

平成30年度

第1回 秋田県渋滞対策推進協議会 資料

平成30年8月3日

秋田県渋滞対策推進協議会

【目次】

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯	2
(2) 渋滞対策検討の基本方針(H25.6協議会での検討事項)	6
(3) 秋田県内における主要渋滞箇所状況	8
(4) H29道路利用者会議からの要望について	24
(5) H30渋滞対策について	28
(6) 今後の進め方	33

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（協議会の開催状況）

H24
年度

第1回協議会（H24.6.29）	交通基礎データの共有、意見交換 等
第2回協議会（H24.8.8）	「主要渋滞箇所抽出の考え方」（案） 「パブリックコメントの実施方針」（案）に対する意見交換
第3回協議会（H24.11.9）	主要渋滞箇所抽出（案）及びパブリックコメント実施方針の決定
第4回協議会（H24.12.26）	パブリックコメント等を踏まえた地域の渋滞箇所の特定

主要渋滞箇所の公表（H25.1.24）

H25
年度

第1回協議会（H25.6.24）	今後の検討方針確認
------------------	-----------

H27
年度

第1回協議会（H27.8.25）	WG・検討会の動き、渋滞状況モニタリング結果、 今年度の渋滞対策基本方針の確認
------------------	--

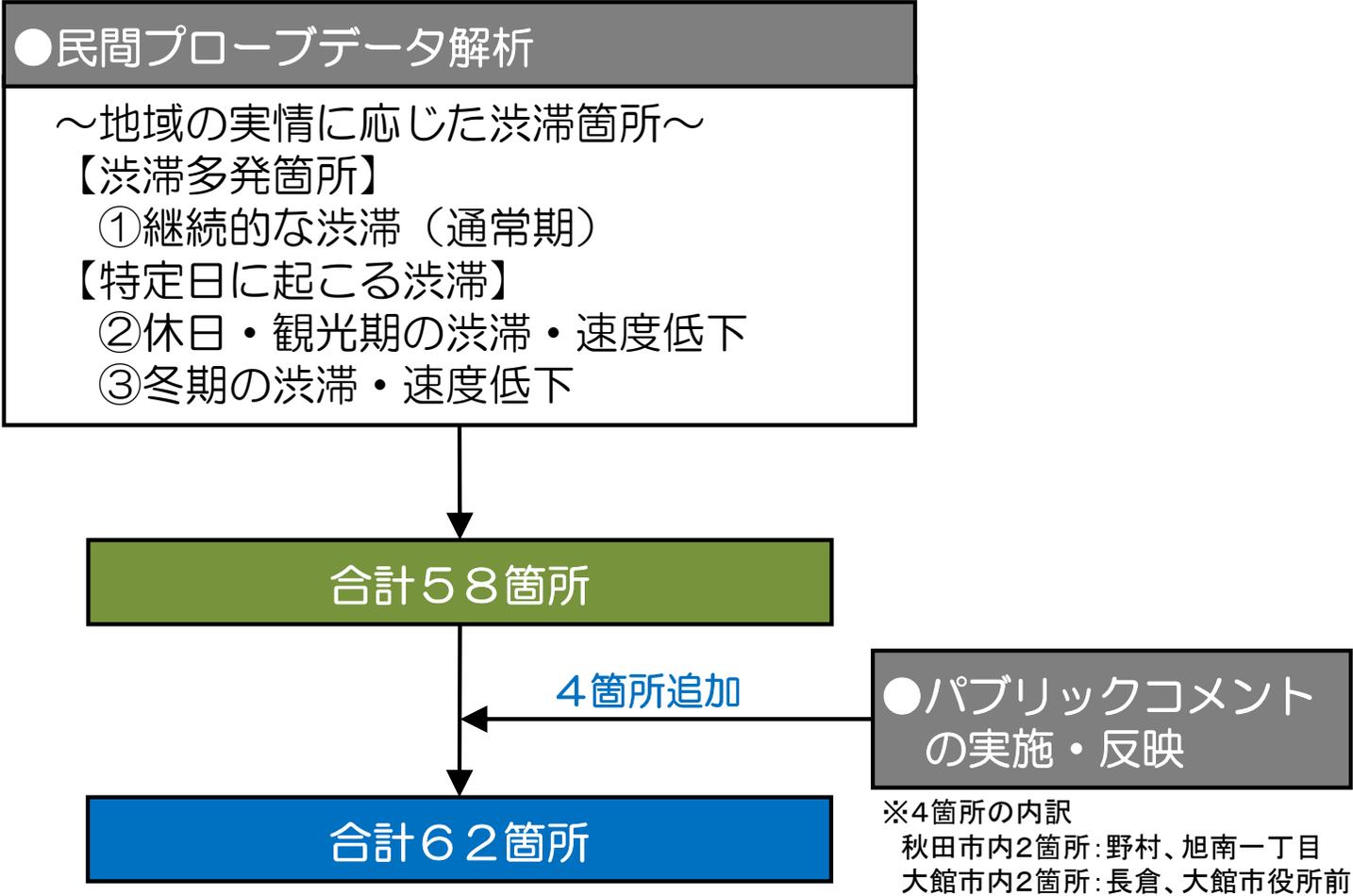
H28
年度

第1回協議会（H28.7.11）	渋滞状況モニタリング結果、特定解除方針（案） ⇒ 2箇所を解除
------------------	------------------------------------

H29
年度

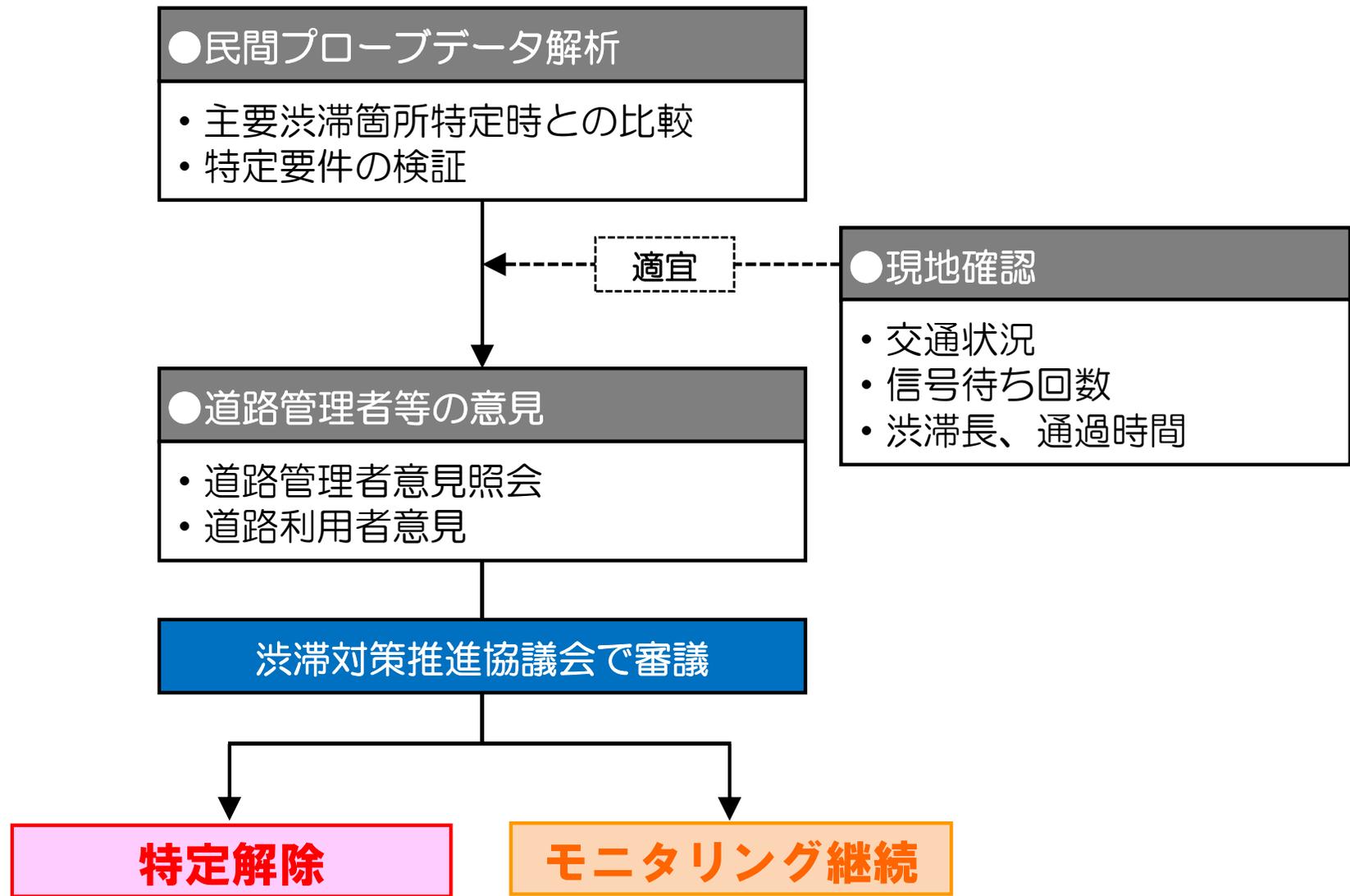
第1回協議会（H29.8.23）	渋滞状況モニタリング結果、特定解除方針（案） ⇒ 1箇所を解除
------------------	------------------------------------

(1)秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（主要渋滞箇所特定の流れ）



(1)秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（特定解除の流れ）

※平成28年度第1回協議会(H28.7.11)資料より



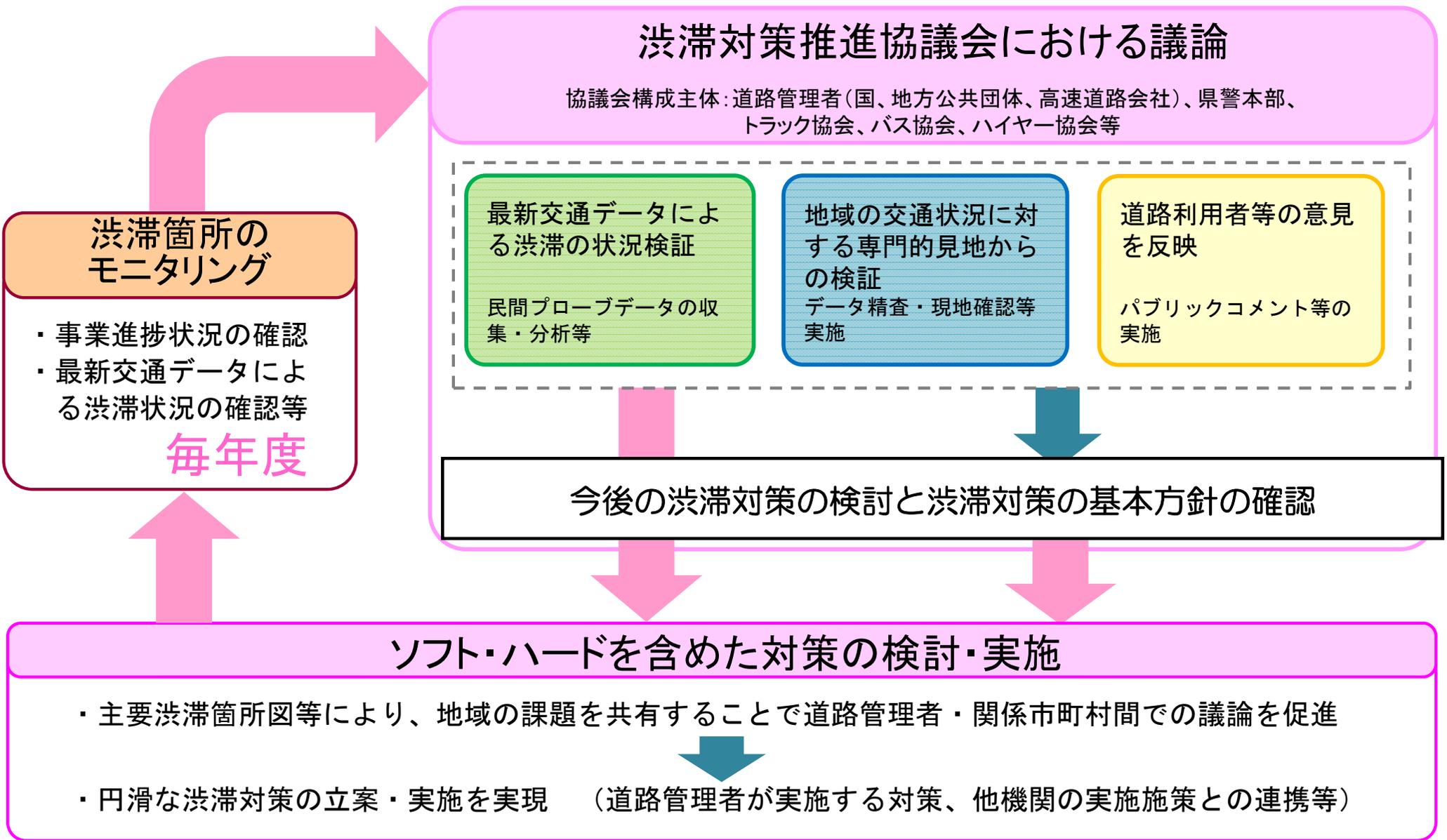
※H28～29年度渋滞協において、新屋跨道橋交差点、仁賀保郵便局前交差点、象潟駅前交差点の「特定解除」を了承（「特定解除」とした後もプローブデータによるモニタリングは継続）

（２）渋滞対策検討の基本方針（H25.6協議会での検討事項）

(2) 渋滞対策検討の基本方針（H25.6協議会での検討事項）

■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

- ・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する



(3) 秋田県内における主要渋滞箇所の状況

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（箇所数）

- 平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
- 平成28～29年度に秋田管内の3箇所が「特定解除」され、現在の主要渋滞箇所は59箇所。

秋田県主要渋滞箇所について(H24)

62箇所		
うち秋田県北部:8箇所 大館市 7箇所 能代市・北秋田市 1箇所	うち秋田県中央部:46箇所 秋田市 36箇所 (うち特定解除:1箇所) 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 3箇所 (うち特定解除:2箇所)	うち秋田県南部:8箇所 横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所

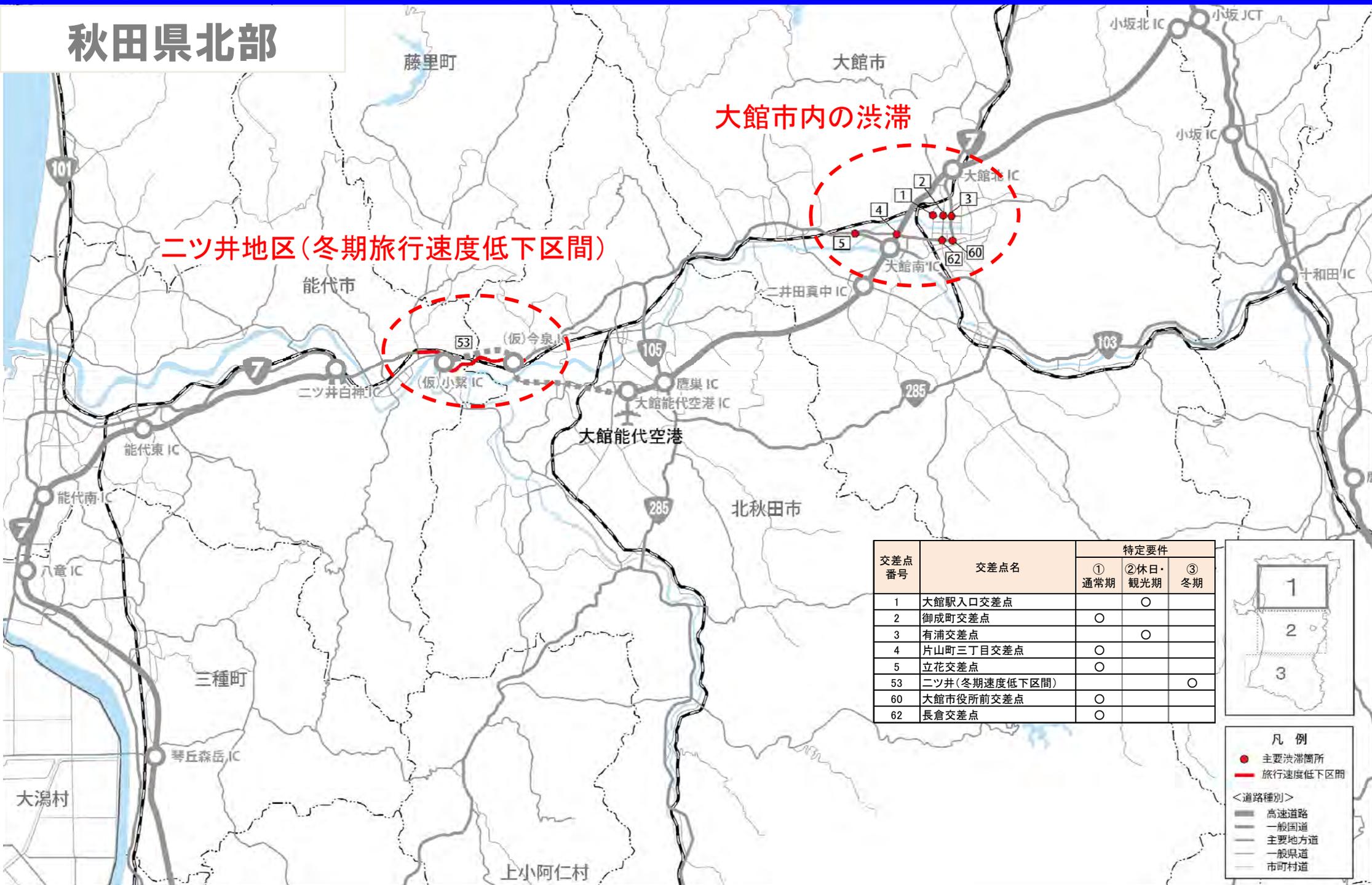
※平成28年度第1回協議会(H28.7.11)、平成29年度第1回協議会(H29.8.23)にて解除



59箇所		
うち秋田県北部:8箇所 大館市 7箇所 能代市・北秋田市 1箇所	うち秋田県中央部:43箇所 秋田市 35箇所 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 1箇所	うち秋田県南部:8箇所 横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所

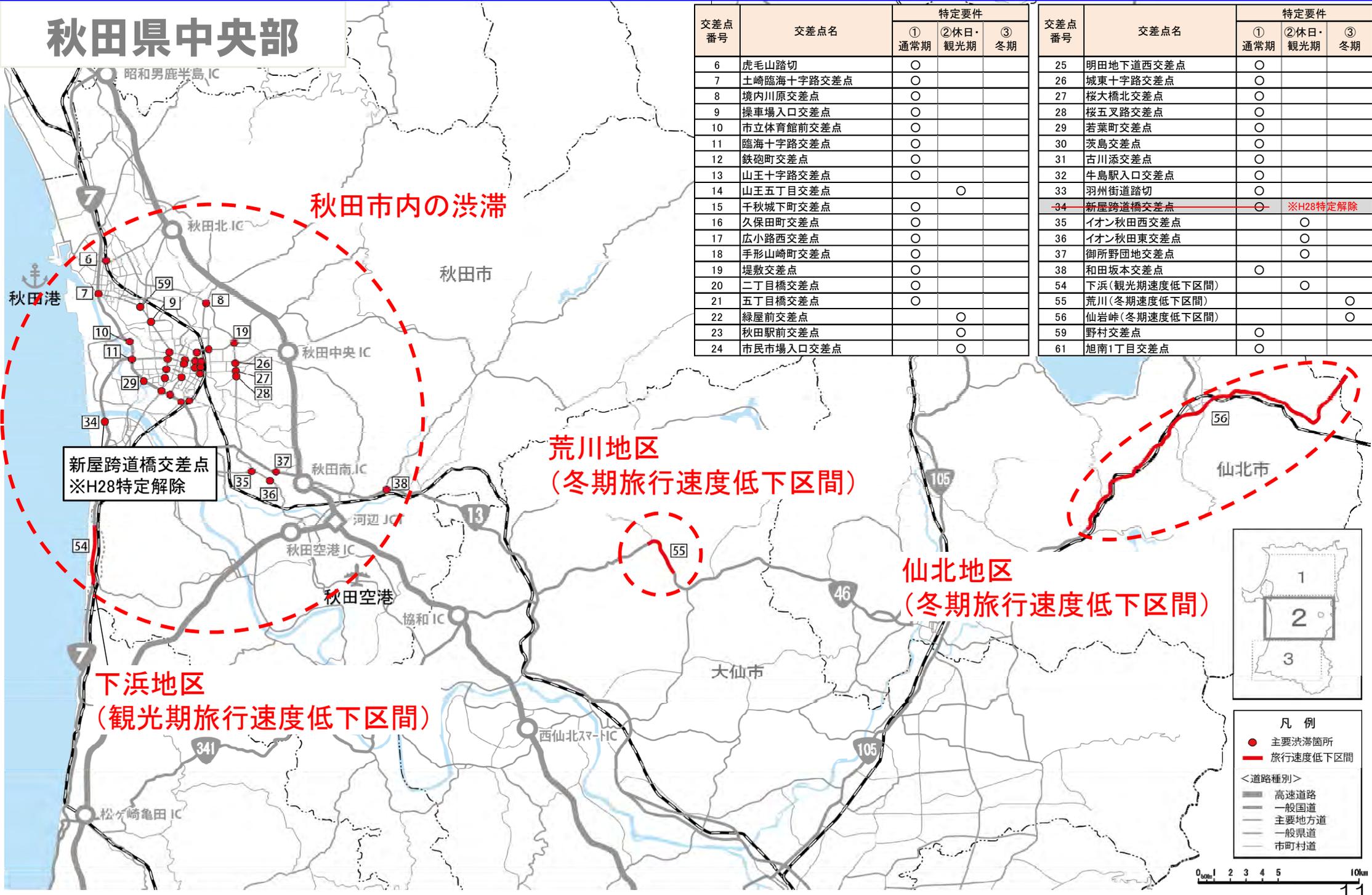
(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況①

秋田県北部



(3)秋田県内における主要渋滞箇所状況②

秋田県中央部



交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
6	虎毛山踏切	○		
7	土崎臨海十字路交差点	○		
8	境内川原交差点	○		
9	操車場入口交差点	○		
10	市立体育館前交差点	○		
11	臨海十字路交差点	○		
12	鉄砲町交差点	○		
13	山王十字路交差点	○		
14	山王五丁目交差点		○	
15	千秋城下町交差点	○		
16	久保田町交差点	○		
17	広小路西交差点	○		
18	手形山崎町交差点	○		
19	堤敷交差点	○		
20	二丁目橋交差点	○		
21	五丁目橋交差点	○		
22	緑屋前交差点		○	
23	秋田駅前交差点		○	
24	市民市場入口交差点		○	

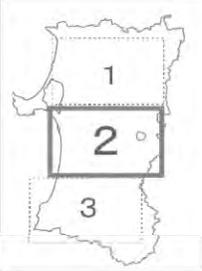
交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
25	明田地下道西交差点	○		
26	城東十字路交差点	○		
27	桜大橋北交差点	○		
28	桜五叉路交差点	○		
29	若葉町交差点	○		
30	茨島交差点	○		
31	古川添交差点	○		
32	牛島駅入口交差点	○		
33	羽州街道踏切	○		
34	新屋跨道橋交差点	○		※H28特定解除
35	イオン秋田西交差点		○	
36	イオン秋田東交差点		○	
37	御所野団地交差点		○	
38	和田坂本交差点	○		
54	下浜(観光期速度低下区間)		○	
55	荒川(冬期速度低下区間)			○
56	仙岩峠(冬期速度低下区間)			○
59	野村交差点	○		
61	旭南1丁目交差点	○		

新屋跨道橋交差点
※H28特定解除

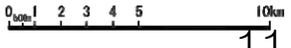
下浜地区
(観光期旅行速度低下区間)

荒川地区
(冬期旅行速度低下区間)

仙北地区
(冬期旅行速度低下区間)



- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 旅行速度低下区間
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道



(3)秋田県内における主要渋滞箇所状況③

秋田県中央部

秋田県南部

由利本荘市内の渋滞

横手市内の渋滞

にかほ市内の渋滞

仁賀保郵便局前交差点
※H28特定解除

象潟駅前交差点
※H29特定解除

象潟地区
(冬期旅行速度低下区間)

雄勝地区
(冬期旅行速度低下区間)

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
39	西裏尾崎町交差点	○		
40	東裏尾崎町交差点	○		
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
44	仁賀保郵便局前交差点	○	※H28特定解除	
45	象潟駅前交差点	○	※H29特定解除	
57	象潟県境(冬期速度低下区間)			○

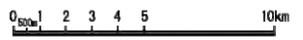
交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠(冬期速度低下区間)			○

凡例

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道



(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（主な対策事業）

青字：事業中 赤字：H28年度以降の完了事業 黒字：その他完了事業

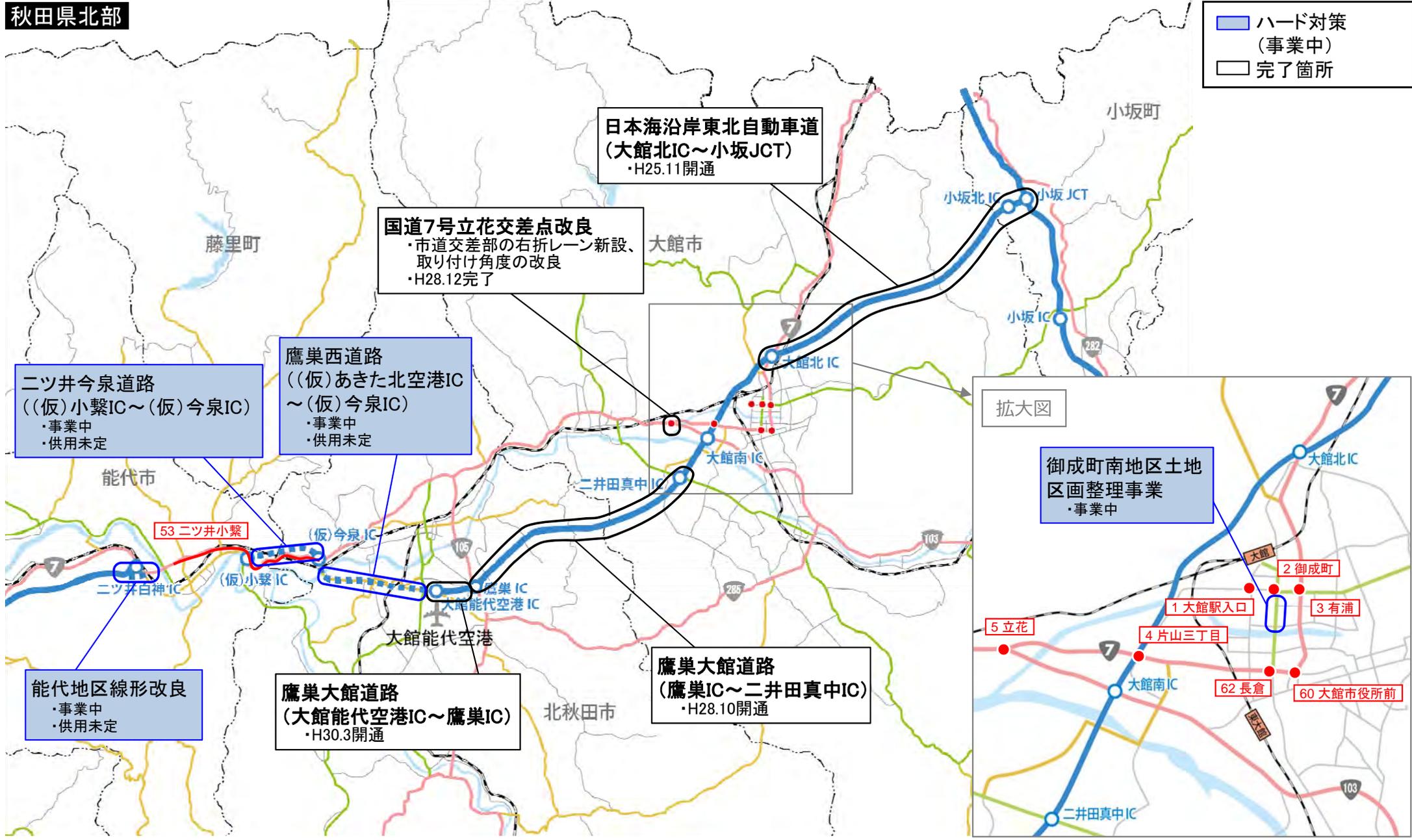
地 区 名		対 策 事 業
秋田県北部	大館地区	<ul style="list-style-type: none"> ・大館北～小坂：（H25.11開通） ・鷹巣大館道路：（H28.10開通：鷹巣IC～二井田真中IC） ・鷹巣大館道路：（H30.3開通：大館能代空港IC～鷹巣IC） ・国道7号立花交差点改良：（H28.12完了） ・御成町南地区土地区画整理事業：（事業中）
	二ツ井地区	<ul style="list-style-type: none"> ・鷹巣西道路：（事業中） ・二ツ井今泉道路：（事業中） ・能代地区線形改良：（事業中） ・国道7号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る。
秋田県中央部	秋田地区	<ul style="list-style-type: none"> ・国道7号：秋田南バイパス：（H27.7 4車線開通） ・国道7号：下浜道路（事業中） ・国道13号：河辺拡幅（事業中） ・（都）新屋土崎線：山王工区（H25.7 4車開通） ・（都）川尻広面線：寺町工区（H25.7 2車開通） ・（都）新屋土崎線：旭南工区（事業中） ・（都）川尻広面線：横町工区（事業中） ・（都）外旭川新川線：（事業中） ・（都）泉外旭川線：（事業中） ・（都）千秋広面線：（事業中） ・（都）千秋久保田町線：（事業中） ・（都）秋田環状線：（H29.3一部開通）
	大仙地区	<ul style="list-style-type: none"> ・国道46号：荒川線形改良（H29.11一部開通）
	仙北地区	<ul style="list-style-type: none"> ・国道46号：刺巻線形改良（事業中） ・国道46号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る。
	由利本荘地区	<ul style="list-style-type: none"> ・象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） ・国道107号：本荘道路（H28.11一部4車開通） ・（都）停車場栄町線：（事業中）
	仁賀保地区	<ul style="list-style-type: none"> ・象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通）
秋田県南部	横手地区	<ul style="list-style-type: none"> ・横手北スマートIC：（事業中） ・（主）横手大森大内線：三本柳工区（事業中） ・国道13号：横手市安本入口交差点におけるソフト施策
	雄勝地区	<ul style="list-style-type: none"> ・院内道路：（H28.11開通） ・横堀道路：（事業中） ・真室川雄勝道路：（H29.4新規事業化） ・国道13号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県北部)

■平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、県北部では日沿道3区間、交差点改良1箇所のハード対策が完了。

秋田県北部

 ハード対策 (事業中)
 完了箇所



二ツ井今泉道路
 ((仮)小繋IC～(仮)今泉IC)
 ・事業中
 ・供用未定

鷹巣西道路
 ((仮)あきた北空港IC
 ～(仮)今泉IC)
 ・事業中
 ・供用未定

鷹巣大館道路
 (大館能代空港IC～鷹巣IC)
 ・H30.3開通

鷹巣大館道路
 (鷹巣IC～二井田真中IC)
 ・H28.10開通

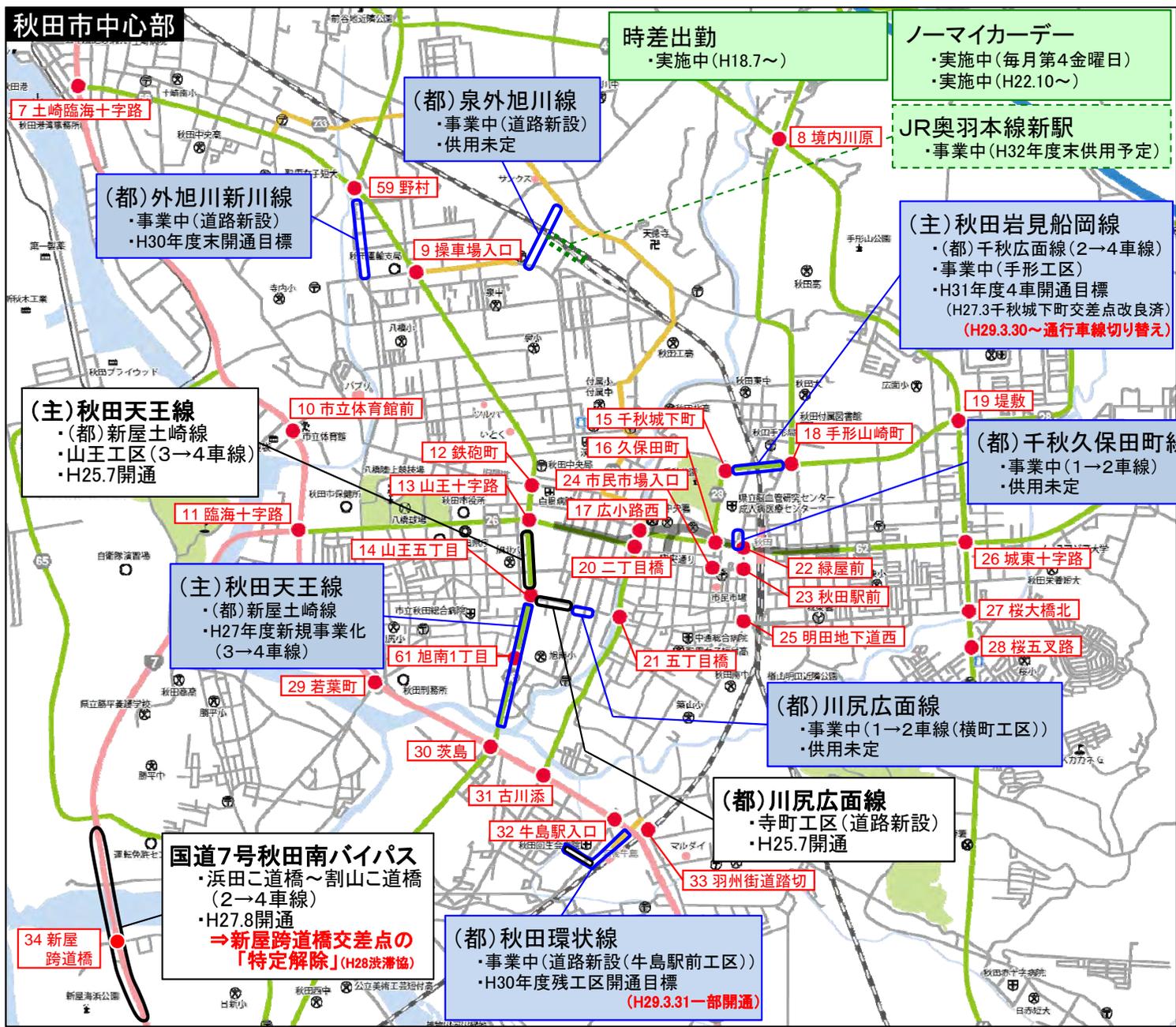
国道7号立花交差点改良
 ・市道交差部の右折レーン新設、
 取り付け角度の改良
 ・H28.12完了

日本海沿岸東北自動車道
 (大館北IC～小坂JCT)
 ・H25.11開通



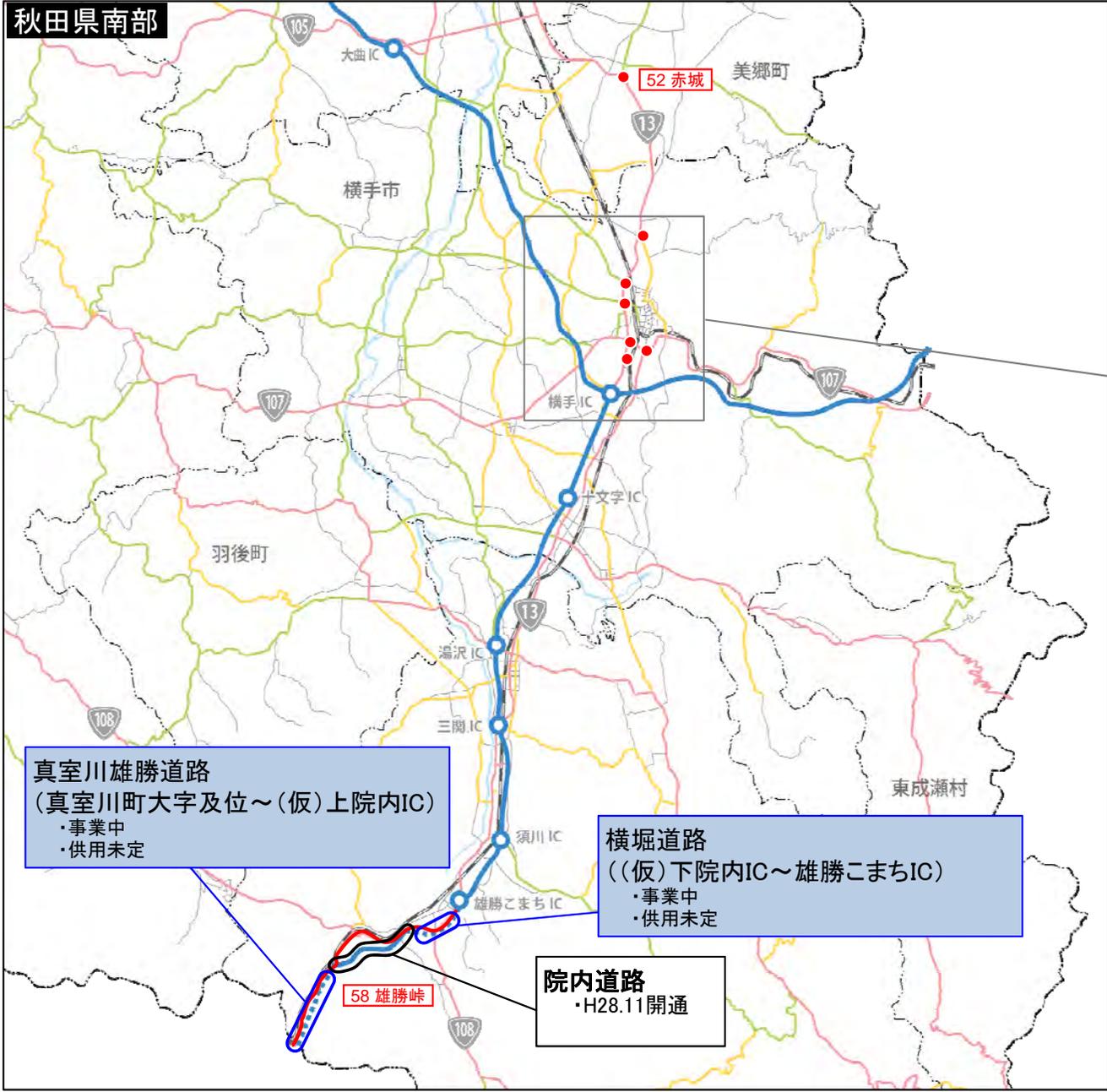
(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県中央部(秋田市))

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、秋田市中心部とその周辺で3路線のハード対策が完了。
- 平成28年度末に(都)千秋広面線・手形陸橋が通行車線切り替え、(都)秋田環状線牛島駅前工区の一部が開通。



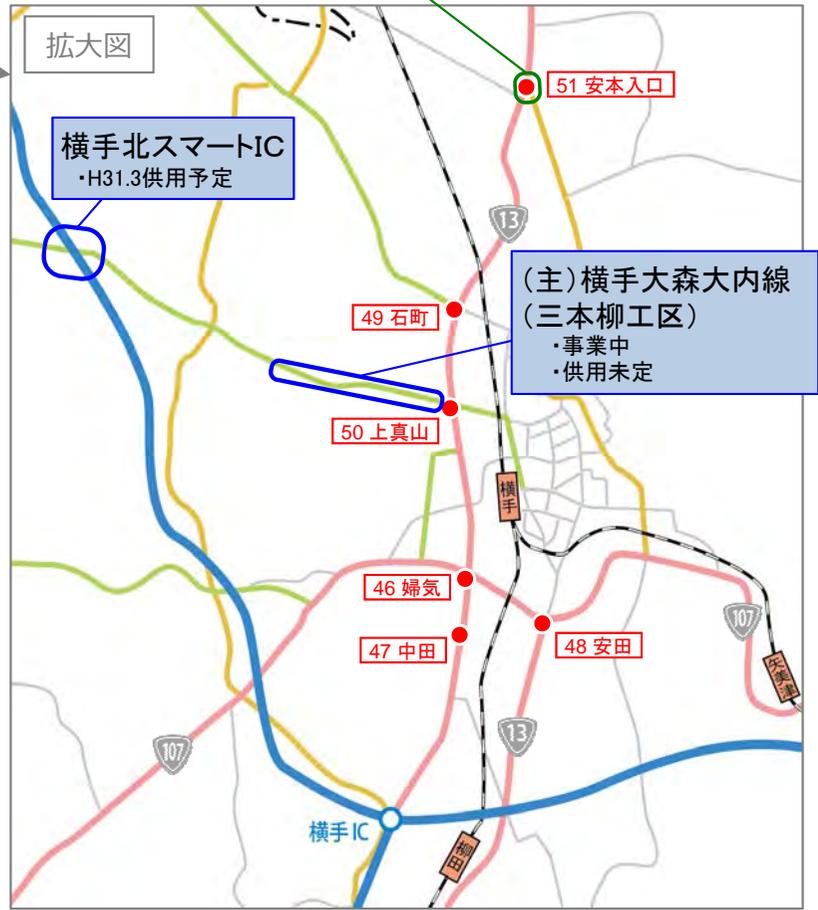
(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (主な対策事業・秋田県南部)

■平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、県南部では院内道路が開通。



- ハード対策 (事業中)
- ソフト対策 (公共交通含む)
- 完了箇所

安本入口交差点・信号現示変更
(国道13号弾力運用時間の延長)
・実施中(H28.10~)



(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況（対策未実施箇所）

- 現在の主要渋滞箇所59箇所のうち、対策未実施箇所は27箇所
- エリアWGでの協議、必要に応じて現地確認（渋滞状況調査）を行い、渋滞対策を検討

▼対策未実施箇所一覧

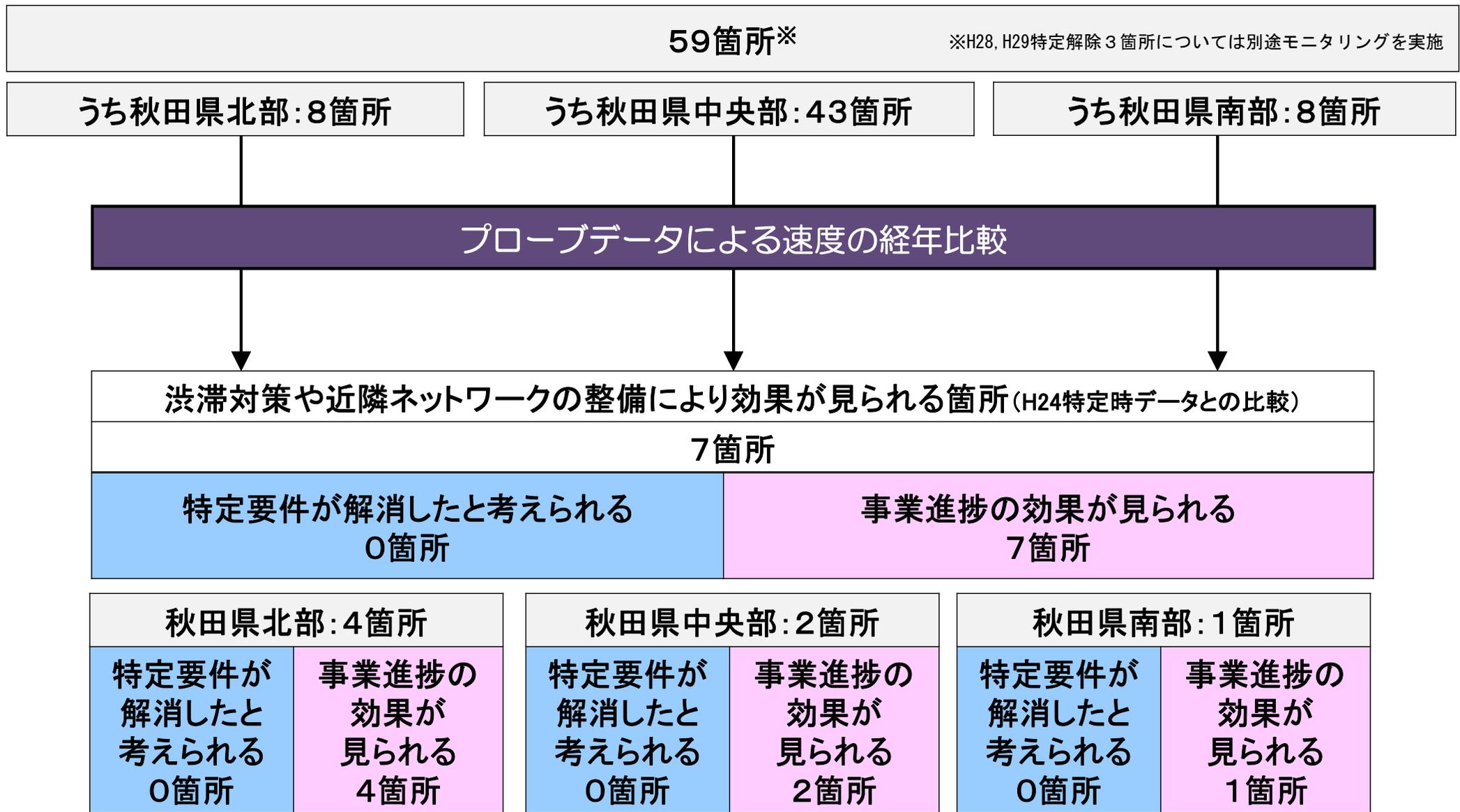
市町村	交差点番号	交差点名	特定要件			H29モニタリング	主な要因
			①通常期	②休日・観光期	③冬期		
秋田市	6	虎毛山踏切	○			上下方向とも1日を通して20km/h以下	・土崎駅に近接しているため遮断時間が長い ・朝ピーク時は西側近接交差点が信号赤になると踏切を超えて滞留
	7	土崎臨海十字路口交差点	○			国道・県道・市道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い
	8	境内川原交差点	○			南・北流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・東西方向に比べ青時間が短く、左折車による後続直進の速度低下も発生
	10	市立体育館前交差点	○			国道・市道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・国道7号は交通量が多く、市道(体育館方向)はS字カーブがきついため速度低下
	11	臨海十字路口交差点	○			国道・県道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い
	16	久保田町交差点	○			東・南流入方向で1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・歩車分離式信号のため青時間が短い
	17	広小路西交差点	○			北・東流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・横断歩道利用者が多いため東側(広小路)からの右折滞留が発生
	19	堤敷交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・横山金足線は環状道路の一部であり周辺に商業施設もあるため交通量が多い
	20	二丁目橋交差点	○			全流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・横断歩道利用者が多いため東側(広小路)からの右折滞留が発生
	23	秋田駅前交差点		○		全流入方向で1日を通して20km/h以下	・秋田駅前一般車乗降場や駅前駐車場の出入口のため交通量が多い ・歩車分離式信号のため青時間が短い
	24	市民市場入口交差点		○		全流入方向で1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・歩車分離式信号のため青時間が短い
	25	明田地下道西交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・変則5差路のため青時間が短い ・南北方向は食い違い交差で速度低下、南方向は右折車滞留による後続阻害も発生
	26	城東十字路口交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い ・朝ピーク時は秋田中央道路を起点とする滞留により東流入交通の先詰まりが発生
	27	桜大橋北交差点	○			県道・市道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・横山金足線は環状道路の一部であり周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・西側では右折青時間不足により捌け残りが発生
	28	桜五又路交差点	○			東・西・南流入方向で1日を通して20km/h以下	・変則5差路のため青時間が短い ・東・西方向では右折レーンがないため右折車滞留による後続阻害が発生
	29	若葉町交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は幹線道路で周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・南方向(新川橋)は片側1車線で割山方面からの交通集中により混雑
	33	羽州街道踏切	○			上下方向ともほぼ1日を通して20km/h以下	・羽後牛島駅に近接しているため遮断時間が長い ・朝ピーク時は北側近接交差点が信号赤になると踏切を超えて滞留
35	イオン秋田西交差点		○		東流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・大型商業施設への来訪および帰宅交通の集中により混雑が発生 ・周辺には住宅団地や工業団地もあり交通量が多い	
36	イオン秋田東交差点		○		全流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・大型商業施設からの帰宅交通の集中により北側(御所野団地交差点)を起点とする先詰まりが発生	
37	御所野団地交差点		○		北・南・西流入方向で1日を通して20km/h以下	・南北方向は青時間が短く、上り勾配(発進遅れや対向車の視認性低下)で右折しづらい ・南側は大型商業施設からの帰宅交通集中により混雑	
由利本荘市	41	水林交差点	○			北・東・南流入方向で1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い ・渡河部が近接しており並行する道路が少ないため交通が集中
横手市	46	婦気交差点		○		南・西流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点で周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・西側からの右折は青時間不足により捌け残りが発生(東側は右折2車線)
	47	中田交差点		○		北・西流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・国道13号は横手ICへのアクセス道路で周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・東西方向は右折交通が多く速度低下しやすい
	48	安田交差点	○			東流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号と107号、横手駅東口へのアクセス道路の交差点であり交通量が多い ・東方向は右折交通が多く速度低下しやすい
	49	石町交差点	○			北流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は大仙・美郷方面と横手市街を結ぶ幹線道路であり交通量が多い ・北方向は片側1車線のため交通容量が不足
美郷町	51	安本入口交差点	○			東流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は大仙・美郷方面と横手市街を結ぶ幹線道路であり交通量が多い ・東方向は右折交通が多く速度低下しやすい
	52	赤城交差点	○			北流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は大仙方面と横手市街を結ぶ幹線道路であり交通量が多い ・北方向は右折交通が多く速度低下しやすい

※当該箇所の渋滞を解消または緩和する見込みの事業がない交差点を対象（ソフト対策の実施中は除く）

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (H29年度モニタリング結果)

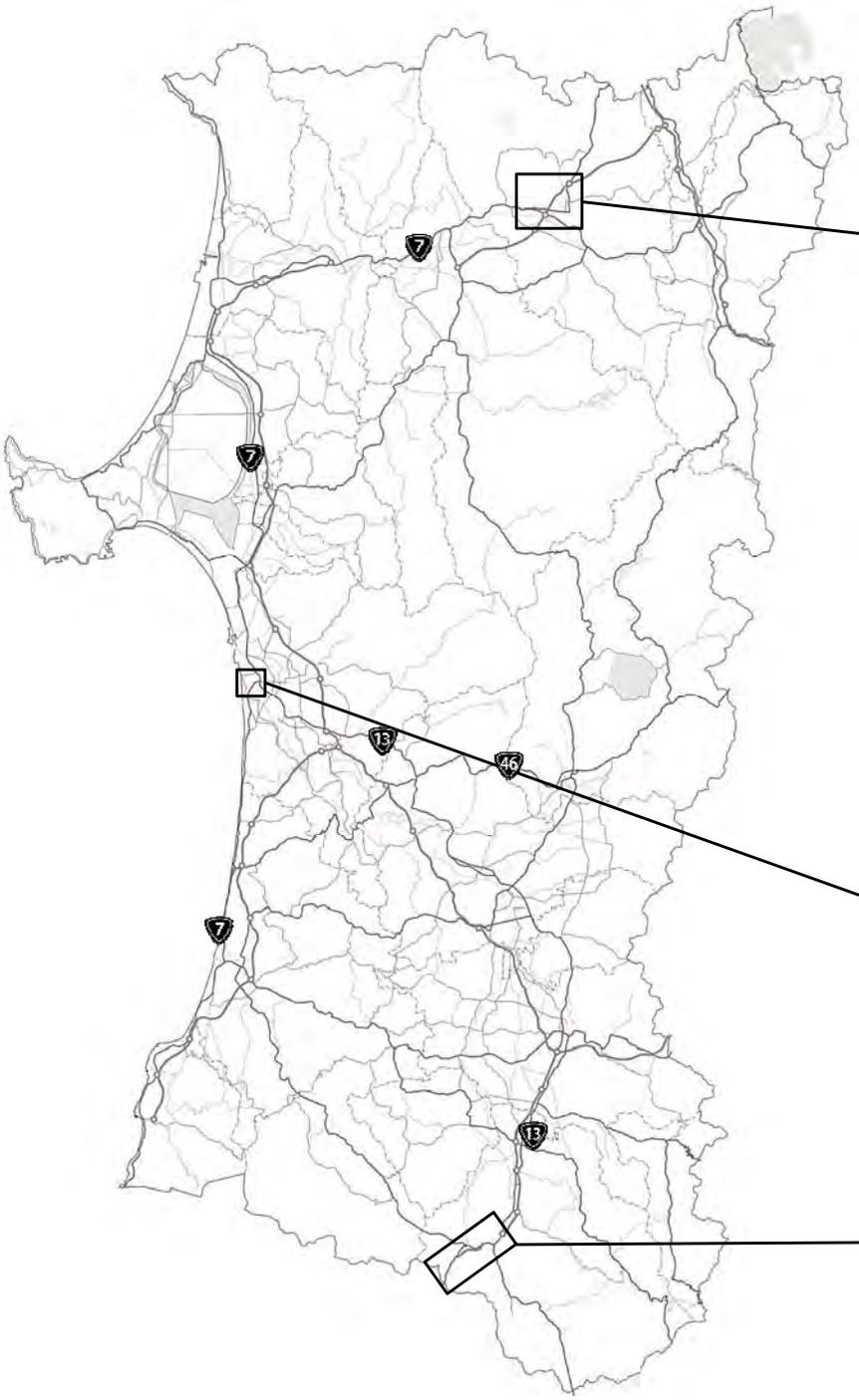
■最新のプローブデータ (H29年度) を用いて主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング。

秋田県主要渋滞箇所について(現在)



(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (H29年度モニタリング結果)

事業進捗の効果がみられる箇所



大館地区(中心部)



関連事業

- ・H28.10 鷹巣大館道路(鷹巣IC～二井田真中IC)開通
- ・H28.12 国道7号立花交差点改良完了
- ・H30.3 鷹巣大館道路(大館能代空港IC～鷹巣IC)開通

秋田市(中心部)



関連事業

- ・H27.3千秋城下町交差点改良済((都)千秋広面線 事業中)
- ・H25.7 (都)新屋土崎線 山王工区開通
- ・H25.7 (都)川尻広面線 寺町工区開通

湯沢市



関連事業

- ・H28.11 院内道路
- ・横堀道路(事業中)
- ・真室川雄勝道路(事業中)

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (H29年度モニタリング結果)

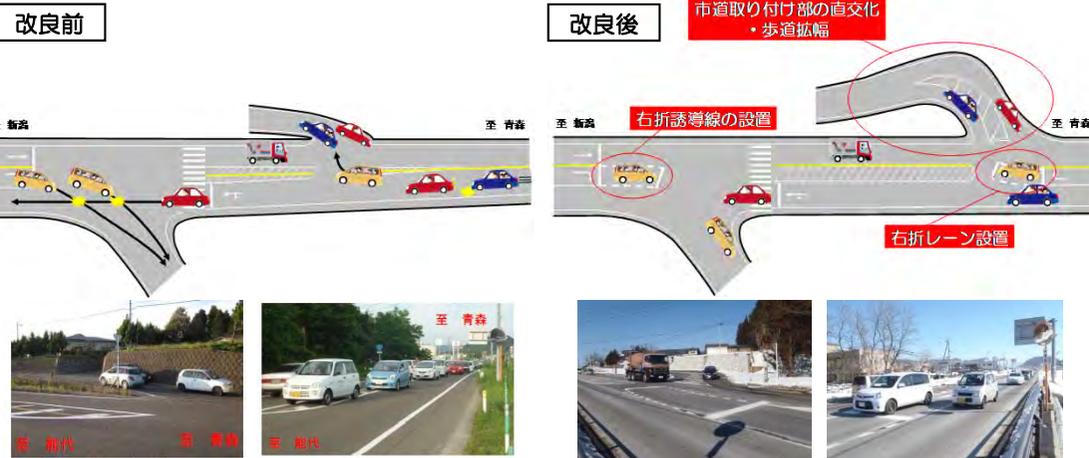
たてはな

【立花交差点】

- H28.10 鷹巣大館道路（鷹巣IC～二井田真中IC）が開通、H28.12 立花交差点改良事業が完成。
- H30.3に大館能代空港ICが開通し、国道7号の交通量が減少。今後、最新のプローブデータ解析を行い、『特定解除』を検討。



▼立花交差点改良事業の内容



<対象事業>

- ・鷹巣大館道路 鷹巣IC～二井田真中IC (L=12.2km)
- ・国道7号立花交差点改良
- ・鷹巣大館道路 大館能代空港IC～二井田真中IC (L=1.7km)

<特定要件>

- ・継続的な渋滞 (20km/h以下の時間帯が日中の50%以上)

<鷹巣IC開通・立花交差点改良前後の状況【図1】>

- ・西流入部で20km/hとなる時間帯が92→17%に減少

<大館能代空港IC開通前後の状況【図2】>

- ・国道7号の朝夕ピーク時交通量は約1,650台/4h減少 (日交通量は約5,800台/日減少)

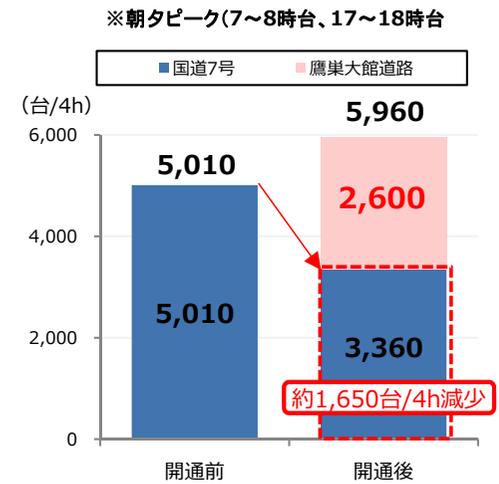
▼【図1】立花交差点の流入方向別速度データ

速度(km/h)	平日平均速度					
	西流入部		南流入部		東流入部	
	開通前	開通後	開通前	開通後	開通前	開通後
7時台	14.0	15.0	23.0	39.9	21.8	37.6
8時台	15.7	17.4	45.3	44.9	54.7	38.6
9時台	19.4	20.3	43.8	44.3	29.8	40.0
10時台	15.8	20.6	41.7	44.4	34.5	39.2
11時台	16.8	22.1	42.2	46.9	24.3	40.4
12時台	15.0	24.0	50.8	46.3	32.2	41.8
13時台	16.2	23.9	30.4	44.3	32.7	38.9
14時台	17.1	20.5	36.8	44.7	42.2	38.7
15時台	9.9	22.3	36.3	45.2	33.6	38.1
16時台	13.0	22.4	38.2	43.2	31.7	39.2
17時台	17.0	24.7	33.1	38.4	28.9	32.9
18時台	21.5	23.5	40.0	39.4	32.6	33.2

■渋滞時間(時間)		ピーク時※		最低速度		渋滞時間		時間割合	
開通前	11	14.0	15.0	23.0	38.4	21.8	32.9	92%	17%
開通後	2	0	0	0	0	0	0%	0%	0%

※ピーク時は7～8、17～18時台の最低速度
 ※民間プローブデータによる
 開通前：H22.9～11月、開通後：H29.9月～11月の平日平均

▼【図2】鷹巣大館道路開通前後の断面交通量

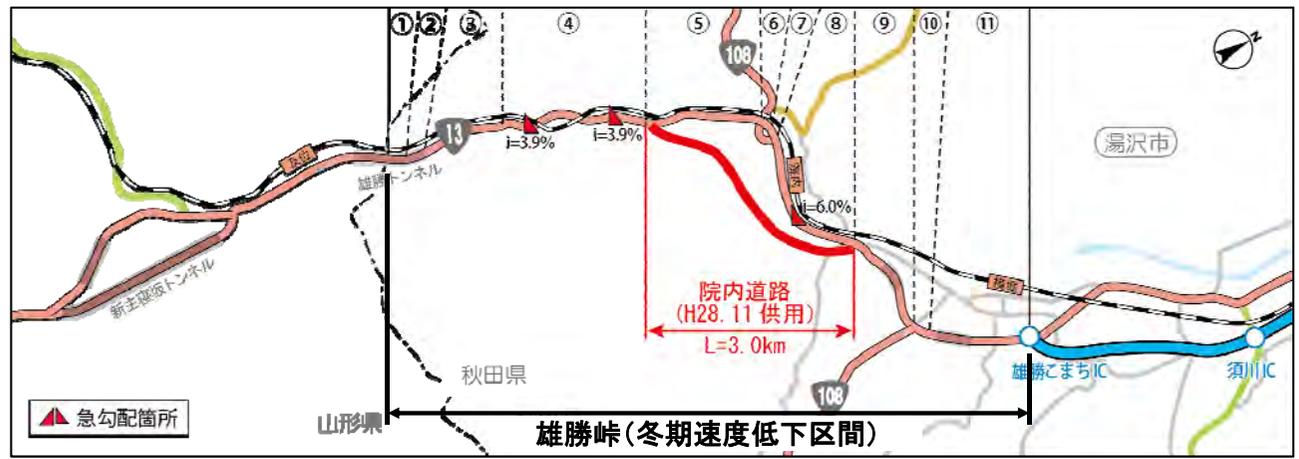


※開通前：H27道路交通センサ
 開通後：鷹巣大館道路は、H30.4.1(日)～H30.4.30(月)の平日平均 / 国道7号は、H30.5.8(火)

今後、大館能代空港IC開通後のプローブデータ解析
 ⇒【特定解除】を検討

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (H29年度モニタリング結果)

- 平成28年11月、院内道路（延長3.0km）が開通。
- 国道13号現道は40km/h台での冬期速度低下が生じているのに対し、院内道路は概ね60km/h以上での走行が可能。



▼国道13号現道の速度状況_H29.12~H30.2(降雪10cm以上・気温0℃以下・平日26日分)

▼院内道路の速度状況_H29.12~H30.2(降雪10cm以上・気温0℃以下・平日26日分)

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	
上り ←	7時	-	59.2	57.2	48.2	54.9	42.9	39.5	51.3	54.9	19.6	45.9
	8時	57.8	57.5	55.2	52.6	54.3	44.1	44.8	53.8	50.6	22.4	47.5
	9時	52.1	56.4	51.2	47.3	48.9	46.8	46.0	51.8	51.8	21.0	45.8
	10時	58.5	56.4	52.0	51.9	51.1	44.6	45.4	50.6	54.3	27.0	48.5
	11時	58.8	54.7	52.1	49.8	51.4	43.5	48.4	50.0	53.7	22.7	49.6
	12時	55.0	57.7	53.5	50.7	51.3	46.4	45.2	52.3	51.8	23.4	51.5
	13時	57.8	58.4	45.2	42.3	52.5	42.0	51.0	51.5	55.6	21.0	52.0
	14時	56.2	55.2	54.9	51.5	53.5	44.2	47.9	52.7	55.8	21.3	45.9
	15時	-	52.1	55.8	48.4	56.1	40.8	46.3	52.3	54.2	26.3	47.1
16時	53.7	58.0	56.5	51.4	53.6	41.0	48.1	51.6	53.7	23.5	48.0	
17時	-	57.9	56.0	53.8	54.8	42.3	50.5	53.6	55.1	21.4	46.2	
18時	57.8	58.1	56.0	51.3	52.8	39.7	48.6	54.6	54.6	20.9	47.0	
下り →	7時	-	59.2	57.2	55.0	52.1	45.6	54.4	56.2	53.0	35.4	41.7
	8時	50.2	52.1	51.0	48.9	48.8	32.8	49.6	52.6	49.7	37.6	42.1
	9時	57.8	-	53.6	48.4	53.0	36.5	45.6	53.4	50.5	35.0	41.5
	10時	52.5	53.4	45.1	52.1	40.3	41.3	51.6	46.6	49.8	35.4	38.6
	11時	50.2	55.6	51.8	51.0	52.4	44.7	49.4	54.1	51.2	35.7	40.9
	12時	56.4	53.7	53.4	51.4	53.5	46.3	50.2	51.7	50.5	40.0	44.8
	13時	57.0	56.4	51.3	50.1	49.6	46.9	46.0	53.3	52.2	40.4	41.1
	14時	57.8	59.2	56.0	50.8	53.4	46.5	51.0	51.8	51.5	42.0	41.8
	15時	55.0	54.8	56.0	54.4	52.8	44.2	49.3	54.0	51.0	41.5	43.5
16時	57.2	58.2	53.1	52.6	52.0	50.8	49.2	52.0	49.7	40.4	43.7	
17時	-	55.5	53.4	51.4	50.8	45.9	49.9	51.1	50.2	36.4	39.7	
18時	56.8	52.7	53.2	52.0	52.8	43.6	44.2	53.4	50.6	38.1	42.0	

院内道路の並行区間

	院内道路	
上り ←	7時台	67.5
	8時台	61.8
	9時台	64.4
	10時台	50.5
	11時台	56.0
	12時台	63.2
	13時台	67.7
	14時台	-
	15時台	68.3
16時台	61.9	
17時台	64.9	
18時台	64.8	
下り →	7時台	63.9
	8時台	-
	9時台	60.0
	10時台	60.3
	11時台	47.7
	12時台	61.9
	13時台	64.4
	14時台	61.6
	15時台	61.6
16時台	57.8	
17時台	60.7	
18時台	67.3	

(3)秋田県内における主要渋滞箇所の状況 (H29年度モニタリング結果)

※参考 H28→H29データの変化

【国道107号 一番堰交差点・二番堰交差点】

■H28.11に一部4車線化され、二番堰交差点の西流入方向において、交差点流入速度が20km/h以下となる時間帯割合がやや減少。

国道107号 本荘道路 L=2.0km



<主要渋滞箇所特定指標>
 ・時間帯別交差点旅行速度(平日)
 混雑時間帯(20km/h以下)が50%以上

<二番堰交差点>

	流入方向					
	東		南		西	
	H28	H29	H28	H29	H28	H29
7時台	9.8	16.0	27.8	28.9	13.5	16.4
8時台	11.6	14.1	26.1	27.5	18.0	19.8
9時台	12.0	16.6	30.8	30.7	16.4	21.9
10時台	8.1	15.0	30.3	30.4	10.5	18.1
11時台	7.9	16.7	31.6	31.5	10.1	17.4
12時台	15.4	17.4	29.8	33.0	21.0	20.5
13時台	14.4	16.6	29.6	31.6	19.5	20.0
14時台	14.0	16.3	29.2	31.2	19.4	19.1
15時台	14.2	15.4	29.7	31.1	17.7	17.3
16時台	13.3	16.5	29.0	29.9	15.7	20.4
17時台	11.7	16.3	26.2	21.0	11.1	19.3
18時台	12.4	17.3	28.6	27.4	14.7	21.5
■渋滞時間(時間)						
ピーク時*	9.8	14.1	26.1	21.0	11.1	16.4
最低速度	12	12	0	0	11	8
渋滞時間	100%	100%	0%	0%	92%	67%

※7.8時台および17.18時台の最低速度

20km/h以下が減少

<一番堰交差点>

	流入方向					
	北		東		西	
	H28	H29	H28	H29	H28	H29
7時台	16.4	15.4	29.2	32.0	26.4	29.5
8時台	19.3	16.3	32.4	33.2	24.9	22.9
9時台	20.9	18.6	31.2	30.8	23.4	27.5
10時台	14.1	15.9	25.9	32.3	23.2	27.1
11時台	12.8	16.0	26.2	32.5	24.2	25.3
12時台	19.1	17.2	34.9	33.9	24.6	26.5
13時台	18.2	19.4	31.6	32.0	24.1	28.2
14時台	17.5	18.5	31.5	31.2	24.8	26.6
15時台	17.0	15.7	32.5	30.6	24.2	27.5
16時台	17.8	16.0	33.1	33.2	23.6	30.5
17時台	15.5	13.8	31.0	28.0	21.5	29.8
18時台	16.4	15.3	31.3	29.6	22.8	29.7
■渋滞時間(時間)						
ピーク時*	15.5	13.8	29.2	28.0	21.5	22.9
最低速度	11	12	0	0	0	0
渋滞時間	92%	100%	0%	0%	0%	0%

※7.8時台および17.18時台の最低速度

30~40km
 20~30km
 20km以下

出典：プローブデータ
 (各年9~11月平日平均)

(4) H29道路利用者会議からの要望について

(4)H29道路利用者会議からの要望について (背景・経緯)

■ 「生産性向上による成長力の強化」の一環として、渋滞対策協議会とトラック・バス等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

(1) ネットワークを賢く使うー官民連携による渋滞対策の推進ー

■ **トラック・バス等、道路の利用者の視点での渋滞箇所の特定など、官民連携による渋滞対策を推進します。**

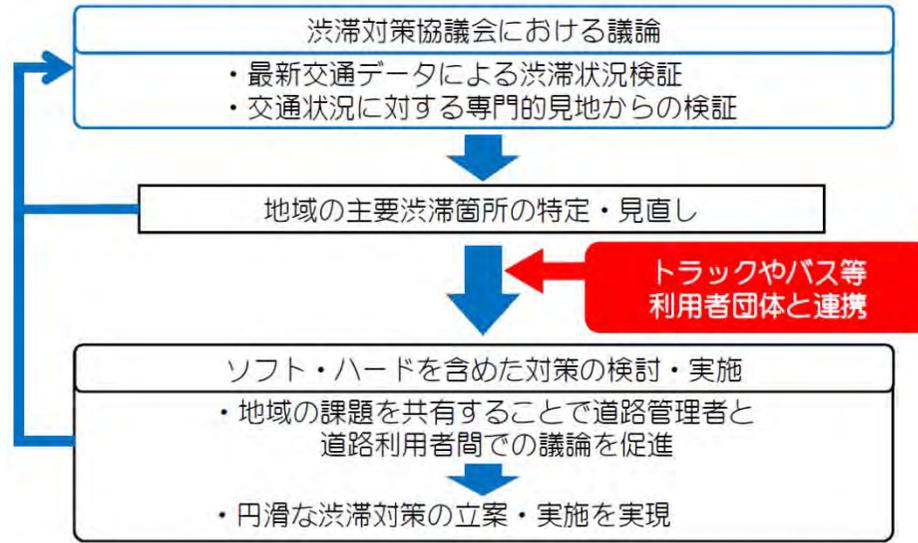
＜背景/データ＞
・最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所
(平成29年9月末時点)

○渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施する取組を全国展開

速効対策の例：高速道路での付加車線設置など
(次ページ参照)

参：各県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置

[渋滞対策の流れ]



＜トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況＞

※H30道路関係予算概要(国土交通省道路局・都市局H30.1)より抜粋

(4)H29道路利用者会議からの要望について (要望箇所・データ分析結果)

■トラック・バス協会から要望があった主要渋滞箇所以外12箇所のうち、8箇所が特定要件に該当。

連番	地域	路線名	交差点名	主要渋滞箇所	12		市町村
					主要渋滞箇所以外	特定要件※	
1	県北	国道7号	大館消防署前交差点		● 1		大館市
2	県北	国道7号	川口交差点		● 2	該当 1	大館市
3	県北	国道7号	岩瀬交差点		● 3	該当 2	大館市
4	県中央	国道7号	臨港警察署入口交差点		● 4	該当 3	秋田市
5	県中央	国道7号	土崎臨海十字路交差点	□		該当	秋田市
6	県中央	国道7号	北港入口交差点		● 5		秋田市
7	県中央	国道7号	相染こ線橋北交差点		● 6	該当 4	秋田市
8	県中央	国道7号	港大橋前交差点		● 7	該当 5	秋田市
9	県中央	国道13号	茨島交差点	□		該当	秋田市
10	県中央	国道13号	臨海十字路交差点	□		該当	秋田市
11	県中央	国道13号	牛島駅入口交差点	□		該当	秋田市
12	県中央	国道13号	古川添交差点	□		該当	秋田市
13	県中央	県道56号	旭南1丁目交差点	□		該当	秋田市
14	県中央	県道56号	山王五丁目交差点	□		該当	秋田市
15	県中央	県道56号	山王十字路交差点	□		該当	秋田市
16	県中央	県道56号	鉄砲町交差点	□		該当	秋田市
17	県中央	県道56号	操車場入口交差点	□		該当	秋田市
18	県中央	県道56号	野村交差点	□		該当	秋田市
19	県中央	県道61号	仁井田新田交差点		● 8	該当 6	秋田市
20	県中央	県道62号	秋田中央道路東交差点		● 9		秋田市
21	県中央	県道62号	秋田中央道路西交差点		● 10		秋田市
22	県中央	国道13号	御所野団地交差点	□		該当	秋田市
23	県中央	県道56号	新川向交差点		● 11	該当 7	秋田市
24	県中央	県道56号	秋田大橋北交差点		● 12	該当 8	秋田市
25	県中央	国道7号	水林交差点	□		該当	由利本荘市
26	県南	国道13号	安田交差点	□		該当	横手市
27	県南	国道13号	安本入口交差点	□		該当	横手市

※7~18時台における「時間帯別交差点旅行速度20km/h以下が50%以上」で判定

出典：プローブデータ（H29.4~6月平日平均）



- 現在の主要渋滞箇所については、引き続き対策を検討
- 主要渋滞箇所以外については、速度状況のモニタリングを継続し、現地確認(適宜)や道路管理者等の意見を踏まえ主要渋滞箇所への特定を検討

(4)H29道路利用者会議からの要望について (要望箇所・データ分析結果)

■観光協会から要望があった39箇所から分析対象箇所19箇所を抽出※灰色の網掛けはカウントしない。

■分析対象となる主要渋滞箇所以外16箇所のうち、特定要件該当は7箇所。

※灰色の網掛けはH28観光入込客数が5万人以下の箇所及び要望交差点・区間が特定可能な箇所

連番	地域	箇所名	周辺観光地・施設	渋滞時期	主要渋滞箇所※1	主要渋滞箇所以外	特定要件※2	市町村
1	県北	国道7号 小繋交差点	きみまち阪公園	桜まつり (4月20日～5月7日)・紅葉まつり (10月中旬～11月上旬)		●		能代市
2	県北	国道7号 いとく商店～ABCマート交差点	能代市街	天空の平家城 (8月3、4日)・花火大会 (7月下旬)・おなごリフェスティバル (9月上旬)	1	●	1	能代市
3	県北	国道7号 道の駅「たかのす」前	道の駅「たかのす」	大鼓まつり (9月第2日曜)・もちっこ市 (2月第2土曜、日曜)		●		北秋田市
4	県北	国道7号 道の駅ふたつ前交差点	きみまち阪公園	桜まつり (4月20日～5月7日)・紅葉まつり (10月中旬～11月上旬)	□			能代市
5	県北	国道101号 砂丘温泉ゆめろん～八竜町民野球場	砂丘温泉ゆめろん	イベント時		●		三種町
6	県北	国道101号 須田バイパス～道の駅「みねはま」	道の駅みねはま・ボンポコ山公園	はっぼう”んめもの”まつり時 (10月7日～8日)		●		八峰町
7	県北	国道282号 道の駅「かつの」～鹿角市役所	道の駅かつの・かつの商工会・鹿角地域振興局・鹿角市役所	花輪ばやし開催時 (8月19日、20日)	2	●	2	該当 1 鹿角市
8	県北	県道23号 八幡平山頂付近	八幡平山頂レストハウス・八幡平パークサービスセンター	紅葉時 (9月中旬～10月中旬)		●		鹿角市
9	県北	県道23号 八幡平ビジターセンター～後生掛温泉	八幡平ビジターセンター・後生掛温泉	紅葉時期 (9月末～10月中旬)		●		鹿角市
10	県北	県道2号 有浦歩道橋交差点	ニプロハチ公ドーム・タクミアリーナ	5月連休・10月イベント時	□	3	該当	大館市
11	県北	県道2号 薬王堂前交差点	ニプロハチ公ドーム・タクミアリーナ	5月連休・10月イベント時		●	3	大館市
12	県北	米代川堤防道路 米代川河川緑地周辺	米代川河川緑地	花火大会 (7月第2土曜)		●		能代市
13	県中央	国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点	道の駅象潟・にかほ市観光拠点センター	GW・お盆		●		にかほ市
14	県中央	国道101号及びその周辺道路 道の駅「てんのう」天王グリーンランド前	道の駅「てんのう」天王グリーンランド※臨時駐車場含む	イベント時 (天王グリーンランドまつり) (8月26～27日)	5	●	4	潟上町
15	県中央	国道105号 かたくり館入口付近	かたくり群生の郷	かたくり期間 (4月中旬～5月上旬)	6	●	5	仙北市
16	県中央	国道105号 紙風船館入口付近	上松木内紙風船上げ	紙風船上げ時 (2月10日)		●		仙北市
17	県中央	国道105号 小松～岩瀬橋	武家屋敷・松木内川堤 (桜)	角館の桜祭り (4月下旬から5月上旬)	7	●	6	仙北市
18	県中央	国道341号 小野崎家付近	武家屋敷通り北側の入り口	桜まつり (4月下旬から5月上旬)	8	●	7	該当 2 仙北市
19	県中央	国道341号 小松～仙北警察署前	武家屋敷・松木内川堤 (桜)	角館の桜祭り (4月下旬から5月上旬)	9	●	8	仙北市
20	県中央	国道341号 野中～三盛ガソリンスタンド前	田沢湖	田沢湖マラソン (9月下旬)		●		仙北市
21	県中央	県道26号 広小路 (秋田駅前～久保田町交差点)	秋田駅	イベント開催時 (パレード開催に伴う交通規制実施時)	□			秋田市
22	県中央	県道28号 大手門通り	秋田駅	イベント開催時 (パレード開催に伴う交通規制実施時)	□			秋田市
23	県中央	県道28号ほか 中央通り	秋田駅	イベント開催時 (パレード開催に伴う交通規制実施時)		●		秋田市
24	県中央	県道28号ほか 南通り	秋田駅	イベント開催時 (パレード開催に伴う交通規制実施時)	□ (一部)			秋田市
25	県中央	県道38号 三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前	田沢湖	田沢湖マラソン (9月下旬)		●		仙北市
26	県中央	県道247号 辰子像付近	田沢湖畔	GW・お盆	10	●	9	仙北市
27	県中央	県道250号 桜並木駐車場付近	松木内川堤から武家屋敷通りへの入り口	桜まつり (4月下旬から5月上旬)	11	●	10	該当 3 仙北市
28	県中央	県道250号 横町十字路	武家屋敷通り食彩町家館	桜まつり (4月下旬から5月上旬)	12	●	11	該当 4 仙北市
29	県中央	県道250号 角館中心部	武家屋敷・松木内川堤 (桜)	角館の桜祭り (4月下旬から5月上旬)	13	●	12	該当 5 仙北市
30	県南	国道13号 国道108号との交差点	道の駅ががち	花火大会時	□ (一部)	14		湯沢市
31	県南	国道13号 大仙市～六郷付近	大曲花火大会	花火大会時 (8月第4土曜日)	□ (一部)			大仙市
32	県南	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町	大曲花火競技大会	花火大会当日 (8月第4土曜日)	□ (一部)			大仙市
33	県南	国道13号及び周辺道路 石町交差点	横手市役所・横手体育館	大曲花火 (8月第4土曜日)・雪まつり時 (2月14～17日)	□	15	該当	横手市
34	県南	国道13号及び周辺道路 富士見大通り入口交差点	横手市役所・横手体育館	雪まつり時 (2月14～17日)・お盆	16	●	13	該当 6 横手市
35	県南	国道13号及び周辺道路	道の駅「十文字」・さくらんぼ農園	6月下旬～7月下旬 (土日)・さくらんぼまつり期間 (6月中旬～7月中旬)		●		十文字町
36	県南	国道105号 大曲IC入口～大曲駅方面	大曲花火大会	花火大会時 (8月第4土曜日)	17	●	14	大仙市
37	県南	国道107号及び周辺道路 下久保交差点	テトラック横手・イオン・秋田ふるさと村	雪まつり時 (2月14～17日)・土日祝日・その他イベント開催時	18	●	15	該当 7 横手市
38	県南	国道398号 湯沢翔北高校～湯沢文化会館前	中心市街地	モタまつり (8月～10月)・スッパまつり (2月第2土曜、日曜)・うさぎまつり (9月28日～10月1日)・お盆	19	●	16	湯沢市
39	県南	国道342号 国道342号～栗駒山荘付近	須川温泉・栗駒山荘	紅葉時期 (9月中旬～10月末)		●		東成瀬村

※1 「主要渋滞箇所」については観光期渋滞としての特定ではない (平日または休日渋滞) ※2 ※7 18時における「観光期区間速度20km/h台以下0.5%以上」で判定 出典：フローデータ (H29年の各イベント等開催時)

対応方針

○速度状況の分析を実施・継続し、主要渋滞箇所への特定及び短期対策(ソフトまたは小規模なハード施策を基本)を検討

(5) H30渋滞対策について

(5)H30渋滞対策について (主要渋滞箇所の対策)

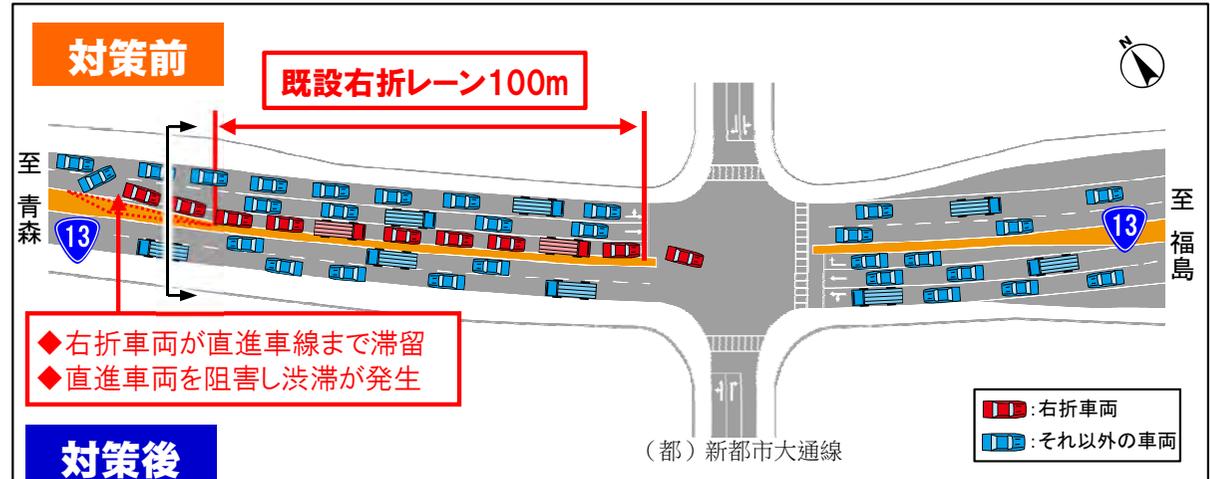
■トラック・バス協会から要望があり、主要渋滞箇所でもある御所野団地交差点について、右折レーンの延伸を検討。

《位置図》



右折レーン長が不足し、直進車線まで滞留
直進阻害が生じている。

《説明図》



《広域図》

● 主要渋滞箇所

至 秋田市街地

御所野下堤5
御所野下堤3
御所野下堤1
御所野下堤2
御所野下堤4
御所野下堤5

秋田市

イオン秋田西交差点
イオン秋田東交差点

TOHOシネマス
リフレッシュガーデン
秋田テルサ

御所野元町1
御所野元町2
御所野元町3
御所野元町4
御所野元町6

御所野台1
御所野台2
御所野台3
御所野台4

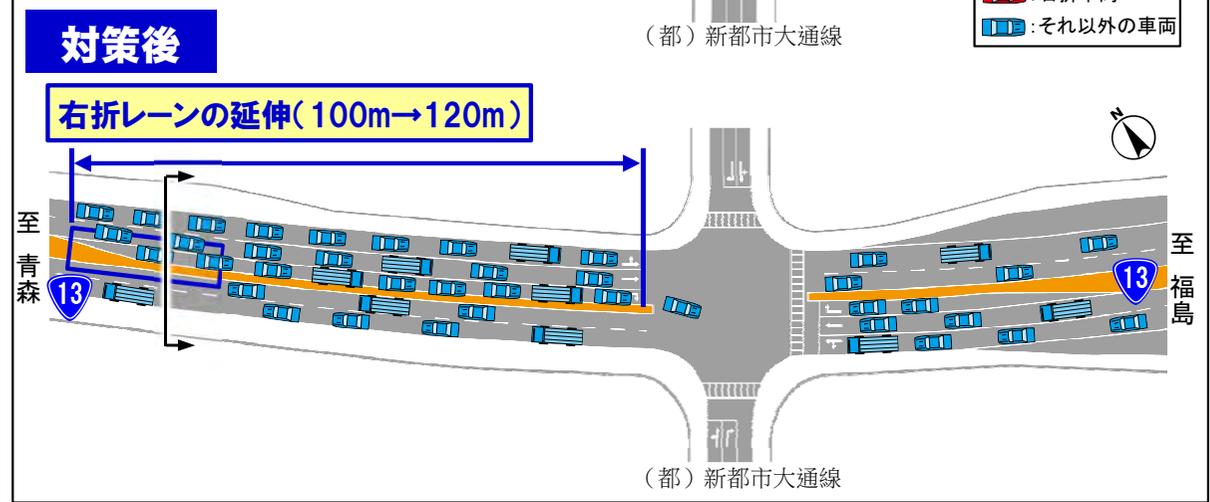
御所野団地交差点

至 秋田南IC

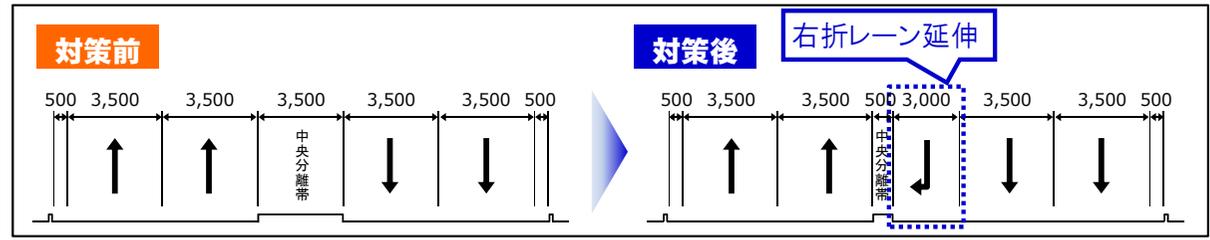
ヤマト運輸

御所野総合公園

(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号:PL1506



《横断図》



(5)H30渋滞対策について (主要渋滞箇所の対策)

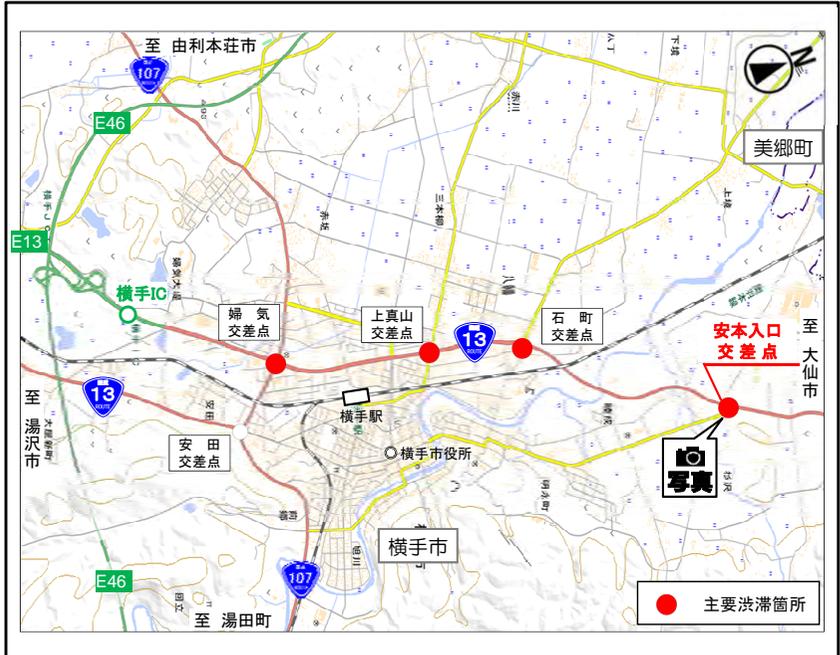
■トラック・バス協会から要望があり、主要渋滞箇所でもある安本入口交差点について、左折レーンの延伸を検討。

《位置図》

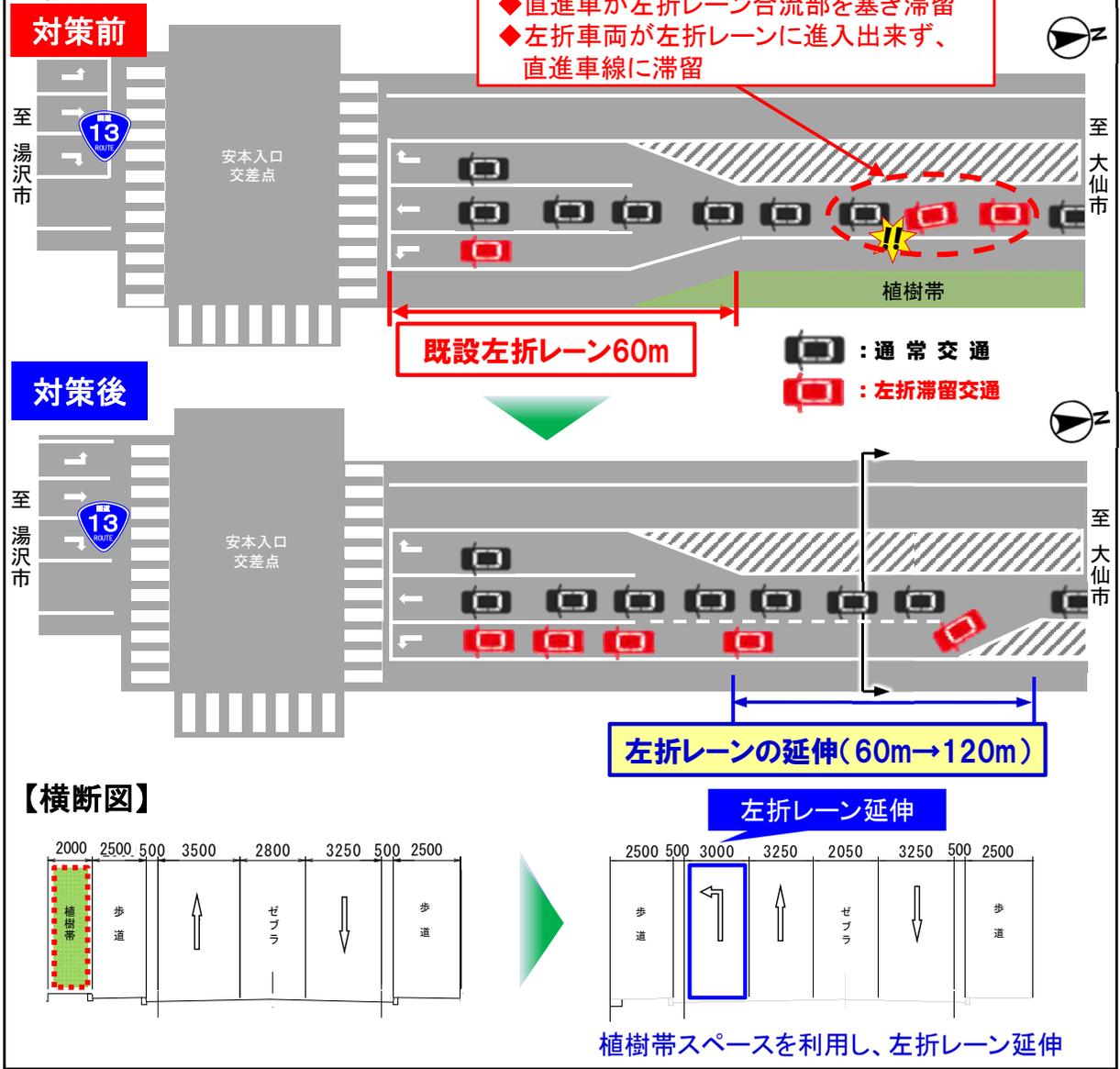


左折車が直進車に阻害され
左折レーンに入れない

《広域図》



《説明図》



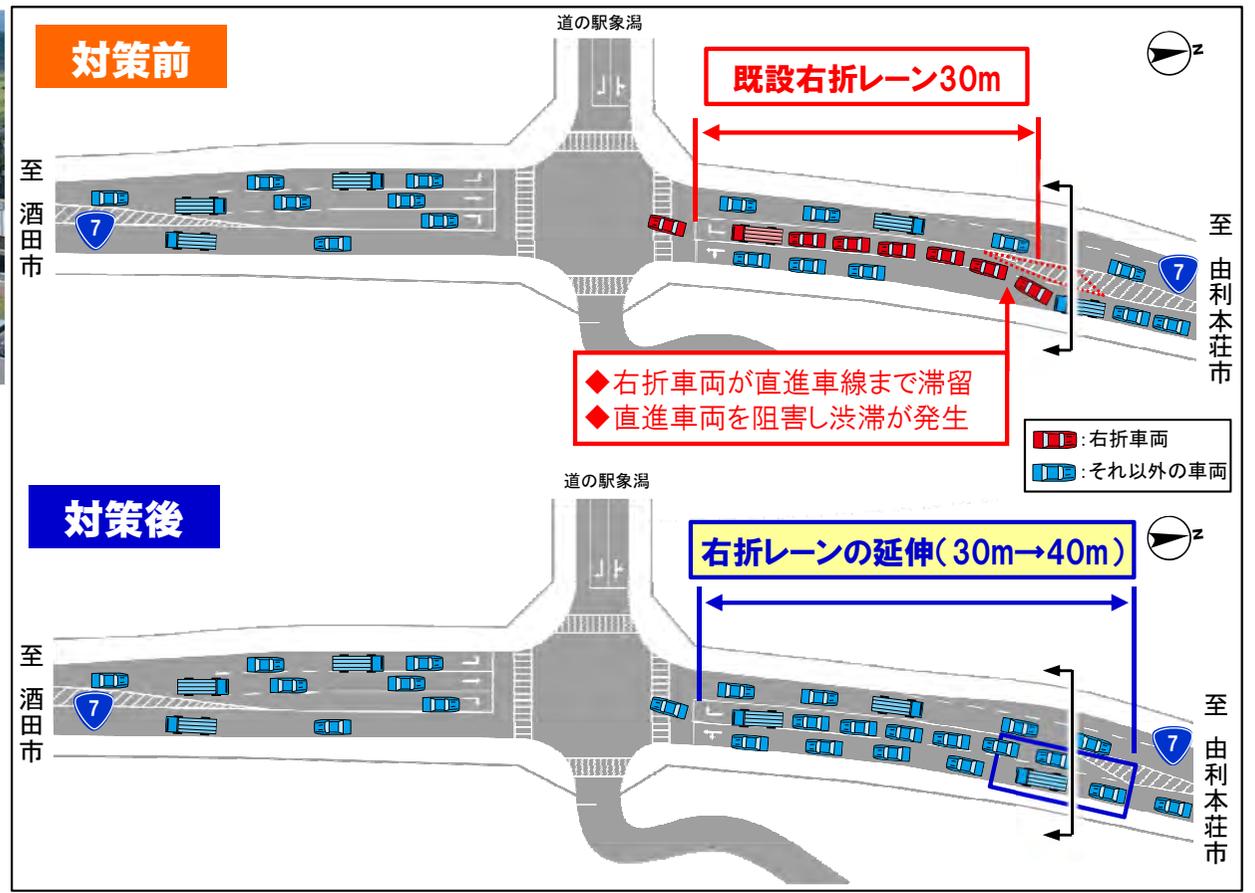
(5)H30渋滞対策について (主要渋滞箇所以外の対策)

■観光協会から要望のあった道の駅象潟「ねむの丘」前交差点について、右折レーンの延伸を検討。
 ⇒H30.6.19施工完了

《位置図》



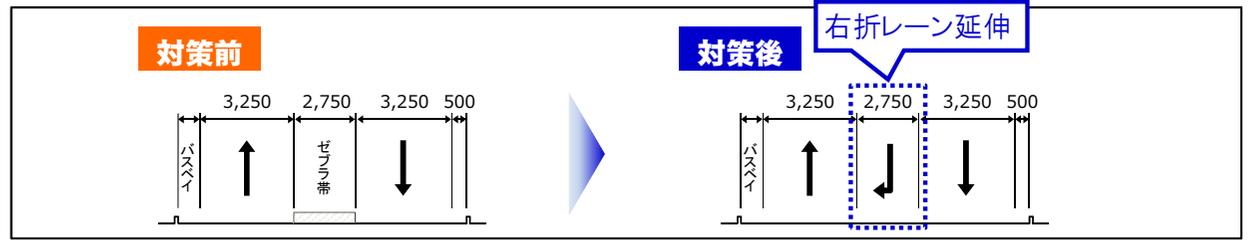
《説明図》



《広域図》



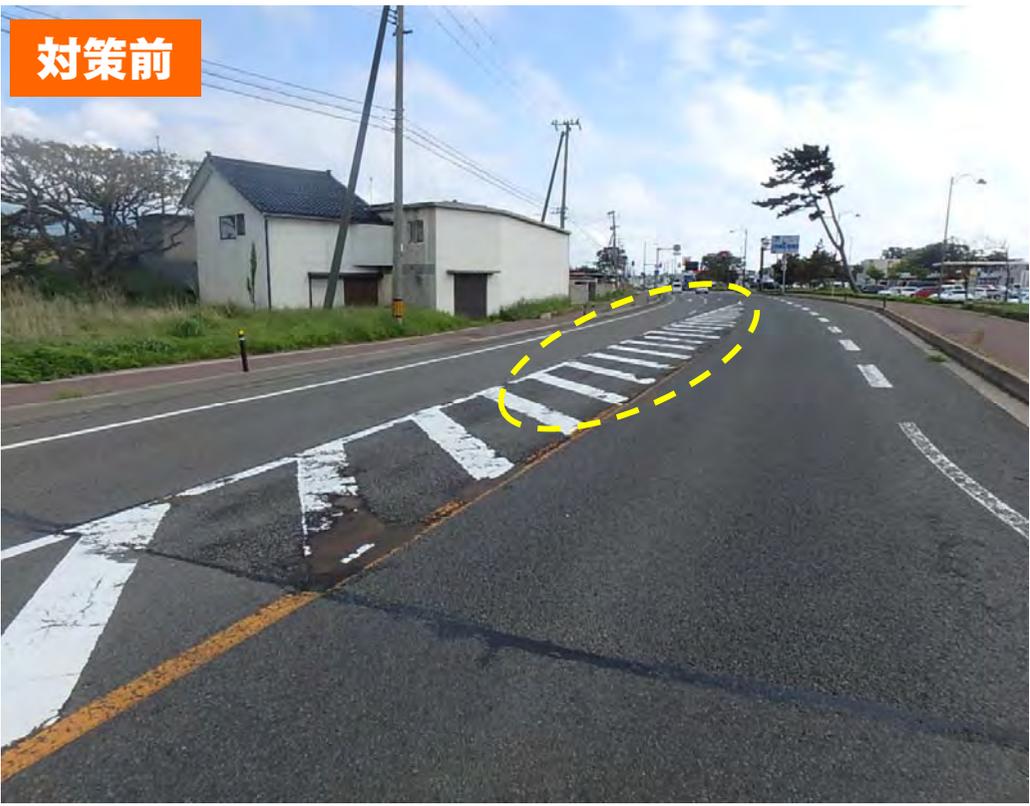
《横断図》



(5)H30渋滞対策について(主要渋滞箇所以外の対策)

《道の駅象潟「ねむの丘」前交差点 状況写真》

対策前



対策後



(6) 今後の進め方

(6)今後の進め方

- 立花交差点について、今年度の最新プローブデータをもとに、速度状況を検証。
⇒次回協議会において、主要渋滞箇所からの特定解除を検討。
- 59箇所の主要渋滞箇所について、渋滞対策を実施しつつ、モニタリングを継続。
※解除箇所についてもモニタリングを継続。
- 渋滞対策が実施されていない主要渋滞箇所について
関係機関が一体となって、渋滞対策を検討し順次実施。
- ハイヤー・タクシー協会へアンケート調査を実施（今年度）。
- 今年度内に第2回協議会を開催予定。