

平成29年度

第1回 秋田県渋滞対策推進協議会 資料

平成29年8月23日

秋田県渋滞対策推進協議会

【目次】

(1)	秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯	2
(2)	渋滞対策検討の基本方針(H25.6協議会での検討事項)	4
(3)	秋田県渋滞対策推進協議会の構成	6
(4)	秋田県内における主要渋滞箇所	8
(5)	主要渋滞箇所における主な対策状況	13
(6)	主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果	20
(7)	今後の進め方	37

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

H24
年度

第1回協議会 (H24.6.29)

交通基礎データの共有、意見交換 等

第2回協議会 (H24.8.8)

「主要渋滞箇所抽出の考え方」(案)
「パブリックコメントの実施方針」(案)に対する意見交換

第3回協議会 (H24.11.9)

主要渋滞箇所抽出(案)及びパブリックコメント実施方針の決定

第4回協議会 (H24.12.26)

パブリックコメント等を踏まえた地域の渋滞箇所の特定

主要渋滞箇所の公表 (H25.1.24)

H25
年度

第1回協議会 (H25.6.24)

今後の検討方針確認

H27
年度

第1回協議会 (H27.8.25)

WG・検討会の動き、渋滞状況モニタリング結果、
今年度の渋滞対策基本方針の確認

H28
年度

第1回協議会 (H28.7.11)

渋滞状況モニタリング結果、特定解除方針(案)
⇒ 2箇所を解除

H29
年度

第1回協議会 (H29.8.4)

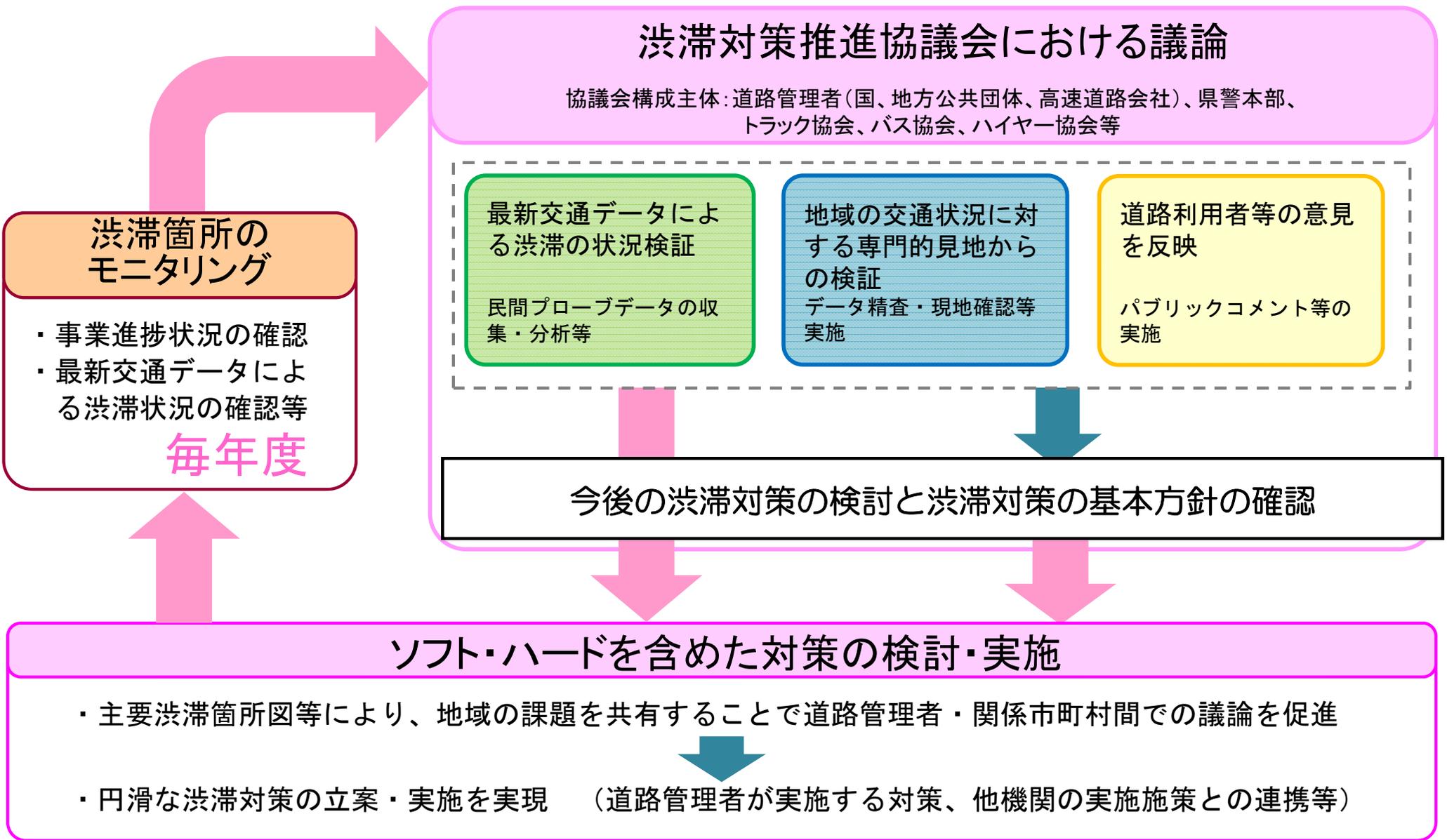
渋滞状況モニタリング状況確認、特定解除箇所について

(2) 渋滞対策検討の基本方針 (H25.6協議会での検討事項)

(2) 渋滞対策検討の基本方針（H25.6協議会での検討事項）

■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

- ・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する



(3) 秋田県渋滞対策推進協議会の構成

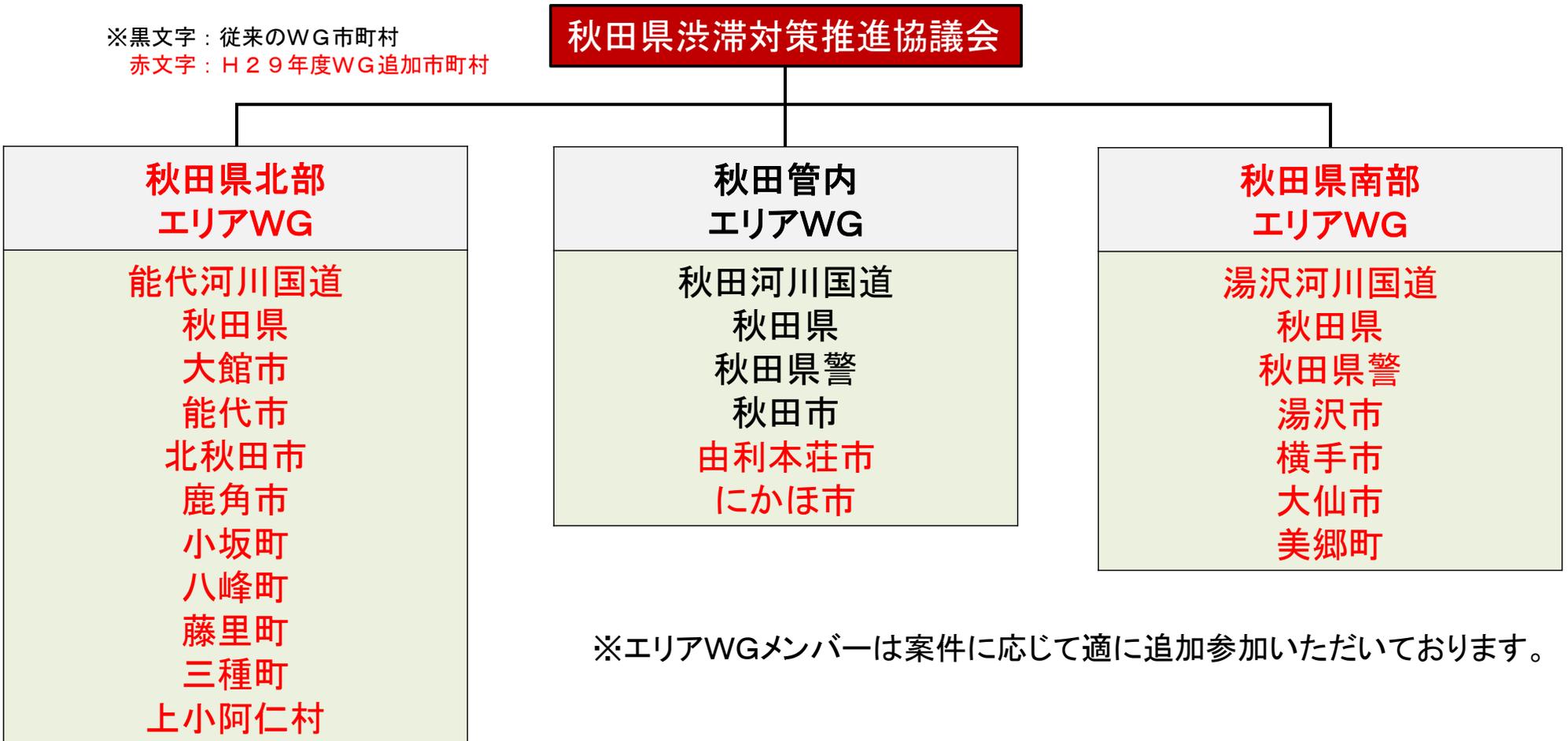
(3)秋田県渋滞対策推進協議会の構成

■従来のワーキンググループ(WG)体制

- ・これまで、主要渋滞箇所の集中する秋田市中心部エリアについて、渋滞対策の検討及び効果検証を目的とした「秋田市中心部エリアWG」を設置

■平成29年度から新たな体制を構築

- ・上記エリア以外の渋滞対策の強化を図るため、平成29年度より県内各エリアにWGを設置
- ・「秋田市中心部エリアWG」については、由利本荘市とにかほ市を加えた「秋田管内エリアWG」に見直し
- ・これまでWG組織のなかった県北、県南地域にも新たにWGを設置



(4) 秋田県内における主要渋滞箇所

(4)秋田県内における主要渋滞箇所

- 平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
- 平成28年度に秋田管内の2箇所が「特定解除」され、現在の主要渋滞箇所は60箇所。

秋田県主要渋滞箇所について(H24)

62箇所		
うち秋田県北部:8箇所 大館市 7箇所 能代市・北秋田市 1箇所	うち秋田県中央部:46箇所 秋田市 36箇所 (うち特定解除:1箇所) 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 3箇所 (うち特定解除:1箇所)	うち秋田県南部:8箇所 横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所

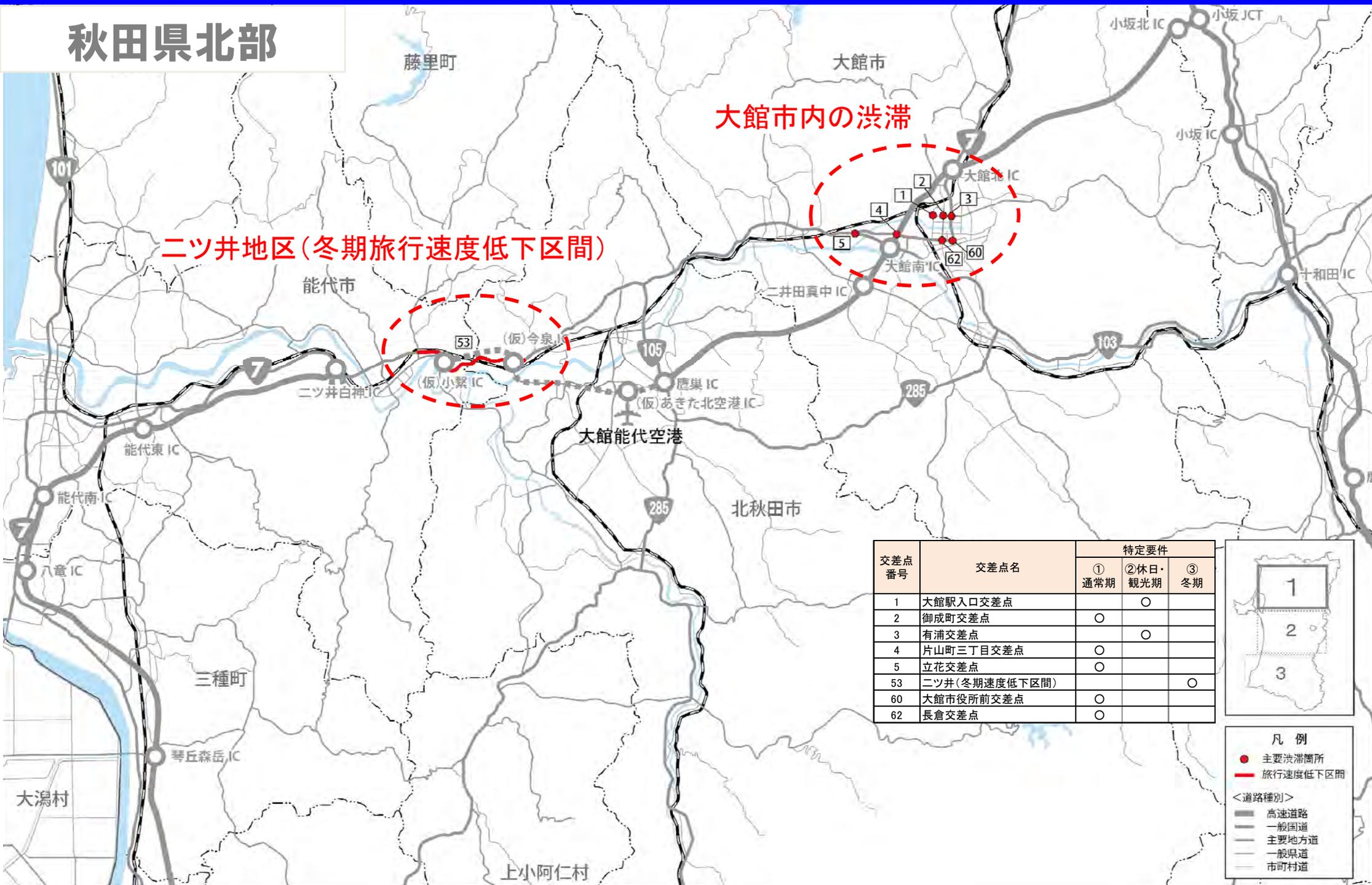
※平成28年度第1回協議会(H28.7.11)にて解除



60箇所		
うち秋田県北部:8箇所 大館市 7箇所 能代市・北秋田市 1箇所	うち秋田県中央部:44箇所 秋田市 35箇所 大仙市 1箇所 仙北市 1箇所 由利本荘市 5箇所 にかほ市 2箇所	うち秋田県南部:8箇所 横手市 6箇所 湯沢市 1箇所 美郷町 1箇所

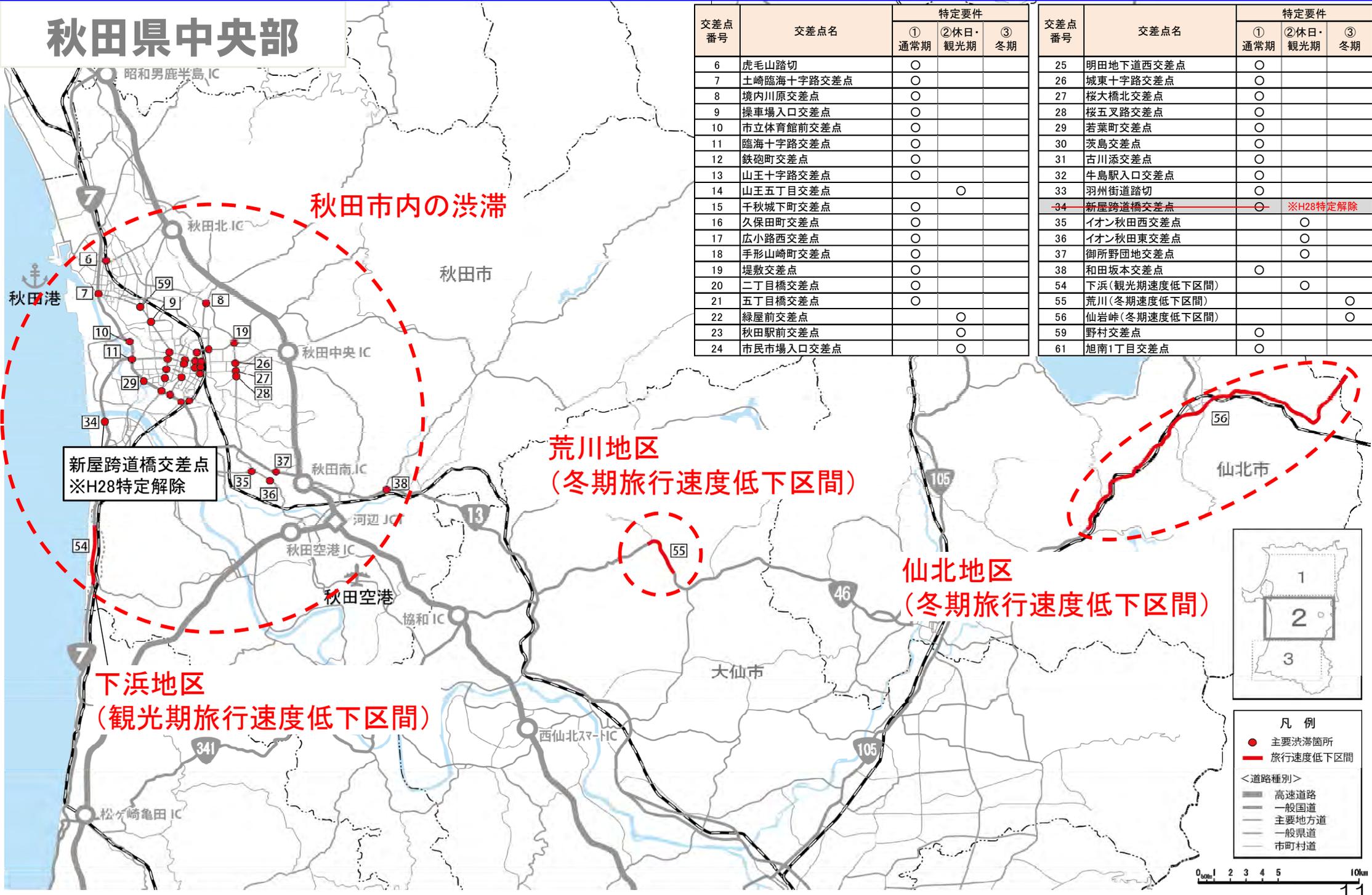
(4)秋田県内における主要渋滞箇所①

秋田県北部



(4)秋田県内における主要渋滞箇所②

秋田県中央部



交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
6	虎毛山踏切	○		
7	土崎臨海十字路交差点	○		
8	境内川原交差点	○		
9	操車場入口交差点	○		
10	市立体育館前交差点	○		
11	臨海十字路交差点	○		
12	鉄砲町交差点	○		
13	山王十字路交差点	○		
14	山王五丁目交差点		○	
15	千秋城下町交差点	○		
16	久保田町交差点	○		
17	広小路西交差点	○		
18	手形山崎町交差点	○		
19	堤敷交差点	○		
20	二丁目橋交差点	○		
21	五丁目橋交差点	○		
22	緑屋前交差点		○	
23	秋田駅前交差点		○	
24	市民市場入口交差点		○	

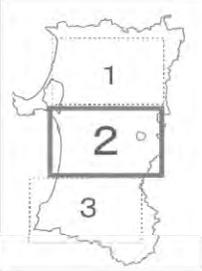
交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
25	明田地下道西交差点	○		
26	城東十字路交差点	○		
27	桜大橋北交差点	○		
28	桜五叉路交差点	○		
29	若葉町交差点	○		
30	茨島交差点	○		
31	古川添交差点	○		
32	牛島駅入口交差点	○		
33	羽州街道踏切	○		
34	新屋跨道橋交差点	○		※H28特定解除
35	イオン秋田西交差点		○	
36	イオン秋田東交差点		○	
37	御所野団地交差点		○	
38	和田坂本交差点	○		
54	下浜(観光期速度低下区間)		○	
55	荒川(冬期速度低下区間)			○
56	仙岩峠(冬期速度低下区間)			○
59	野村交差点	○		
61	旭南1丁目交差点	○		

新屋跨道橋交差点
※H28特定解除

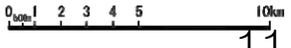
下浜地区
(観光期旅行速度低下区間)

荒川地区
(冬期旅行速度低下区間)

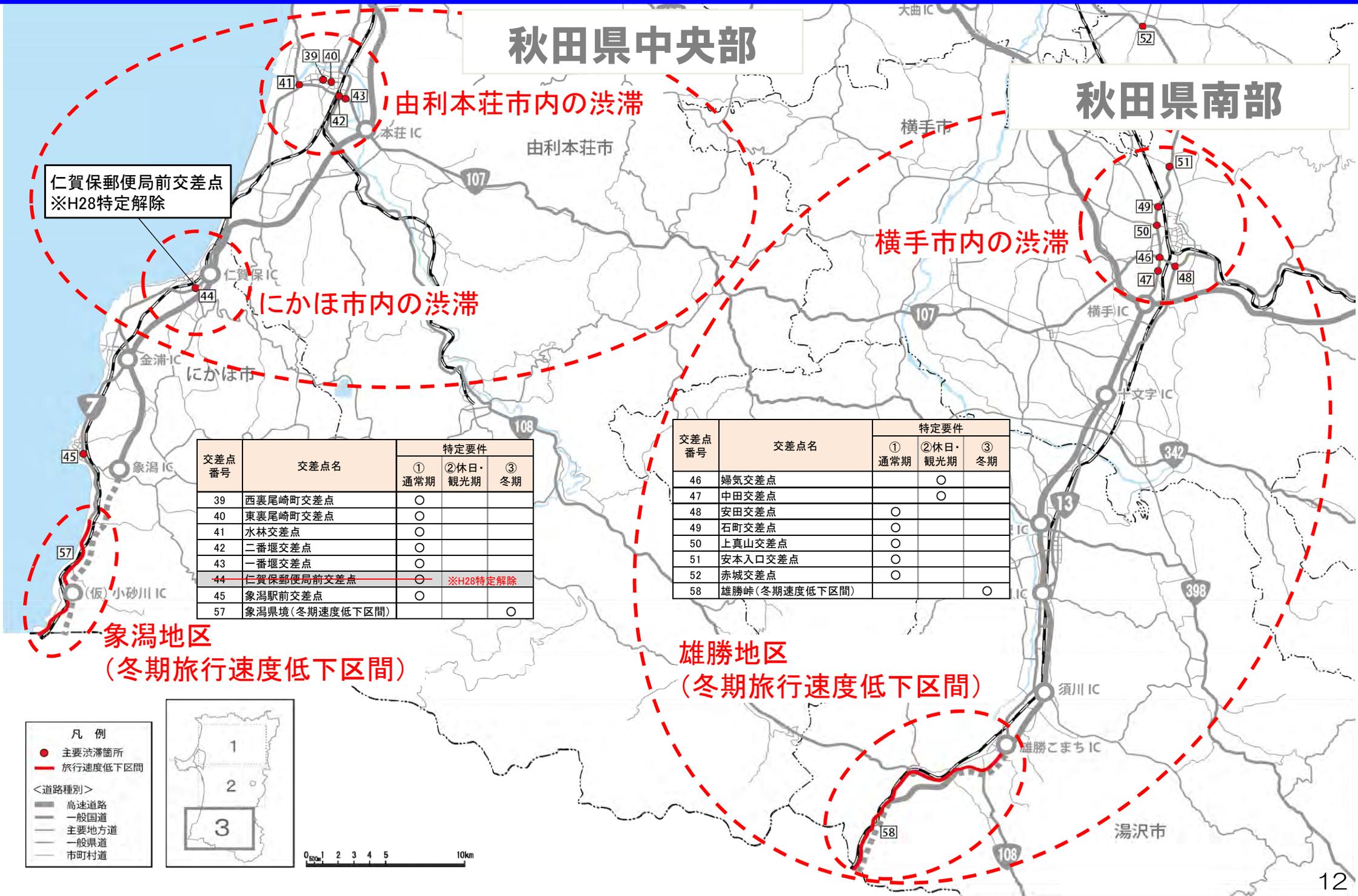
仙北地区
(冬期旅行速度低下区間)



- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 旅行速度低下区間
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道



(4)秋田県内における主要渋滞箇所③



秋田県中央部

秋田県南部

由利本荘市内の渋滞

横手市内の渋滞

にかほ市内の渋滞

仁賀保郵便局前交差点
※H28特定解除

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
39	西裏尾崎町交差点	○		
40	東裏尾崎町交差点	○		
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
44	仁賀保郵便局前交差点	○	※H28特定解除	
45	象潟駅前交差点	○		
57	象潟県境(冬期速度低下区間)			○

交差点番号	交差点名	特定要件		
		① 通常期	② 休日・観光期	③ 冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠(冬期速度低下区間)			○

象潟地区
(冬期旅行速度低下区間)

雄勝地区
(冬期旅行速度低下区間)

凡例

- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道



(5) 主要渋滞箇所における主な対策状況

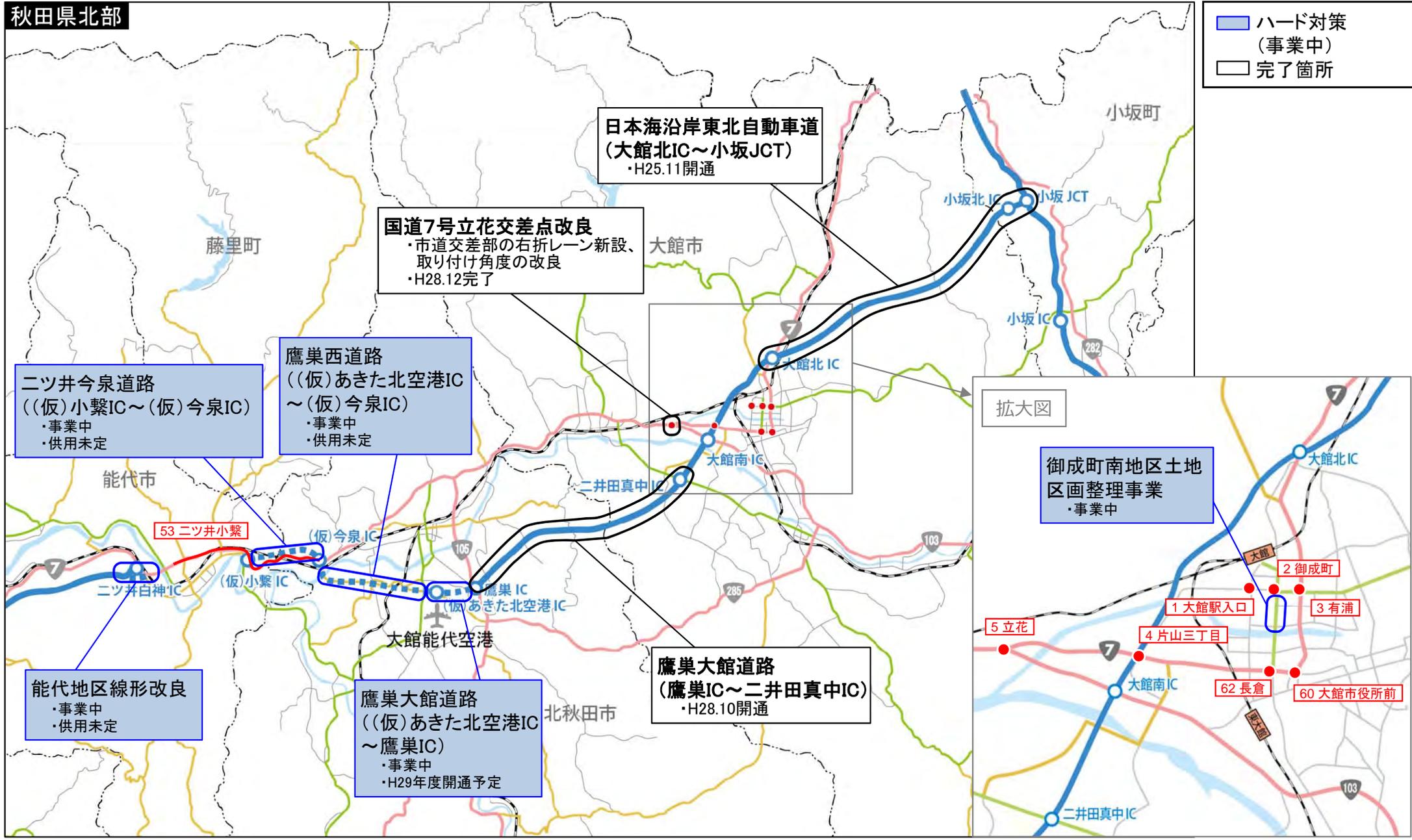
(5)主要渋滞箇所における主な対策状況

青字：事業中 赤字：H28年度完了事業 黒字：その他完了事業

地 区 名		対 策 事 業
秋田県北部	大館地区	<ul style="list-style-type: none"> ・大館北～小坂：（H25.11開通） ・鷹巣大館道路：（H28.10開通：二井田真中IC～鷹巣IC） ・鷹巣大館道路：（H29年度開通予定：鷹巣IC～（仮）あきた北空港IC） ・国道7号立花交差点改良：（H28.12完了） ・御成町南地区土地区画整理事業：（事業中）
	二ツ井地区	<ul style="list-style-type: none"> ・鷹巣西道路：（事業中） ・二ツ井今泉道路：（事業中） ・能代地区線形改良：（事業中） ・国道7号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る。
秋田県中央部	秋田地区	<ul style="list-style-type: none"> ・国道7号：秋田南バイパス：（H27.7 4車線開通） ・国道7号：下浜道路（事業中） ・国道13号：河辺拡幅（事業中） ・（都）新屋土崎線：山王工区（H25.7 4車開通） ・（都）川尻広面線：寺町工区（H25.7 2車開通） ・（都）新屋土崎線：旭南工区（事業中） ・（都）川尻広面線：横町工区（事業中） ・（都）外旭川新川線：（事業中） ・（都）泉外旭川線：（事業中） ・（都）千秋広面線：（事業中） ・（都）千秋久保田町線：（事業中） ・（都）秋田環状線：（H29.3一部開通）
	大仙地区	<ul style="list-style-type: none"> ・国道46号：荒川線形改良（事業中）
	仙北地区	<ul style="list-style-type: none"> ・国道46号：刺巻線形改良（事業中） ・国道46号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る。
	由利本荘地区	<ul style="list-style-type: none"> ・象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） ・国道107号：本荘道路（H28.11一部4車開通） ・（都）停車場栄町線：（事業中）
	仁賀保地区	<ul style="list-style-type: none"> ・象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通） ・遊佐象潟道路：（事業中）
秋田県南部	横手地区	<ul style="list-style-type: none"> ・横手北スマートIC：（事業中） ・（主）横手大森大内線：三本柳工区（事業中） ・国道13号：横手市安本入口交差点におけるソフト施策
	雄勝地区	<ul style="list-style-type: none"> ・院内道路：（H28.11開通） ・横堀道路：（事業中） ・真室川雄勝道路：（H29.4新規事業化） ・国道13号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る

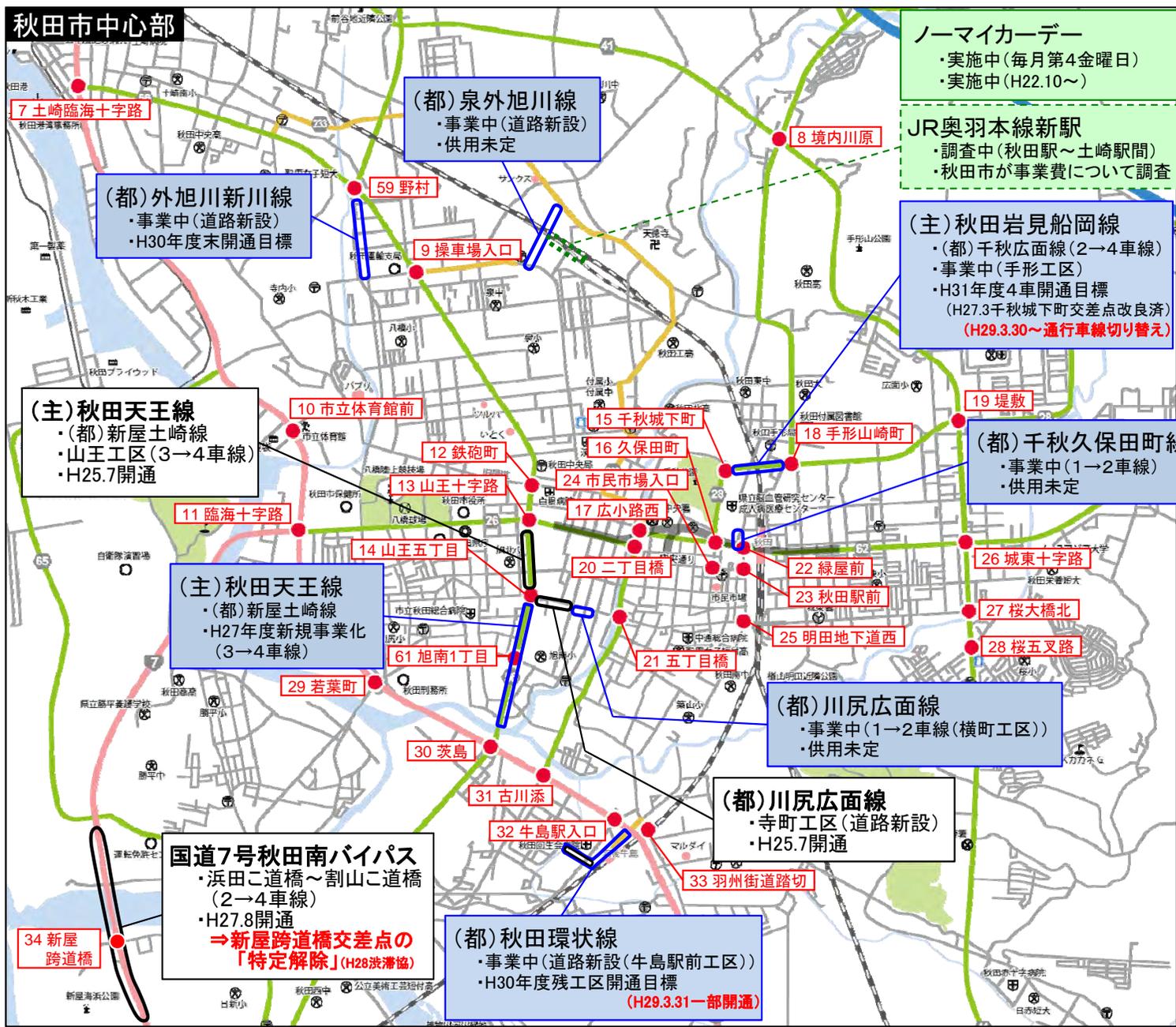
(5)主要渋滞箇所における主な対策状況 (秋田県北部)

■平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、県北部では日沿道2区間、交差点改良1箇所のハード対策が完了。



(5)主要渋滞箇所における主な対策状況 (秋田県中央部・秋田市)

- 平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、秋田市中心部とその周辺で3路線のハード対策が完了。
- 平成28年度末に(都)千秋広面線・手形陸橋が通行車線切り替え、(都)秋田環状線牛島駅前工区の一部が開通。

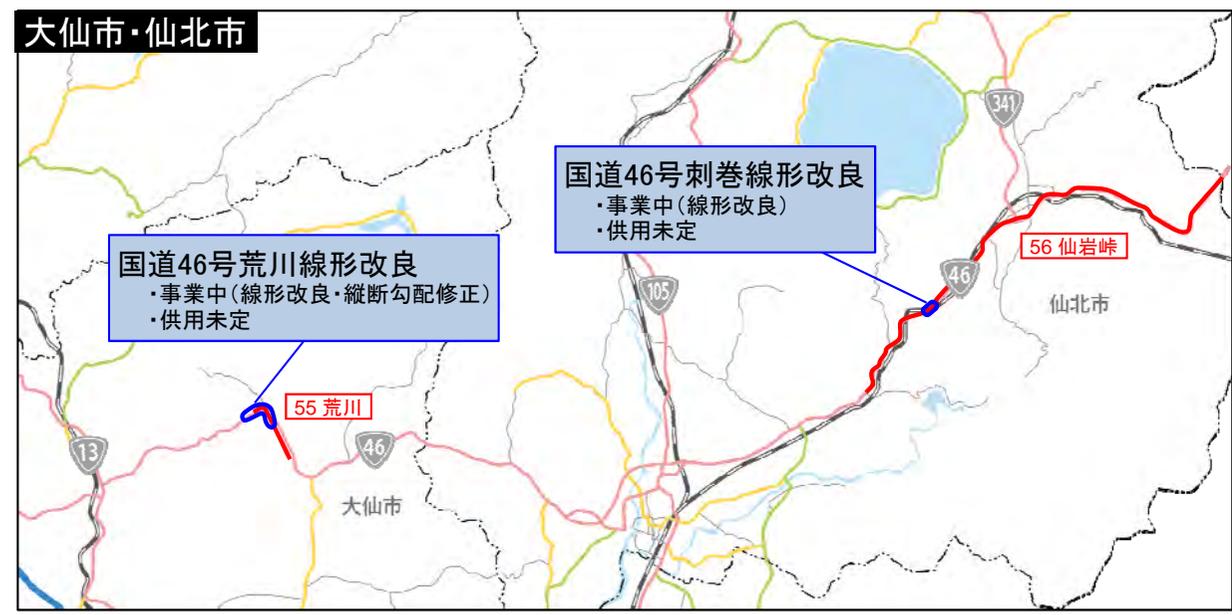


(5)主要渋滞箇所における主な対策状況 (秋田県中央部・秋田市以外)

- 平成27年10月に象潟仁賀保道路が全線開通。
- 国道107号本荘道路（平成28年11月一部供用）など、各所で事業を実施中。



■ ハード対策
 (事業中)
 完了箇所



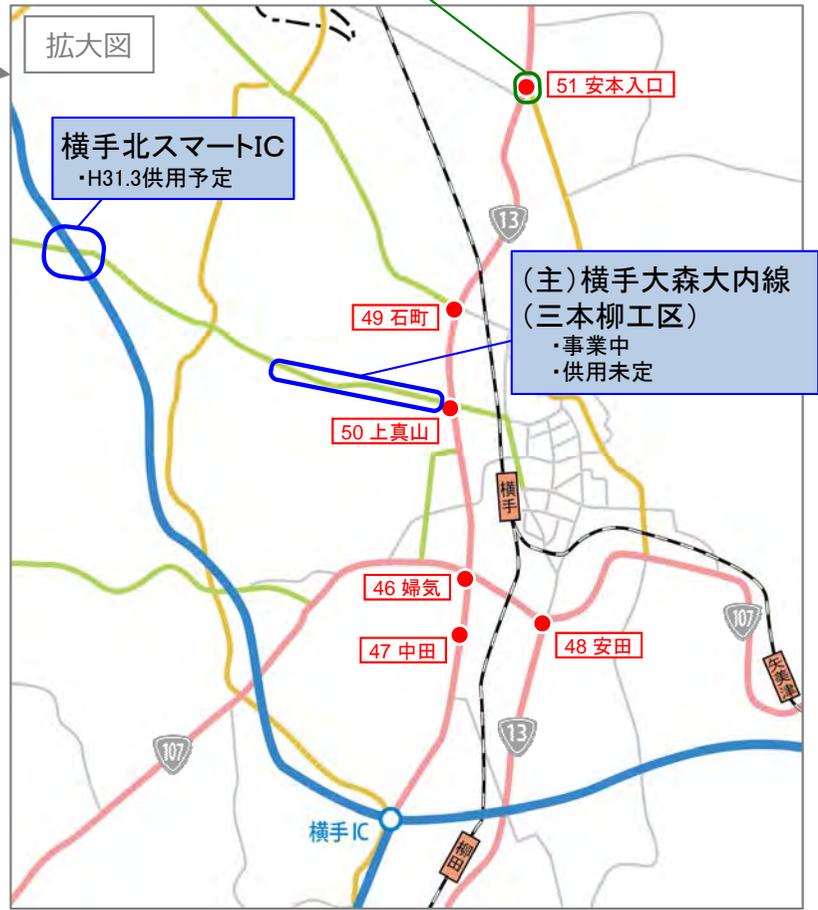
(5) 主要渋滞箇所における主な対策状況 (秋田県南部)

■平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、県南部では院内道路が開通。



- ハード対策 (事業中)
- ソフト対策 (公共交通含む)
- 完了箇所

安本入口交差点・信号現示変更
(国道13号弾力運用時間の延長)
・実施中(H28.10～)



(5)主要渋滞箇所における主な対策状況（対策未実施箇所）

■現在の主要渋滞箇所60箇所のうち、対策未実施箇所は27箇所

■エリアWGでの協議、必要に応じて現地確認（渋滞状況調査）を行い、渋滞対策を検討

▼対策未実施箇所一覧

市町村	交差点番号	交差点名	特定要件			渋滞状況	主な要因
			①通常期	②休日・観光期	③冬期		
秋田市	6	虎毛山踏切	○			上下方向とも1日を通して20km/h以下	・土崎駅に近接しているため遮断時間が長い ・朝ピーク時は西側近接交差点が信号赤になると踏切を超えて滞留
	7	土崎臨海十字路口交差点	○			国道・県道・市道とも1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い
	8	境内川原交差点	○			南・北流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・東西方向に比べ青時間が短く、左折車による後続直進の速度低下も発生
	10	市立体育館前交差点	○			国道・市道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・国道7号は交通量が多く、市道（体育館方向）はS字カーブがきついため速度低下
	11	臨海十字路口交差点	○			国道・県道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い
	16	久保田町交差点	○			東・南流入方向で1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・歩車分離式信号のため青時間が短い
	17	広小路西交差点	○			北・東流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・横断歩道利用者が多いため東側（広小路）からの右折滞留が発生
	19	堤敷交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・横山金足線は環状道路の一部であり周辺に商業施設もあるため交通量が多い
	20	二丁目橋交差点	○			全流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・横断歩道利用者が多いため東側（広小路）からの右折滞留が発生
	23	秋田駅前交差点		○		全流入方向で1日を通して20km/h以下	・秋田駅前一般乗降場や駅前駐車場の出入口のため交通量が多い ・歩車分離式信号のため青時間が短い
	24	市民市場入口交差点		○		全流入方向で1日を通して20km/h以下	・秋田駅近傍で商業施設もあるため交通量が多い ・歩車分離式信号のため青時間が短い
	25	明田地下道西交差点	○			北・南・西流入方向で1日を通して20km/h以下	・変則5差路のため青時間が短い ・南北方向は食い違い交差で速度低下、南方向は右折車滞留による後続阻害も発生
	26	城東十字路口交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い ・朝ピーク時は秋田中央道路を起点とする滞留により東流入交通の先詰まりが発生
	27	桜大橋北交差点	○			県道・市道ともほぼ1日を通して20km/h以下	・横山金足線は環状道路の一部であり周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・西側では右折青時間不足により捌け残りが発生
	28	桜五叉路交差点	○			東・西流入方向で1日を通して20km/h以下	・変則5差路のため青時間が短い ・東・西方向では右折レーンがないため右折車滞留による後続阻害が発生
	29	若葉町交差点	○			全流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は幹線道路で周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・南方向（新川橋）は片側1車線で割山方面からの交通集中により混雑
	33	羽州街道踏切	○			上下方向ともほぼ1日を通して20km/h以下	・羽後牛島駅に近接しているため遮断時間が長い ・朝ピーク時は北側近接交差点が信号赤になると踏切を超えて滞留
35	イオン秋田西交差点		○		東・西流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・大型商業施設への来訪および帰宅交通の集中により混雑が発生 ・周辺には住宅団地や工業団地もあり交通量が多い	
36	イオン秋田東交差点		○		全流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・大型商業施設からの帰宅交通の集中により北側（御所野団地交差点）を起点とする先詰まりが発生	
37	御所野団地交差点		○		北・南流入方向で1日を通して20km/h以下	・南北方向は青時間が短く、上り勾配（発進遅れや対向車の視認性低下）で右折しづらい ・南側は大型商業施設からの帰宅交通集中により混雑	
由利本荘市	41	水林交差点	○			東・南流入方向で1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点であり交通量が多い ・渡河部が近接しており並行する道路が少ないため交通が集中
横手市	46	婦気交差点		○		南・西流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・幹線道路同士の交差点で周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・西側からの右折は青時間不足により捌け残りが発生（東側は右折2車線）
	47	中田交差点		○		北・東・西流入方向でほぼ1日を通して20km/h以下	・国道13号は横手ICへのアクセス道路で周辺に商業施設もあるため交通量が多い ・東西方向は右左折交通が多く速度低下しやすい
	48	安田交差点	○			東流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号と107号、横手駅東口へのアクセス道路の交差点であり交通量が多い ・東方向は右左折交通が多く速度低下しやすい
	49	石町交差点	○			北流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は大仙・美郷方面と横手市街を結ぶ幹線道路であり交通量が多い ・北方向は片側1車線のため交通容量が不足
	51	安本入口交差点	○			東流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は大仙・美郷方面と横手市街を結ぶ幹線道路であり交通量が多い ・東方向は右左折交通が多く速度低下しやすい
美郷町	52	赤城交差点	○			北流入方向で1日を通して20km/h以下	・国道13号は大仙方面と横手市街を結ぶ幹線道路であり交通量が多い ・北方向は右左折交通が多く速度低下しやすい

※当該箇所の渋滞を解消または緩和する見込みの事業がない交差点を対象（ソフト対策の実施中は除く）

(6) 主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果

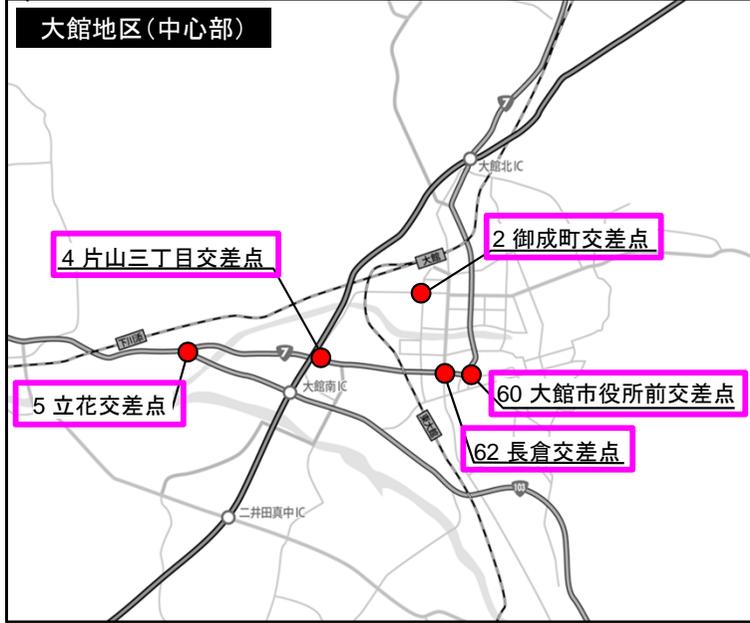
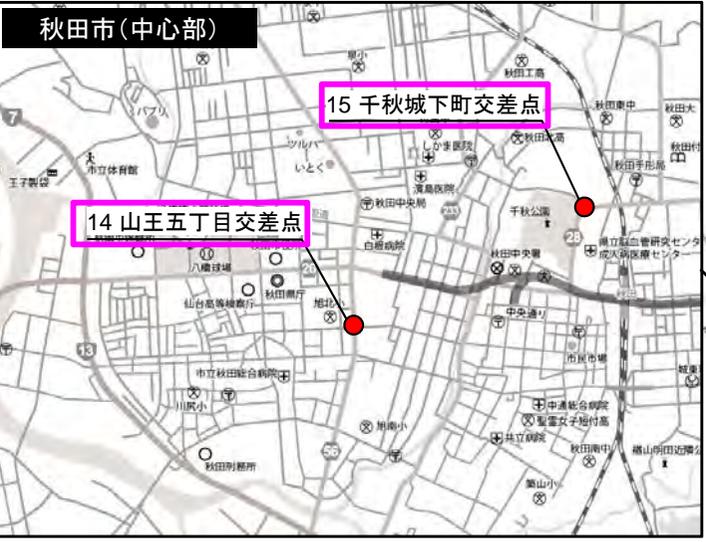
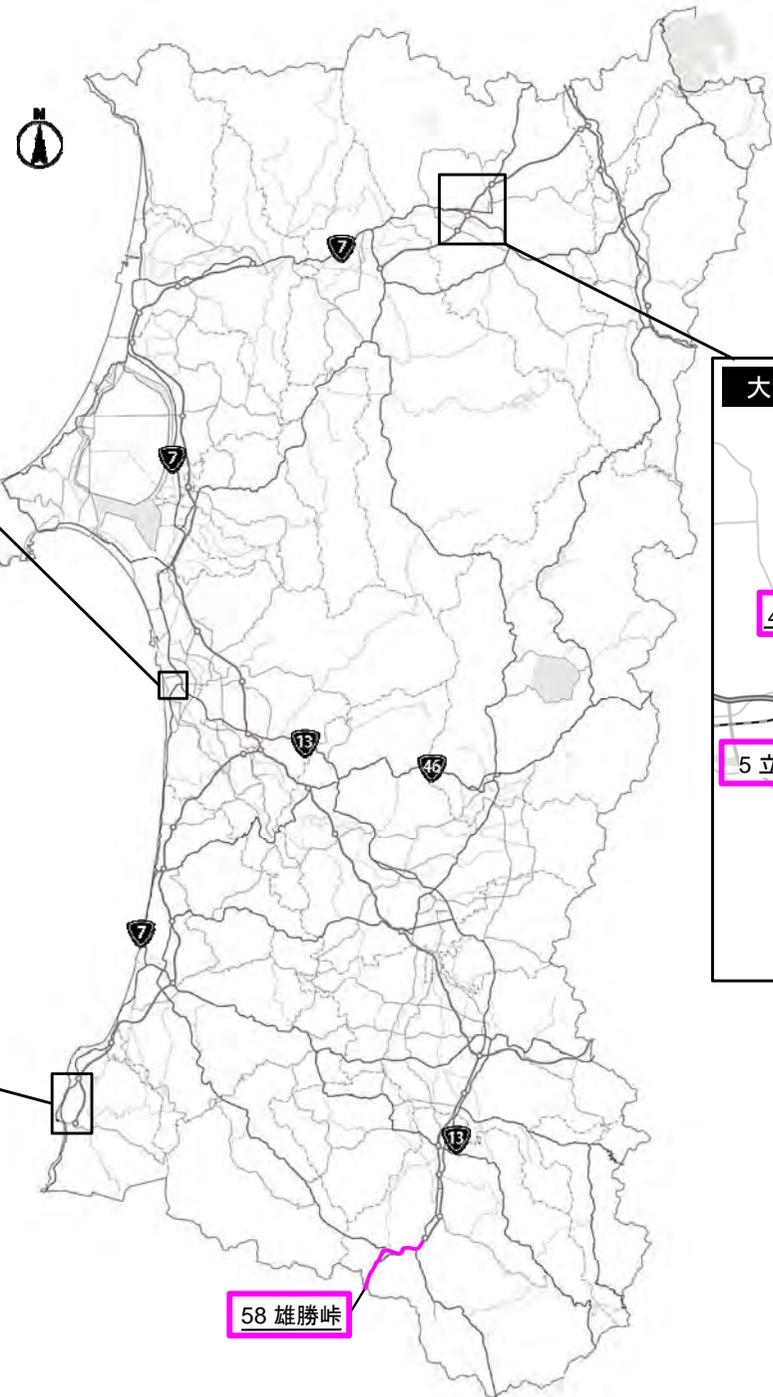
(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果

秋田県主要渋滞箇所について(現在)



(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果

 特定要件が解消したと考えられる箇所
 事業進捗の効果がみられる箇所

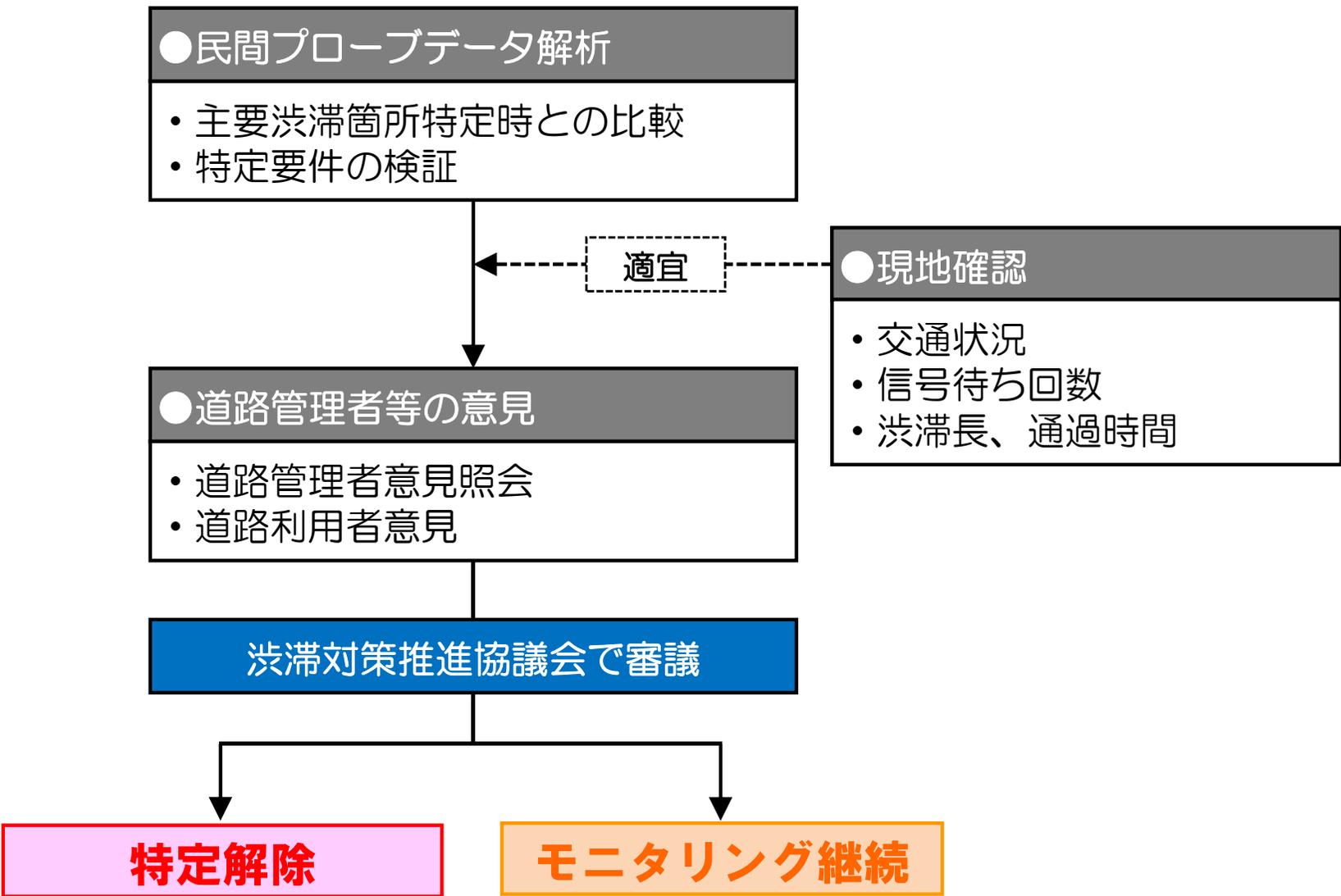


58 雄勝峠

① 特定要件が解消したと考えられる箇所

(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (特定解除の流れ(案))

※平成28年度第1回協議会(H28.7.11)資料より



※H28年度渋滞協において、新屋跨道橋交差点と仁賀保郵便局前交差点の「特定解除」を了承
(「特定解除」とした後もプローブデータによるモニタリングは継続)

(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (①特定要件が解消したと考えられる箇所)

きさかた えきまえ

【象潟駅前交差点】

- H27.10の国道7号象潟仁賀保道路（象潟IC～金浦IC）が開通
- 民間プローブデータ解析、現地確認の結果を踏まえ、渋滞は発生していないことを確認



<対象事業>

- ・象潟仁賀保道路 象潟IC～金浦IC (L=6.8km)

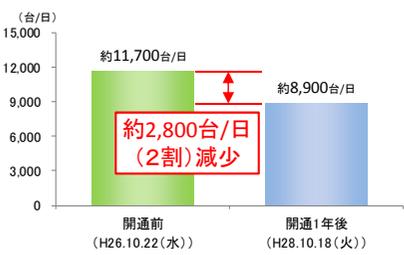
<特定要件>

- ・継続的な渋滞（ピーク時旅行速度が20km/h以下）

<開通前後の状況>

- ・国道7号現道の交通量は約2,800台/日（2割）減少【図1】
- ・プローブデータでは、国道7号（南方向）の交差点流入速度が30km/h台に向上【図2】
- ・東流入部は開通後も20km/h以下となっているが、現地確認の結果、全流入方向とも1回の信号で通過可能であり渋滞はみられない（東西方向は青時間比約20%で信号待ちが長い）【図3】

▼図1: 開通前後の国道7号交通量



▼図2: 開通前後のピーク時交差点流入速度

30km/h台に向上 (km/h)

	北	東	南	西
開通前	38.1	7.0	14.5	データ無し
開通後	38.2	4.6	33.6	8.4
開通後 一開通前	0.1	-2.4	19.1	-

※民間プローブデータ
(開通前: H27.9～11平日平均、開通後: H28.9～11平日平均)

▼図3: 現地確認時の状況(H28.10.19(水)7時台)

全流入方向とも渋滞無し

西流入部

北流入部

南流入部

東流入部

(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号:PL1506

速度向上・渋滞無しを確認 ⇒ 【特定解除】としたい

② 事業進捗の効果がみられる箇所

(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (②事業進捗の効果がみられる箇所)

【立花交差点】

- H28.10 鷹巣大館道路（鷹巣IC～二井田真中IC）が開通、H28.12 立花交差点改良事業が完成
- 鷹巣IC開通後の民間プローブデータ解析により、速度向上を確認。今後、立花交差点改良後のデータ解析を行い、『特定解除』を検討。



▼立花交差点改良事業の内容



<対象事業>

- ・鷹巣大館道路 鷹巣IC～二井田真中IC (L=12.2km)
- ・国道7号立花交差点改良

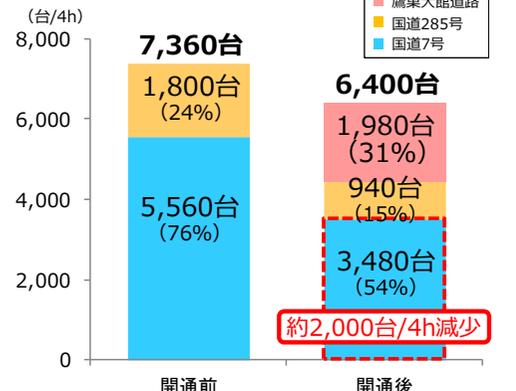
<特定要件>

- ・継続的な渋滞 (20km/h以下の時間帯が日中の50%以上)

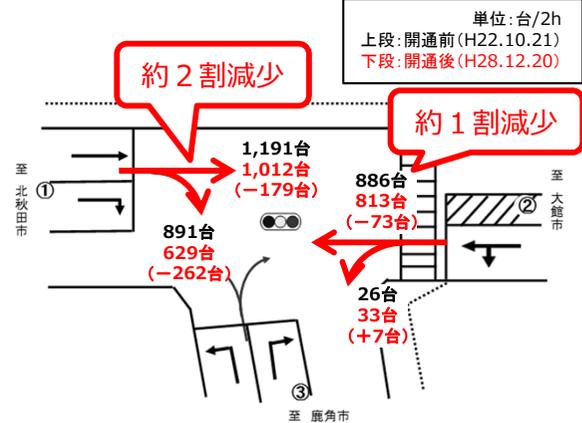
<鷹巣IC開通前後の状況>

- ・国道7号の朝夕ピーク時交通量は約2,000台/4h減少
- ・当該交差点の西流入部の交通量は朝ピーク時で約2割減少
- ・プローブデータでは、西流入部で20km/hとなる時間帯が92→8%に減少

▼鷹巣大館道路開通前後の断面交通量
※朝夕ピーク(7~8時台、17~18時台計)



▼立花交差点の交通量変化 ※朝ピーク(7~8時台)



▼交差点流入部の速度データ

時間	平日平均速度 (km/h)					
	西流入部		南流入部		東流入部	
7時台	14.0	19.6	23.0	37.6	21.8	29.3
8時台	15.7	22.5	45.3	37.6	54.7	29.4
9時台	19.4	22.4	43.8	41.5	29.8	32.6
10時台	15.8	23.0	41.7	41.3	34.5	32.8
11時台	16.8	21.4	42.2	41.6	24.3	35.7
12時台	15.0	24.3	50.8	41.0	32.2	37.1
13時台	16.2	22.3	30.4	37.8	32.7	36.6
14時台	17.1	26.0	36.8	43.4	42.2	35.6
15時台	9.9	22.4	36.3	42.1	33.6	34.4
16時台	13.0	22.4	38.2	40.6	31.7	31.0
17時台	17.0	20.8	33.1	37.1	28.9	25.4
18時台	21.5	24.5	40.0	44.6	32.6	31.8

項目	ピーク時					
	西流入部		南流入部		東流入部	
ピーク時	14.0	19.6	23.0	37.1	21.8	25.4
最低速度	11	1	0	0	0	0
洗滞時間	92%	8%	0%	0%	0%	0%

※ピーク時は7~8、17~18時台の最低速度

※民間プローブデータによる
開通前: H22.9月1日~11月30日、開通後: H28.10月23日~11月30日の平日平均

今後、立花交差点改良後のデータ解析を実施し、『特定解除』を検討

(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (②事業進捗の効果がみられる箇所)

【片山三丁目交差点】

- 鷹巣IC～小坂JCT間の開通により交通分散が図られ、東西流入方向において、ピーク時交差点流入速度が向上。
- 西流入方向は20km/h以上だが、北東流入方向が20km/h以下のため、特定解除には至らない。



<特定時>

通常期 (H22.9月～11月平均)

速度(km/h)及び対象台数(台/平日60日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	14.4	3	21.0	4	-	-	21.5	36
8時台	12.3	23	19.3	5	-	-	17.6	30
9時台	16.1	11	23.0	9	-	-	23.7	7
10時台	14.8	30	19.7	4	-	-	24.3	10
11時台	15.0	7	-	-	-	-	41.0	2
12時台	15.1	11	18.6	8	-	-	20.2	10
13時台	15.5	6	19.4	6	-	-	24.4	15
14時台	17.6	11	17.4	6	-	-	21.5	11
15時台	18.4	6	20.1	9	-	-	24.2	21
16時台	14.6	9	21.1	4	-	-	20.4	14
17時台	12.2	18	9.2	2	-	-	21.9	8
18時台	12.8	43	16.7	7	-	-	20.7	9

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	12.2	9.2	-	17.6
最低速度	12	7	-	1
時間割合	100%	58%	-	8%

<最新モニタリング結果>

通常期 (H28.10月23日～11月30日平均)

速度(km/h)及び対象台数(台/平日26日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	9.2	153	28.9	122	26.4	39	23.0	280
8時台	9.8	81	23.9	76	28.7	37	21.8	236
9時台	13.5	65	23.8	65	31.3	19	26.0	154
10時台	14.5	96	22.4	83	34.0	27	23.5	124
11時台	13.2	101	23.0	85	41.6	9	22.8	100
12時台	15.5	96	23.5	86	34.2	13	25.9	113
13時台	13.5	104	20.5	74	33.5	16	26.0	112
14時台	14.6	106	20.1	95	29.7	16	22.0	105
15時台	13.8	121	19.2	109	34.0	16	23.9	112
16時台	11.8	127	21.6	102	28.4	23	21.6	128
17時台	9.8	141	19.3	140	29.2	46	20.5	179
18時台	11.0	174	23.5	216	28.8	78	25.8	166

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	9.2	19.3	26.4	20.5
最低速度	12	2	0	0
時間割合	100%	17%	0%	0%

※ピーク時は7～8、17～18時台の最低速度

(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (②事業進捗の効果がみられる箇所)

【大館市役所前交差点】

- 鷹巣IC～小坂JCT間の開通により交通分散が図られ、北東流入方向において、交差点流入速度20km/h以下となる時間帯の割合が減少。
- しかし、南西流入方向で20km/h以下の時間帯が50%以上のため、特定解除には至らない。



＜特定時＞

通常期(H24.4月～6月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日62日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	-	-	20.4	1	15.4	35	23.4	32
8時台	50.2	2	22.9	18	20.5	2	17.7	9
9時台	19.3	9	22.3	9	18.8	9	14.4	9
10時台	19.9	6	19.4	2	11.9	3	11.3	11
11時台	20.8	16	25.9	3	13.2	8	13.0	15
12時台	33.1	8	22.1	19	20.6	3	13.4	18
13時台	18.2	14	21.1	9	32.3	2	12.9	15
14時台	21.0	11	17.2	1	14.4	7	12.5	7
15時台	18.2	6	23.5	4	11.0	8	14.9	11
16時台	35.7	7	17.2	3	14.9	6	14.3	22
17時台	15.9	12	18.6	3	13.2	5	15.4	27
18時台	16.5	31	25.6	8	18.0	14	15.5	37

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時* 最低速度	15.9	18.6	13.2	15.4
渋滞時間	6	9	9	11
時間割合	55%	33%	75%	92%

30～40km
20～30km
20km以下

＜最新モニタリング結果＞

通常期(H28.10月23日～11月30日平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日26日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	27.5	127	22.8	10	16.2	16	22.2	57
8時台	27.8	132	22.6	42	12.3	42	20.3	135
9時台	23.5	52	27.1	17	14.5	33	17.5	83
10時台	23.6	51	27.0	14	13.5	35	14.8	72
11時台	23.5	78	21.1	24	12.6	38	14.9	77
12時台	26.2	86	25.1	14	14.0	37	16.8	76
13時台	28.3	71	24.1	18	13.0	27	16.4	65
14時台	23.0	73	25.7	13	12.8	30	15.4	74
15時台	23.9	83	22.5	32	13.7	50	15.8	76
16時台	21.4	91	22.0	24	12.7	37	15.2	74
17時台	20.4	98	18.0	21	12.2	57	16.4	170
18時台	25.2	76	23.8	49	13.6	48	17.9	74

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時* 最低速度	20.4	18.0	12.2	16.4
渋滞時間	0	12	12	10
時間割合	0%	8%	100%	83%

※ピーク時は7～8、17～18時台の最低速度

(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (②事業進捗の効果がみられる箇所)

【御成町交差点】

■鷹巣IC～小坂JCT間の開通により交通分散が図られ、全ての流入方向において、ピーク時交差点流入速度が向上しているが、20km/h以下のため特定解除には至らない。



＜特定時＞

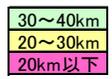
通常期 (H22.9月～11月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日60日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	15.2	2	41.1	3	-	-	17.6	64
8時台	12.9	3	14.1	7	-	-	18.0	28
9時台	12.4	2	11.6	8	-	-	12.7	12
10時台	10.4	2	9.9	15	10.7	3	8.7	19
11時台	6.9	1	9.6	19	7.1	1	9.3	10
12時台	8.7	3	20.5	10	30.4	3	13.6	12
13時台	4.1	2	9.8	12	8.5	1	10.8	12
14時台	6.1	2	10.1	15	13.8	5	13.6	11
15時台	8.8	3	9.6	7	13.6	6	10.7	9
16時台	7.3	2	11.3	21	9.7	6	15.0	9
17時台	8.3	1	12.8	35	8.8	6	5.8	3
18時台	5.2	2	12.6	46	-	-	17.0	11

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時*	5.2	12.6	8.8	5.8
最低速度	-	-	-	-
渋滞時間	12	10	7	12
時間割合	100%	83%	88%	100%



＜最新モニタリング結果＞

通常期 (H28.10月23日～11月30日平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日26日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	7.6	56	14.1	110	13.1	63	15.1	245
8時台	7.6	118	15.2	126	14.4	25	16.5	135
9時台	6.3	49	15.8	109	12.0	35	14.0	96
10時台	6.3	48	14.5	124	9.1	39	13.3	116
11時台	6.4	49	12.5	113	9.5	35	15.1	135
12時台	7.2	69	16.1	108	10.8	33	14.3	120
13時台	7.6	50	14.5	106	9.5	40	13.3	132
14時台	6.8	42	13.2	121	9.1	47	16.4	115
15時台	6.7	55	13.3	132	10.4	39	15.7	135
16時台	7.3	61	14.4	124	10.9	39	15.8	132
17時台	6.3	84	14.7	168	11.2	43	12.9	182
18時台	7.2	74	16.6	179	11.5	63	15.1	187

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時*	6.3	14.1	11.2	12.9
最低速度	-	-	-	-
渋滞時間	12	12	12	12
時間割合	100%	100%	100%	100%

※ピーク時は7～8、17～18時台の最低速度

(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (②事業進捗の効果がみられる箇所)

せんしゅうじょうかまち

【千秋城下町交差点】

■H27.3に交差点改良が完了し、東西流入方向において交差点流入速度が20km/h以下となる時間帯割合が50%未満に減少。但し、北流入方向は大幅な改善はみられない。



<特定時>

通常期 (H22.9~11月平均)

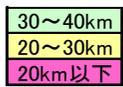
■速度(km/h)及び対象台数(台/平日60日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	18.3	15	17.4	94	-	-	14.0	1
8時台	13.1	23	17.8	14	-	-	15.7	58
9時台	13.3	7	15.4	11	-	-	19.4	5
10時台	7.9	5	26.9	13	-	-	15.8	6
11時台	14.8	9	28.1	9	-	-	16.8	6
12時台	18.1	6	24.2	13	-	-	15.0	9
13時台	15.0	8	18.7	16	-	-	16.2	43
14時台	11.7	9	30.1	17	-	-	17.1	10
15時台	11.6	13	21.4	11	-	-	9.9	12
16時台	8.2	11	19.3	17	-	-	13.0	19
17時台	5.3	5	21.3	10	-	-	17.0	46
18時台	5.9	6	16.4	9	-	-	21.5	11

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時*	5.3	16.4	-	14.0
最低速度	-	-	-	-
渋滞時間	12	6	-	92
時間割合	100%	50%	-	92%

※7,8時台、17,18時台の最低速度



<モニタリング結果>

通常期 (H27.9~11月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日59日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	17.6	503	17.4	984	-	-	21.9	89
8時台	18.5	463	16.4	714	-	-	22.7	225
9時台	17.2	323	24.6	358	-	-	23.0	230
10時台	18.3	310	24.5	439	-	-	23.4	200
11時台	17.9	327	24.7	422	-	-	23.7	258
12時台	18.2	269	26.7	404	-	-	24.8	235
13時台	18.3	298	25.3	373	-	-	23.2	216
14時台	17.3	257	24.4	385	-	-	22.6	232
15時台	17.1	336	22.8	444	-	-	22.9	343
16時台	17.2	386	20.4	561	-	-	23.4	286
17時台	9.3	477	14.7	642	-	-	20.3	431
18時台	8.4	507	18.4	481	-	-	22.7	404

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時*	8.4	14.7	-	20.3
最低速度	-	-	-	-
渋滞時間	12	4	-	0
時間割合	100%	33%	-	0%

通常期 (H28.9~11月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日60日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	17.6	622	19.8	1,286	-	-	21.0	129
8時台	18.7	848	21.1	1,175	-	-	21.3	179
9時台	18.0	515	25.2	515	-	-	21.2	251
10時台	18.8	437	26.3	507	-	-	21.9	301
11時台	18.4	429	24.4	607	-	-	23.1	313
12時台	21.2	417	27.2	508	-	-	23.4	350
13時台	20.2	444	25.9	477	-	-	23.0	297
14時台	18.4	459	25.1	536	-	-	23.0	335
15時台	17.8	521	24.0	574	-	-	21.6	394
16時台	19.4	465	23.1	709	-	-	21.5	399
17時台	10.7	546	18.4	763	-	-	16.1	646
18時台	9.1	651	21.2	712	-	-	14.0	536

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時*	9.1	18.4	-	14.0
最低速度	-	-	-	-
渋滞時間	10	2	-	2
時間割合	83%	17%	-	17%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (②事業進捗の効果がみられる箇所)

さんのう ごちようめ

【山王五丁目交差点】

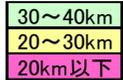
- H25.7に4車線化した北流入方向において、交差点流入速度20km/h以下となる時間帯割合が減少。
- (都)川尻広面線寺町工区の開通に伴い右折専用車線が設置された南流入方向において、交差点流入速度20km/h以下となる時間帯割合が50%未満に減少。 なお西流入方向に大きな変化はみられない。



<特定時>

通常期 (H22.9~11月平均)

時間	休日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	27.8	11	-	-	19.0	10	-	-
8時台	48.9	2	-	-	31.6	14	10.4	1
9時台	16.0	8	-	-	20.8	15	28.9	4
10時台	18.2	17	-	-	22.7	22	18.9	7
11時台	22.4	21	-	-	17.7	18	18.3	3
12時台	19.4	13	-	-	18.5	23	16.1	3
13時台	20.1	11	-	-	15.7	24	14.1	9
14時台	18.3	12	-	-	16.7	23	15.7	2
15時台	11.3	17	-	-	14.5	19	13.5	2
16時台	9.5	19	-	-	15.4	17	20.2	4
17時台	14.2	7	-	-	20.3	17	14.7	6
18時台	21.3	13	-	-	13.7	19	10.1	2
■渋滞時間(時間)	7		-		8		9	
時間割合	58%		-		67%		75%	



<モニタリング結果>

通常期 (H27.9~11月平均)

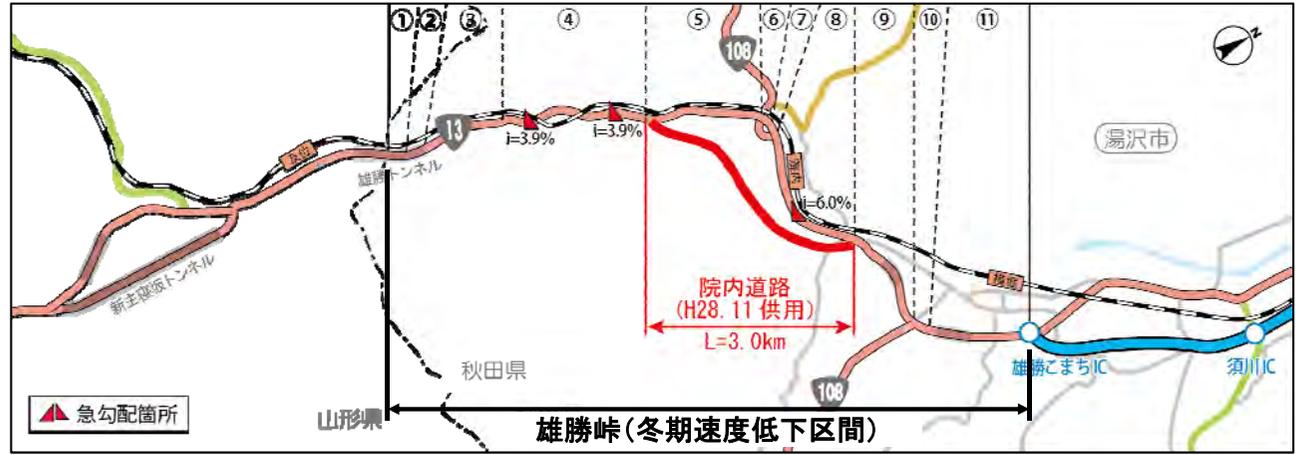
時間	休日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	29.0	149	22.4	70	24.7	222	18.3	27
8時台	28.1	268	18.6	137	23.0	357	18.3	54
9時台	27.7	306	17.3	154	24.1	350	16.4	78
10時台	25.0	452	16.5	147	22.4	466	14.5	142
11時台	22.4	493	15.1	166	21.4	532	15.9	147
12時台	16.6	492	14.0	166	22.4	470	14.7	161
13時台	15.3	471	12.8	153	21.1	519	14.7	157
14時台	14.6	451	15.0	159	22.7	519	15.1	132
15時台	15.9	428	13.2	159	20.3	551	14.2	136
16時台	19.0	408	12.5	144	21.4	482	15.1	132
17時台	24.7	331	15.6	147	20.5	465	16.9	130
18時台	26.4	369	15.2	104	19.2	433	14.4	79
■渋滞時間(時間)	5		11		1		12	
時間割合	42%		92%		8%		100%	

通常期 (H28.9~11月平均)

時間	休日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	27.6	230	21.8	110	24.3	289	25.8	58
8時台	27.6	325	19.5	137	20.6	407	20.4	84
9時台	26.9	414	18.5	192	22.0	461	17.4	103
10時台	22.5	508	17.0	199	21.5	511	18.7	159
11時台	20.5	546	15.8	252	21.1	630	16.5	163
12時台	16.5	578	15.5	284	20.4	619	16.0	185
13時台	14.7	578	15.7	232	20.6	587	16.2	200
14時台	15.4	518	15.7	213	21.2	623	16.6	180
15時台	18.4	563	15.7	211	20.8	655	16.7	161
16時台	19.2	486	15.6	185	21.1	629	17.7	160
17時台	19.7	455	15.6	214	20.1	619	16.4	179
18時台	25.4	481	16.9	180	19.8	539	18.6	117
■渋滞時間(時間)	6		11		1		10	
時間割合	50%		92%		8%		83%	

(6) 主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (②事業進捗の効果が見られる箇所)

- 平成28年11月、院内道路（延長3.0km）が開通。
- 国道13号現道は区間によって冬期速度低下が生じているのに対し、院内道路は概ね60km/h以上での走行が可能。



▼国道13号現道の速度状況_H28.12~H29.2(降雪10cm以上・気温0℃以下・平日15日分)

▼院内道路の速度状況_H28.12~H29.2(降雪10cm以上・気温0℃以下・平日15日分)

上り ←	7時	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
	8時	46.7	49.0	47.3	52.7	47.5	46.5	49.6	54.1	52.2	21.5	49.8
	9時	-	59.2	52.3	56.5	47.4	52.6	49.6	39.5	48.1	24.8	50.1
	10時	56.4	52.8	51.0	51.7	51.8	26.1	49.6	41.6	52.9	23.1	50.2
	11時	55.0	57.9	52.8	47.5	49.3	42.8	45.7	41.2	51.9	20.2	46.9
	12時	58.8	55.1	54.0	47.3	52.3	41.0	47.4	41.1	55.0	26.1	52.0
	13時	59.8	57.9	52.4	53.6	54.7	50.4	46.8	42.5	51.9	22.7	48.6
	14時	59.3	57.9	57.8	51.1	55.7	56.0	50.7	39.4	53.4	22.3	48.0
	15時	-	56.7	54.7	50.3	52.2	46.5	44.3	39.6	52.6	23.5	51.8
	16時	-	59.2	48.9	52.1	51.5	51.3	36.6	48.8	52.2	24.4	48.9
17時	-	-	55.7	53.6	53.3	48.9	51.1	52.1	50.5	26.7	47.6	
18時	55.0	50.1	57.2	55.4	55.7	49.9	55.1	52.0	55.7	18.5	47.8	
下り →	7時	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
	8時	-	58.4	53.1	54.6	51.3	45.6	49.6	50.9	55.5	33.7	42.6
	9時	-	-	59.8	53.4	-	37.3	57.9	39.1	49.8	38.1	43.0
	10時	-	59.2	28.8	47.9	52.3	45.6	49.1	24.7	50.9	36.6	42.3
	11時	57.8	50.8	31.7	51.6	45.9	51.3	51.5	35.8	49.4	37.5	42.0
	12時	-	-	54.4	48.1	51.2	43.5	44.6	44.4	48.8	40.4	44.4
	13時	-	-	54.6	52.8	51.5	49.2	29.3	33.5	51.1	43.1	45.5
	14時	-	52.1	53.2	51.0	50.3	47.7	49.6	31.8	50.9	41.4	39.6
	15時	56.4	54.3	51.9	53.7	50.6	46.1	45.0	42.7	53.2	38.5	41.1
	16時	57.8	55.0	52.4	53.1	49.2	47.0	47.5	51.3	45.5	36.7	41.7
17時	57.8	-	56.6	58.0	49.3	50.4	51.9	55.9	54.5	43.0	45.2	
18時	50.2	57.3	46.8	49.5	48.7	45.6	43.9	53.6	49.4	38.9	41.2	
18時	59.0	56.9	49.6	50.1	48.2	44.0	46.3	51.8	51.2	39.3	43.0	

院内道路の並行区間

上り ←	院内道路	
	7時台	67.1
	8時台	68.3
	9時台	-
	10時台	51.2
	11時台	68.5
	12時台	63.5
	13時台	56.4
	14時台	-
	15時台	68.2
16時台	65.9	
17時台	60.9	
18時台	63.9	
下り →	院内道路	
	7時台	-
	8時台	65.6
	9時台	-
	10時台	63.8
	11時台	59.0
	12時台	61.4
	13時台	60.8
	14時台	59.0
	15時台	63.9
16時台	69.3	
17時台	61.7	
18時台	63.6	

③平成28年度に特定を解除した箇所

(6)主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (③H28年度特定解除箇所)

【参考】 H28特定解除箇所のモニタリング結果

■新屋跨道橋交差点の状況について、昨年度モニタリング時から大きな変化は無い。

▼新屋跨道橋交差点・市道方向の流入速度の変化



		20km/h以下			20~30km/h			30~40km/h						
		7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	20km/hの時間帯割合
H28特定解除時に提示	4車線化前 (H24.3~5平日平均)	19.6	27.5	8.9	10.7	25.2	15.9	30.0	19.6	28.2	33.6	18.8	25.5	50%
	4車線暫定供用後 (H27.4~6平日平均)	19.3	21.5	29.8	31.4	34.0	30.8	32.4	31.1	23.6	28.6	30.9	32.7	8%
	4車線完成後 (H27.9~11平日平均)	36.4	39.6	37.1	34.6	39.6	34.5	39.7	38.5	33.8	38.4	35.7	35.5	0%

H28モニタリング	4車線完成後 (H28.9~11平日平均)	35.8	36.3	37.1	35.9	33.9	35.2	36.3	33.2	36.7	34.8	36.8	36.4	0%
-----------	-----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----



(6) 主要渋滞箇所におけるH28年度モニタリング結果 (③H28年度特定解除箇所)

【参考】 H28特定解除箇所のモニタリング結果

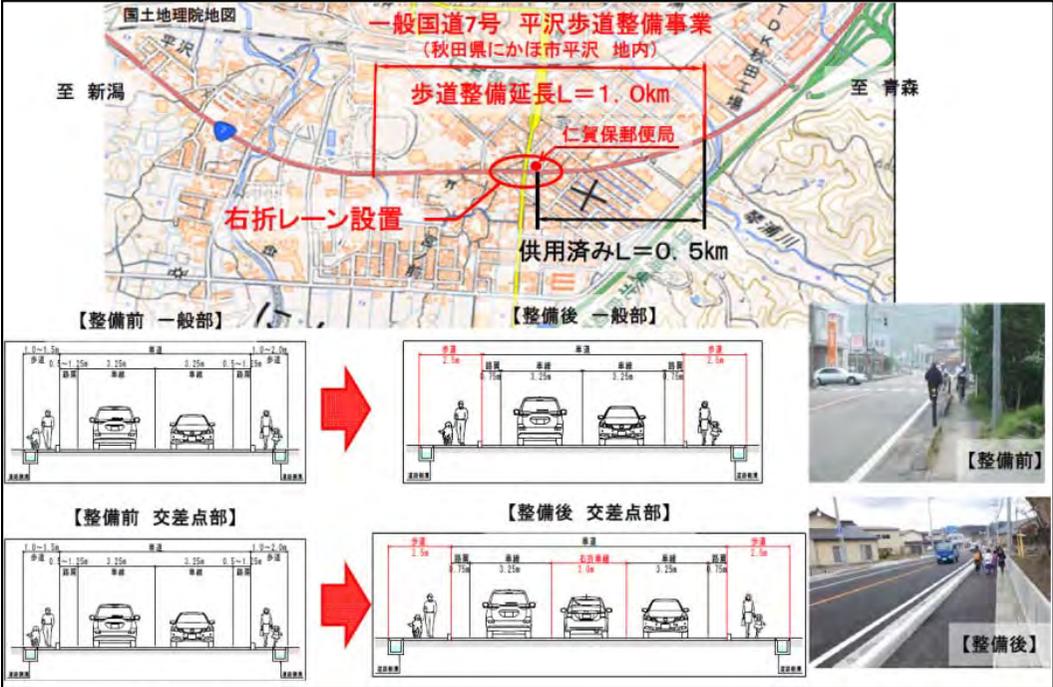
■ 仁賀保郵便局前交差点について、昨年度モニタリング時から大きな変化は無い。



▼ 仁賀保郵便局前交差点のピーク時流入速度の変化

		北	東	南	西
		20km/h以下 20~30km/h 30~40km/h			
		(km/h)			
H28特定解除時に提示	開通前 (H24.4~6平日平均)	9.5	34.0	19.0	16.5
	開通後 (H27.4~6平日平均)	12.1	34.3	18.2	22.8
H28モニタリング	開通後 (H28.4~6平日平均)	14.4	34.4	16.6	24.0

Topic : 歩道拡幅・右折レーン完成 (H29.3)



<期待される効果>

- 歩行者や自転車の安全性、冬期積雪時の快適性向上
- 右折待ち車両に起因する事故の削減、直進車両のスムーズな通行

※全流入方向とも信号1サイクルで通過可能

(7) 今後の進め方

(7) 今後の進め方

- 象潟駅前交差点について、秋田県内の主要渋滞箇所から特定解除
(H24年度:62箇所⇒H29.8時点:59箇所)
- その他59箇所の主要渋滞箇所について、渋滞対策を実施しつつ、モニタリングを継続。
※解除箇所についてもモニタリングを継続。
- 渋滞対策が実施されていない主要渋滞箇所について関係機関が一体となって、渋滞対策を検討し順次実施。