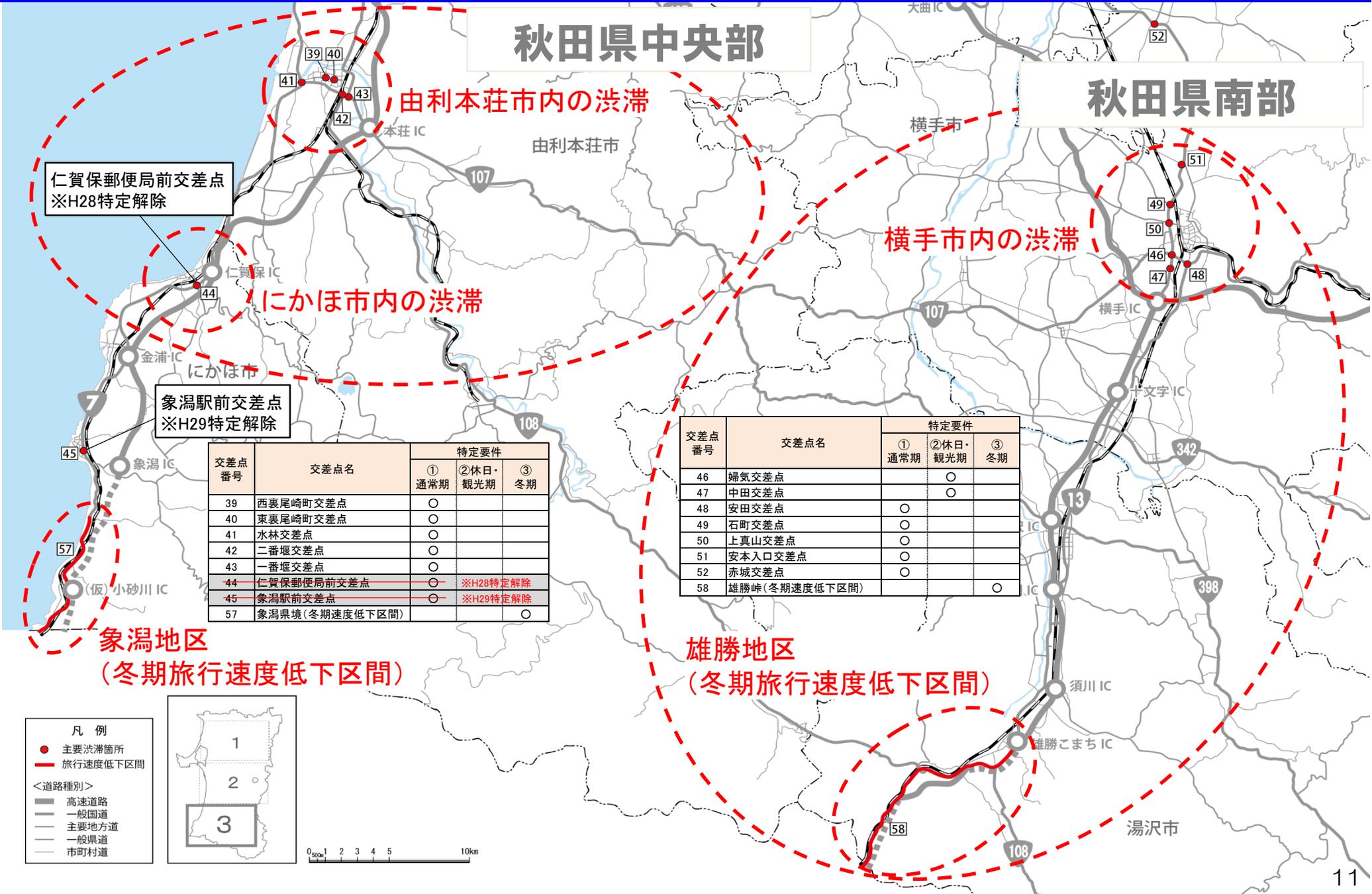
交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
6	虎毛山路切	○		
7	土崎臨海十字路交差点	○		
8	境内川原交差点	○		
9	操車場入口交差点	○		
10	市立体育館前交差点	○		
11	臨海十字路交差点	○		
12	鉄砲町交差点	○		
13	山王十字路交差点	○		
14	山王五丁目交差点		○	
15	千秋城下町交差点	○		
16	久保田町交差点	○		
17	広小路西交差点	○		
18	手形山崎町交差点	○		
19	堤敷交差点	○		
20	二丁目橋交差点	○		
21	五丁目橋交差点	○		
22	緑屋前交差点		○	
23	秋田駅前交差点		○	
24	市民市場入口交差点		○	
25	明田地下道西交差点	○		
26	城東十字路交差点	○		
27	桜大橋北交差点	○		
28	桜五叉路交差点	○		
29	若葉町交差点	○		
30	茨島交差点	○		
31	古川添交差点	○		
32	牛島駅入口交差点	○		
33	羽州街道踏切	○		
34	新屋跨道橋交差点	○	※H28特定解除	
35	イオン秋田西交差点		○	
36	イオン秋田東交差点		○	
37	御所野団地交差点		○	
38	和田坂本交差点	○		
54	下浜(観光期速度低下区間)		○	
55	荒川(冬期速度低下区間)			○
56	仙岩峠(冬期速度低下区間)			○
59	野村交差点	○		
61	旭南1丁目交差点	○		



- 凡例
- 主要渋滞箇所
  - 旅行速度低下区間
- <道路種別>
- 高速道路
  - 一般国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - 市町村道



# (3)秋田県内における主要渋滞箇所状況③



## 秋田県中央部

## 秋田県南部

由利本荘市内の渋滞

横手市内の渋滞

にかほ市内の渋滞

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠(冬期速度低下区間)			○

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
39	西裏尾崎町交差点	○		
40	東裏尾崎町交差点	○		
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
44	仁賀保郵便局前交差点	○	※H28特定解除	
45	象潟駅前交差点	○	※H29特定解除	
57	象潟県境(冬期速度低下区間)			○

象潟地区  
(冬期旅行速度低下区間)

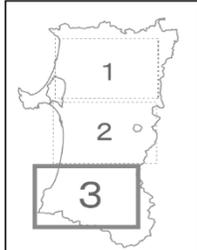
雄勝地区  
(冬期旅行速度低下区間)

凡例

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道



# (3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（主な対策事業）

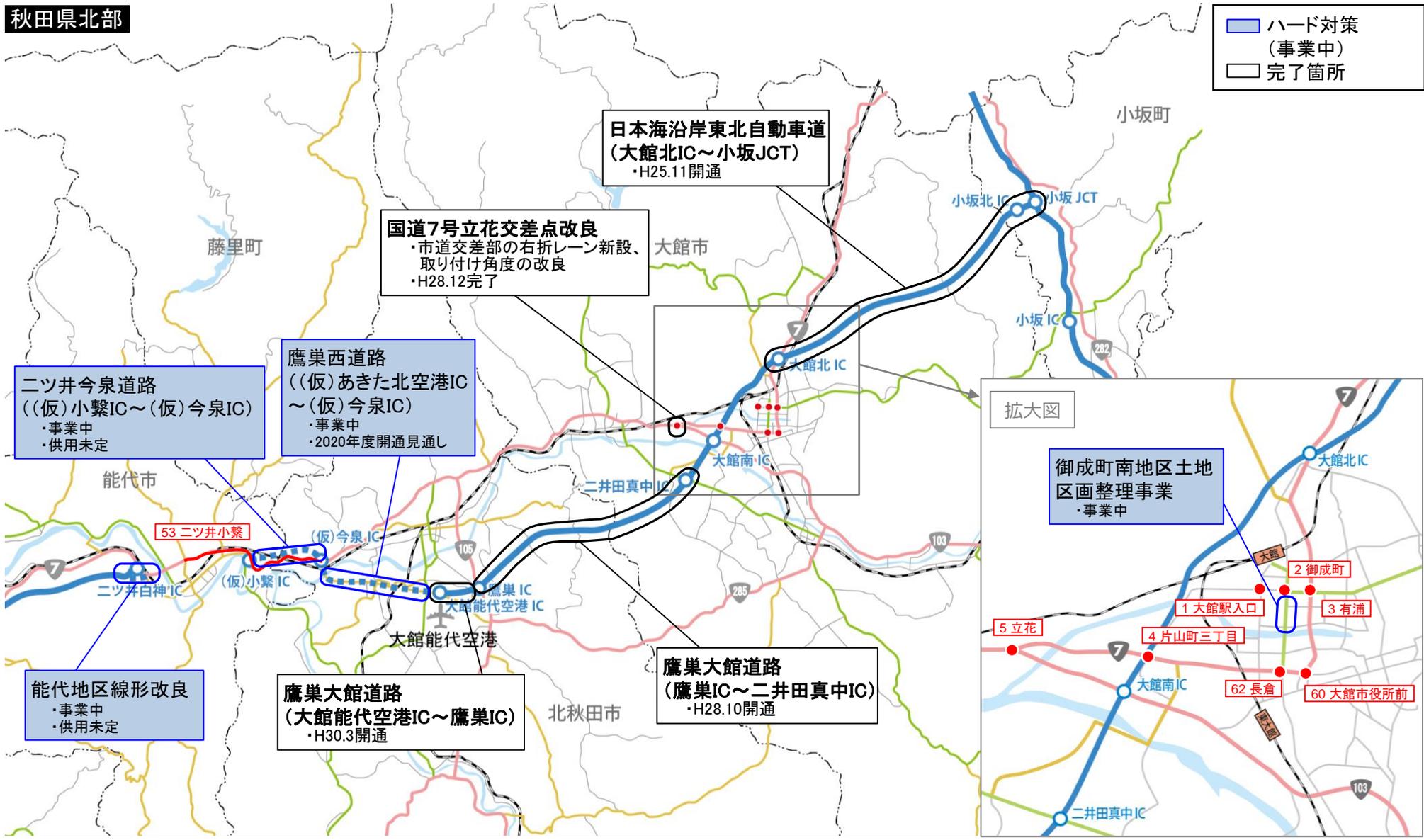
青字：事業中 赤字：H28年度以降の完了事業 黒字：その他完了事業

地 区 名		対 策 事 業
秋田県北部	大館地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大館北～小坂：（H25.11開通）</li> <li>・鷹巣大館道路：（H28.10開通：鷹巣IC～二井田真中IC）</li> <li>・鷹巣大館道路：（H30.3開通：大館能代空港IC～鷹巣IC）</li> <li>・国道7号立花交差点改良：（H28.12完了）</li> <li>・御成町南地区土地区画整理事業：（事業中）</li> </ul>
	二ツ井地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鷹巣西道路：（事業中）</li> <li>・二ツ井今泉道路：（事業中）</li> <li>・能代地区線形改良：（事業中）</li> <li>・国道7号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る</li> </ul>
秋田県中央部	秋田地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道7号：秋田南バイパス：（H27.7 4車線開通）</li> <li>・国道7号：下浜道路（事業中）</li> <li>・国道13号：河辺拡幅（事業中）、御所野団地交差点右折レーン延伸（H30.11完了）</li> <li>・（都）新屋土崎線：山王工区（H25.7 4車開通）</li> <li>・（都）川尻広面線：寺町工区（H25.7 2車開通）</li> <li>・（都）新屋土崎線：旭南工区（事業中）</li> <li>・（都）川尻広面線：横町工区（事業中）</li> <li>・（都）外旭川新川線：（事業中）</li> <li>・（都）泉外旭川線：（事業中）</li> <li>・（都）千秋広面線：（事業中）</li> <li>・（都）千秋久保田町線：（事業中）</li> <li>・（都）千秋山崎線：（事業中）</li> <li>・（都）秋田環状線：（H29.3一部開通）</li> </ul>
	大仙地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道46号：荒川線形改良（H29.11一部開通）</li> </ul>
	仙北地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道46号：刺巻線形改良（事業中）</li> <li>・国道46号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る。</li> </ul>
	由利本荘地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通）</li> <li>・国道107号：本荘道路（H28.11一部4車開通）</li> <li>・（都）停車場栄町線：（事業中）</li> </ul>
	仁賀保地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通）</li> </ul>
秋田県南部	横手地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横手北スマートIC：（事業中）</li> <li>・（主）横手大森大内線：三本柳工区（事業中）</li> <li>・国道13号：横手市安本入口交差点におけるソフト施策（事業中）、左折レーン延伸（事業中）</li> </ul>
	雄勝地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・院内道路：（H28.11開通）</li> <li>・横堀道路：（事業中）</li> <li>・真室川雄勝道路：（H29.4新規事業化）</li> <li>・国道13号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る</li> </ul>

# (3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県北部)

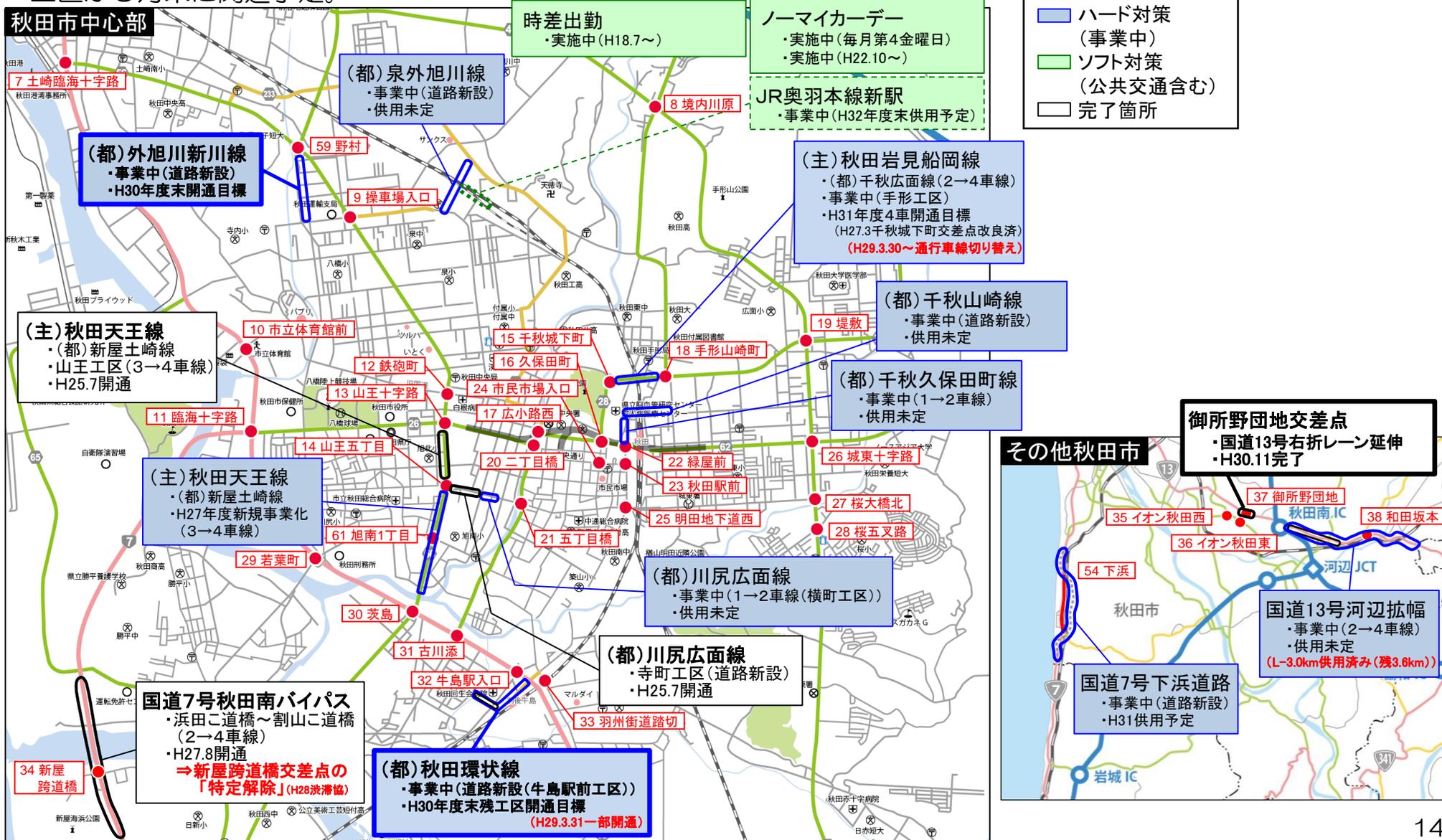
■平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、県北部では日沿道3区間、交差点改良1箇所のハード対策が完了。

## 秋田県北部



# (3) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県中央部(秋田市))

- 平成28年度末に(都)千秋広面線・手形陸橋が通行車線切り替え、(都)秋田環状線牛島駅前工区の一部が開通。
- 平成30年度に国道13号御所野団地交差点の右折レーンを延伸、(都)外旭川新川線、(都)秋田環状線牛島駅前工区が3月末に開通予定。



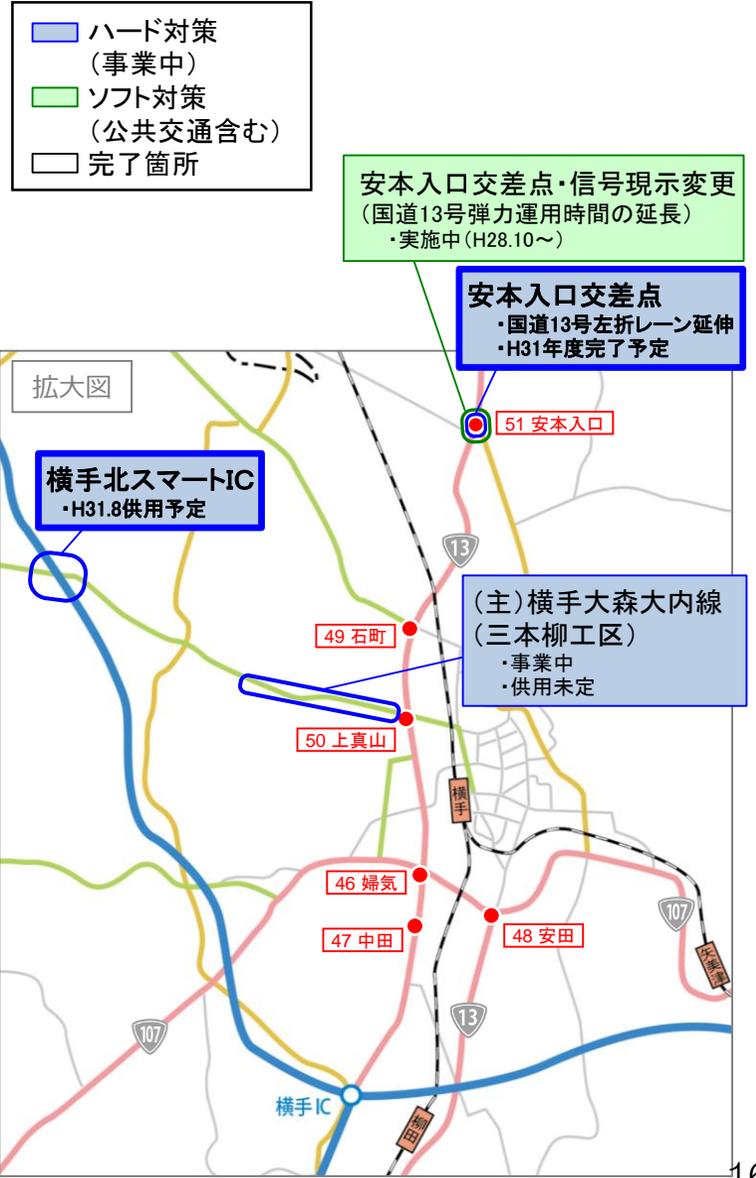
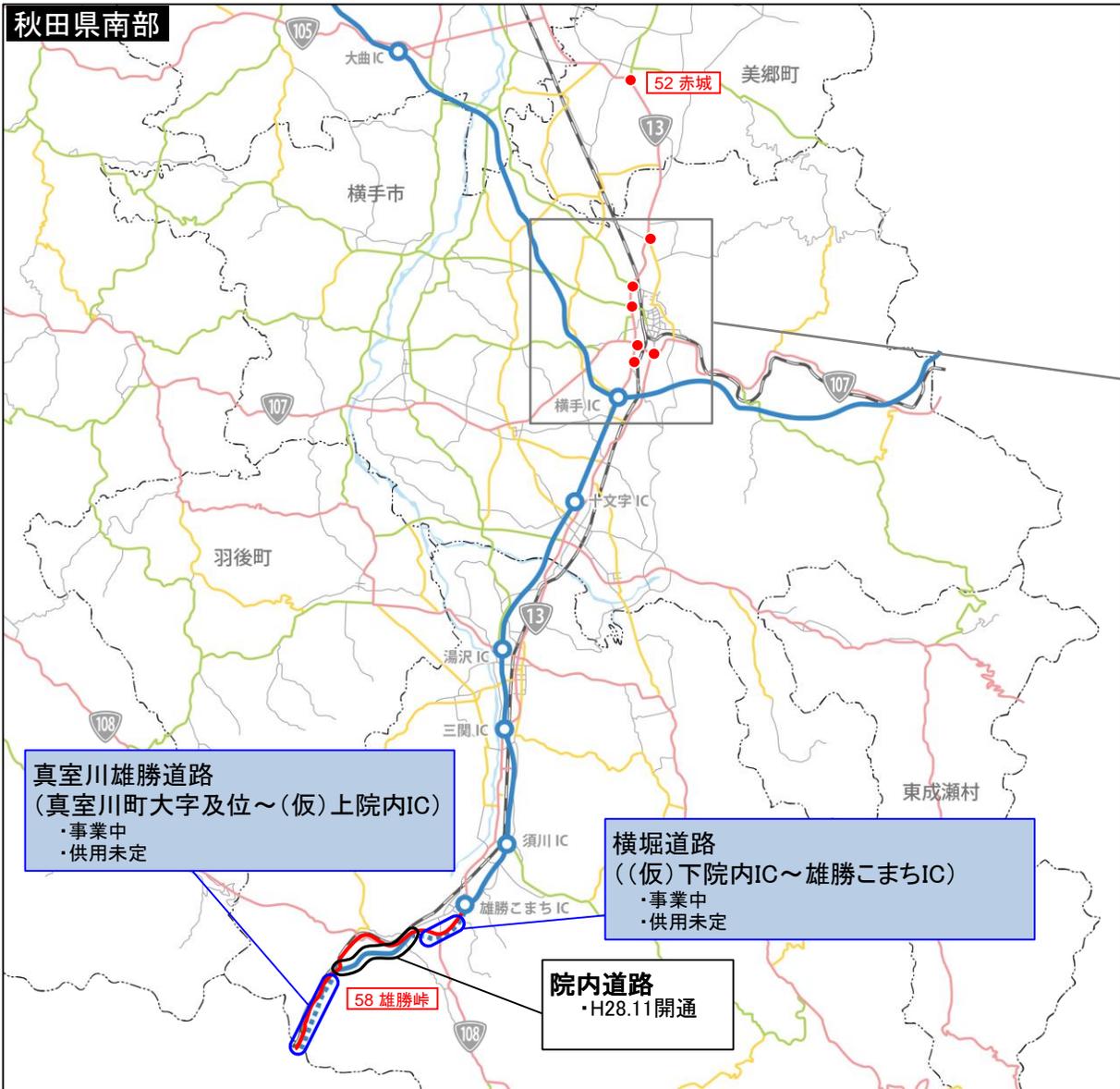
# (3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県中央部(秋田市以外))

- 平成27年10月に象潟仁賀保道路が全線開通、平成28年11月に国道107号本荘道路が一部開通。
- (都) 停車場栄町線や国道46号線形改良等、各所で事業実施中。



# (3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県南部)

- 平成28年11月に院内道路が開通したほか、各所で事業実施中。
- 横手北スマートICが8月に供用予定、安本入口交差点の左折レーン延伸がH31年度中に完了予定。



- ハード対策 (事業中)
- ソフト対策 (公共交通含む)
- 完了箇所

安本入口交差点・信号現示変更  
(国道13号弾力運用時間の延長)  
・実施中 (H28.10～)

安本入口交差点  
・国道13号左折レーン延伸  
・H31年度完了予定

# (3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（対策未実施箇所）

- H30年度当初、主要渋滞箇所59箇所のうち対策未実施箇所は27箇所。
- 国道13号御所野団地交差点（秋田市）ではH30.11月に右折レーン延伸完了、国道13号安本入口交差点（横手市）の左折レーン延伸が事業中であり、現在の対策未実施は25箇所。
- エリアWGでの協議、必要に応じて現地確認（渋滞状況調査）を行い渋滞対策を検討。

▼対策未実施箇所一覧

市町村	交差点番号	交差点名	特定要件			H29モニタリング	主な要因	
			① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期			
秋田市	6	虎毛山踏切	○			上下方向とも1日を通して20km/h以下	・土崎駅に近接しているため遮断時間が長い ・朝ピーク時は西側近接交差点が信号赤になると踏切を超えて滞留	
	7	土崎臨海十字路交差点	○			国道・県道・市道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い	
	8	境内川原交差点	○			南・北流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・東西方向に比べ青時間が短く、左折車による後続直進の速度低下も発生	
	10	市立体育館前交差点	○			国道・市道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・国道7号は交通量が多く、市道（体育館方向）はS字カーブがきついため速度低下	
	11	臨海十字路交差点	○			国道・県道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い	
	16	久保田町交差点	○			東・南流入方向で1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・歩車分離式信号のため青時間が短い	
	17	広小路西交差点	○			北・東流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・横断歩道利用者が多いため東側（広小路）からの右折滞留が発生	
	19	堤敷交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・横山金足線は環状道路の一部であり周辺に商業施設もあるため交通量が多い	
	20	二丁目橋交差点	○			全流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・横断歩道利用者が多いため東側（広小路）からの右折滞留が発生	
	23	秋田駅前交差点		○		全流入方向で1日を通して20km/h以下	・秋田駅前前で一般車乗降場や駅前駐車場の出入口のため交通量が多い ・歩車分離式信号のため青時間が短い	
	24	市民市場入口交差点		○		全流入方向で1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・歩車分離式信号のため青時間が短い	
	25	明田地下道西交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・変則5差路のため青時間が短い ・南北方向は食い違い交差で速度低下、南方向は右折車滞留による後続阻害も発生	
	26	城東十字路交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い ・朝ピーク時は秋田中央道路を起点とする滞留により東流入交通の先詰まりが発生	
	27	桜大橋北交差点	○			県道・市道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・横山金足線は環状道路の一部であり周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・西側では右折青時間不足により捌け残りが発生	
	28	桜五叉路交差点	○			東・西・南流入方向で1日を通して20km/h以下	・変則5差路のため青時間が短い ・東・西方向では右折レーンがないため右折車滞留による後続阻害が発生	
H30.11 国道13号右折レーン延伸完了		若葉町交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は幹線道路で周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・南方向（新川橋）は片側1車線で割山方面からの交通集中により混雑	
		羽州街道踏切	○			上下方向ともほぼ1日を通して20km/h以下	・羽後牛島駅に近接しているため遮断時間が長い ・朝ピーク時は北側近接交差点が信号赤になると踏切を超えて滞留	
		イオン秋田西交差点		○		東流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・大型商業施設への来訪および帰宅交通の集中により混雑が発生 ・周辺には住宅団地や工業団地もあり交通量が多い	
	イオン秋田東交差点		○		全流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・大型商業施設からの帰宅交通の集中により北側（御所野団地交差点）を起点とする先詰まりが発生		
	37	御所野団地交差点		○		北・南・西流入方向で1日を通して20km/h以下	・南北方向は青時間が短く、上り勾配（発達遅れや対向車の視認性低下）で右折しづらい ・南側は大型商業施設からの帰宅交通集中により混雑	
由利本荘市	41	水林交差点	○			北・東・南流入方向で1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い ・渡河部が近接しており並行する道路が少ないため交通が集中	
H31.3 国道13号左折レーン延伸の工事着手		婦気交差点		○		南・西流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点で周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・西側からの右折は青時間不足により捌け残りが発生（東側は右折2車線）	
		中田交差点		○		北・西流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・国道13号は横手ICへのアクセス道路で周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・東西方向は右左折交通が多く速度低下しやすい	
		安田交差点	○			東流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号と107号、横手駅東口へのアクセス道路の交差点であり交通量が多い ・東方向は右左折交通が多く速度低下しやすい	
		49	石町交差点	○			北流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は大仙・美郷方面と横手市街を結ぶ幹線道路であり交通量が多い ・北方向は片側1車線のため交通容量が不足
		51	安本入口交差点	○			東流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は大仙・美郷方面と横手市街を結ぶ幹線道路であり交通量が多い ・東方向は右左折交通が多く速度低下しやすい
美郷町	52	赤城交差点	○			北流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は大仙方面と横手市街を結ぶ幹線道路であり交通量が多い ・北方向は右左折交通が多く速度低下しやすい	

※当該箇所の渋滞を解消または緩和する見込みの事業がない交差点を対象（ソフト対策の実施中は除く）

## **(4) 道路利用者会議からの要望箇所の状況**

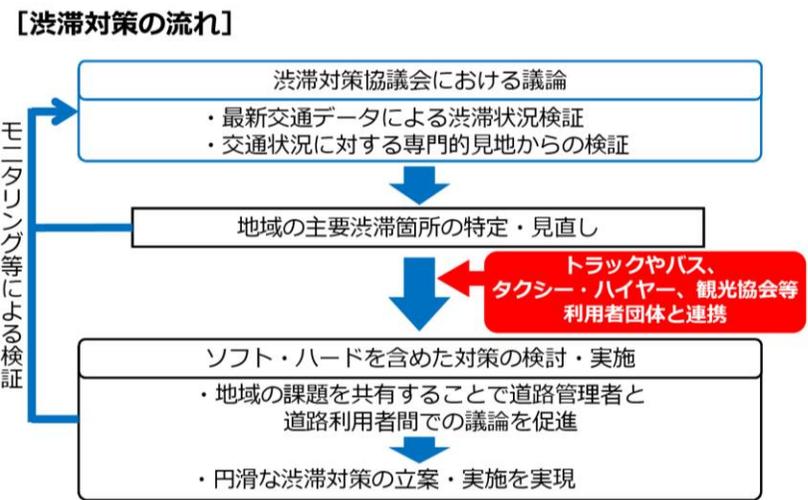
# (4)道路利用者会議からの要望箇所の状況（背景・経緯）

■「生産性向上による成長力の強化」の一環として、渋滞対策協議会とトラック・バス等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

## (1) ネットワークを賢く使う — 官民連携による渋滞対策の推進 —

■ トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定や、渋滞の原因者である大規模施設の立地者が対策を講じるなど、官民連携による渋滞対策を推進します。

- ＜背景/データ＞
- 最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所(平成30年11月時点)
  - 大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、主要渋滞箇所の1割強(約1,200箇所)
  - 路上工事は、全国の直轄道路で約6割減少しているが、近年下げ止まりの傾向(約201時間/km・年(平成14年度)→約82時間/km・年(平成29年度))



- 渋滞対策協議会<sup>参25</sup>とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を全国で推進
- 平常時・災害時を問わない安全かつ円滑な物流等を確保するため、主要幹線道路の沿道において、大規模施設の立地者に対して、交通アセスメント等の実施を求めるなど、接道承認時の審査強化を導入



＜トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況＞

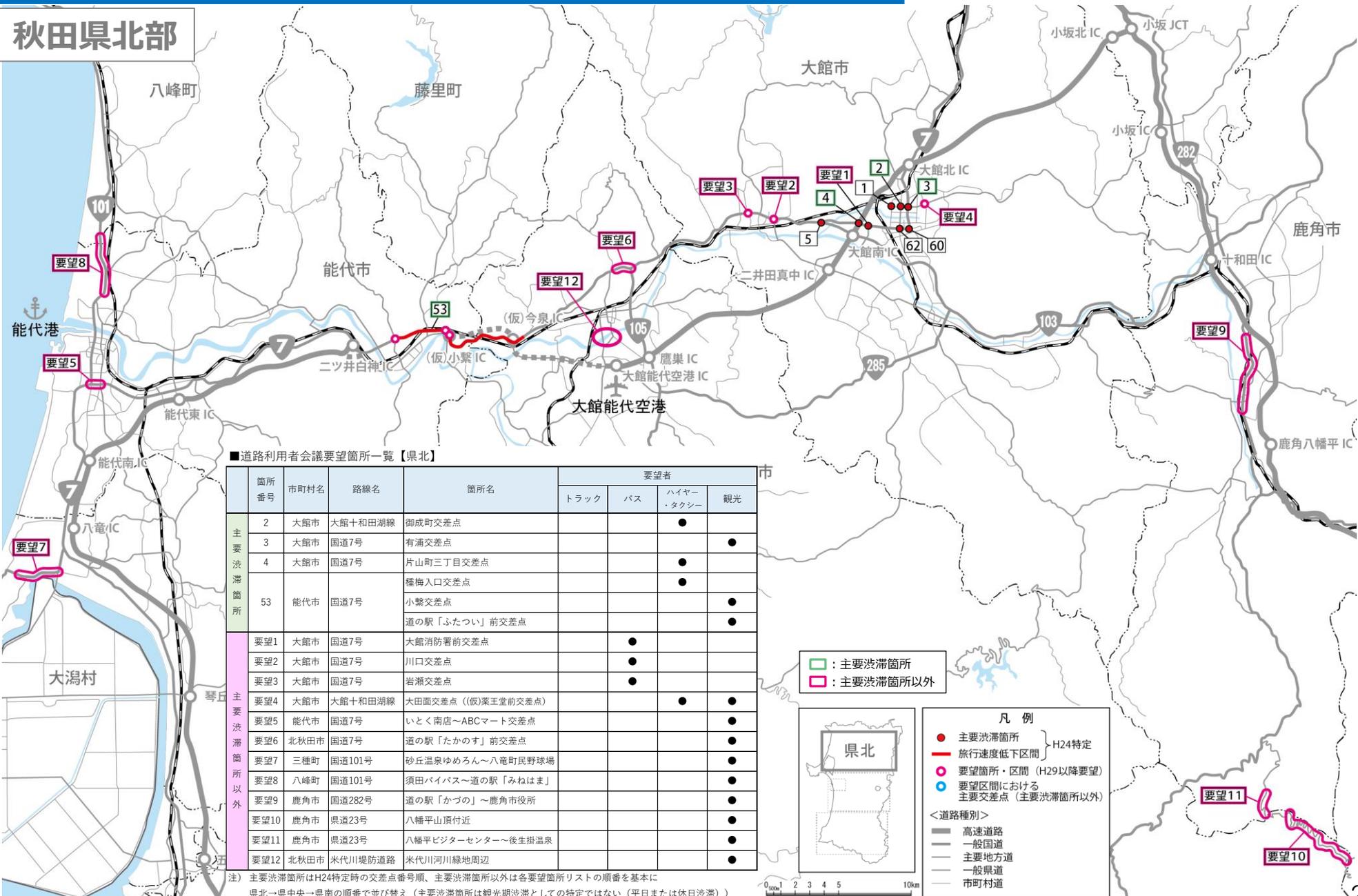
参25：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置

※H31道路関係予算概要(国土交通省道路局・都市局H31.1)より抜粋

**秋田県では** ○平成29年度にトラック・バス協会及び観光協会、平成30年度にハイヤー・タクシー連合会の要望を収集

# (4)道路利用者会議からの要望箇所の状況(箇所図)

## 秋田県北部



■道路利用者会議要望箇所一覧【県北】

箇所番号	市町村名	路線名	箇所名	要望者				
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	
主要渋滞箇所	2	大館市	大館十和田湖線 御成町交差点			●		
	3	大館市	国道7号 有浦交差点				●	
	4	大館市	国道7号 片山町三丁目交差点			●		
	53	能代市	国道7号	種梅入口交差点			●	
				小繋交差点				●
			道の駅「ふたつ」前交差点				●	
主要渋滞箇所以外	要望1	大館市	国道7号 大館消防署前交差点		●			
	要望2	大館市	国道7号 川口交差点		●			
	要望3	大館市	国道7号 岩瀬交差点		●			
	要望4	大館市	大館十和田湖線 大田面交差点(仮)薬王堂前交差点			●	●	
	要望5	能代市	国道7号 いとく南店~ABCマート交差点				●	
	要望6	北秋田市	国道7号 道の駅「たかのす」前交差点				●	
	要望7	三種町	国道101号 砂丘温泉ゆめろん~八竜町民野球場				●	
	要望8	八峰町	国道101号 須田バイパス~道の駅「みねはま」				●	
	要望9	鹿角市	国道282号 道の駅「かづの」~鹿角市役所				●	
	要望10	鹿角市	県道23号 八幡平山頂付近				●	
	要望11	鹿角市	県道23号 八幡平ビジターセンター~後生掛温泉				●	
	要望12	北秋田市	米代川堤防道路 米代川河川緑地周辺				●	

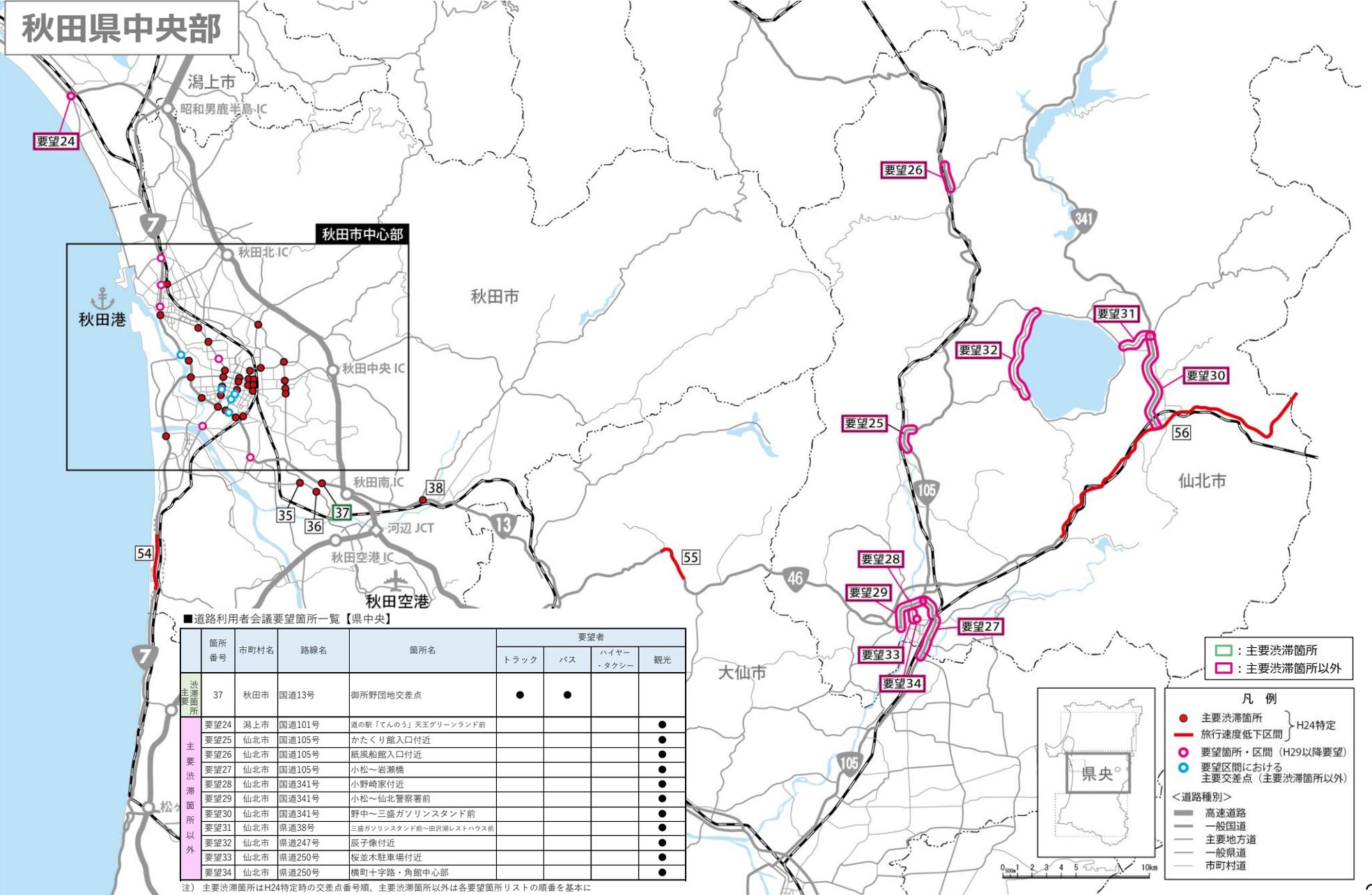
注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に県北→県中央→県南の順番で並び替え(主要渋滞箇所は観光期渋滞としての特定ではない(平日または休日渋滞))

■ : 主要渋滞箇所  
 ■ : 主要渋滞箇所以外



- 凡例
- 主要渋滞箇所
  - 旅行速度低下区間 } H24特定
  - 要望箇所・区間 (H29以降要望)
  - 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)
- <道路種別>
- 高速道路
  - 一般国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - 市町村道

# (4)道路利用者会議からの要望箇所の状況(箇所図)



■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

箇所番号	市町村名	路線名	箇所名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
37	秋田市	国道13号	御所野田地交差点	●	●		
要望24	潟上市	国道101号	道の駅「てんのう」天王グリーンランド前				●
要望25	仙北市	国道105号	かたくり館入口付近				●
要望26	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近				●
要望27	仙北市	国道105号	小松～岩瀬橋				●
要望28	仙北市	国道341号	小野崎家付近				●
要望29	仙北市	国道341号	小松～仙北警察署前				●
要望30	仙北市	国道341号	野中～三盛ガソリンスタンド前				●
要望31	仙北市	県道38号	三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前				●
要望32	仙北市	県道247号	辰子像付近				●
要望33	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近				●
要望34	仙北市	県道250号	横町十字路・角館中心部				●

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に  
 県北→県中央→県南の順番で並び替え(主要渋滞箇所は観光期渋滞としての特定ではない(平日または休日渋滞))

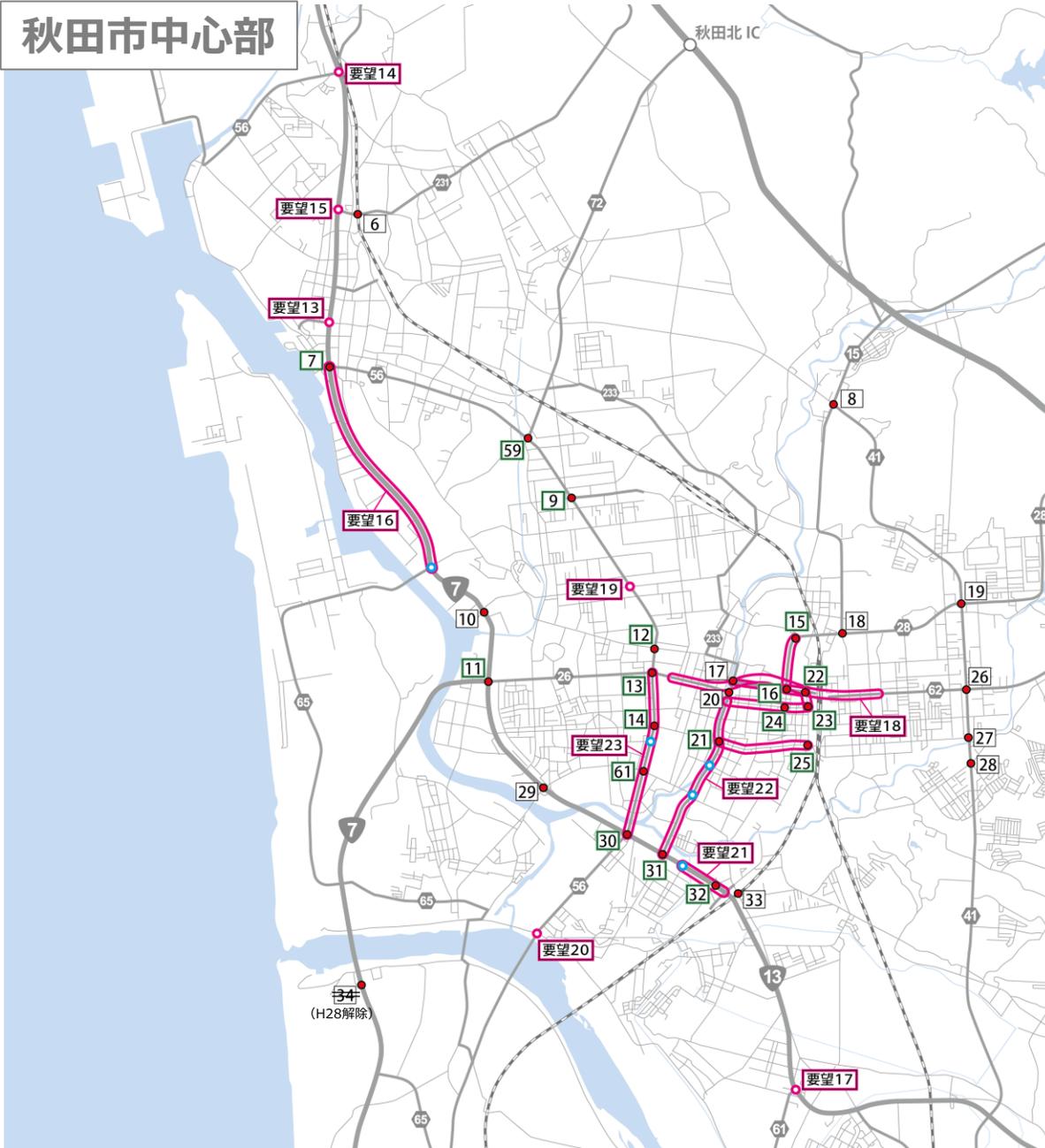
■ : 主要渋滞箇所  
 ○ : 主要渋滞箇所以外

凡例  
 ● : 主要渋滞箇所 } H24特定  
 〰 : 旅行速度低下区間 } H29以降要望  
 ○ : 要望箇所・区間 (H29以降要望)  
 ● : 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)

<道路種別>  
 〰 : 高速道路  
 〰 : 一般国道  
 〰 : 主要地方道  
 〰 : 一般県道  
 〰 : 市町村道

# (4)道路利用者会議からの要望箇所の状況(箇所図)

## 秋田市中心部



■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

箇所番号	市町村名	路線名	箇所名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
7	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路交差点	●			
9	秋田市	秋田天王線	操車場入口交差点	●			
11	秋田市	国道7号	臨海十字路交差点	●		●	
12	秋田市	秋田天王線	鉄砲町交差点	●			
13	秋田市	秋田停車場線	山王十字路交差点	●			
14	秋田市	秋田天王線	山王五丁目交差点	●			
15	秋田市	秋田岩見船岡線	大手門通り				●
16	秋田市	秋田停車場線	広小路(秋田駅前～久保田町交差点)				●
21	秋田市	市道	南通り				●
22	秋田市	市道	中央通り				●
23	秋田市	市道	中央通り				●
24	秋田市	市道	中央通り				●
30	秋田市	国道13号	茨島交差点	●		●	
31	秋田市	国道13号	古川添交差点	●			
32	秋田市	国道13号	牛島駅入口交差点	●			
59	秋田市	秋田天王線	野村交差点	●		●	
61	秋田市	秋田天王線	旭南1丁目交差点	●			
要望13	秋田市	国道7号	臨港警察署入口交差点	●		●	
要望14	秋田市	国道7号	北港入口交差点	●			
要望15	秋田市	国道7号	相染こ線橋北交差点	●			
要望16	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路～港大橋前交差点付近(右折車)	●		●	
要望17	秋田市	県道61号	仁井田新田交差点	●			
要望18	秋田市	県道62号	秋田中央道路	●			
要望19	秋田市	県道56号	新川向交差点		●		
要望20	秋田市	県道56号	秋田大橋北交差点		●		
要望21	秋田市	国道13号	牛島跨線橋から卸町交差点付近			●	
要望22	秋田市	秋田岩見船岡線	卸町の交差点から中央通まで			●	
要望23	秋田市	秋田天王線	山王十字路～茨島交差点まで			●	

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に  
県北→県中央→県南の順番で並び替え(主要渋滞箇所は観光期渋滞としての特定ではない(平日または休日渋滞))

□ : 主要渋滞箇所  
□ : 主要渋滞箇所以外



凡例

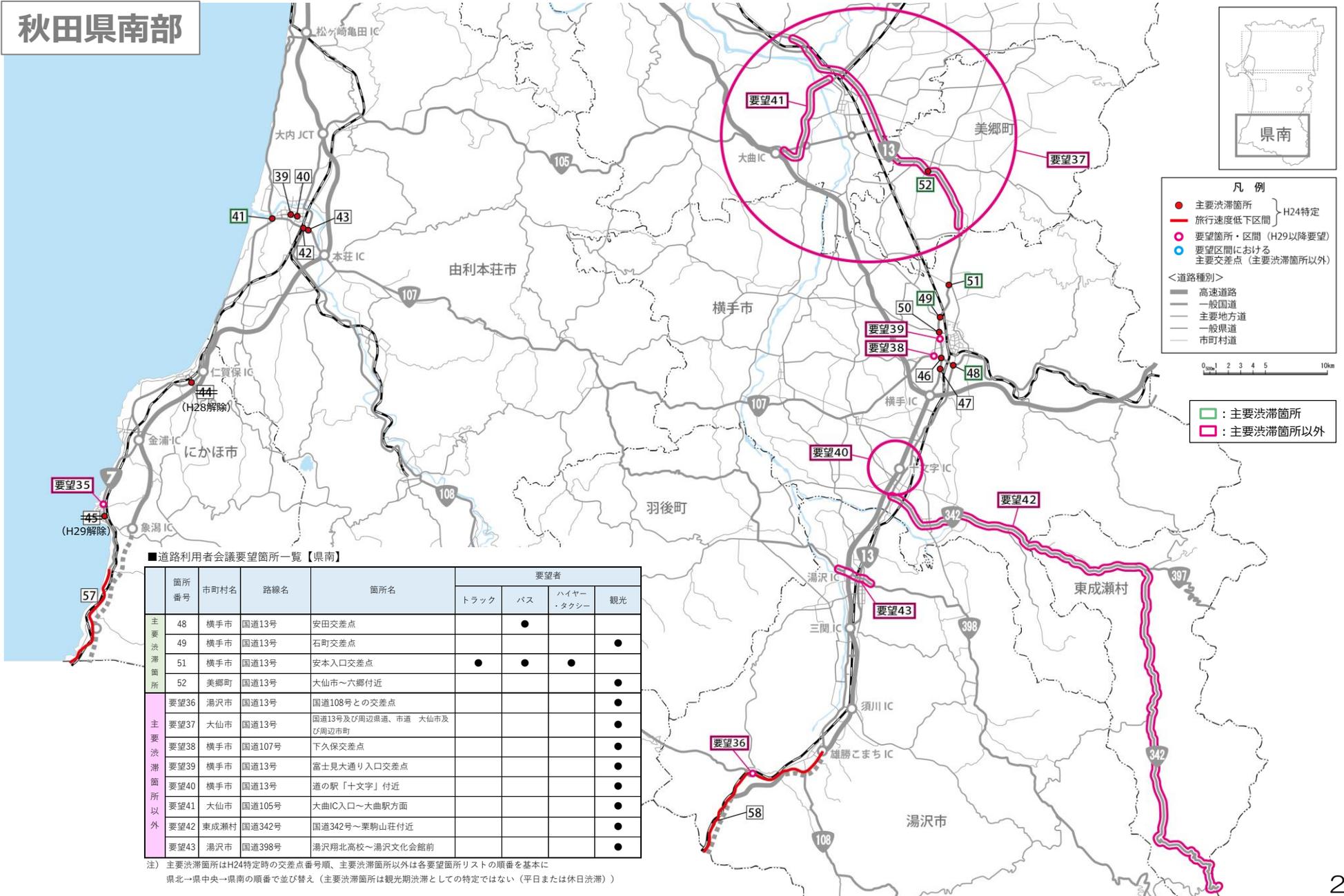
- 主要渋滞箇所 } H24特定
- 旅行速度低下区間 } H24特定
- 要望箇所・区間 (H29以降要望)
- 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

# (4)道路利用者会議からの要望箇所の状況(箇所図)

## 秋田県南部



- 凡例
- 主要渋滞箇所 } H24特定
  - 旅行速度低下区間 } H24特定
  - 要望箇所・区間 (H29以降要望)
  - 要望区間における主要交差点 (主要渋滞箇所以外)
- <道路種別>
- 高速道路
  - 一般国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - 市町村道

■ : 主要渋滞箇所  
 ■ : 主要渋滞箇所以外

■道路利用者会議要望箇所一覧【県南】

箇所番号	市町村名	路線名	箇所名	要望者			
				トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
主要渋滞箇所	48	横手市 国道13号	安田交差点		●		●
	49	横手市 国道13号	右町交差点				●
	51	横手市 国道13号	安本入口交差点	●	●	●	
	52	美郷町 国道13号	大仙市～六郷付近				●
主要渋滞箇所以外	要望36	湯沢市 国道13号	国道108号との交差点				●
	要望37	大仙市 国道13号	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町				●
	要望38	横手市 国道107号	下久保交差点				●
	要望39	横手市 国道13号	富士見大通り入口交差点				●
	要望40	横手市 国道13号	道の駅「十文字」付近				●
	要望41	大仙市 国道105号	大曲IC入口～大曲駅方面				●
	要望42	東成瀬村 国道342号	国道342号～栗駒山荘付近				●
	要望43	湯沢市 国道398号	湯沢翔北高校～湯沢文化会館前				●

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本に  
 県北→県中央→県南の順番で並び替え (主要渋滞箇所は観光期渋滞としての特定ではない (平日または休日渋滞))

# (4)道路利用者会議からの要望箇所の状況（データ分析結果）

■トラック・バス協会及びハイヤー・タクシー連合会から要望があった主要渋滞箇所以外17箇所のうち、12箇所が特定要件に該当。前回分析結果と同様の状況。

▼トラック・バス協会及びハイヤー・タクシー連合会要望箇所(主要渋滞箇所以外)

箇所番号	地域	市町村名	路線名	交差点番号	交差点名	特定要件*		要望者			
						今回(H30)	前回(H29)	トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光
要望1	県北	大館市	国道7号	要望1	大館消防署前交差点	非該当	非該当		●		
要望2	県北	大館市	国道7号	要望2	川口交差点	該当	該当		●		
要望3	県北	大館市	国道7号	要望3	岩瀬交差点	該当	該当		●		
要望4	県北	大館市	大館十和田湖線	要望4	大田面交差点 ((仮)薬王堂前交差点)	非該当	非該当			●	●
要望13	県中央	秋田市	国道7号	要望13	臨港警察署入口交差点	該当	該当	●		●	
要望14	県中央	秋田市	国道7号	要望14	北港入口交差点	非該当	非該当	●			
要望15	県中央	秋田市	国道7号	要望15	相染こ線橋北交差点	該当	該当	●			
要望16	県中央	秋田市	国道7号	要望16	港大橋前交差点	該当	該当	●		●	
要望17	県中央	秋田市	県道61号	要望17	仁井田新田交差点	該当	該当	●			
要望18	県中央	秋田市	県道62号	要望18-1	秋田中央道路東交差点	非該当	非該当	●			
				要望18-2	秋田中央道路西交差点	非該当	非該当	●			
要望19	県中央	秋田市	県道56号	要望19	新川向交差点	該当	該当		●		
要望20	県中央	秋田市	県道56号	要望20	秋田大橋北交差点	該当	該当		●		
要望21	県中央	秋田市	国道13号	要望21	卸団地入口交差点	該当	—			●	
要望22	県中央	秋田市	秋田岩見船岡線	要望22-1	刈穂橋東交差点	該当	—			●	
				要望22-2	下新橋交差点	該当	—			●	
要望23	県中央	秋田市	秋田天王線	要望23	市立病院前交差点	該当	—			●	

注) 主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所リストの順番を基本的に県北→県中央→県南の順番で並び替え  
 ※ 特定要件は7~18時台における「時間帯別交差点旅行速度20km/h以下が50%以上」で判定（出典：プローブデータ（H30.4~6月平日平均））前回はトラック・バス協会及び観光協会要望箇所を対象（H29.4~6月平日平均）



○速度状況のモニタリングを継続し、現地確認(適宜)や道路管理者等の意見を踏まえ主要渋滞箇所への将来的な特定及び対策を検討

# (4)道路利用者会議からの要望箇所の状況（データ分析結果）

- 観光協会から要望があった主要渋滞箇所以外の29箇所の中から分析対象箇所として15箇所※を抽出。
- このうち7箇所が特定要件に該当しており、前回分析結果から2箇所が新たに該当。

※H28観光入込客数5万人以上で箇所・区間が特定可能な箇所

## ▼観光協会要望箇所(主要渋滞箇所以外)

	箇所番号	地域	市町村名	路線名	箇所名	周辺観光地・施設	渋滞時期	特定要件※	
								今回(H30)	前回(H29)
主要渋滞箇所以外	要望4	東北	大館市	大館十和田湖線	大田面交差点（(仮)薬玉堂前交差点）	ニプロハチ公ドーム・タクミアリーナ	5月連休・10月イベント時	非該当	非該当
	要望5	東北	能代市	国道7号	いとく南店～ABCマート交差点	能代市街	天空の不夜城（8月3、4日）・花火大会（7月下旬）・おなごフェスティバル（9月上旬）	該当	非該当
	要望6	東北	北秋田市	国道7号	道の駅「たかのす」前交差点	道の駅「たかのす」	太鼓まつり（9月第2日曜）・もっこり市（2月第2土曜、日曜）	—	—
	要望7	東北	三種町	国道101号	砂丘温泉ゆめろん～八竜町民野球場	砂丘温泉ゆめろん	イベント時	—	—
	要望8	東北	八峰町	国道101号	須田バイパス～道の駅「みねはま」	道の駅みねはま・ボンポコ山公園	はっほう”んめもの”まつり時（10月7日～8日）	—	—
	要望9	東北	鹿角市	国道282号	道の駅「かづの」～鹿角市役所	道の駅かづの・かづの高工会・鹿角地域振興局・鹿角市役所	花輪ばやし開催時（8月19日、20日）	非該当	非該当
	要望10	東北	鹿角市	県道23号	八幡平山頂付近	八幡平山頂レストハウス・八幡平パークサービスセンター	紅葉時（9月中旬～10月中旬）	—	—
	要望11	東北	鹿角市	県道23号	八幡平ビジターセンター～後生掛温泉	八幡平ビジターセンター・後生掛温泉	紅葉時期（9月末～10月中旬）	—	—
	要望12	東北	北秋田市	米代川堤防道路	米代川河川緑地周辺	米代川河川緑地	花火大会（7月第2土曜）	—	—
	要望24	県中央	湯上市	国道101号	道の駅「てんのう」天王グリーンランド前	道の駅「てんのう」天王グリーンランド ※臨時駐車場あり	イベント時（天王グリーンランドまつり）（8月26～27日）	非該当	非該当
	要望25	県中央	仙北市	国道105号	かたくり館入口付近	かたくり館の郷	かたくり期間（4月中旬～5月上旬）	非該当	非該当
	要望26	県中央	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近	上桧木内紙風船上げ	紙風船上げ時（2月10日）	—	—
	要望27	県中央	仙北市	国道105号	小松～岩瀬橋	武家屋敷・桧木内川堤（桜）	角館の桜祭り（4月下旬から5月上旬）	非該当	非該当
	要望28	県中央	仙北市	国道341号	小野崎家付近	武家屋敷通り北側の入り口	桜まつり（4月下旬から5月上旬）	該当	該当
	要望29	県中央	仙北市	国道341号	小松～仙北警察署前	武家屋敷・桧木内川堤（桜）	角館の桜祭り（4月下旬から5月上旬）	非該当	非該当
	要望30	県中央	仙北市	国道341号	野中～三盛ガソリンスタンド前	田沢湖	田沢湖マラソン（9月下旬）	—	—
	要望31	県中央	仙北市	県道38号	三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前	田沢湖	田沢湖マラソン（9月下旬）	—	—
	要望32	県中央	仙北市	県道247号	辰子像付近	田沢湖畔	GW・お盆	非該当	非該当
	要望33	県中央	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近	桧木内川堤から武家屋敷通りへの入り口	桜まつり（4月下旬から5月上旬）	該当	該当
	要望34	県中央	仙北市	県道250号	横町十字路・角館中心部	武家屋敷通り食彩町家前、武家屋敷・桧木内川堤（桜）	桜まつり（4月下旬から5月上旬）	該当	該当
	要望35	県中央	にかほ市	国道7号	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点	道の駅象潟・にかほ市観光拠点センター	GW・お盆	—	—
	要望36	県南	湯沢市	国道13号	国道108号との交差点	道の駅おがち	花火大会時	—	—
	要望37	県南	大仙市	国道13号	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町	大曲花火大会	花火大会時（8月最終土曜日）	—	—
	要望38	県南	横手市	国道107号	下久保交差点	テトラック横手・イオン・秋田ふるさと村	雪まつり時（2月14～17日）・土日祝日・その他イベント開催時	該当	該当
	要望39	県南	横手市	国道13号	富士見大通り入口交差点	横手市役所・横手体育館	雪まつり時（2月14～17日）・お盆	該当	該当
	要望40	県南	横手市	国道13号	道の駅「十文字」付近	道の駅「十文字」・さくらんぼ農園	6月下旬～7月下旬（土日）・さくらんぼまつり期間（6月中旬～7月中旬）	—	—
	要望41	県南	大仙市	国道105号	大曲IC入口～大曲駅方面	大曲花火大会	花火大会時（8月最終土曜日）	非該当	非該当
	要望42	県南	東成瀬村	国道342号	国道342号～栗駒山荘付近	須川温泉・栗駒山荘	紅葉時期（9月中旬～10月末）	—	—
	要望43	県南	湯沢市	国道398号	湯沢翔北高校～湯沢文化会館前	中心市街地	七夕まつり（8月5～7日）・犬っこまつり（2月第2土曜・日曜日）・うどんEXPO（H29.9月31日～10月1日）・お盆	該当	非該当

→26ページ参照

→27ページ参照

注）主要渋滞箇所はH24特定時の交差点番号順、主要渋滞箇所以外は各要望箇所の順番を基本に東北→県中央→県南の順番で並び替え（主要渋滞箇所は観光期渋滞としての特定ではない（平日または休日渋滞））  
 ※ H28観光入込客数5万人以上で箇所・区間が特定可能な15箇所を対象（対象外は“-”表記）  
 ※ 特定要件は7～18時台における「時間帯別交差点旅行速度20km/h以下が50%以上」で判定（出典：プローブデータ（H30年の各イベント等開催日））（前回はH29年の各イベント等開催日）

### 対応方針

○速度状況のモニタリングを継続し、現地確認（適宜）や道路管理者等の意見を踏まえ主要渋滞箇所への将来的な特定及び短期対策（ソフトまたは小規模なハード施策を基本）を検討

# (4)道路利用者会議からの要望箇所の状況(データ分析結果)

## 【要望5】 国道7号 いく南店~ABCマート交差点

■H30イベント時のデータでは、上り方向で20km/h以下の時間帯が50%以上



30~40km  
20~30km  
20km以下

■速度(km/h)

	H29.7月22日 花火大会		
	上り	下り	合計
7時台	21.0	34.1	25.6
8時台	25.6	30.2	27.5
9時台	24.5	35.8	29.1
10時台	20.6	23.6	22.6
11時台	20.5	28.4	24.9
12時台	22.5	28.1	24.4
13時台	19.6	26.2	21.8
14時台	20.9	28.2	24.7
15時台	21.6	25.6	23.3
16時台	16.7	21.9	19.1
17時台	12.7	33.3	18.0
18時台	20.2	31.1	23.1

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	12.7	30.2	18.0
最低速度			
渋滞時間	3	0	2
時間割合	25%	0%	17%

■速度(km/h)

	H30.7月21日 花火大会		
	上り	下り	合計
7時台	24.9	29.8	26.5
8時台	22.8	22.9	22.8
9時台	19.9	28.3	22.4
10時台	22.9	27.3	24.4
11時台	17.3	17.5	17.4
12時台	18.5	16.1	17.1
13時台	19.2	24.1	21.6
14時台	17.6	23.5	19.8
15時台	18.9	20.2	19.7
16時台	11.1	24.6	16.4
17時台	11.7	22.3	15.6
18時台	20.5	33.2	23.7

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	11.7	22.3	15.6
最低速度			
渋滞時間	8	2	6
時間割合	67%	17%	50%

該当

■速度(km/h)

	H29.8月4日 天空の不夜城		
	上り	下り	合計
7時台	24.0	36.6	29.6
8時台	20.5	37.3	30.9
9時台	20.9	27.1	23.8
10時台	17.2	30.6	22.9
11時台	23.9	26.9	25.4
12時台	23.0	23.7	23.3
13時台	22.0	24.8	23.6
14時台	24.6	28.2	26.3
15時台	25.3	21.1	23.6
16時台	19.5	22.9	20.4
17時台	16.3	18.8	17.6
18時台	21.7	31.7	23.9

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	16.3	18.8	17.6
最低速度			
渋滞時間	3	1	1
時間割合	25%	8%	8%

■速度(km/h)

	H30.8月3~4日 天空の不夜城		
	上り	下り	合計
7時台	20.5	25.2	22.1
8時台	18.8	14.9	16.8
9時台	20.3	28.3	23.5
10時台	19.8	28.8	22.9
11時台	19.2	23.1	20.8
12時台	19.9	26.2	22.5
13時台	18.1	23.7	19.9
14時台	19.7	23.0	21.4
15時台	20.0	26.4	22.9
16時台	18.4	28.1	22.4
17時台	20.1	17.1	18.1
18時台	20.1	26.1	22.6

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	18.8	14.9	16.8
最低速度			
渋滞時間	7	2	3
時間割合	58%	17%	25%

該当

■速度(km/h)

	H29.9月9日 おなごりフェスティバル		
	上り	下り	合計
7時台	27.8	28.8	28.5
8時台	22.8	27.5	25.5
9時台	24.5	28.5	26.4
10時台	24.8	25.5	25.1
11時台	22.2	24.2	23.0
12時台	21.1	21.3	21.2
13時台	21.6	24.8	22.8
14時台	21.4	23.1	22.4
15時台	19.0	29.5	23.7
16時台	22.7	26.0	24.0
17時台	15.8	20.2	17.4
18時台	21.1	23.3	22.3

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	15.8	20.2	17.4
最低速度			
渋滞時間	2	0	1
時間割合	17%	0%	8%

■速度(km/h)

	H30.9月8日 おなごりフェスティバル		
	上り	下り	合計
7時台	24.8	33.2	27.3
8時台	24.0	23.4	23.8
9時台	23.0	17.2	19.3
10時台	19.1	20.3	19.7
11時台	19.4	8.4	13.1
12時台	16.6	10.6	13.3
13時台	17.4	26.2	22.4
14時台	20.2	28.5	23.1
15時台	19.2	29.2	21.9
16時台	13.9	18.9	16.1
17時台	10.0	19.7	14.3
18時台	17.9	26.2	21.1

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	10.0	19.7	14.3
最低速度			
渋滞時間	8	5	6
時間割合	67%	42%	50%

該当

※7.8時台、17.18時台の最低速度

# (4)道路利用者会議からの要望箇所の状況(データ分析結果)

## 【要望43】 国道398号 湯沢翔北高校～湯沢文化会館前

■H30イベント時のデータでは、「犬っこまつり」や「七夕まつり」の上り方向で20km/h以下の時間帯が50%以上



30～40km  
20～30km  
20km以下

■速度(km/h)

	H29.2月11日～2月12日 犬っこまつり		
	上り	下り	合計
7時台	32.6	26.8	28.2
8時台	30.0	26.7	27.8
9時台	29.7	29.6	29.7
10時台	21.9	27.1	24.1
11時台	22.7	23.3	23.0
12時台	25.1	23.1	24.2
13時台	28.3	25.8	27.0
14時台	27.4	25.7	26.4
15時台	25.0	23.8	24.3
16時台	23.7	24.1	23.9
17時台	25.3	24.4	24.9
18時台	25.5	26.2	25.8

■速度(km/h)

	H30.2月10日～2月11日 犬っこまつり		
	上り	下り	合計
7時台	24.9	29.2	27.3
8時台	27.2	23.4	25.1
9時台	15.4	20.0	17.5
10時台	9.5	12.2	10.8
11時台	9.3	10.9	10.1
12時台	14.0	13.7	13.8
13時台	11.7	12.2	11.9
14時台	11.7	12.2	11.9
15時台	13.3	15.8	14.7
16時台	10.0	16.3	12.2
17時台	14.0	18.4	15.7
18時台	17.9	19.1	18.3

■渋滞時間(時間)

	上り	下り	合計
ピーク時※	25.3	24.4	24.9
最低速度	0	0	0
渋滞時間	0	0	0
時間割合	0%	0%	0%

■渋滞時間(時間)

	上り	下り	合計
ピーク時※	14.0	18.4	15.7
最低速度	10	9	10
渋滞時間	83%	75%	83%
時間割合			

該当

■速度(km/h)

	H29.8月5日～8月7日 七夕まつり		
	上り	下り	合計
7時台	27.4	22.3	24.7
8時台	27.7	23.0	24.9
9時台	28.7	23.7	25.5
10時台	26.2	20.4	22.9
11時台	24.7	17.7	20.9
12時台	27.6	21.4	24.3
13時台	24.0	23.9	24.0
14時台	27.0	25.8	26.3
15時台	23.6	22.5	23.0
16時台	23.7	21.8	22.7
17時台	23.7	15.1	19.5
18時台	23.4	18.4	20.7

■渋滞時間(時間)

	上り	下り	合計
ピーク時※	23.4	15.1	19.5
最低速度	0	3	1
渋滞時間	0%	25%	8%
時間割合			

■速度(km/h)

	H30.8月5日～8月7日 七夕まつり		
	上り	下り	合計
7時台	23.3	25.7	24.5
8時台	25.1	22.5	23.6
9時台	27.5	20.1	22.8
10時台	25.2	18.3	21.1
11時台	24.2	13.3	17.4
12時台	26.2	21.1	23.4
13時台	25.8	22.2	23.8
14時台	24.3	22.7	23.5
15時台	24.0	17.4	20.9
16時台	23.0	17.9	20.1
17時台	21.8	13.9	17.3
18時台	27.1	18.4	22.2

■渋滞時間(時間)

	上り	下り	合計
ピーク時※	21.8	13.9	17.3
最低速度	0	6	2
渋滞時間	0%	50%	17%
時間割合			

該当

■速度(km/h)

	H29.8月11日～8月16日 お盆		
	上り	下り	合計
7時台	30.0	30.8	30.5
8時台	31.0	30.4	30.6
9時台	27.3	28.7	28.0
10時台	25.4	22.9	24.1
11時台	22.2	24.0	23.1
12時台	24.9	26.1	25.5
13時台	27.7	26.7	27.2
14時台	25.7	25.8	25.8
15時台	26.3	25.5	25.9
16時台	24.1	26.5	25.2
17時台	24.4	23.9	24.2
18時台	29.9	26.8	28.3

■渋滞時間(時間)

	上り	下り	合計
ピーク時※	24.4	23.9	24.2
最低速度	0	0	0
渋滞時間	0%	0%	0%
時間割合			

■速度(km/h)

	H30.8月11日～8月16日 お盆		
	上り	下り	合計
7時台	31.4	31.0	31.2
8時台	27.0	28.4	27.8
9時台	28.4	27.5	27.9
10時台	23.6	23.6	23.6
11時台	24.7	25.5	25.1
12時台	25.1	24.6	24.8
13時台	26.6	26.8	26.7
14時台	24.2	25.8	24.9
15時台	24.0	25.1	24.5
16時台	25.2	26.0	25.6
17時台	24.7	25.7	25.2
18時台	26.4	26.6	26.6

■渋滞時間(時間)

	上り	下り	合計
ピーク時※	24.7	25.7	25.2
最低速度	0	0	0
渋滞時間	0%	0%	0%
時間割合			

■速度(km/h)

	H29.9月30日 うどんEXPO		
	上り	下り	合計
7時台	28.9	25.3	26.9
8時台	29.0	28.1	28.5
9時台	23.7	24.8	24.3
10時台	24.1	24.9	24.4
11時台	20.4	18.1	19.3
12時台	24.9	25.3	25.1
13時台	25.5	24.4	24.8
14時台	23.2	22.5	22.8
15時台	21.5	26.5	24.5
16時台	23.2	28.8	25.6
17時台	22.7	20.7	21.8
18時台	25.4	26.1	25.8

■渋滞時間(時間)

	上り	下り	合計
ピーク時※	22.7	20.7	21.8
最低速度	0	1	1
渋滞時間	0%	8%	8%
時間割合			

■速度(km/h)

	H30.9月29日～9月30日 うどんEXPO		
	上り	下り	合計
7時台	31.0	29.5	30.1
8時台	25.9	28.1	26.9
9時台	25.8	24.8	25.4
10時台	22.9	24.6	23.6
11時台	23.2	24.0	23.6
12時台	22.6	27.7	24.8
13時台	21.7	23.7	22.7
14時台	24.9	25.0	24.9
15時台	24.7	25.1	24.9
16時台	23.0	26.5	24.6
17時台	23.1	23.6	23.4
18時台	27.3	25.7	26.4

■渋滞時間(時間)

	上り	下り	合計
ピーク時※	23.1	23.6	23.4
最低速度	0	0	0
渋滞時間	0%	0%	0%
時間割合			

※7,8時台、17,18時台の最低速度

## **(5) 平成30年度渋滞対策箇所状況**

# (5)平成30年度渋滞対策箇所状況(国道13号御所野団地交差点・ピンポイント対策)

■トラック・バス協会から要望があり、主要渋滞箇所でもある御所野団地交差点について、国道13号の右折レーンを延伸(秋田市街から御所野団地方面への右折) ⇒H30.11.29施工完了

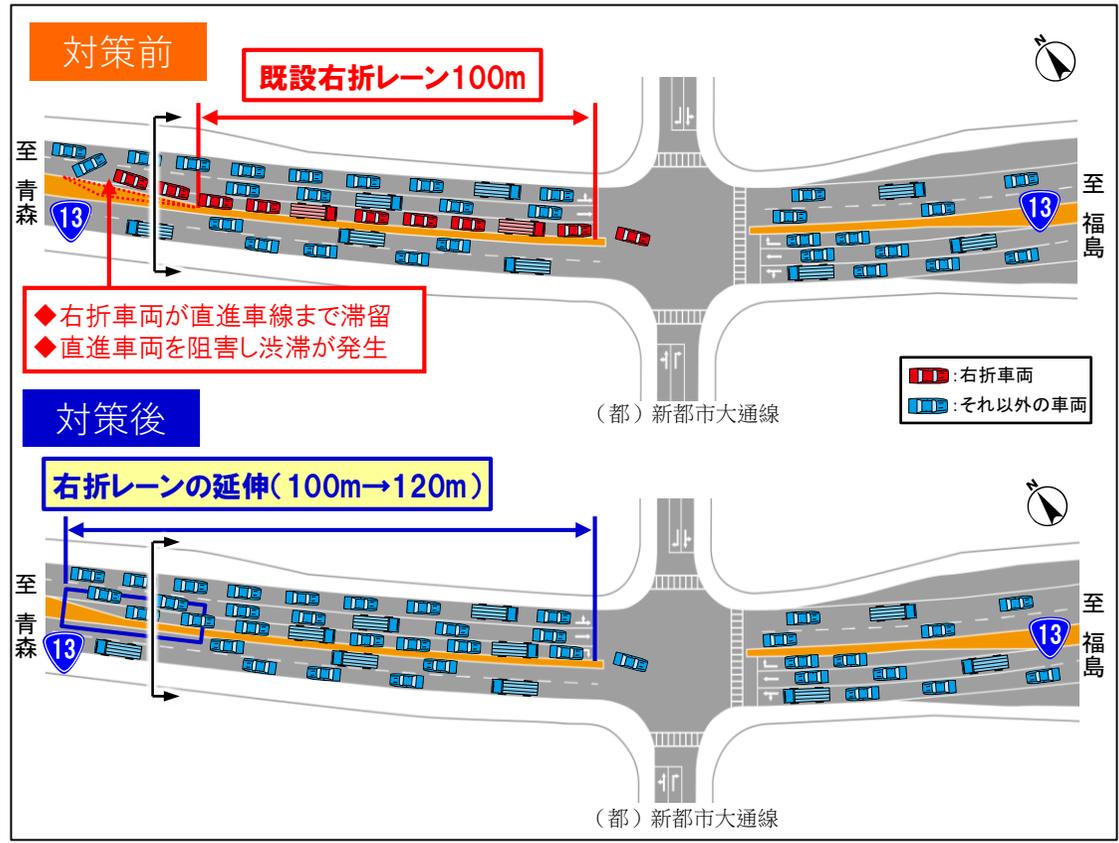
《位置図》



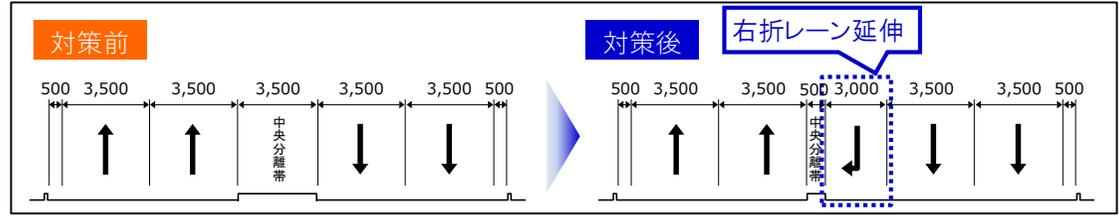
《広域図》



《説明図》



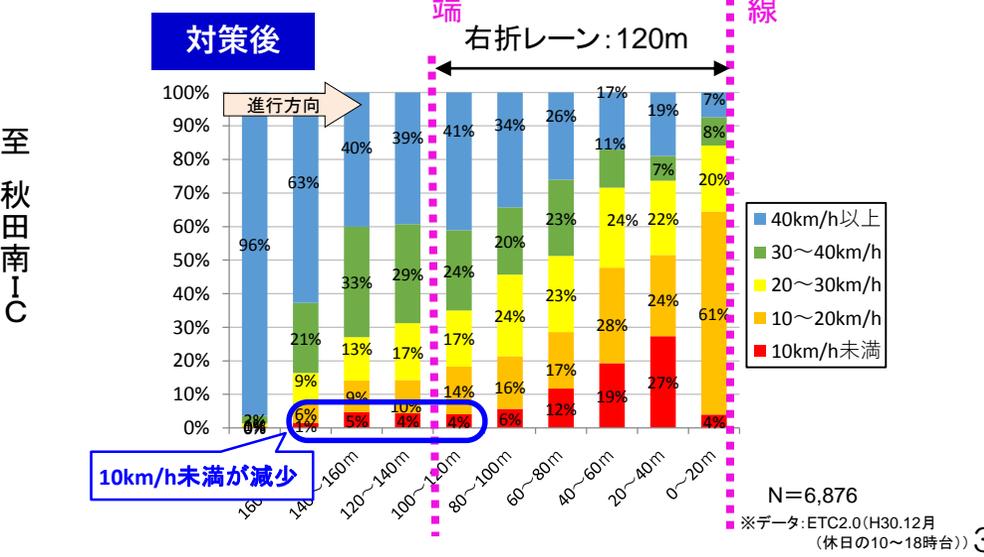
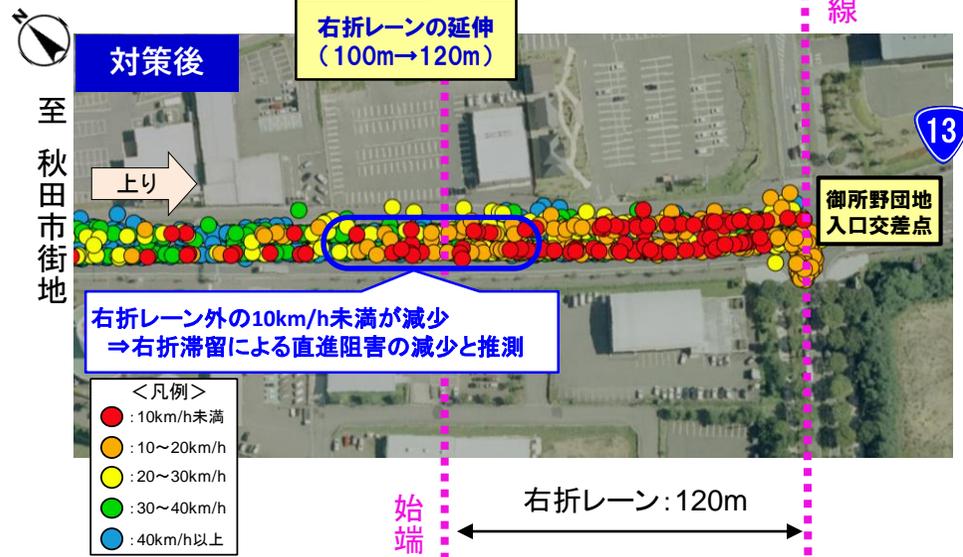
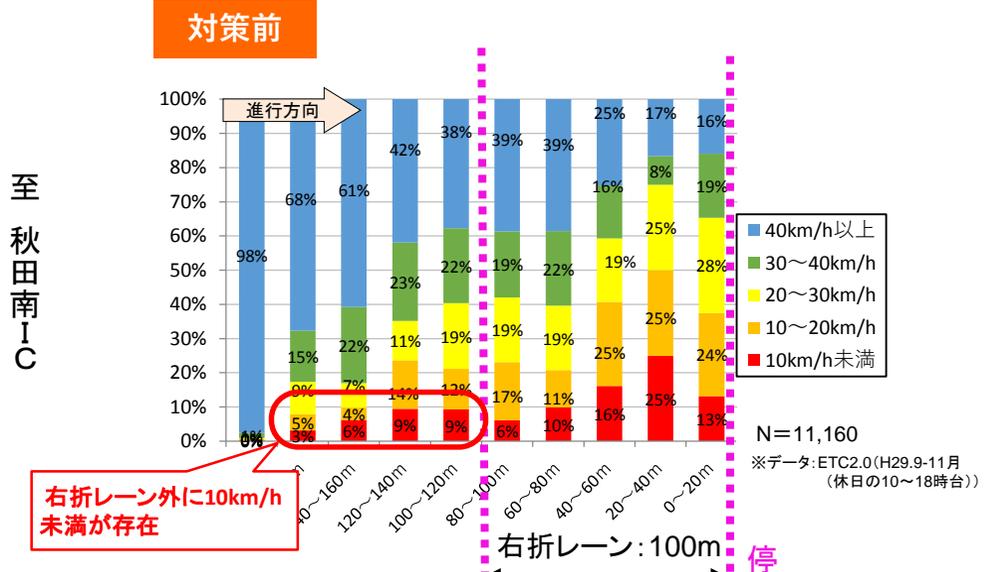
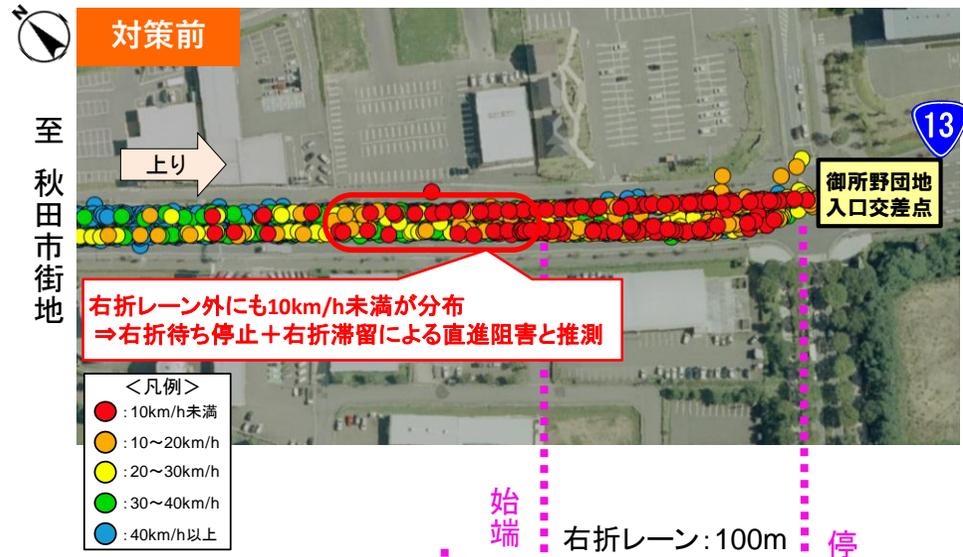
《横断図》



# (5)平成30年度渋滞対策箇所状況 (国道13号御所野団地交差点・ピンポイント対策)

■対策前 (H29.9~11月休日) と対策直後 (H30.12月) の速度分布を比較すると、右折レーン外における10km/h未滿の割合が減少しており、右折滞留による直進阻害が減少したものと考えられる。

【御所野団地入口交差点(国道13号上り)における地点速度分布】



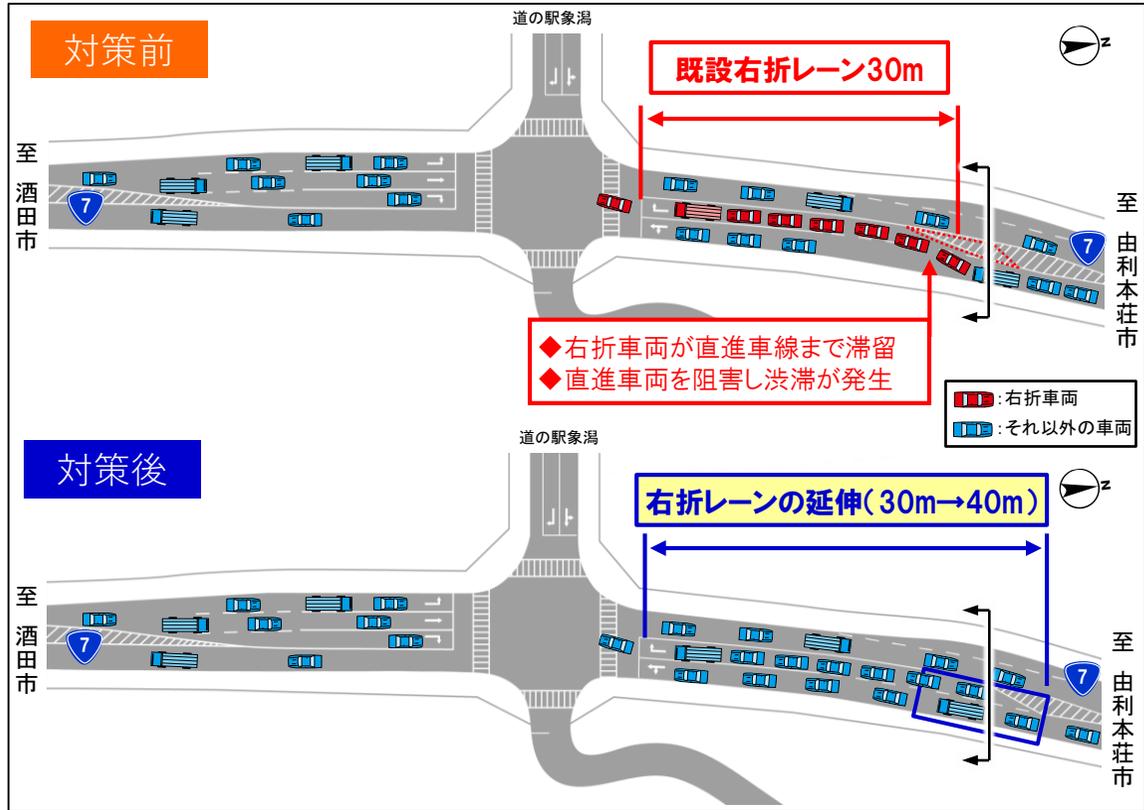
# (5)平成30年度渋滞対策箇所の状況（国道7号道の駅象潟前交差点・ピンポイント対策）

■観光協会から要望のあった道の駅象潟「ねむの丘」前交差点について、国道7号の右折レーンを延伸（金浦IC方面から道の駅への右折） ⇒H30.6.19施工完了

《位置図》



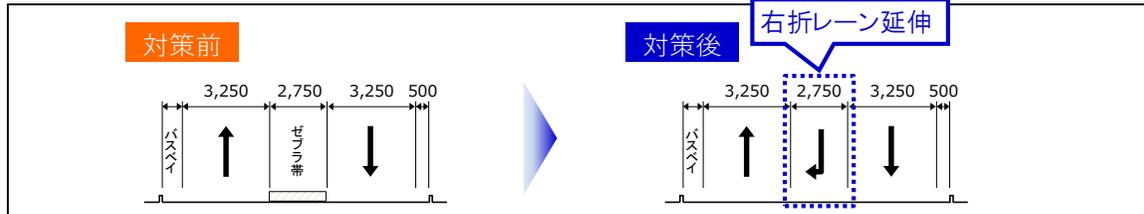
《説明図》



《広域図》



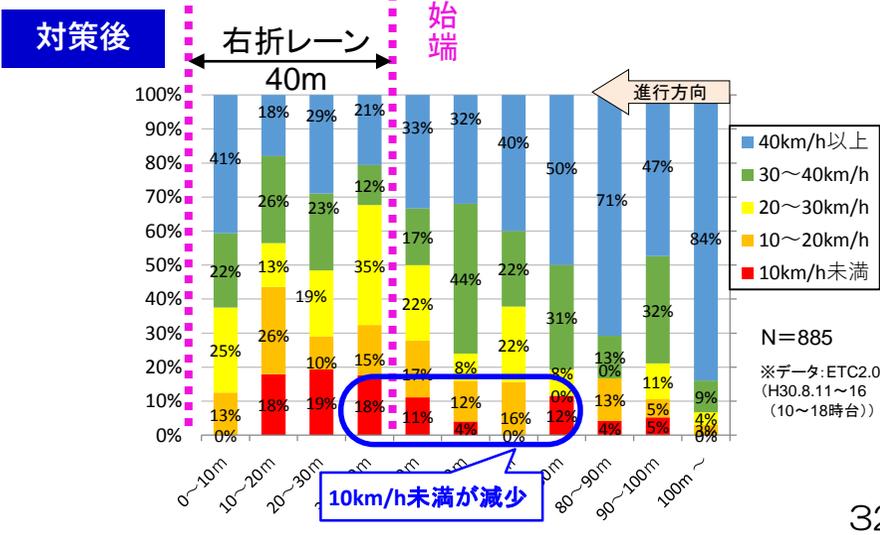
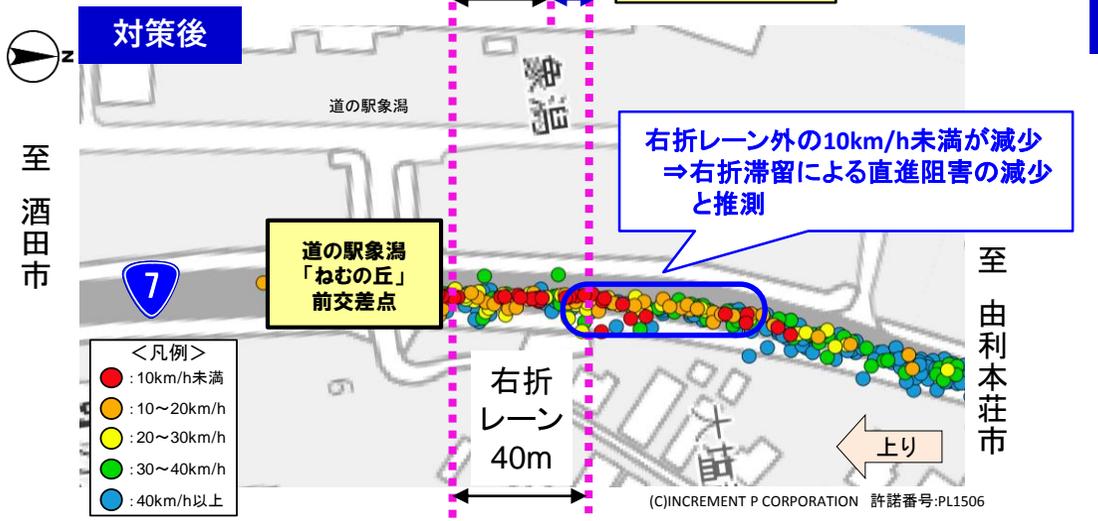
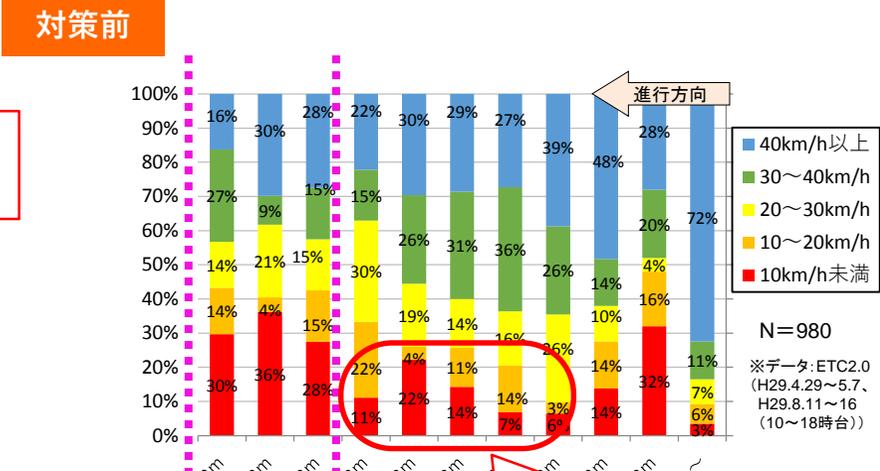
《横断図》



# (5)平成30年度渋滞対策箇所状況 (国道7号道の駅象潟前交差点・ピンポイント対策)

■対策前 (H29年度GW・お盆) と対策後 (H30年度お盆) の速度分布を比較すると、右折レーン外における10km/h未満の割合が減少しており、右折滞留による直進阻害が減少したものと考えられる。

【道の駅象潟「ねむの丘」前交差点(国道7号上り)における地点速度分布】



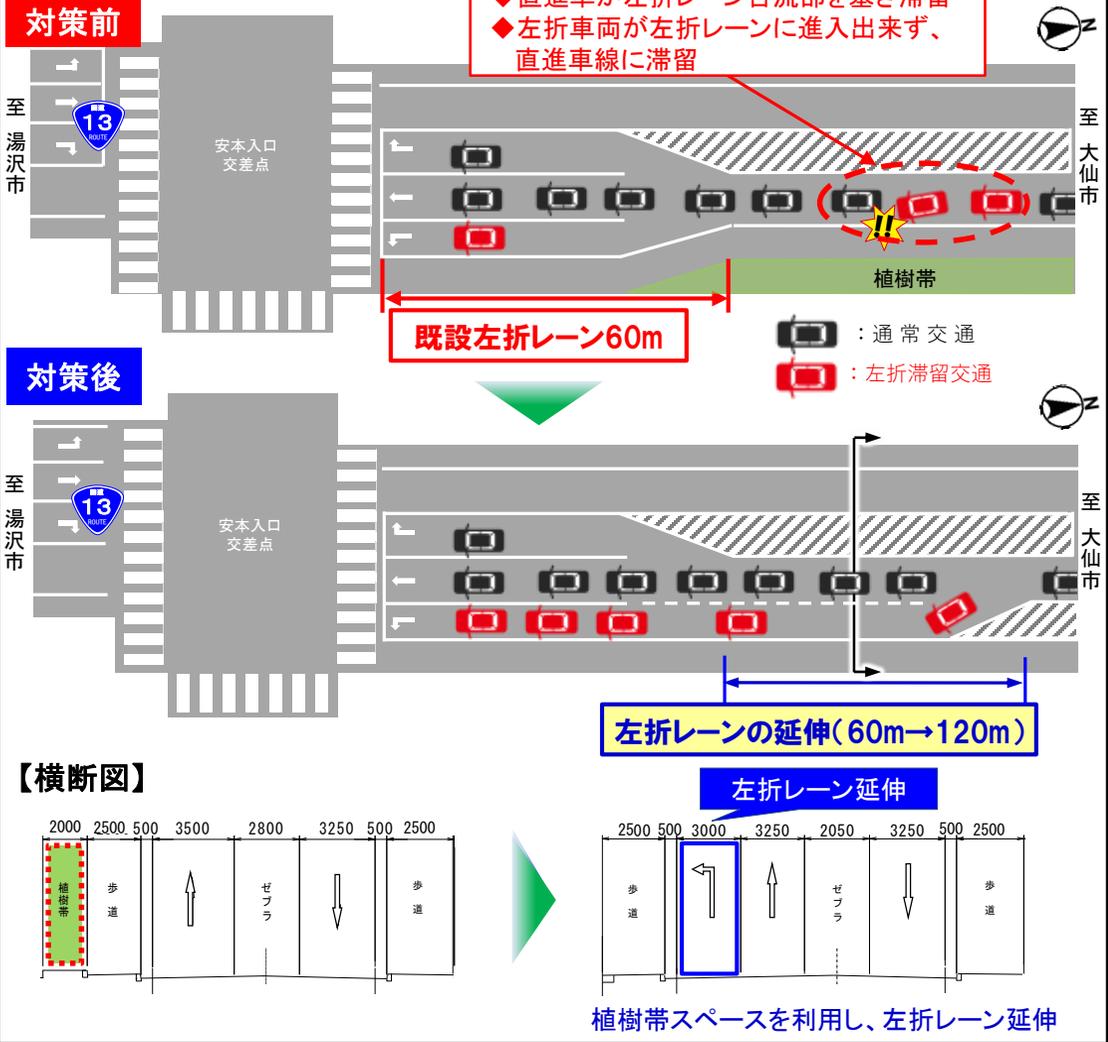
# (5)平成30年度渋滞対策箇所状況 (国道13号安本入口交差点・ピンポイント対策)

《位置図》

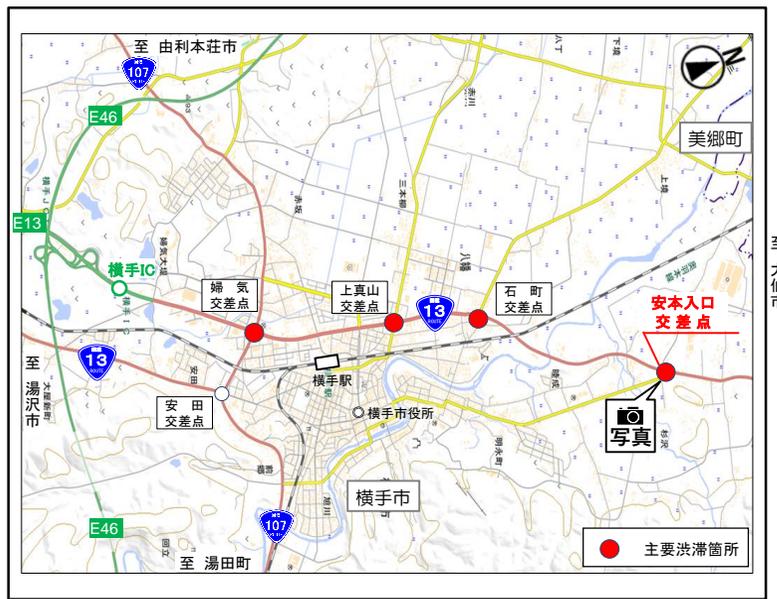


左折車が直進車に阻害され  
左折レーンに入れない

《説明図》



《広域図》



- H30年度は交通状況調査、対策検討及び関係機関協議が完了しており、年度内に工事着手し来年度早期の完成を目指す
- モニタリングを継続実施し、対策効果を検証

## (6) 今後の進め方

## (6)今後の進め方

---

- H31年度第1回協議会において、
  - ・主要渋滞箇所(59箇所)のモニタリング状況
  - ・H31年度の特定期間解除方針(案)
  - ・H31年度の渋滞対策方針(案)の報告及び協議を行う。
  
- 渋滞対策が実施されていない主要渋滞箇所、及び道路利用者会議からの要望箇所についてモニタリングを継続し、関係機関が一体となって渋滞対策を検討し順次実施。
  
- 協議会は年度内2回の開催を予定。