

平成28年度

第1回 秋田県渋滞対策推進協議会 資料

平成28年7月11日

秋田県渋滞対策推進協議会

【目次】

1. 主要渋滞箇所について

(1) 秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯	1
(2) 渋滞対策検討の基本方針(H25.6協議会での検討事項)	2
(3) 秋田県内における主要渋滞箇所	3
(4) 主要渋滞箇所における主な対策状況	6
(5) 主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果	7
(6) 主要渋滞箇所の特定解除方針(案)について	24
(7) 今後の進め方	25

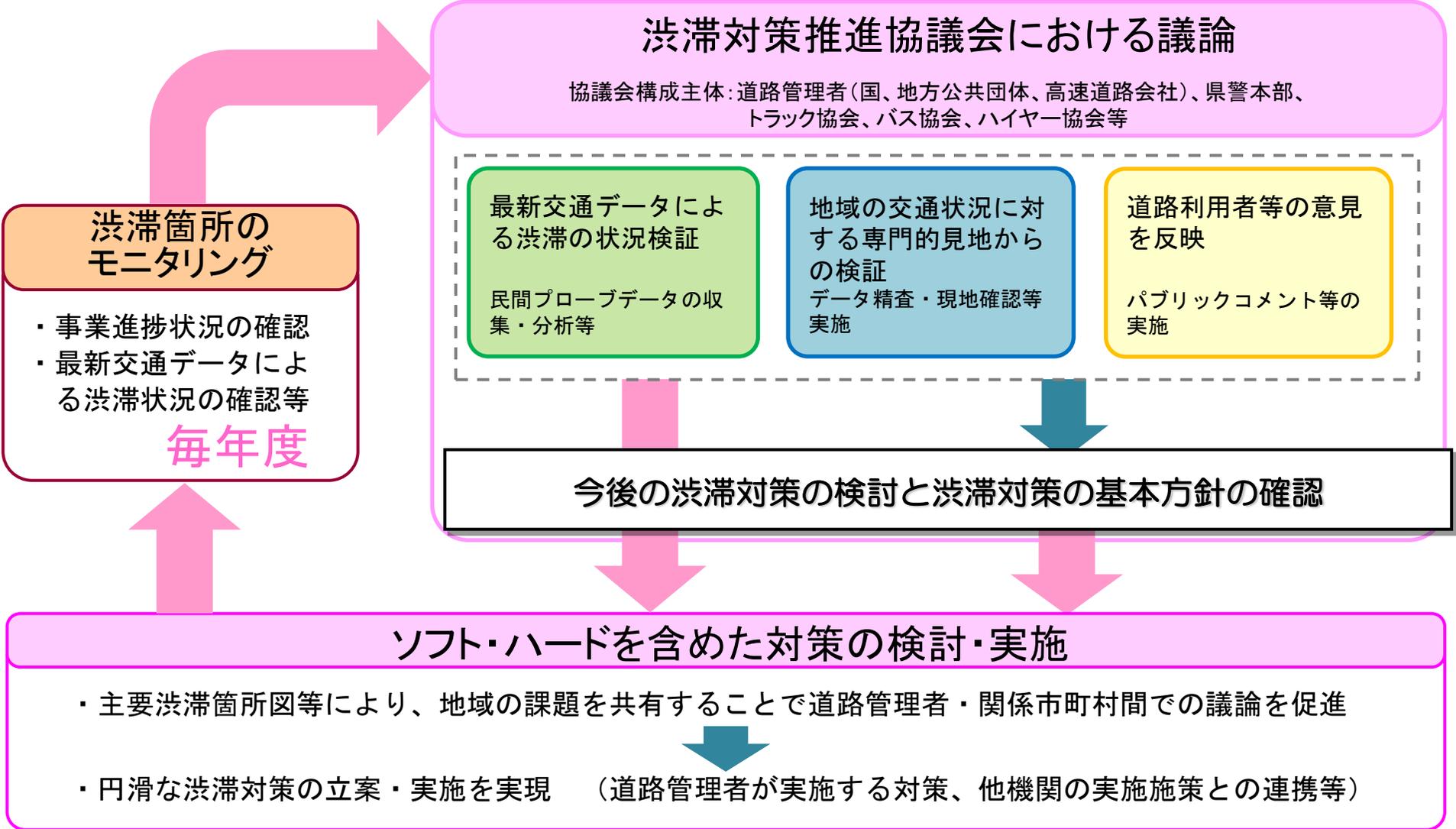
2. 秋田都市圏の道路交通の現状について

(1) 道路ネットワークの状況	26
(2) 道路交通の状況	27
(3) まとめ	33

(2) 渋滞対策検討の基本方針 (H25.6協議会での検討事項)

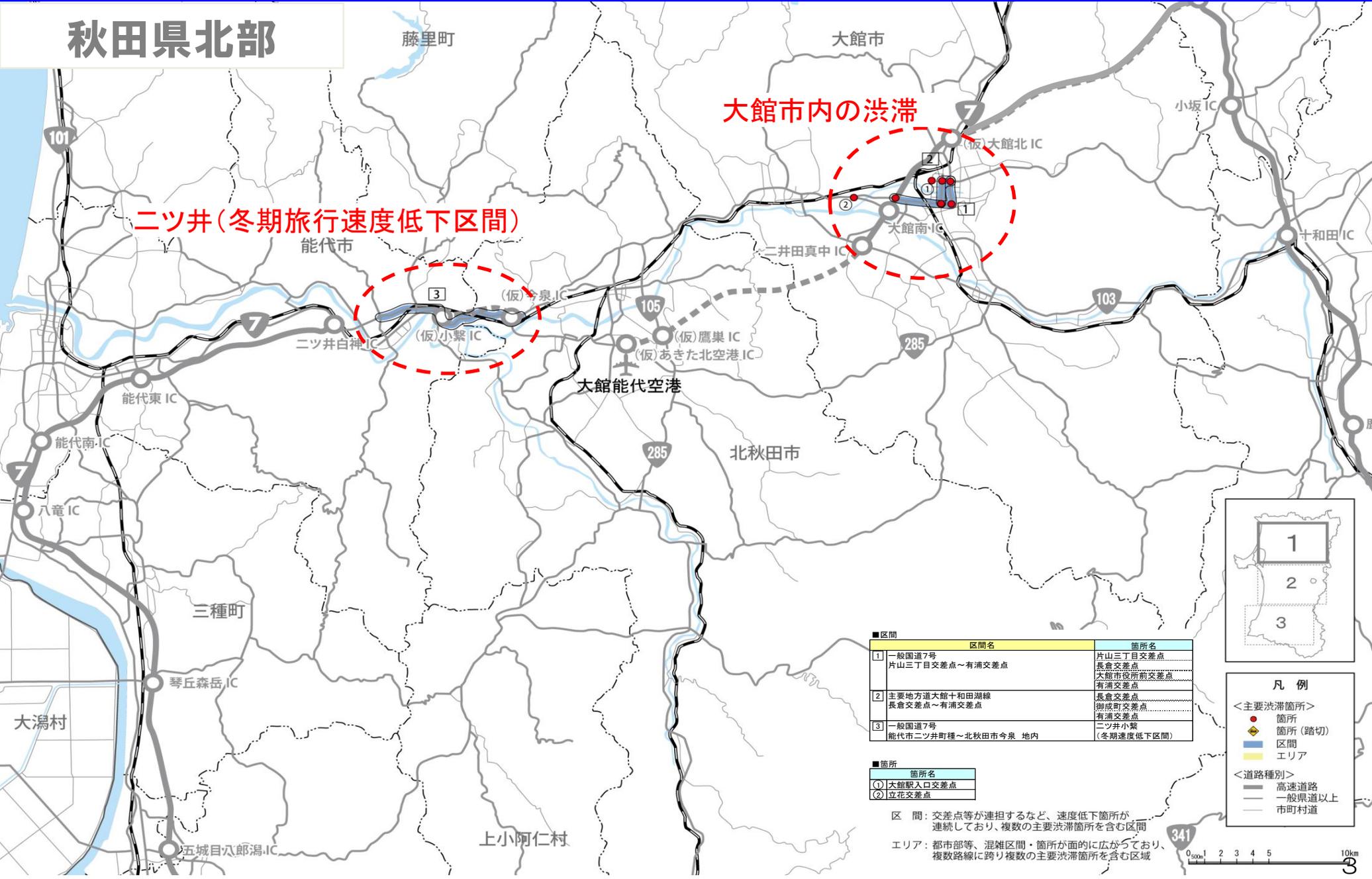
■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

- ・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する



(3) 秋田県内における主要渋滞箇所①

秋田県北部



ニツ井(冬期旅行速度低下区間)

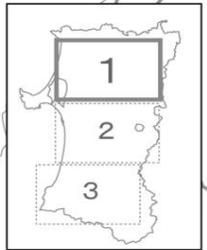
大館市内の渋滞

■区間	区間名	箇所名
[1]	一般国道7号 片山三丁目交差点～有浦交差点	片山三丁目交差点
		長倉交差点 大館市役所前交差点 有浦交差点
[2]	主要地方道大館十和田湖線 長倉交差点～有浦交差点	長倉交差点
		御成町交差点 有浦交差点
[3]	一般国道7号 能代市ニツ井町種～北秋田市今泉 地内	ニツ井小繁
		(冬期速度低下区間)

■箇所	箇所名
①	大館駅入口交差点
②	立花交差点

区 間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域



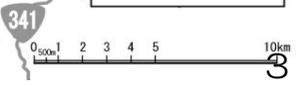
凡 例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道



(3) 秋田県内における主要渋滞箇所②

秋田県中央部



秋田市内の渋滞

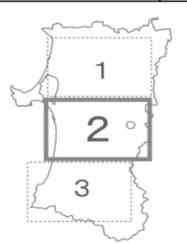
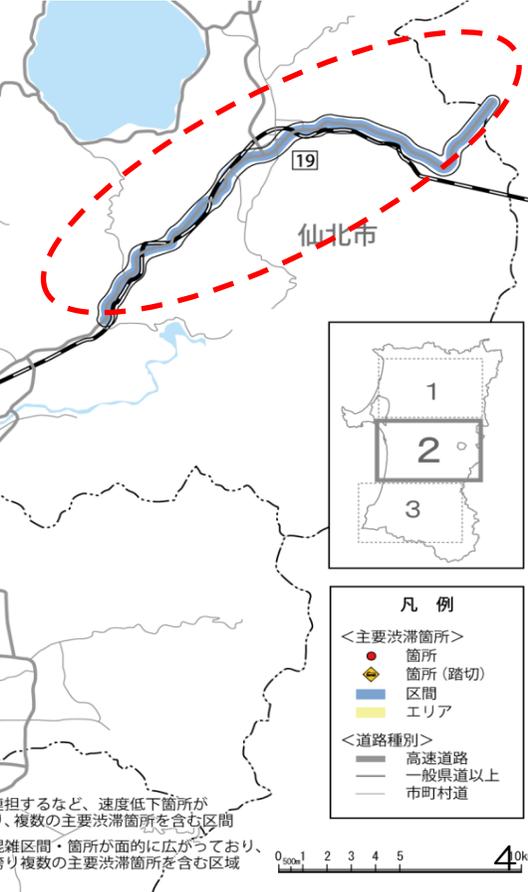
秋田市中心部エリア

エリア	区間名	箇所名
4	主要地方道秋田岩見船岡線 久保田町交差点～手形山崎町交差点	久保田町交差点
		千秋城下町交差点
		手形山崎町交差点
5	主要地方道秋田停車場線 緑屋前交差点～臨海十字路交差点	緑屋前交差点
		久保田町交差点
		広小路西交差点
		二丁目橋交差点
		山王十字路交差点
		臨海十字路交差点
6	一般国道7号 臨海十字路交差点～土崎公民館入口交差点	臨海十字路交差点
		市立体育館前交差点
		土崎臨海十字路交差点
7	一般国道13号 臨海十字路交差点～仁井田新田交差点	臨海十字路交差点
		若葉町交差点
		茨島交差点
		古川添交差点
		牛島駅入口交差点
		土崎臨海十字路交差点
8	主要地方道秋田天王線 土崎臨海十字路交差点～新屋駅入口交差点	野村交差点
		操車場入口交差点
		鉄砲町交差点
		山王十字路交差点
		山王五丁目交差点
		旭町1丁目交差点
		茨島交差点
9	主要地方道秋田岩見船岡線 古川添交差点～二丁目橋交差点	古川添交差点
		五丁目橋交差点
		二丁目橋交差点
10	一般国道秋田停車場線 操車場入口交差点～貨物駅入口交差点	操車場入口交差点
11	主要地方道秋田北インター線 野村交差点～中谷地交差点	野村交差点
12	主要地方道秋田岩見船岡線 手形山崎町交差点～石動神社前交差点	手形山崎町交差点
		境敷交差点
13	主要地方道秋田八郎潟線 手形山崎町交差点～境内川原交差点	手形山崎町交差点
		境内川原交差点
14	主要地方道秋田北野田線 城東十字路交差点～下北手交差点	城東十字路交差点
15	主要地方道秋田昭和線 手形山北町交差点～横山立体交差点	堤敷交差点
		城東十字路交差点
		桜大橋北交差点
		桜五叉路交差点
		③秋田駅前交差点
		④市民市場入口交差点
⑤明田地下道西交差点		
⑥羽州街道踏切		

区間	区間名	箇所名
16	一般県道上新城土崎港線 飯島長野交差点～相染跨線橋北交差点	虎毛山路切
17	一般国道7号 秋田市下浜羽川～秋田市下浜長浜 地内	下浜 (観光期速度低下区間)
18	一般国道46号 大仙市協和稲沢～大仙市協和荒川 地内	荒川 (冬期速度低下区間)
19	一般国道46号 仙北市田沢湖生保内～仙北市田沢湖幸田 地内	仙岩峠 (冬期速度低下区間)

箇所	箇所名
⑦	新屋踏道橋交差点
⑧	イオン秋田西交差点
⑨	イオン秋田東交差点
⑩	御所野団地交差点
⑪	和坂本交差点

仙北地区
(冬期旅行速度低下区間)



凡例

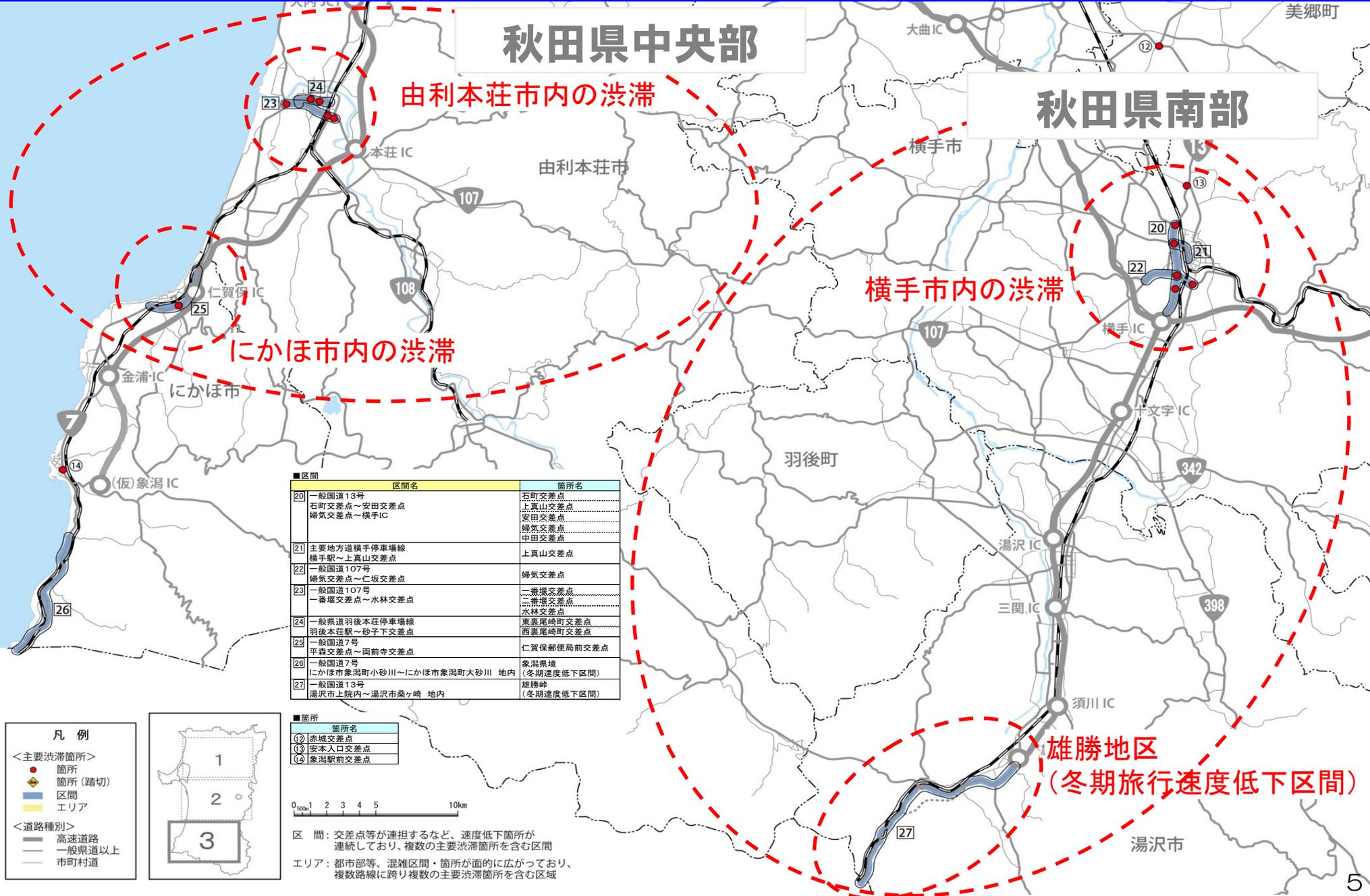
<主要渋滞箇所>
 ● 箇所
 ● 箇所(踏切)
 ■ 区間
 ■ エリア

<道路種別>
 高速道路
 一般県道以上
 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域



(3) 秋田県内における主要渋滞箇所③



秋田県中央部

秋田県南部

由利本荘市内の渋滞

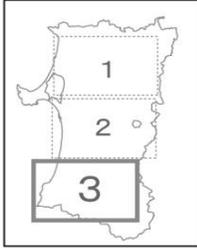
横手市内の渋滞

にかほ市内の渋滞

雄勝地区
(冬期旅行速度低下区間)

区間	区間名	箇所名
20	一般国道13号 石町交差点～安田交差点 婦気交差点～横手IC	石町交差点
		上真山交差点
		安田交差点
		婦気交差点
21	主要地方道横手停車場線 横手駅～上真山交差点	上真山交差点
		横手IC
22	一般国道107号 婦気交差点～仁坂交差点	婦気交差点
		仁坂交差点
23	一般国道107号 一番塚交差点～水林交差点	一番塚交差点
		三番塚交差点
		水林交差点
		西裏尾崎町交差点
24	一般県道羽後本荘停車場線 羽後本荘駅～砂子下交差点	西裏尾崎町交差点
		砂子下交差点
25	一般国道7号 平森交差点～両前寺交差点	仁賀保郵便局前交差点
		両前寺交差点
26	一般国道7号 にかほ市象潟町小砂川～にかほ市象潟町大砂川 地内	象潟県境 (冬期速度低下区間)
		にかほ市象潟町大砂川 地内
27	一般国道13号 湯沢市上院内～湯沢市桑ヶ崎 地内	雄勝峠 (冬期速度低下区間)
		湯沢市桑ヶ崎 地内

- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
- 箇所
 - 箇所(踏切)
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道



箇所

箇所名
② 赤根交差点
③ 安本入口交差点
④ 象潟駅前交差点



区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エ リ ア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

(4)主要渋滞箇所における主な対策状況

地 区 名		対 策 事 業
秋田県北部	大館地区	<ul style="list-style-type: none"> ・大館小坂道路：（H25.11開通） ・鷹巣大館道路：（H28開通予定：二井田真中IC～（仮）鷹巣IC） ・鷹巣大館道路：（H29開通予定：（仮）鷹巣IC～（仮）あきた北空港IC）
	二ツ井地区	<ul style="list-style-type: none"> ・二ツ井今泉道路：（事業中） ・鷹巣西道路：（事業中） ・国道7号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る。
秋田県中央部	秋田地区	<ul style="list-style-type: none"> ・国道7号：秋田南バイパス：（H27.7 4車線開通） ・国道7号：下浜道路（事業中） ・国道13号：河辺拡幅（事業中） ・（都）新屋土崎線：山王工区（H25.7 4車開通） ・（都）川尻広面線：寺町工区（H25.7 2車開通） ・（都）新屋土崎線：（事業中） ・（都）川尻広面線：（事業中） ・（都）外旭川新川線：（事業中） ・（都）泉外旭川線：（事業中） ・（都）千秋広面線：（事業中） ・（都）千秋久保田線：（事業中）
	仙北地区	<ul style="list-style-type: none"> ・国道46号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る。
	由利本荘地区	<ul style="list-style-type: none"> ・象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通）
	仁賀保地区	<ul style="list-style-type: none"> ・象潟仁賀保道路：（H27.10全線開通）
秋田県南部	横手地区	<ul style="list-style-type: none"> ・国道13号横手市安本入口交差点におけるソフト施策
	雄勝地区	<ul style="list-style-type: none"> ・院内道路：（H28開通予定） ・横堀道路：（事業中） ・国道13号：除雪作業の効率化により、交通の円滑化を図る

(5) 主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果

- 秋田県内における主要渋滞箇所（特定要件箇所※1）は62箇所
 - エリア※2：1エリア（12区間（25箇所）と4箇所を含む）
 - 区間※3：15区間（23箇所を含む）
 - 箇所： 10箇所

62箇所の内訳	
秋田県中央部	45箇所
秋田県北部	8箇所
秋田県南部	9箇所

- ※1： 特定要件・・・20km/h以下の時間帯が日中の50%以上
ピーク時旅行速度が20km/h以下 等
- ※2： エリアとは・・・都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており
主要渋滞箇所が集中する区域（県内では秋田市中心部エリアのみ）
- ※3： 区間とは・・・速度低下箇所が連続し、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■平成27年度 主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング（※民間プローブデータよるデータ比較）

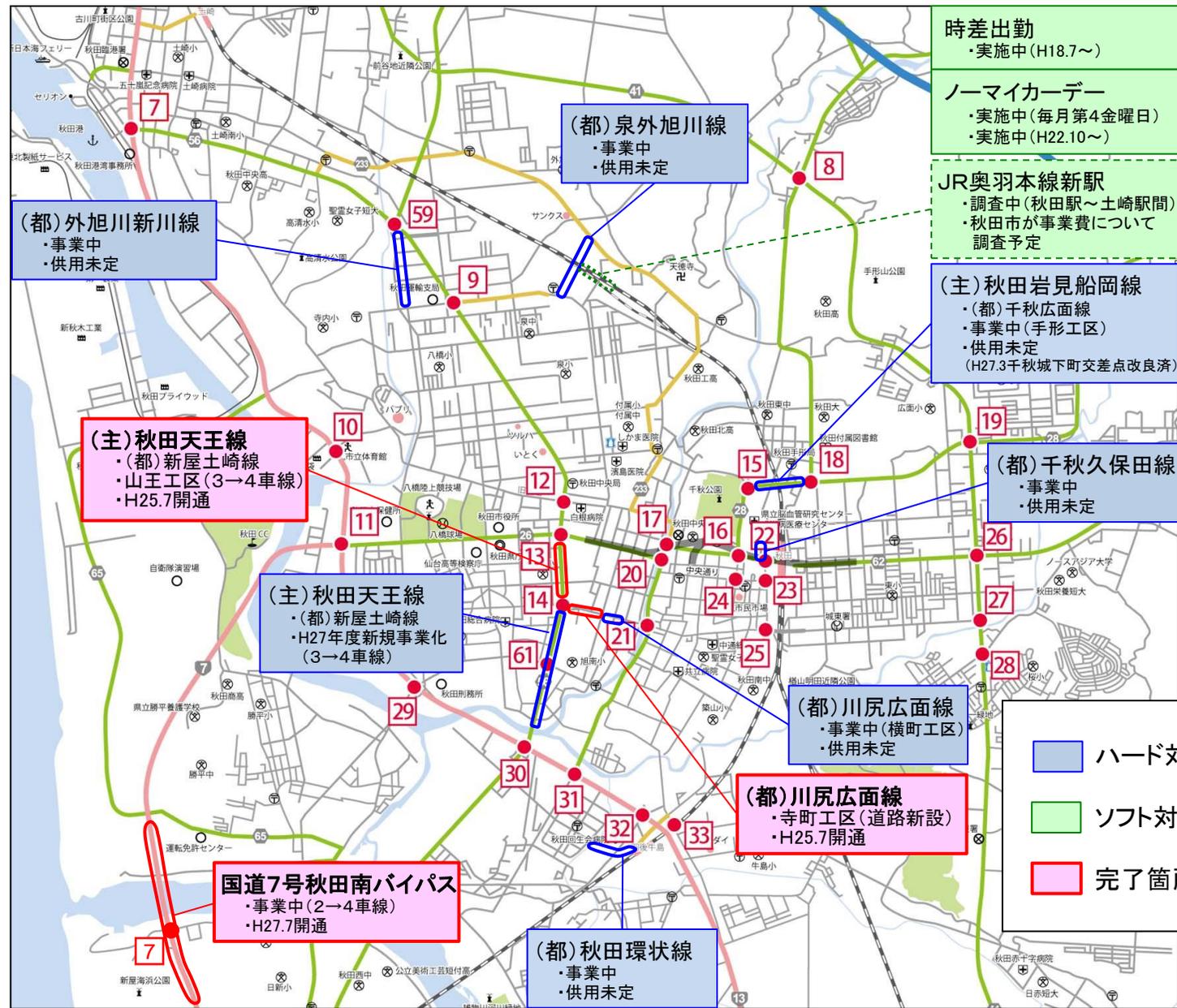
◎モニタリング箇所 62箇所

◎うち渋滞対策や近隣ネットワークの整備により効果が見られたところ

秋田県内 12箇所	(秋田中央	5箇所	: 特定要件が解消したと考えられる箇所	: 2件
				: 事業進捗による効果が見られる箇所	: 3件
		秋田県北	7箇所	: 特定要件が解消したと考えられる箇所	: 0件
				: 事業進捗による効果が見られる箇所	: 7件

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県中央部の事例①】

■平成24年度の主要渋滞箇所特定以降、秋田市中心部とその周辺で3路線のハード対策が完了。



(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県中央部の事例②】

■H27年度データをもとに速度状況をモニタリング。

主要渋滞箇所(秋田県中央部)
45箇所



渋滞対策や近隣ネットワークの整備により効果が見られる箇所
秋田県中央部 5箇所

うち、特定要件が解消
したと考えられる箇所
2箇所

うち事業進捗の効果が
見られる箇所
3箇所



■特定要件が解消したと考えられる箇所
特定要件：20km/h以下の時間帯が日中の50%以上
ピーク時旅行速度が20km/h以下 等

箇所名	関連事業
あらや 新屋跨道橋交差点	国道7号【H27.7 秋田南バイパス4車化完成】
にかほ 仁賀保郵便局前交差点	国道7号【H27.10象潟仁賀保道路 全線開通】

■秋田県中央部



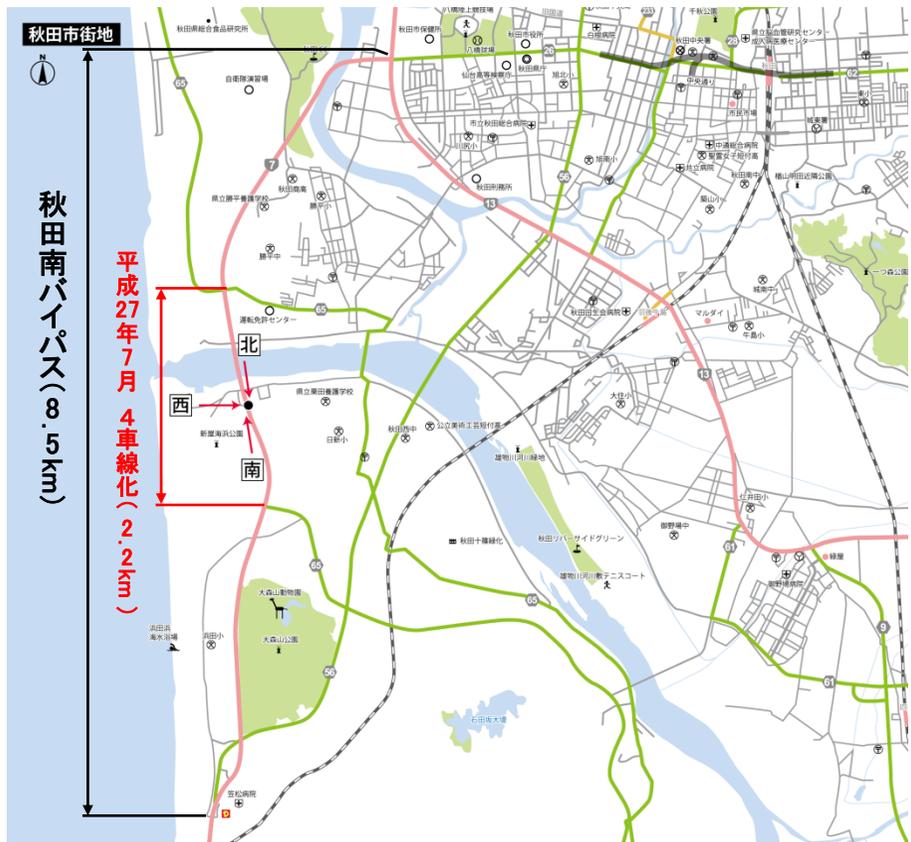
■秋田県中央部



(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県中央部の事例③】

■ 特定要件が解消したと考えられる箇所。

■ 国道7号秋田南バイパスの4車線化により、新屋跨道橋交差点の渋滞が解消。



<対象事業>

・ 国道7号秋田南バイパス (L=2.2km) → H27.7月 4車線完成

<特定要件>

・ 継続的な渋滞 (20km/h以下の時間帯が日中の50%以上)

<開通前後の状況>

- ・ 市道方向からの合流がスムーズに【図1】
- ・ 4車線化区間の旅行速度が20km/hから56km/hに向上【図2】
- ・ 国道7号方向の最大渋滞長が1,150mから0mに解消【図3】
- ・ 上記を踏まえ、**秋田市中心部エリアWGにおいて【特定解除】とする方針を了承**

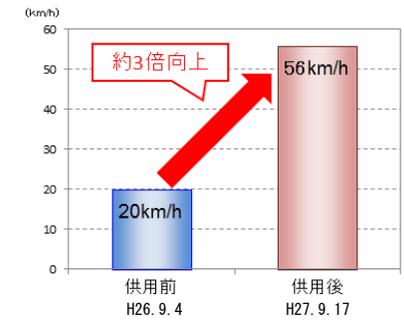
▼図1: 新屋跨道橋交差点・市道方向の流入速度の変化

	20km/h以下																	20~30km/h		30~40km/h		20km/hの時間帯割合
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台						
4車線化前	19.6	27.5	8.9	10.7	25.2	15.9	30.0	19.6	28.2	33.6	18.8	25.5	50%									
4車線暫定供用後	19.3	21.5	29.8	31.4	34.0	30.8	32.4	31.1	23.6	28.6	30.9	32.7	8%									
4車線完成後	36.4	39.6	37.1	34.6	39.6	34.5	39.7	38.5	33.8	38.4	35.7	35.5	0%									

減少

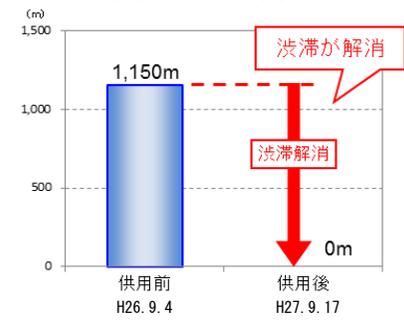
※民間プローブデータによる (4車線化前: H24.3~5、4車線暫定供用後: H27.4~6 4車線完成後: H27.9~11の各平日平均)

▼図2: 旅行速度の変化(4車線化区間)
 <由利本荘市方向から秋田市街方向: 朝7時台>



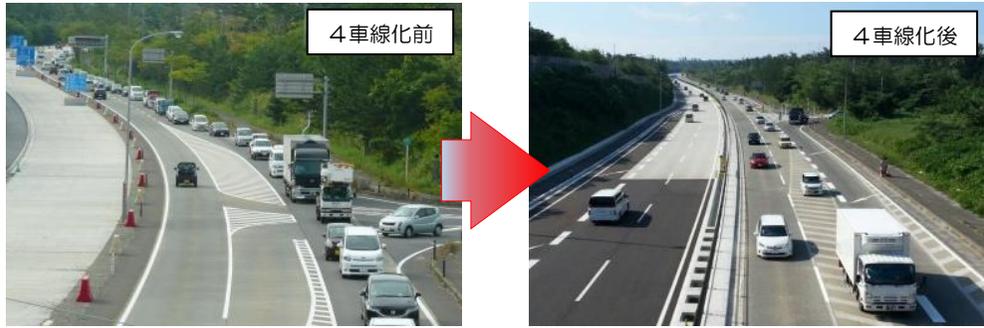
※委託プローブ調査による

▼図3: 新屋跨道橋交差点の渋滞長の変化
 <由利本荘市方向から秋田市街方向: 朝ピーク>



※交通実態調査による

▼秋田南バイパス4車線化前後の状況(新屋跨道橋交差点付近)



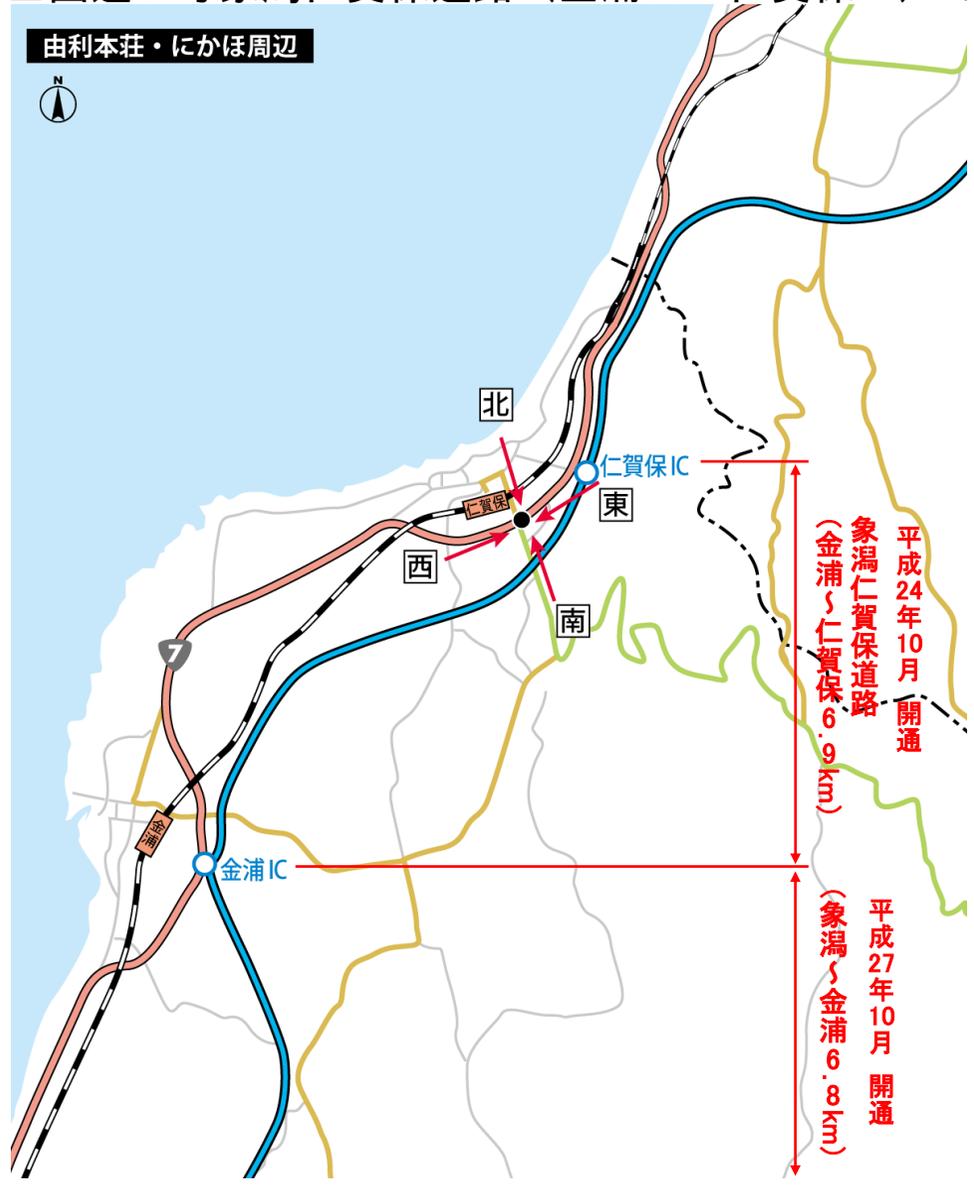
渋滞解消が認められる ⇒ 【特定解除】 したい

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県中央部の事例④】

■ 特定要件が解消したと考えられる箇所。

■ 国道7号象潟仁賀保道路（金浦IC～仁賀保IC）の開通により、仁賀保郵便局前交差点の渋滞が解消。

由利本荘・にかほ周辺



<対象事業>

- 象潟仁賀保道路 金浦IC～仁賀保IC (L=6.9km) → H24.10月 開通

<特定要件>

- 継続的な渋滞（ピーク時旅行速度が20km/h以下）

<開通前後の状況>

- 民間プローブデータでは、**交差点流入速度が概ね向上**【図1】
- 民間プローブデータでは北、南流入部は20km/h以下となっているが、**現地確認の結果、全流入方向共に1回の信号で通過可能であり渋滞はみられない**【図2】
- 象潟仁賀保道路の開通により国道7号（西側流入）も**旅行速度が向上**

▼図1: 金浦IC～仁賀保IC開通前後のピーク時速度 (km/h)

	北	東	南	西
開通前	9.5	34.0	19.0	16.5
開通後	12.1	34.3	18.2	22.8
開通後－開通前	2.6	0.3	-0.8	6.3

概ね向上

※民間プローブデータによる（開通前：H24.4～6平日平均、開通後：H27.4～6平日平均）

▼図2: 現地確認時の状況 (H27.10.27(火)8時台)



速度向上・渋滞無しを確認 ⇒ 【特定解除】としたい

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県中央部の事例⑤】

■H27年度データをもとに速度状況をモニタリング。

主要渋滞箇所(秋田県中央部)
45箇所



渋滞対策や近隣ネットワークの整備により効果が見られる箇所
秋田県中央部 5箇所

うち、特定要件が解消
したと考えられる箇所
2箇所

うち事業進捗の効果が
見られる箇所
3箇所



■事業進捗の効果が見られる箇所
関連事業が継続中であり、今後もモニタリングを継続

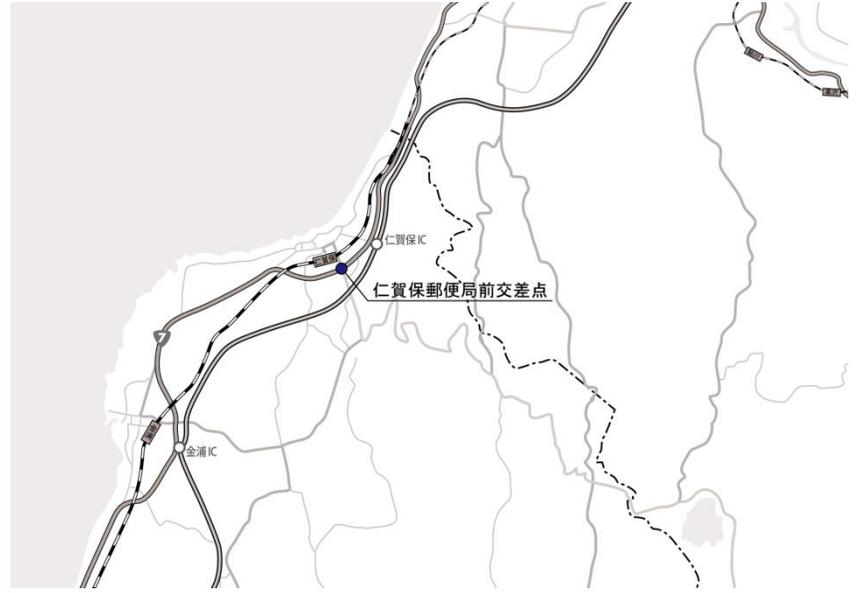
箇所名	関連事業
せんしゅうじょうかまち 千秋城下町交差点	(都)千秋広面線【H27.3交差点改良 済】
てっぽうまち 鉄砲町交差点	(都)新屋土崎線 山王工区【H25.7開通】
さんのう 山王五丁目交差点	(都)新屋土崎線 山王工区【H25.7開通】 (都)川尻広面線 寺町工区【H25.7開通】

※H24年度の特定以降モニタリングを継続中

■秋田中央



■秋田県南



(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県中央部の事例⑥】

せんしゅうじょう か まち

【千秋城下町交差点】

- 事業進捗の効果がみられる箇所
- 東西流入方向において、交差点流入速度が20km/h以下となる時間帯の割合が減少。
但し、北流入方向において、時間帯割合の改善がみられない。

30~40km
20~30km
20km以下

通常期 (H22.9月~11月平均)

<特定時>



■速度(km/h)及び対象台数(台/平日60日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	18.3	15	17.4	94	-	-	14.0	1
8時台	13.1	23	17.8	14	-	-	15.7	58
9時台	13.3	7	15.4	11	-	-	19.4	5
10時台	7.9	5	26.9	13	-	-	15.8	6
11時台	14.8	9	28.1	9	-	-	16.8	6
12時台	18.1	6	24.2	13	-	-	15.0	9
13時台	15.0	8	18.7	16	-	-	16.2	43
14時台	11.7	9	30.1	17	-	-	17.1	10
15時台	11.6	13	21.4	11	-	-	9.9	12
16時台	8.2	11	19.3	17	-	-	13.0	19
17時台	5.3	5	21.3	10	-	-	17.0	46
18時台	5.9	6	16.4	9	-	-	21.5	11

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時※	5.3	16.4	-	14.0
最低速度	12	6	-	11
渋滞時間	100%	50%	-	92%
時間割合				

<最新モニタリング結果>

通常期(H27.9月~11月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日59日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	17.6	503	17.4	984	-	-	21.9	89
8時台	18.5	463	16.4	714	-	-	22.7	225
9時台	17.2	323	24.6	358	-	-	23.0	230
10時台	18.3	310	24.5	439	-	-	23.4	200
11時台	17.9	327	24.7	422	-	-	23.7	258
12時台	18.2	269	26.7	404	-	-	24.8	235
13時台	18.3	298	25.3	373	-	-	23.2	216
14時台	17.3	257	24.4	385	-	-	22.6	232
15時台	17.1	336	22.8	444	-	-	22.9	343
16時台	17.2	386	20.4	561	-	-	23.4	286
17時台	9.3	477	14.7	642	-	-	20.3	431
18時台	8.4	507	18.4	481	-	-	22.7	404

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時※	8.4	14.7	0.0	20.3
最低速度	12	4	0	9
渋滞時間	100%	33%	0%	0%
時間割合				

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県中央部の事例⑦】

【鉄砲町交差点】

- 事業進捗の効果が見られる箇所
- 4車事業が完了した北流入方向においては時間帯の割合が減少。
但し、東西南方向の流入において、時間帯割合の改善がみられない。

通常期 (H22.9月~11月平均)

30~40km
20~30km
20km以下



＜特定時＞

■ 速度(km/h)及び対象台数(台/平日60日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	12.7	6	19.5	5	35.8	21	12.4	2
8時台	13.7	56	7.9	2	27.7	17	-	-
9時台	20.5	66	11.8	7	28.9	51	-	-
10時台	19.6	39	7.4	6	31.2	24	15.7	2
11時台	15.8	41	8.3	4	29.7	31	9.4	3
12時台	20.1	37	12.8	8	31.7	33	6.2	1
13時台	20.0	53	12.2	7	32.9	25	10.7	4
14時台	17.4	50	8.1	7	36.7	27	20.1	3
15時台	11.8	43	15.2	6	25.4	18	9.4	2
16時台	18.3	33	10.0	5	27.9	35	14.2	5
17時台	13.5	70	10.0	5	24.4	20	5.4	12
18時台	17.9	35	21.3	3	21.9	28	7.2	5

■ 渋滞時間(時間)

ピーク時*	12.7	7.9	21.9	5.4
最低速度	9	11	0	9
渋滞時間	75%	92%	0%	75%
時間割合				

＜最新モニタリング結果＞

通常期 (H27.9月~11月平均)

■ 速度(km/h)及び対象台数(台/平日59日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	14.9	1,446	12.3	362	22.1	964	11.8	123
8時台	14.4	1,080	9.9	295	23.3	948	12.7	149
9時台	17.3	797	12.3	111	26.6	813	13.1	93
10時台	19.4	835	12.4	130	27.6	674	12.7	99
11時台	19.2	874	10.3	159	28.2	793	12.0	138
12時台	20.6	995	12.1	164	27.4	761	13.2	155
13時台	20.0	851	11.7	124	25.7	871	12.9	146
14時台	20.5	752	11.6	135	27.2	721	12.4	141
15時台	18.4	831	10.9	160	24.4	731	12.3	185
16時台	20.9	882	10.6	151	23.9	907	11.6	154
17時台	18.6	994	8.4	114	15.3	1,103	6.0	168
18時台	18.8	1,039	10.0	121	21.4	1,035	10.9	126

■ 渋滞時間(時間)

ピーク時*	14.4	8.4	15.3	6.0
最低速度	8	12	1	12
渋滞時間	67%	100%	8%	100%
時間割合				

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県中央部の事例⑧】

さんのう

【山王五丁目交差点】

- 事業進捗の効果がみられる箇所
- 4車事業が完了した南北流入方向においては時間帯の割合が減少。
但し、西方向の流入において、時間帯割合の改善がみられない。

通常期 (H22.9月~11月平均)

30~40km
20~30km
20km以下



＜特定時＞

■ 速度(km/h)及び対象台数(台/休日31日)

	休日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	27.8	11	-	-	19.0	10	-	-
8時台	48.9	2	-	-	31.6	14	10.4	1
9時台	16.0	8	-	-	20.8	15	28.9	4
10時台	18.2	17	-	-	22.7	22	18.9	7
11時台	22.4	21	-	-	17.7	18	18.3	3
12時台	19.4	13	-	-	18.5	23	16.1	3
13時台	20.1	11	-	-	15.7	24	14.1	9
14時台	18.3	12	-	-	16.7	23	15.7	2
15時台	11.3	17	-	-	14.5	19	13.5	2
16時台	9.5	19	-	-	15.4	17	20.2	4
17時台	14.2	7	-	-	20.3	17	14.7	6
18時台	21.3	13	-	-	13.7	19	10.1	2

■ 渋滞時間(時間)

ピーク時※	14.2	-	13.7	10.1
最低速度	-	-	-	-
渋滞時間	7	-	8	9
時間割合	58%	-	67%	75%

＜最新モニタリング結果＞

通常期(H27.9月~11月平均)

■ 速度(km/h)及び対象台数(台/休日32日)

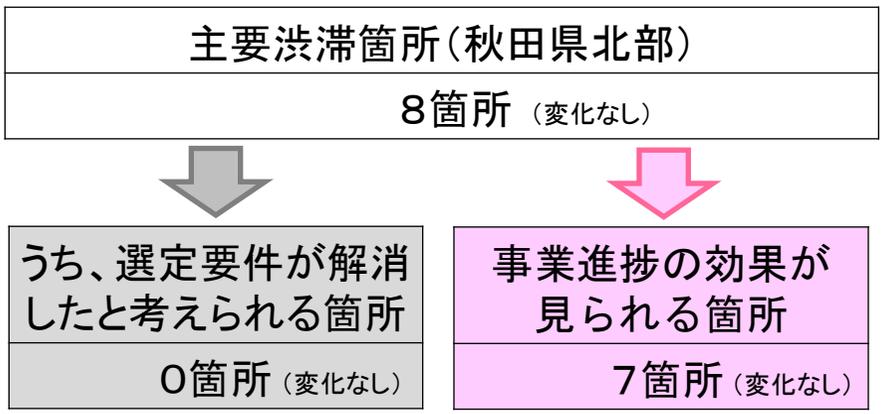
	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	29.0	46	22.4	1	24.7	39	18.3	9
8時台	28.1	85	18.6	3	23.0	64	18.3	25
9時台	27.7	88	17.3	4	24.1	61	16.4	41
10時台	25.0	139	16.5	4	22.4	81	14.5	74
11時台	22.4	156	15.1	5	21.4	93	15.9	79
12時台	16.6	158	14.0	6	22.4	81	14.7	92
13時台	15.3	152	12.8	5	21.1	88	14.7	87
14時台	14.6	141	15.0	6	22.7	89	15.1	75
15時台	15.9	136	13.2	6	20.3	94	14.2	74
16時台	19.0	126	12.5	6	21.4	82	15.1	70
17時台	24.7	106	15.6	5	20.5	82	16.9	64
18時台	26.4	119	15.2	3	19.2	75	14.4	44

■ 渋滞時間(時間)

ピーク時※	24.7	15.2	19.2	14.4
最低速度	-	-	-	-
渋滞時間	6	11	1	12
時間割合	42%	92%	8%	100%

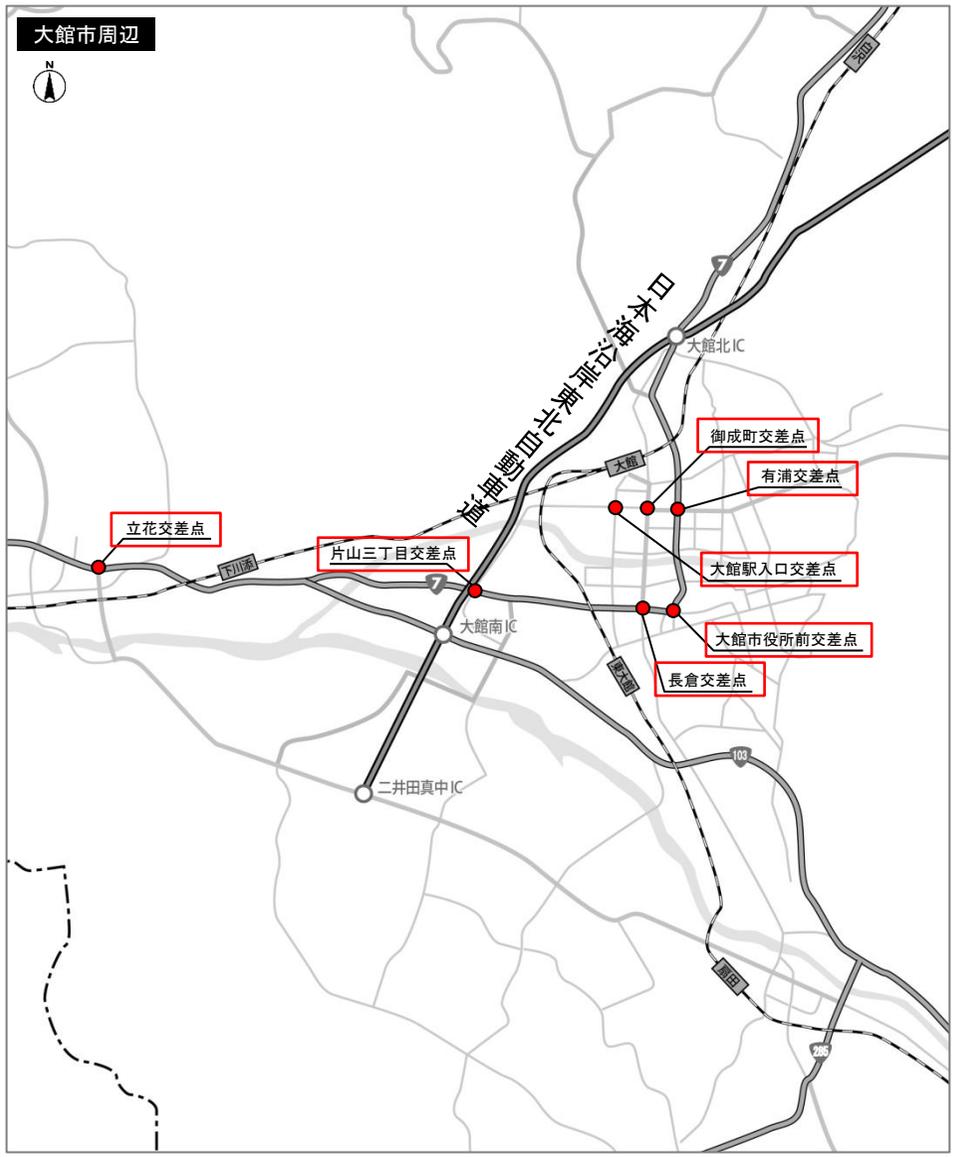
(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県北部の事例①】

- H27年度データをもとに秋田県北部の速度状況をモニタリング。
- 結果は前回同様、事業進捗による効果が見られる箇所は7箇所。



- 事業進捗の効果が見られる箇所
関連事業が継続中であり、今後もモニタリングを継続

箇所名	関連事業
かたやま 片山三丁目交差点	日本海沿岸東北自動車道 二井田真中IC～大館南IC【H23.12開通】 大館北IC～小坂JCT間【H25.11開通】 二井田真中IC ～(仮)鷹巣IC【H28開通予定】 (仮)鷹巣IC ～(仮)あきた北空港IC【H29開通予定】 鷹巣西道路(事業中)
ながくら 長倉交差点	
おおたて 大館市役所前交差点	
ありつら 有浦交差点	
おなりちよ 御成町交差点	
おおたて 大館駅入口交差点	
たてほな 立花交差点	



※H24年度の特定以降モニタリングを継続中

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県北部の事例②】

【立花交差点】

- 事業進捗の効果がみられる箇所
- 隣接する市道交差位置を立花交差点から遠ざける（70m→130m）工事を実施。結果、東流入方向で流れがスムーズになりピーク時速度が約5km/h向上。但し、西側流入方向で20km/h以下となる時間帯割合が50%以上のため、特定解除には至らない。



＜特定時＞

通常期(H22.9月～11月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日60日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	-	-	21.8	6	-	-	14.0	58
8時台	-	-	54.7	1	-	-	15.7	24
9時台	-	-	29.8	4	-	-	19.4	7
10時台	-	-	34.5	22	-	-	15.8	11
11時台	-	-	24.3	2	-	-	16.8	8
12時台	-	-	32.2	8	-	-	15.0	13
13時台	-	-	32.7	9	-	-	16.2	19
14時台	-	-	42.2	8	-	-	17.1	25
15時台	-	-	33.6	8	-	-	9.9	20
16時台	-	-	31.7	8	-	-	13.0	10
17時台	-	-	28.9	13	-	-	17.0	15
18時台	-	-	32.6	48	-	-	21.5	9

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	-	21.8	-	14.0
最低速度	-	0	-	11
渋滞時間	-	0%	-	92%
時間割合	-		-	

30～40km
20～30km
20km以下

＜最新モニタリング結果＞

通常期(H27.9月～11月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日59日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	-	-	28.5	345	35.3	387	14.3	630
8時台	-	-	30.9	132	36.0	216	18.4	380
9時台	-	-	34.3	110	37.7	228	18.8	274
10時台	-	-	32.9	122	37.6	185	20.3	328
11時台	-	-	34.3	174	39.0	139	22.3	321
12時台	-	-	39.0	146	41.5	164	20.9	277
13時台	-	-	32.4	144	39.6	208	21.5	247
14時台	-	-	33.6	178	39.2	201	20.3	257
15時台	-	-	30.7	192	37.0	213	18.8	302
16時台	-	-	29.6	223	35.2	229	18.0	333
17時台	-	-	26.5	285	35.9	541	16.9	426
18時台	-	-	31.4	335	39.3	436	19.4	461

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	-	26.5	-	14.3
最低速度	-	0	-	7
渋滞時間	-	0%	-	58%
時間割合	-		-	

※西側の傾向はH26モニタリングと変更無し

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県北部の事例③】

かた やま
【片山三丁目交差点】

- 事業進捗の効果がみられる箇所
- 東西流入方向において、ピーク時交差点流入速度が向上。
但し、西流入方向は20km/h以上だが、北東流入方向が20km/h以下のため、特定解除には至らない。



<主要渋滞箇所特定指標>
・ピーク時交差点旅行速度(平日)
20km/h以下が1方向以上

<特定時>

通常期(H22.9月~11月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日60日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	14.4	3	21.0	4	-	-	21.5	36
8時台	12.3	23	19.3	5	-	-	17.6	30
9時台	16.1	11	23.0	9	-	-	23.7	7
10時台	14.8	30	19.7	4	-	-	24.3	10
11時台	15.0	7	-	-	-	-	41.0	2
12時台	15.1	11	18.6	8	-	-	20.2	10
13時台	15.5	6	19.4	6	-	-	24.4	15
14時台	17.6	11	17.4	6	-	-	21.5	11
15時台	18.4	6	20.1	9	-	-	24.2	21
16時台	14.6	9	21.1	4	-	-	20.4	14
17時台	12.2	18	9.2	2	-	-	21.9	8
18時台	12.8	43	16.7	7	-	-	20.7	9

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時※	12.2	9.2	-	17.6
最低速度	-	7	-	1
渋滞時間	12	-	-	-
時間割合	100%	58%	-	8%

<最新モニタリング結果>

通常期(H27.4月~6月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日61日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	10.1	233	25.2	230	26.9	63	22.2	375
8時台	10.5	172	26.5	52	27.7	103	23.9	242
9時台	12.9	125	23.9	74	30.0	23	24.6	283
10時台	13.9	159	21.9	126	30.6	41	23.1	227
11時台	13.8	170	21.5	137	30.8	24	24.3	174
12時台	14.2	158	14.3	119	32.6	32	26.2	166
13時台	14.2	154	24.0	114	32.9	28	25.1	172
14時台	14.2	206	17.1	126	31.4	28	23.6	156
15時台	13.2	174	17.8	111	33.4	60	23.9	161
16時台	12.0	168	15.4	119	30.8	39	23.0	163
17時台	8.2	183	16.4	149	30.3	69	23.0	336
18時台	10.5	236	21.2	196	29.4	70	24.1	251

■渋滞時間(時間)

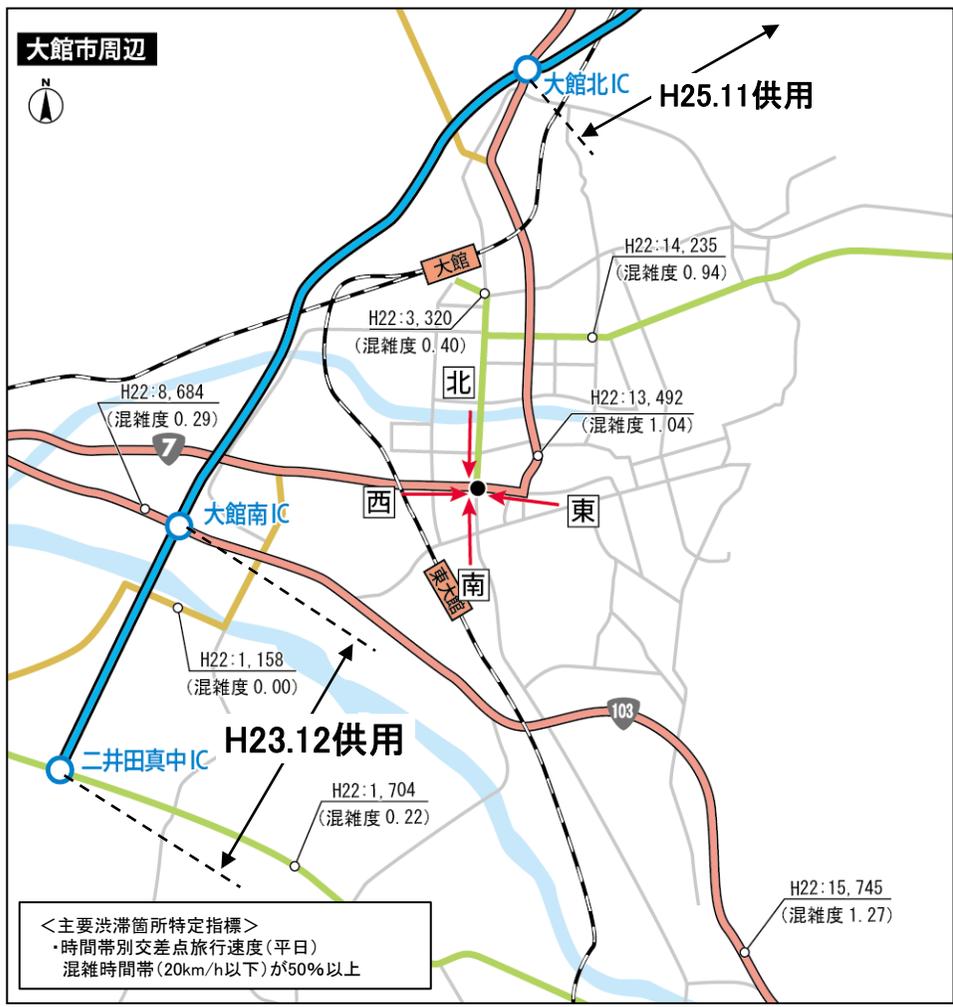
	北	東	南	西
ピーク時※	8.2	16.4	26.9	22.2
最低速度	-	5	0	0
渋滞時間	12	-	-	-
時間割合	100%	42%	0%	0%

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県北部の事例④】

ながくら 【長倉交差点】

- 事業進捗の効果が見られる箇所
- 北流入方向において、交差点流入速度20km/h以下となる時間帯の割合が減少。
但し、東南西流入方向で20km/h以下の時間帯が50%以上のため、特定解除には至らない。

30~40km
20~30km
20km以下



<特定時>

通常期(H24.4月~6月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日62日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	24.1	7	15.9	10	19.1	73	20.6	52
8時台	10.3	8	22.6	6	15.2	20	17.9	11
9時台	18.4	13	16.2	16	18.4	19	19.0	14
10時台	18.9	14	23.2	12	17.0	12	21.5	12
11時台	19.5	19	14.9	26	19.0	13	21.0	21
12時台	25.4	12	21.1	6	15.6	14	21.1	26
13時台	20.4	13	12.0	12	16.7	14	22.7	10
14時台	16.7	7	18.5	10	16.8	16	19.3	14
15時台	22.1	6	16.1	6	15.4	13	25.0	15
16時台	20.6	24	15.2	19	16.9	6	23.4	29
17時台	20.4	55	17.5	10	19.4	6	20.3	36
18時台	22.2	16	18.3	22	13.9	27	19.5	64

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	10.3	15.9	13.9	17.9
最低速度	10.3	15.9	13.9	17.9
渋滞時間	9	9	12	4
時間割合	42%	75%	100%	33%

<最新モニタリング結果>

通常期(H27.4月~6月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日61日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	22.5	74	20.6	124	16.3	180	22.2	179
8時台	16.2	99	17.3	101	9.0	245	20.5	117
9時台	21.0	72	15.7	59	13.9	108	19.4	93
10時台	18.1	95	16.0	80	15.4	109	15.6	100
11時台	21.9	94	15.1	93	16.3	108	18.4	145
12時台	19.5	101	16.8	70	17.4	101	22.1	134
13時台	21.6	99	17.2	84	16.2	102	20.7	136
14時台	21.6	80	16.4	80	15.9	98	17.9	107
15時台	20.8	93	16.6	120	14.5	87	19.9	107
16時台	22.0	93	18.2	59	15.6	119	19.3	122
17時台	19.9	153	15.3	139	16.0	203	16.9	165
18時台	21.4	147	16.6	115	16.3	139	19.8	202

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	16.2	15.3	9.0	16.9
最低速度	16.2	15.3	9.0	16.9
渋滞時間	11	11	12	8
時間割合	33%	92%	100%	67%

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県北部の事例⑤】

【大館市役所前交差点】

- 事業進捗の効果がみられる箇所
- 北東流入方向において、交差点流入速度20km/h以下となる時間帯の割合が減少。
但し、南西流入方向で20km/h以下の時間帯が50%以上のため、特定解除には至らない。



＜特定時＞

通常期(H24.4月～6月平均)

30～40km
20～30km
20km以下

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日62日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	-	-	20.4	1	15.4	35	23.4	32
8時台	50.2	2	22.9	18	20.5	2	17.7	9
9時台	19.3	9	22.3	9	18.8	9	14.4	9
10時台	19.9	6	19.4	2	11.9	3	11.3	11
11時台	20.8	16	25.9	3	13.2	8	13.0	15
12時台	33.1	8	22.1	19	20.6	3	13.4	18
13時台	18.2	14	21.1	9	32.3	2	12.9	15
14時台	21.0	11	17.2	1	14.4	7	12.5	7
15時台	18.2	6	23.5	4	11.0	8	14.9	11
16時台	35.7	7	17.2	3	14.9	6	14.3	22
17時台	15.9	12	18.6	3	13.2	5	15.4	27
18時台	16.5	31	25.6	8	18.0	14	15.5	37

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時*	15.9	18.6	13.2	15.4
最低速度	15.9	18.6	13.2	15.4
渋滞時間	9	9	9	11
時間割合	55%	33%	75%	92%

＜最新モニタリング結果＞

通常期(H27.4月～6月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日61日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	27.4	147	24.8	43	10.8	33	21.4	122
8時台	27.6	209	23.6	134	6.3	146	19.8	113
9時台	20.2	93	23.7	22	7.6	68	16.1	99
10時台	25.5	101	11.0	23	10.1	51	13.9	95
11時台	20.0	103	24.1	18	10.6	57	15.0	128
12時台	24.5	102	6.3	24	10.7	32	16.9	128
13時台	23.6	134	25.1	23	13.3	58	16.1	119
14時台	22.0	102	23.9	23	11.9	52	15.6	109
15時台	19.8	127	24.2	39	11.6	72	15.5	101
16時台	23.2	120	22.1	26	13.2	57	15.5	101
17時台	20.6	135	21.9	27	11.0	92	16.4	176
18時台	22.4	117	24.6	31	12.7	86	17.9	162

■渋滞時間(時間)

	北	東	南	西
ピーク時*	20.6	21.9	6.3	16.4
最低速度	20.6	21.9	6.3	16.4
渋滞時間	12	12	12	11
時間割合	8%	17%	100%	92%

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県北部の事例⑥】

ありら
【有浦交差点】

- 事業進捗の効果がみられる箇所
- 東流入方向において、交差点流入速度20km/h以下となる時間帯の割合が減少。
但し、北南西流入方向で20km/h以下の時間帯が50%以上のため、特定解除には至らない。



＜特定時＞

通常期(H22.9月～11月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/休日31日)

	休日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	-	-	-	-	20.6	1	18.0	4
8時台	18.7	7	-	-	20.4	2	12.9	3
9時台	18.5	4	33.7	5	18.3	2	15.9	6
10時台	8.9	6	21.1	9	13.5	3	12.5	12
11時台	4.2	1	20.5	7	10.9	3	13.4	4
12時台	23.6	1	20.2	8	14.9	2	17.1	7
13時台	7.0	3	21.7	8	16.8	5	16.9	8
14時台	4.4	4	14.3	8	14.5	3	12.9	6
15時台	9.7	6	11.7	4	15.2	2	19.6	6
16時台	8.2	6	12.3	7	8.5	1	16.5	6
17時台	14.9	6	20.2	3	18.3	2	6.1	3
18時台	17.5	5	39.6	2	17.3	1	16.3	5

30～40km
20～30km
20km以下

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	14.9	20.2	17.3	6.1
最低速度	10	3	10	12
渋滞時間		30%	83%	100%
時間割合	91%			

＜最新モニタリング結果＞ 通常期(H27.4月～6月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/休日30日)

	休日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	12.2	52	27.2	101	21.1	29	11.4	84
8時台	10.8	71	25.0	119	18.7	67	10.4	116
9時台	10.6	79	24.4	142	17.4	61	10.8	154
10時台	9.3	92	21.8	163	15.6	43	10.0	159
11時台	7.4	92	21.1	163	12.5	47	10.4	185
12時台	8.0	122	22.7	164	13.4	85	11.3	172
13時台	7.6	95	22.2	183	13.2	79	11.9	189
14時台	8.0	106	23.5	186	11.6	53	11.4	184
15時台	7.9	118	20.9	205	14.8	48	11.9	162
16時台	8.7	112	17.7	171	14.2	66	11.4	149
17時台	8.7	185	18.2	172	15.4	51	9.3	158
18時台	9.3	130	24.1	162	14.1	38	11.4	142

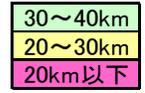
■渋滞時間(時間)

ピーク時*	8.7	18.2	14.1	9.3
最低速度	12	2	11	12
渋滞時間		17%	92%	100%
時間割合	100%			

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県北部の事例⑦】

おなりちょう 【御成町交差点】

- 事業進捗の効果がみられる箇所
- 全ての流入方向において、ピーク時交差点流入速度が向上している。
但し、20km/h以下のため特定解除には至らない。



<特定時>

通常期(H22.9月~11月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日60日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	15.2	2	41.1	3	-	-	17.6	64
8時台	12.9	3	14.1	7	-	-	18.0	28
9時台	12.4	2	11.6	8	-	-	12.7	12
10時台	10.4	2	9.9	15	10.7	3	8.7	19
11時台	6.9	1	9.6	19	7.1	1	9.3	10
12時台	8.7	3	20.5	10	30.4	3	13.6	12
13時台	4.1	2	9.8	12	8.5	1	10.8	12
14時台	6.1	2	10.1	15	13.8	5	13.6	11
15時台	8.8	3	9.6	7	13.6	6	10.7	9
16時台	7.3	2	11.3	21	9.7	6	15.0	9
17時台	8.3	1	12.8	35	8.8	6	5.8	3
18時台	5.2	2	12.6	46	-	-	17.0	11

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	5.2	12.6	8.8	5.8
最低速度		10	7	12
渋滞時間	12			
時間割合	100%	83%	88%	100%

<最新モニタリング結果>

通常期(H27.4月~6月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/平日61日)

	平日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	7.8	59	14.4	283	13.7	125	14.2	275
8時台	7.4	173	15.5	217	13.6	37	14.5	155
9時台	6.2	88	14.5	176	8.9	44	14.6	167
10時台	6.4	124	14.2	202	8.2	72	13.0	192
11時台	7.3	64	13.8	186	8.3	79	12.3	180
12時台	6.8	59	15.3	186	11.7	64	14.4	197
13時台	7.4	73	15.6	146	11.1	63	15.0	171
14時台	7.4	85	13.6	187	9.3	53	13.9	178
15時台	6.3	99	15.0	186	9.0	50	14.1	185
16時台	6.4	90	12.3	161	10.6	60	17.6	188
17時台	6.9	99	14.0	248	9.2	138	13.3	292
18時台	6.2	78	14.5	233	10.0	86	12.7	348

■渋滞時間(時間)

ピーク時*	6.2	14.0	9.2	12.7
最低速度		12	12	12
渋滞時間	12			
時間割合	100%	100%	100%	100%

(5)主要渋滞箇所におけるH27年度モニタリング結果【秋田県北部の事例⑧】

おおだて
【大館駅入口交差点】

- 事業進捗の効果がみられる箇所
- 西流入方向において、交差点流入速度20km/h以下となる時間帯の割合が減少。
但し、北東南流入方向で20km/h以下の時間帯が50%以上のため、特定解除には至らない。

30~40km
20~30km
20km以下



＜特定時＞

通常期(H22.9月~11月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/休日31日)

	休日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	6.5	1	-	-	9.0	1	-	-
8時台	7.3	1	37.6	1	43.8	1	23.2	1
9時台	-	-	13.0	4	8.3	2	26.8	6
10時台	4.6	1	13.1	12	9.1	9	25.1	7
11時台	3.9	2	14.0	5	13.2	5	11.6	2
12時台	-	-	16.4	9	12.9	2	26.2	4
13時台	6.9	4	13.0	8	8.7	9	18.0	7
14時台	15.6	6	19.4	10	11.2	5	24.6	2
15時台	4.9	1	24.9	10	8.7	4	16.4	4
16時台	-	-	17.8	9	8.0	2	14.8	2
17時台	2.4	2	18.1	7	7.8	3	37.9	3
18時台	18.8	2	19.6	4	7.3	3	23.2	6

■渋滞時間(時間)

ピーク時※	2.4	18.1	7.3	23.2
最低速度	9	9	11	4
渋滞時間	100%	82%	92%	36%

＜最新モニタリング結果＞

通常期(H27.4月~6月平均)

■速度(km/h)及び対象台数(台/休日30日)

	休日(流入方向)							
	北		東		南		西	
	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数	速度	対象台数
7時台	6.2	41	21.5	44	16.7	39	24.3	51
8時台	8.0	30	19.1	99	12.0	62	18.2	104
9時台	4.5	40	17.4	126	12.1	100	20.2	110
10時台	5.9	69	13.2	143	9.2	69	20.0	125
11時台	7.0	44	15.0	133	13.6	88	19.5	142
12時台	6.2	65	14.0	167	9.9	97	20.0	129
13時台	5.3	64	12.4	167	8.9	98	21.3	110
14時台	5.3	63	16.0	180	10.9	90	17.3	121
15時台	5.0	68	15.5	178	11.3	88	20.0	111
16時台	5.3	54	16.4	167	10.5	87	20.8	106
17時台	6.0	74	17.4	181	8.4	73	20.3	133
18時台	6.0	56	15.3	144	10.1	72	22.1	101

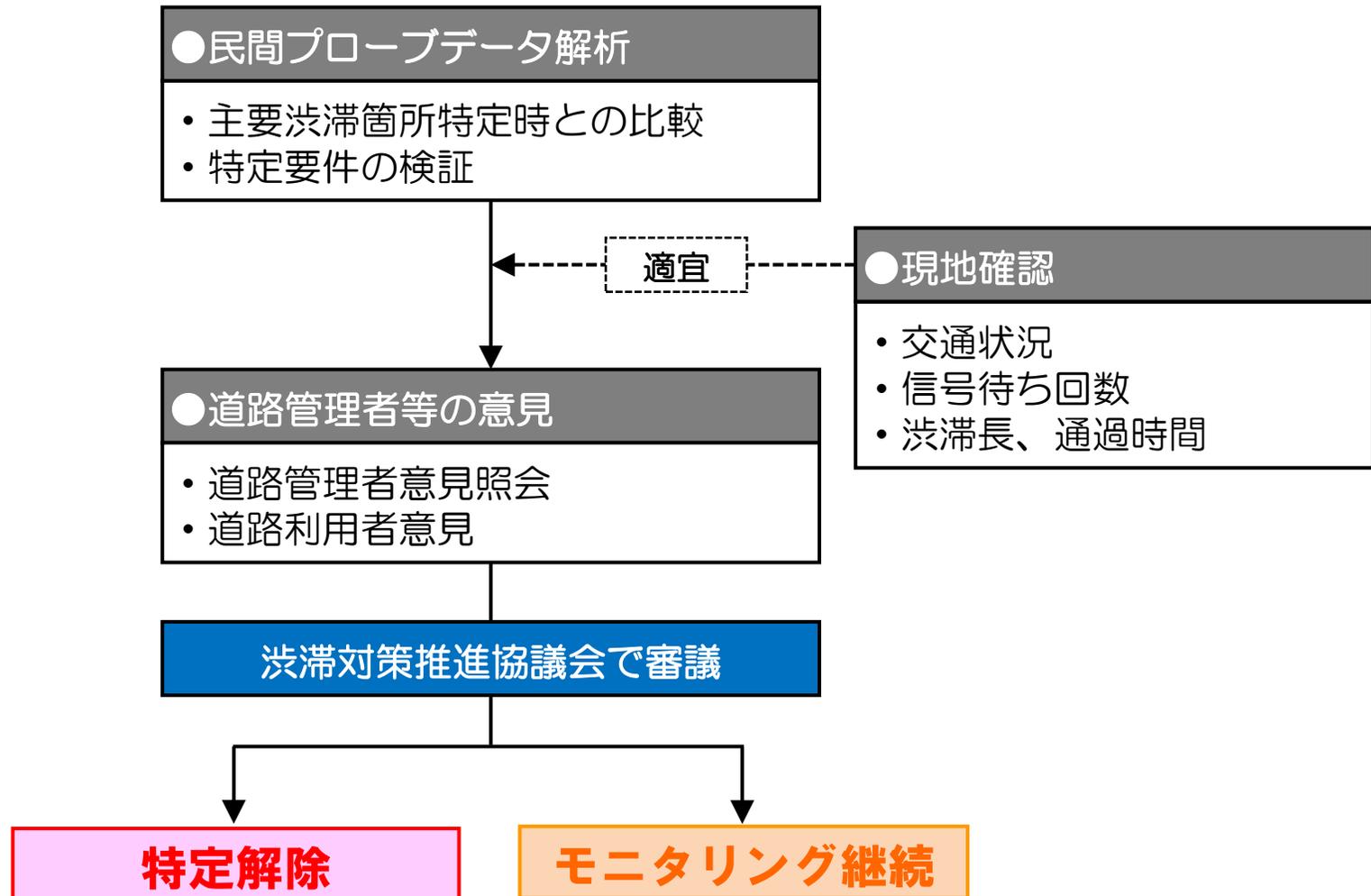
■渋滞時間(時間)

ピーク時※	6.0	15.3	8.4	18.2
最低速度	12	11	12	4
渋滞時間	100%	92%	100%	33%

(6) 主要渋滞箇所の特定解除方針(案)について(解除検討の流れ(案))

検討対象：渋滞対策の完了や近隣ネットワークの整備により効果が見られる箇所 ⇒ 12箇所

うち、渋滞が解消したと考えられる箇所 ⇒ 2箇所



(7) 今後の進め方

- 渋滞解消箇所2箇所について、秋田県内の主要渋滞箇所62箇所からの特定の解除。
- その他60箇所の主要渋滞箇所について、渋滞対策を実施しつつ、モニタリングを継続。
※解除区間についてもモニタリングを実施。
- 渋滞対策が実施されていない主要渋滞箇所について関係機関が一体となって、渋滞対策を選定し順次実施。

秋田都市圏の道路交通の状況について

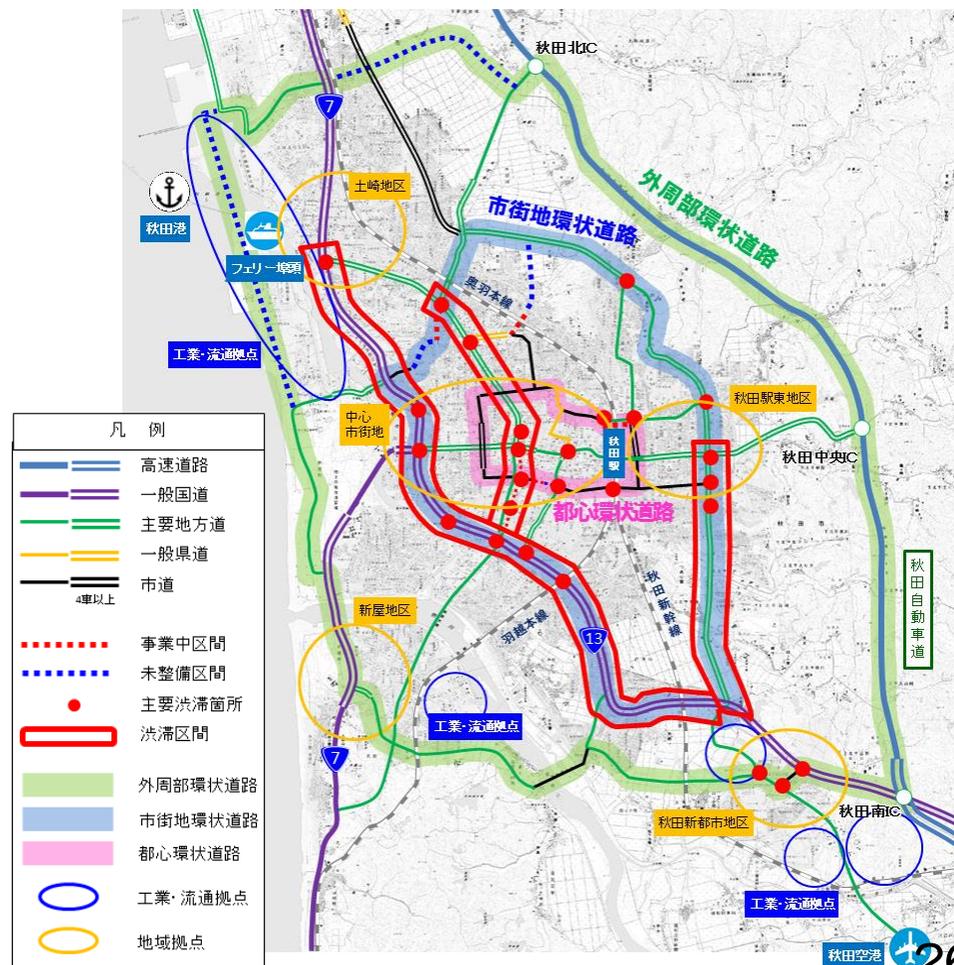
1. 道路ネットワークの状況

- ◆ 都市圏道路ネットワークは3環状放射型道路網が計画。
- ◆ 一部未整備のためネットワーク機能が十分に発揮されていない状況。
- ◆ 市街地環状道路とその内側エリアに多数の主要渋滞箇所が存在。

▼ 秋田都市圏の交通体系の配置方針図



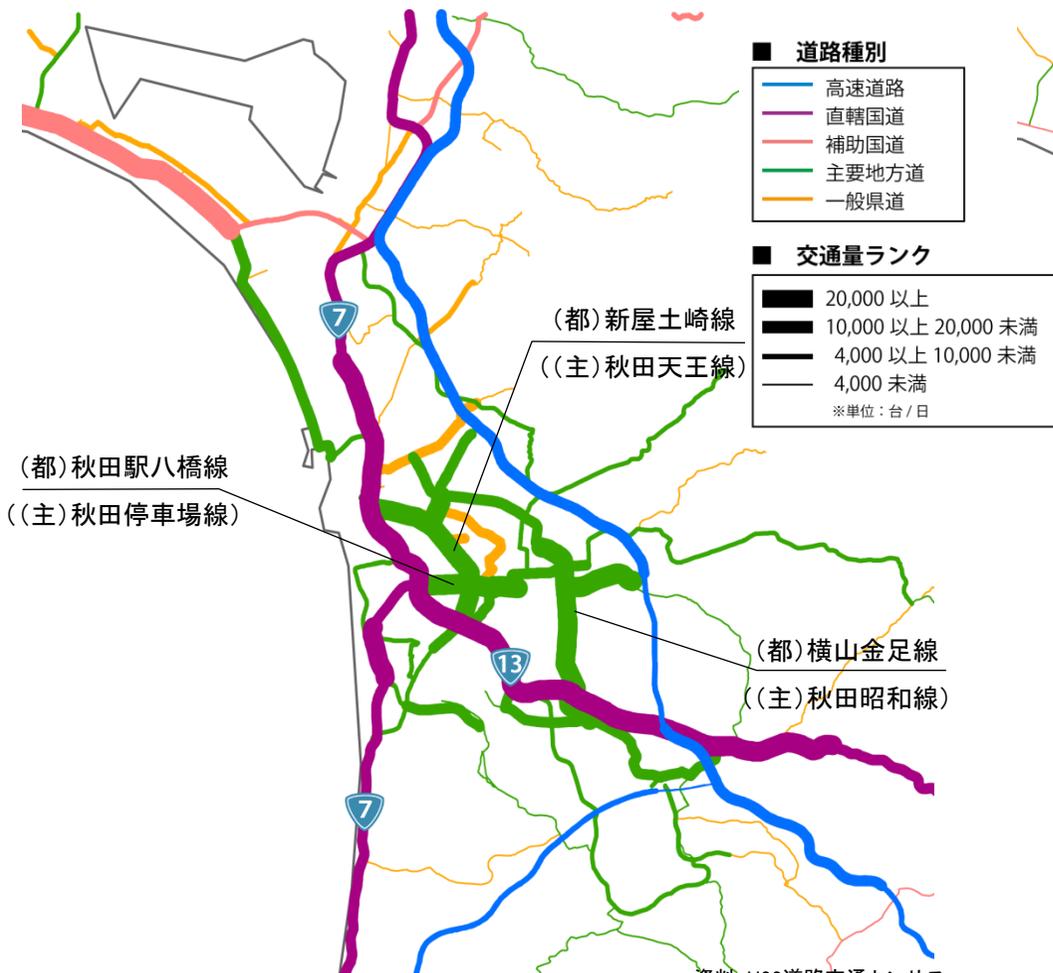
▼ 都市圏道路ネットワークの現況と主要渋滞ポイントの位置



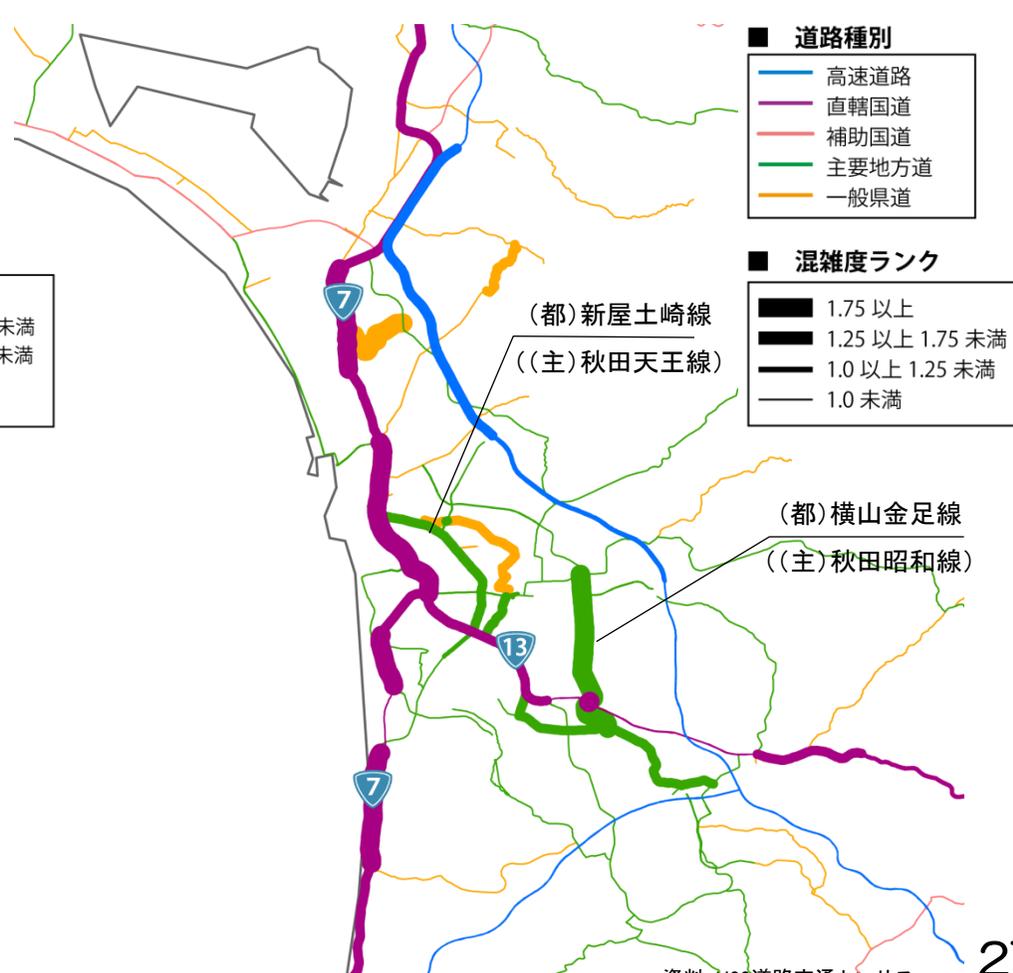
2. 道路交通の状況（交通量・混雑度）

- ◆ 交通量は、市街地環状道路の国道7号・国道13号・(都)横山金足線、分散導入路の国道7号・(都)新屋土崎線・(都)秋田駅八橋線が特に多い状況。
- ◆ 混雑度は、市街地環状道路の国道7号・(都)横山金足線で1.75以上、分散導入路の国道7号・(都)新屋土崎線で1.25以上。

▼ 日交通量図



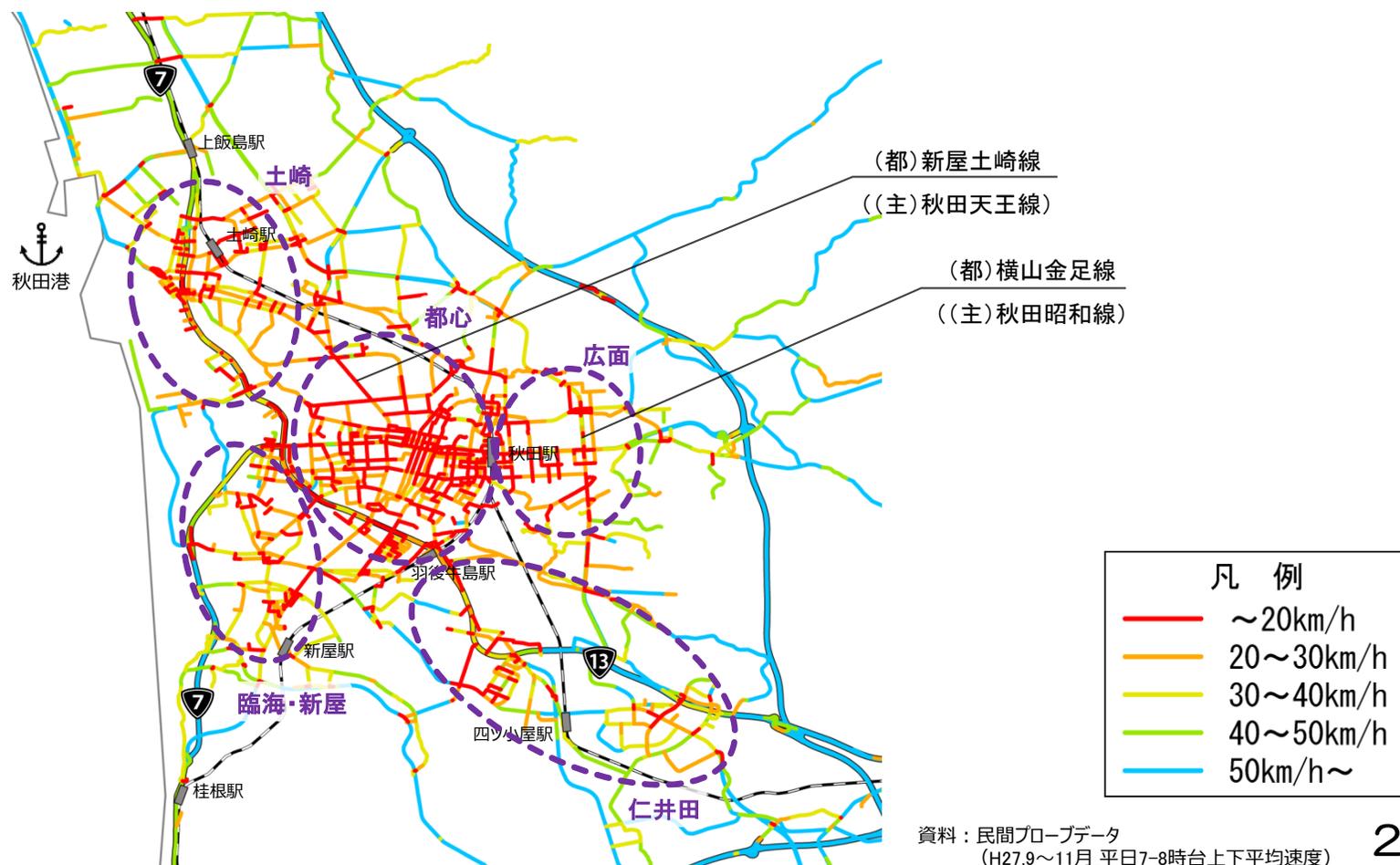
▼ 混雑度図



2. 道路交通の状況（旅行速度）

- ◆ 都心部は、市道を含むほとんどの区間で20km/h未満の低速区間が存在。
- ◆ 市街地環状道路の国道7号・国道13号・(都)横山金足線、分散導入路の(都)新屋土崎線で20km/h未満の低速区間が存在。
- ◆ 土崎・広面・仁井田方面から都心に向かう区間が低速区間が広がっている状況。

▼ 速度分布図（平日朝ピーク時間帯）



2. 道路交通の状況（自動車OD）

- ◆ 秋田市内発着のトリップは、都心へ向かうトリップが全体の51%。
- ◆ 特に、都心から土崎方面、広面方面、仁井田方面の発着が卓越。（都心発着のうち37%）

【現況OD】



自動車OD 秋田市内発着 内訳

都心発着 (都心⇄その他地域、内々含む)	51%
都心発着のうち、 都心⇄土崎・広面・仁井田方面の発着	37%
その他秋田市内発着 (都心以外⇄その他地域、内々含む)	49%

凡 例	
	50～100未満
	100～150未満
	150～200未満
	200～

(単位:百トリップ)
※50百台/日以上を表示

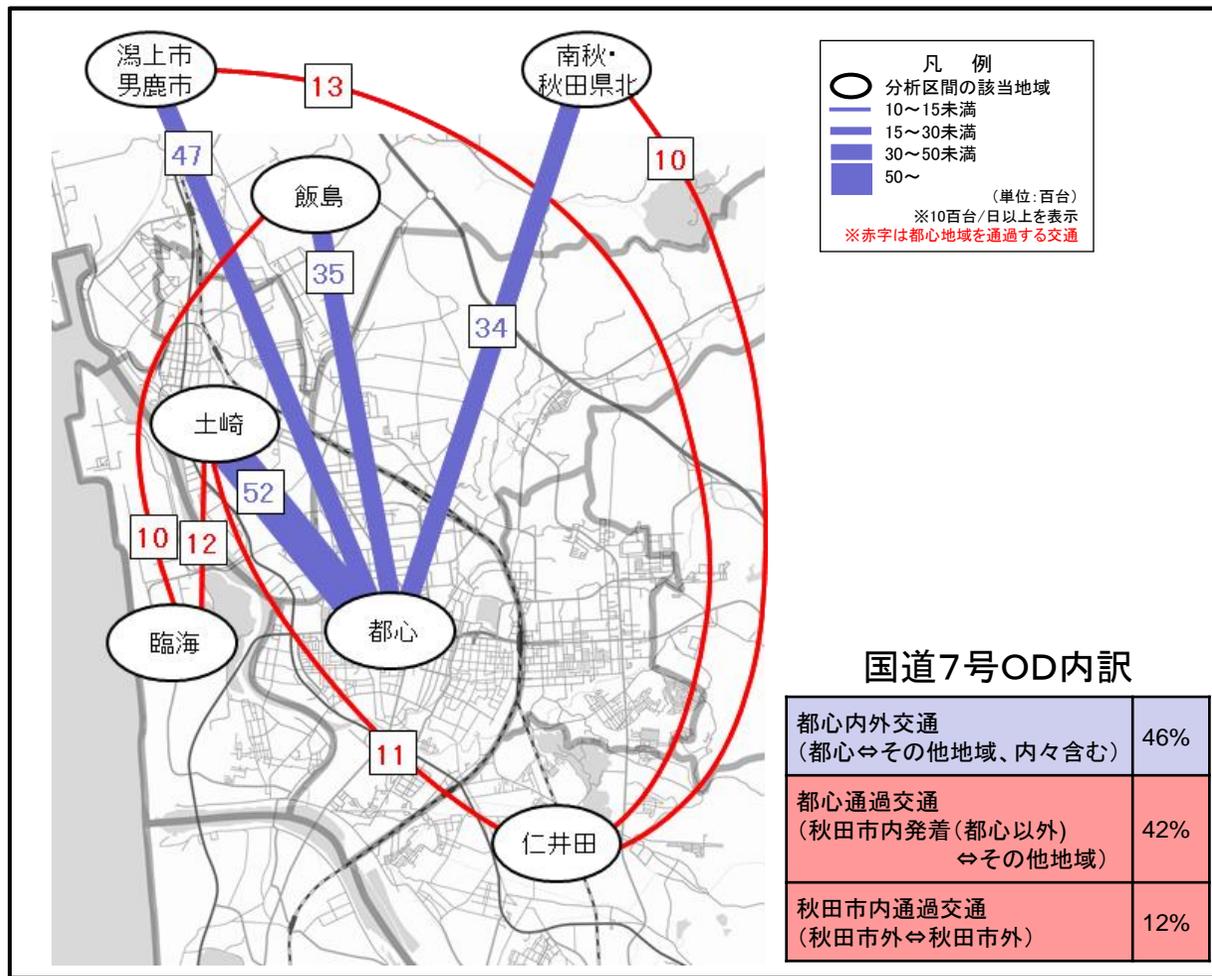
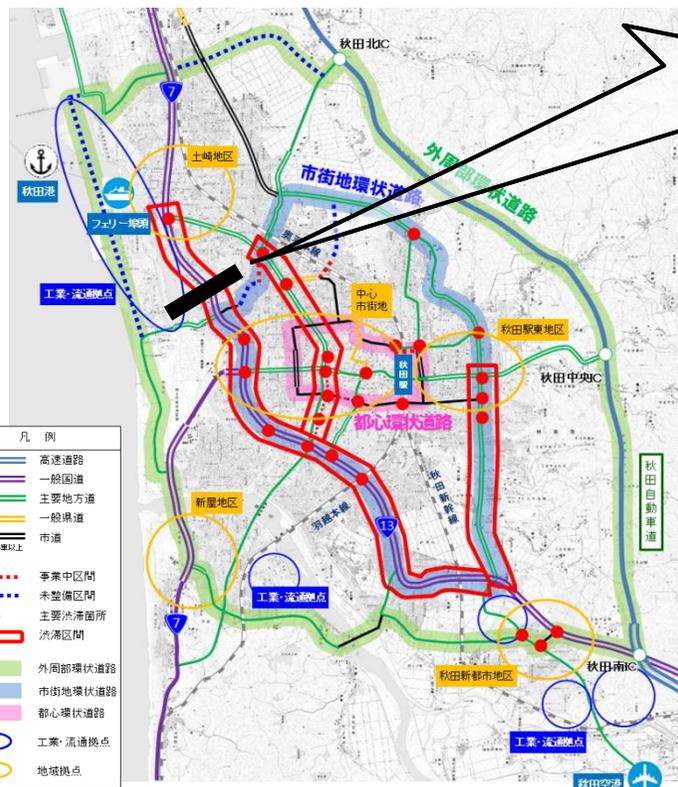
注)H17道路交通センサスの現況OD調査結果を基にH27現況ODを算出(試算値)

2. 道路交通の状況（交通特性：国道7号臨海地区）

- ◆ 国道7号を利用する交通は、都心地域を発着する交通が多く、国道7号利用交通全体の46%を占める。
- ◆ 秋田市内を発着し、都心地域を通過する交通は42%。
- ◆ 秋田市内を通過する交通(秋田市外⇄秋田市外)は12%。

▼ 国道7号利用のOD（全車）内訳

▼ OD内訳断面 位置図



国道7号OD内訳

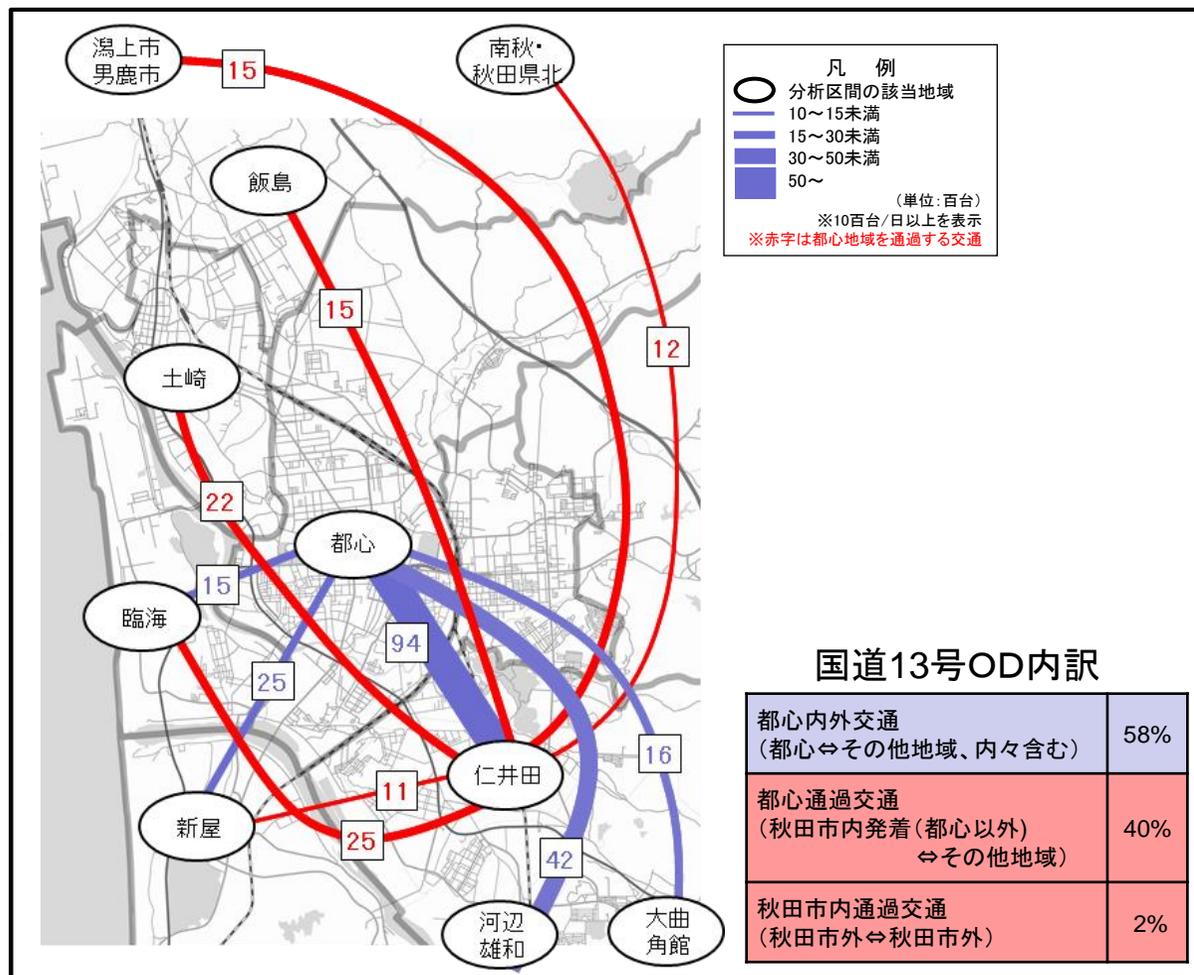
都心内外交通 (都心⇄その他地域、内々含む)	46%
都心通過交通 (秋田市内発着(都心以外) ⇄その他地域)	42%
秋田市内通過交通 (秋田市外⇄秋田市外)	12%

資料：H17道路交通センサスの現況OD調査結果を基に交通量(H27)を推計(試算値)

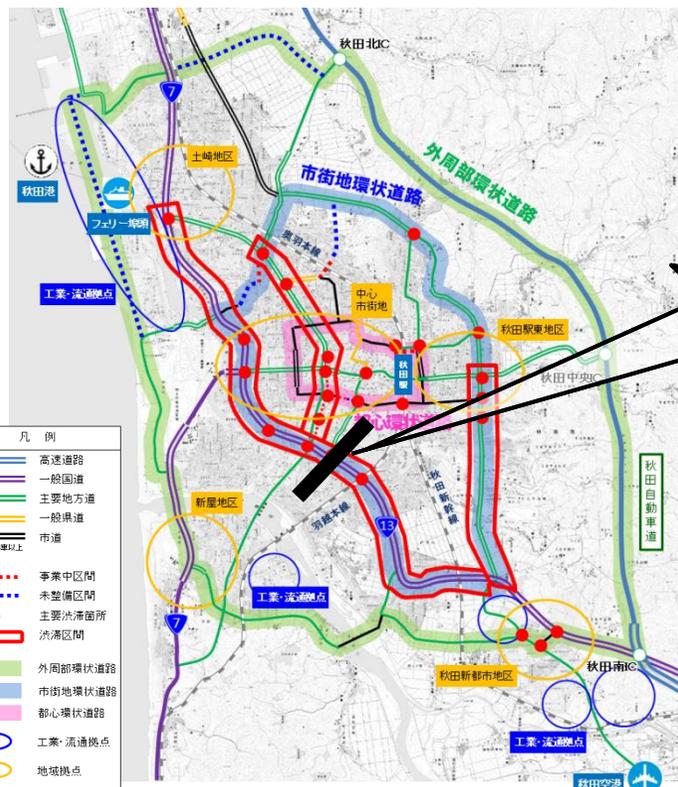
2. 道路交通の状況（交通特性：国道13号茨島地区）

- ◆ 国道13号を利用する交通は、都心地域を発着する交通が多く、国道13号利用交通全体の58%占める。
- ◆ 秋田市内を発着し、都心地域を通過する交通が40%。
- ◆ 秋田市内を通過する交通(秋田市外⇄秋田市外)が2%。

▼ 国道13号利用のOD（全車）内訳



▼ OD内訳断面 位置図

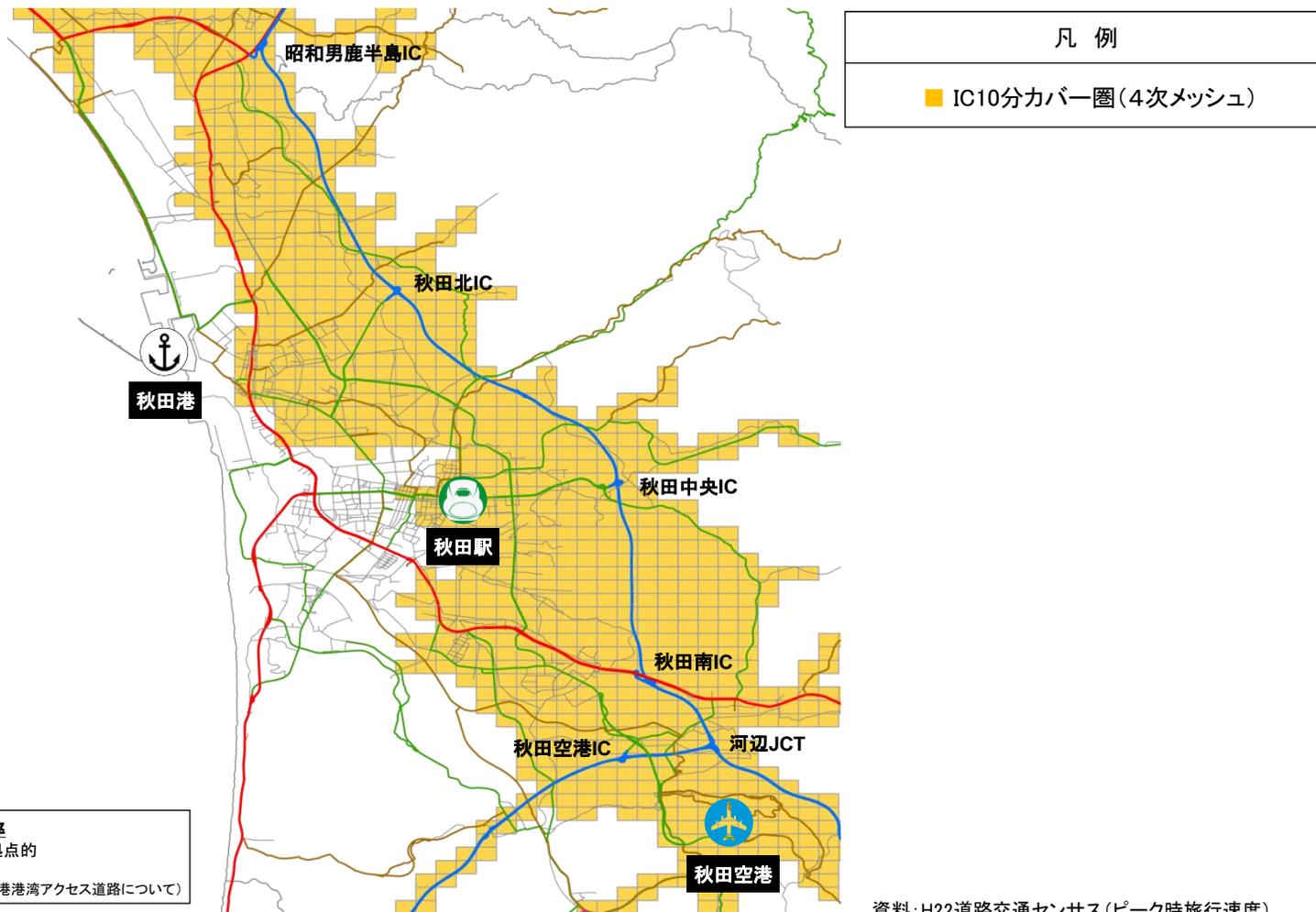


資料：H17道路交通センサスの現況OD調査結果を基に交通量(H27)を推計(試算値)

2. 道路交通の状況（交通拠点へのアクセス）

- ◆ 交通拠点施設である秋田駅、秋田空港は、高速道路の最寄ICまで10分圏内。
- ◆ 一方、秋田港は、最寄ICまでは10分圏外

▼ IC10分圏図



資料：H22道路交通センサス(ピーク時旅行速度)

3. まとめ

◆ 秋田都市圏道路交通の状況 まとめ

- ・ 秋田市発着トリップのうち、都心発着が約5割を占める。
- ・ 都心地域に向かう幹線道路が混雑し、低速区間となっている状況。
- ・ また、生活道路である市道も低速区間が広がっている状況。
- ・ 国道7号、国道13号を利用する交通のうち、秋田市内を通過する交通（秋田市外⇔秋田市外）が混入。（国道7号：12%、国道13号：2%）

◆ 今後の進め方

- ・ 都市圏道路の整備計画、今後の事業の見通し等を整理。
- ・ 最新のデータに基づき、現況交通特性の把握、要因分析等、多面的に課題を整理。
- ・ 課題解消に向けた対応方針を関係機関等が引き続き検討。