

平成24年度
第3回 秋田県渋滞対策推進協議会

日 時：平成24年11月9日(金)

13:30～

場 所：秋田河川国道事務所
2階大会議室

次 第

1. 開 会

2. 挨拶

協議会会長 国土交通省

東北地方整備局 秋田河川国道事務所長

3. 議 事

1) 主要渋滞箇所（素案）について

2) パブリックコメントの実施方針（案）について

3) その他

4. 閉 会

第3回 秋田県渋滞対策推進協議会 出席者名簿

	所 属	役 職	氏 名	代理出席
(会 長)	東北地方整備局	秋田河川国道事務所長	瀬戸下 伸介	
(副会長)	東北地方整備局	湯沢河川国道事務所長	平野 令緒	副所長 斉藤 忠則
(副会長)	東北地方整備局	能代河川国道事務所長	木 我 茂	
(委 員)	東北地方整備局	企画部 広域計画課長	浜 岡 正	欠席
	東北地方整備局	道路部 道路計画第一課長	隅 蔵 雄一郎	欠席
	東北地方整備局	道路部 道路計画第二課長	篠 内 章也	道路計画第二課 課長補佐 藤原 裕
	東北地方整備局	道路部 地域道路課長	舟 山 和重	欠席
	東北地方整備局	道路部 交通対策課長	野 呂 吉信	交通対策課 課長補佐 中村 幹男
	東 北 運 輸 局	秋田運輸支局 首席運輸企画専門官	伊 藤 一 哉	欠席
	秋 田 県	観光文化スポーツ部 交通政策課長	菅 生 伝	交通政策課 主査 金子 優紀
	秋 田 県	建設部 都市計画課長	吉 尾 成 一	都市計画課 副主幹 長谷川 一仁
	秋 田 県	建設部 道路課長	阿 部 喜 巳	
	秋田県警察本部	交通部 交通規制課長兼交通管制センター長	山 本 茂	交通規制課 課長補佐 高橋 清美
	秋 田 市	建設部長	伊 藤 隆 彦	建設部 次長 奈良 正右衛門
	秋 田 市	都市整備部長	土 田 誠	都市整備部 次長 住田 光郎
	能 代 市	都市整備部長	石 出 文 司	道路河川課長 高橋 清敏
	横 手 市	建設部長	照 井 康 晴	都市計画課長 日野 充
	大 館 市	建設部長	丸 屋 義 明	
	湯 沢 市	建設部長	藤 谷 一	建設課 管理班 参事兼班長 佐藤 守
	由 利 本 荘 市	建設部長	伊 藤 篤	建設部 次長兼建設管理課長 木内 正勝
	潟 上 市	産業建設部長	児 玉 俊 幸	
	大 仙 市	建設部長	田 口 隆 志	都市管理課長 井関 由紀夫
	に か ほ 市	産業建設部長	佐 藤 正	建設課長 佐藤 信夫
	仙 北 市	建設部長	佐 藤 秋 夫	
	東日本高速道路(株)東北支社	管理事業部 交通技術課長	渡 部 聡	秋田管理事務所 工務担当課長 田中 義光
	社団法人 秋田県トラック協会	専務理事	鍵 田 良 雄	欠席
	社団法人 秋田県バス協会	専務理事	佐 藤 懐	欠席
	一般社団法人 秋田県ハイヤー協会	専務理事	佐 藤 武 彦	欠席

平成24年度 第3回 秋田県渋滞対策推進協議会 座席図

日時:平成24年11月9日(金) 13:30~
場所:秋田河川国道事務所 2階 大会議室

副会長
能代河川
国道事務所
所長

会長
秋田河川
国道事務所
所長

副会長
湯沢河川
国道事務所
所長
(代理
副所長)

秋田県警本部 交通部
交通規制課長兼交通管制センター長
(代理 交通規制課 課長補佐)

東北地方整備局 道路計画第二課長
(代理 道路計画第二課 課長補佐)

東北地方整備局 交通対策課長
(代理 交通対策課 課長補佐)

秋田市 建設部長
(代理 建設部 次長)

秋田市 都市整備部長
(代理 都市整備部 次長)

大館市 建設部長

由利本荘市 建設部長
(代理 建設部 次長兼建設管理課長)

大仙市 建設部長
(代理 都市管理課長)

仙北市 建設部長

秋田県 観光文化スポーツ部
交通政策課長
(代理 交通政策課 主査)

秋田県 建設部
都市計画課長
(代理 都市計画課 副主幹)

秋田県 建設部
道路課長

能代市 都市整備部長
(代理 道路河川課長)

横手市 建設部長
(代理 都市計画課長)

湯沢市 建設部長
(代理 建設課 参事兼班長)

湯上市 産業建設部長

にかほ市 産業建設部長
(代理 建設課長)

東日本高速道路(株)東北支社 交通技術課長
(代理 秋田管理事務所 工務担当課長)

事務局

事務局

事務局

事務局

○ 司会

報道席

平成24年度 第3回秋田県渋滞対策推進協議会

平成24年11月9日
秋田県渋滞対策推進協議会

目次

1. 本日まで審議いただきたい内容
2. 前回のおさらい
3. 前回提示の抽出の考え方と抽出結果
4. 区間評価の追加について
5. 抽出の考え方と抽出結果
6. パブリックコメント実施方針(案)
7. アンケート・ヒアリングの実施について
8. 今後のスケジュール

1. 本日まで審議いただきたい内容

第1回の渋滞協（6／29）

交通基礎データの共有・意見交換等

第2回の渋滞協（8／8）

主要渋滞箇所抽出の考え方（案）
パブリックコメント実施方針（案）の確認

本日の渋滞協（11／9）

主要渋滞箇所（案）の決定
パブリックコメント実施方針の決定

パブリックコメント等を含めた地域の
主要渋滞箇所の特定

ソフト・ハードも含めた対策の検討

パブリックコメント結果のとりまとめ

【本日の審議内容】

- ①主要渋滞箇所（案）について
- ②パブリックコメント実施方針の確認について

2. 前回のおさらい

■ 前回協議会までの主な確認事項

① 主要渋滞箇所抽出の考え方について

- ・ 損失時間が多い箇所 + 地域の実情に応じた渋滞発生箇所を抽出
 - ・ 地域の実情に応じた渋滞発生箇所として、以下の観点から抽出
 - 観点① 渋滞による影響度合いが大きい交差点（終日）
 - 観点② 渋滞による影響度合いが大きい交差点（ラッシュ時）
 - 観点③ ラッシュ時の速度低下が著しい交差点（県道以上）
 - 観点④ ラッシュ時等の速度低下が著しい交差点（市町村道含む）
 - 観点⑤ 休日・冬期、踏切において速度低下が著しい交差点
 - 観点⑥ 冬期・観光期において速度低下が著しい区間
-
- 損失時間
- 地域の実情
(通常期)
- 地域の実情
(特定の時期・箇所)

② パブリックコメント実施方針（案）について

- ・ 抽出した渋滞箇所が地域の実感に合っているか、その他渋滞していると感じる箇所があるか道路利用者に広く意見を伺うことを目的
- ・ 実施方法は、WEBアンケートによる回答方式を基本
- ・ プロドライバー（バス・トラック・タクシー）に対してアンケート調査により意見を収集する

3. 前回提示の抽出の考え方と抽出結果

観点① 渋滞による影響度合いが大きい交差点(終日)

- 【背景】・ 統一的な基準で抽出 (損失時間)
- 【指標】・ 交差点損失時間80万人時間/年以上

観点② 渋滞による影響度合いが大きい交差点(ラッシュ時)

- 【背景】・ 統一的な基準で抽出 (損失時間)
- 【指標】・ 朝夕ラッシュ時の交差点損失時間182.6人時間/時以上

観点③ ラッシュ時の速度低下が著しい交差点(県道以上)

- 【背景】・ 統一的な基準で抽出 (渋滞速度)
- 【指標】・ 交差点損失時間が大きく、朝夕ラッシュ時流入速度が1方向以上で20km/h以下

観点④ ラッシュ時等の速度低下が著しい交差点(市町村道含む)

- 【背景】・ ①~③には該当しないものの、委員から指摘された渋滞箇所やラジオ等でよく耳にする渋滞箇所について、一定の基準で抽出
- 【指標】・ 交差点流入速度が1方向以上で20km/h以下となる時間帯が50%以上

損失時間

地域の实情 (通常期)

3. 前回提示の抽出の考え方と抽出結果

観点⑤ 休日・冬期、踏切において速度低下が著しい交差点

- 【背景】
- ・ 大型商業施設等の周辺では、休日の買い物客等による渋滞が発生
 - ・ 冬期の交通条件悪化による渋滞が発生
 - ・ 踏切では、鉄道による道路遮断や一時停止による渋滞が発生
- 【指標】
- ・ 休日や冬期における交差点流入速度が1方向以上で20km/h以下となる時間帯が50%以上
 - ・ 平日における踏切流入速度が1方向以上で20km/h以下となる時間帯が50%以上

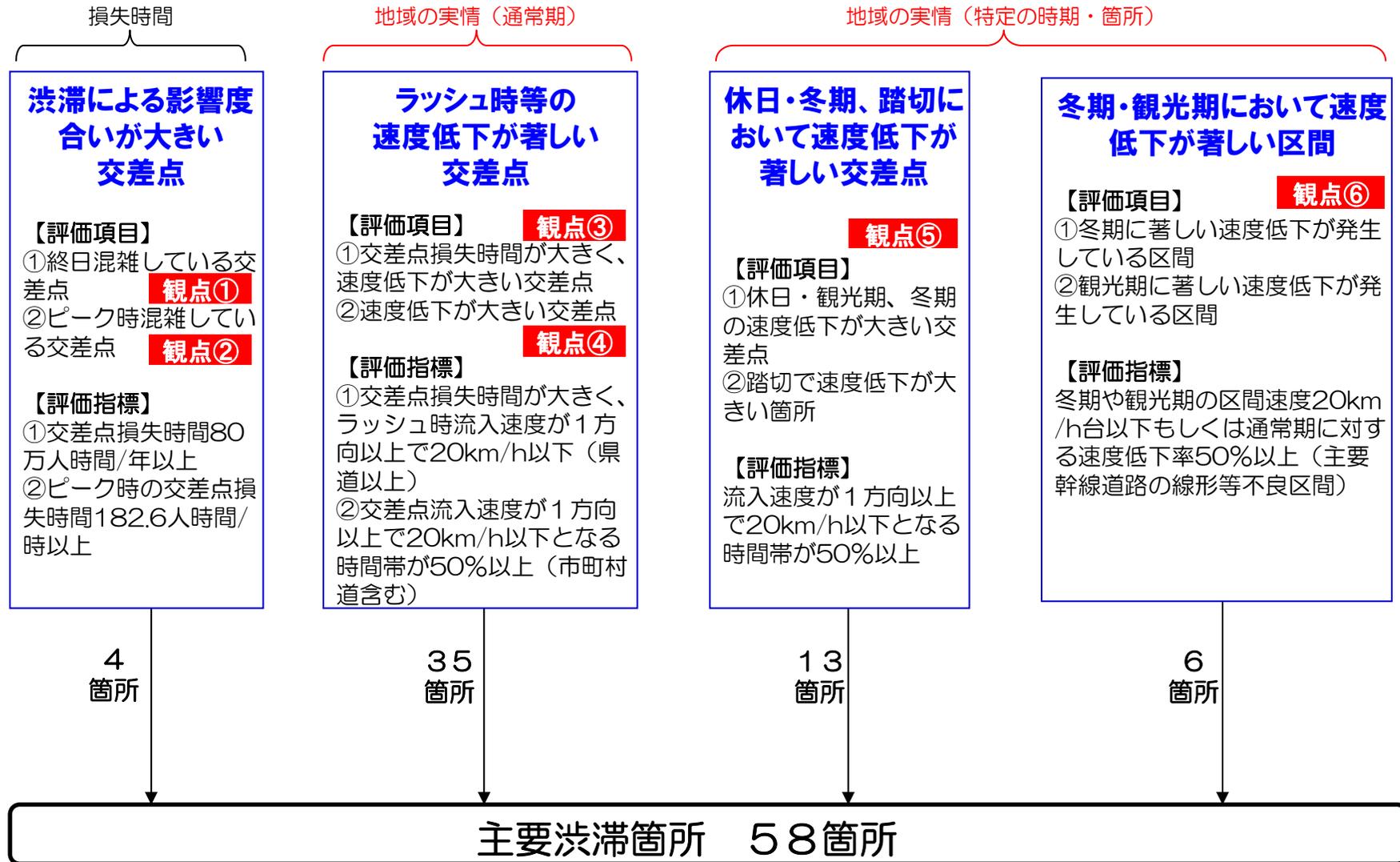
観点⑥ 冬期・観光期において速度低下が著しい区間

- 【背景】
- ・ 主要幹線道路の線形等不良区間では、冬期の交通条件悪化や休日の観光入り込みによる著しい速度低下が発生
- 【指標】
- ・ 冬期や観光期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上（主要幹線道路の線形等不良区間）

地域の
実情
(特定の
時期・
箇所)

3. 前回提示の抽出の考え方と抽出結果

○地域の実情に応じた渋滞箇所を抽出した結果、58箇所となる。



4. 区間評価の追加について

検討経緯

- 渋滞による影響度合いが大きい交差点の抽出（通常期）
- ラッシュ時等の速度低下の著しい交差点の抽出（通常期）
- 地域の実情に応じた個別箇所の抽出（特定の時期・箇所）

渋滞の要因となる
主要な箇所を抽出



課題

- 交差点の連担により、速度低下が連続している等、渋滞起因箇所（交差点等）による影響が生じている範囲を整理

渋滞の発生している
箇所を区間として抽出



箇所とあわせて、区間評価を実施

5. 抽出の考え方と抽出結果 ～区間評価を追加～

地域の実情に応じた渋滞箇所		
渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞	
観点① 継続的な渋滞(通常期)	観点② 休日・観光期の渋滞・速度低下	観点③ 冬期の渋滞・速度低下
<ul style="list-style-type: none"> ●慢性的な交通渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・7時～19時の間で慢性的に渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生する交差点 ●朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・朝(7時～9時)、夕(17時～19時)に著しい渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生する交差点 	<ul style="list-style-type: none"> ●休日に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞(20km/h以下)が発生する交差点 ・観光期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間 	<ul style="list-style-type: none"> ●冬期シーズンに速度低下が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・冬期(12月～2月)において著しい速度低下(20km/h以下)が発生する交差点 ・冬期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間

41
箇所

12
箇所

5
箇所

21
区間

主要渋滞箇所 21区間(38箇所) + 20箇所

区間評価

【今回追加】

速度低下による影響度合い
が大きい区間

【評価項目】

- ①慢性的な渋滞が発生している区間
- ②朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生している区間
- ③休日に著しい渋滞が発生している区間

※抽出箇所位置図は資料2-1による

6. パブリックコメント実施方針(案)

■目的

- ①今回抽出した渋滞箇所（区間）が、地域の実感に合っているか
- ②その他、渋滞していると感じる箇所はあるか
などについて、広く道路利用者のご意見を伺うことを目的とする。

■実施方法(案)

- ・効率的に意見を収集する観点から、WEBアンケートによる回答方式を採用
- ・協議会事務局のホームページにアンケートページへのリンクを貼付

■実施期間

平成24年11月●●日（ ）～11月●●日（14日間）

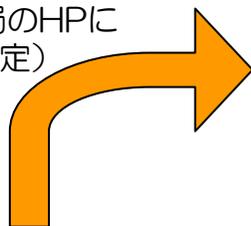
■いただいた意見の取扱い

- ・最終的に箇所を特定するにあたっての参考とする
※ご意見いただいた箇所を、データによって確認・検証

6. パブリックコメント実施方針(案)

■WEB画面イメージ

バナーをクリック
(協議会事務局のHPに
貼り付け予定)



秋田県の交通渋滞に関する 皆さんの声をお聞かせください

アンケート実施期間:平成24年 月 日()まで

秋田県渋滞対策推進協議会では、県内の朝夕の通勤時や休日、冬期における渋滞緩和に向け、交通データをもとに様々な検討を行っております。今後の渋滞対策の基礎資料とするため、県内で混雑が発生している箇所を選定したうえで、対策すべき箇所の検討を行っていきたいと考えています。

「主要渋滞箇所マップ」には、近年の交通データから抽出した混雑が発生している箇所を示しています。この「主要渋滞箇所マップ」をご覧いただきながら、抽出した箇所及び県内の渋滞に関する内容について皆様のご意見をお聞かせください。

【秋田県渋滞対策推進協議会】

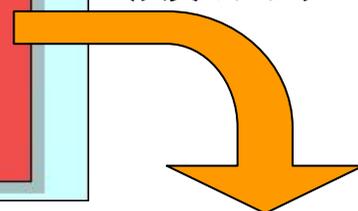
国土交通省東北地方整備局、国土交通省東北運輸局、秋田県、秋田県警察本部、秋田市、能代市、横手市、大館市、由利本荘市、湯上市、大仙市、にかほ市、仙北市、東日本高速道路㈱東北支社、(社)秋田県トラック協会、(社)秋田県バス協会、(一社)秋田県ハイヤー協会

一般道路
主要渋滞箇所マップはこちらから

高速道路
主要渋滞箇所マップはこちらから

アンケートはこちらから

クリック
(次頁のアンケートへ)



6. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ(1/6)

◆個人属性の確認

- ・ お住まいの市町村
- ・ 性別
- ・ 年齢
- ・ 職業
- ・ 自動車運転免許の保有状況
- ・ 車を利用する頻度
- ・ 車を利用する際の主な移動エリア
- ・ 車の利用目的

6. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ (2/6)

【一般道路】

渋滞箇所の妥当性確認 (POINT:抽出箇所案の定性的評価)

●質問1.

主要渋滞箇所マップ（一般道路）に示す「主要渋滞箇所（案）」はデータをもとに抽出を行っています。

あなたがお住まいの地域もしくは、普段利用している地域の一般道路において、概ね渋滞箇所が選定されていますか。

【選択式】

概ね選定されている

選定されていない箇所がある

- ・「概ね選定されている」を選んだ方は質問2へお進みください。
- ・「選定されていない箇所がある」を選んだ方は質問3へお進みください。

6. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ (3/6)

渋滞箇所の確認

●質問2.

秋田県内の一般道路で、あなたがよく利用している道路のうち、特に渋滞が著しいと感じている箇所（区間）を、最大3箇所まで記入ください。あわせてその箇所の渋滞が発生する時期などについて教えてください。

※「特に渋滞が著しい」は、信号待ちが概ね2回程度

- ・ 主要渋滞箇所マップ（一般道路）の中から、その交差点番号又は区間（例：1 又は 1～2）を記入してください。

- ・ 箇所番号又は区間範囲
- ・ 時期（1年中、観光期（お盆・お正月を含む）、降雪期（冬期））
- ・ 平日、休日の別
- ・ 時間帯 朝（7：00～9：00）
昼（9：00～17：00）
夕（17：00～19：00）
- ・ 渋滞に対する認識
 - ・ 交通量が多い
 - ・ 右左折レーンがない、又は短い
 - ・ 対向車が多くて右折しづらい
 - ・ 横断歩行者・自転車がなくて右左折しづらい
 - ・ 青時間が短い
 - ・ 不明
 - ・ その他（ ）

- ・ **質問4にお進みください。**

6. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ (4/6)

渋滞箇所の確認 (POINT:抽出箇所以外の交差点の指摘可能)

●質問3.

質問1で「選定されていない箇所がある」を選んだ方にお聞きします。

秋田県内の一般道路で、あなたがよく利用している道路のうち、特に渋滞が著しいと感じている箇所(区間)を、最大3箇所まで記入ください。あわせてその箇所の渋滞が発生する時期などについて教えてください。

※「特に渋滞が著しい」は、信号待ちが概ね2回程度

- ・その位置がわかる情報を記入してください。(記入例参照)

記入例： ○○市の△△交差点(信号や地図に表示している交差点名称)
△△市の□□交差点から△△交差点 等

- ・追加箇所(区間)・・・具体記入
- ・時期(1年中、観光期(お盆・お正月を含む)、降雪期(冬期))
- ・平日、休日の別
- ・時間帯 朝(7:00~9:00)
昼(9:00~17:00)
夕(17:00~19:00)
- ・渋滞に対する認識
 - ・交通量が多い
 - ・右左折レーンがない、又は短い
 - ・対向車が多くて右折しづらい
 - ・横断歩行者・自転車がなくて右左折しづらい
 - ・青時間が短い
 - ・不明
 - ・その他()

6. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ (5/6)

【高速道路】

高速道路の渋滞箇所の確認

●質問4.

主要渋滞箇所マップ（高速道路）に示す「主要渋滞箇所（案）」はデータをもとに抽出を行っています。あなた普段利用している東北管内において、特に渋滞していると感じている区間はどこですか？

対象地域は、別添マップのとおりです。

①主要渋滞箇所マップ（高速道路）の中から該当する区間を最大3区間まで選んでください。【選択式】

②その他、特に渋滞していると感じる区間があれば記入してください。
なお、記入にあたっては、路線名とIC区間を明記してください。
(最大3区間まで)

記入例： ○○道 △△IC～□□IC区間

6. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ(6/6)

【その他】

●質問5.

市街地部の渋滞とは違う観点で、例えば峠部で雪、くねくね道、急勾配等で走行速度が低下し、幹線道路なのにも関わらず広域的な移動に支障をきたしている区間があれば、最大3区間まで場所を記入してください。

- ・その位置がわかる情報を記入してください。(記入例参照)

記入例： ○○市の国道△号の○○峠 ○○市の国道○号の○○交差点から○○町の○○前交差点 等

●質問6.

その他ご意見がありましたら、記入願います。(自由意見)

7. ヒアリング・アンケートの実施について

- 地域に精通しているプロドライバー（バス協会・トラック協会・ハイヤー協会・ハイヤー協議会）を対象にアンケートを実施。→パブリックコメントと同様の質問内容とする
- 県内の主要企業ヒアリング及び市町村を対象にアンケート等を実施
⇒困っている具体箇所、どこに行く際に時間に余裕をとるのか などを抽出

①市町村 【アンケート等】	②バス事業者 【アンケート】	③ハイヤー・タクシー会社 【アンケート】	④物流業者 【アンケート】	⑤県内主要企業
↓ 関係市町村にアンケート等	↓ バス協会を通じて依頼	↓ ハイヤー協会を通じて依頼	↓ トラック協会を通じて依頼	↓ 県内主要企業にヒアリング

8. 今後のスケジュール

第1回協議会
(H24.6.29)

交通基礎データの共有
意見交換 等

第2回協議会
(H24.8.8)

「主要渋滞箇所抽出の考え方」(案)
「パブリックコメントの実施方針」に対する意見交換(案)

今回

第3回協議会
(H24.11.9)

主要渋滞箇所(案)の決定
パブリックコメント実施方針の決定

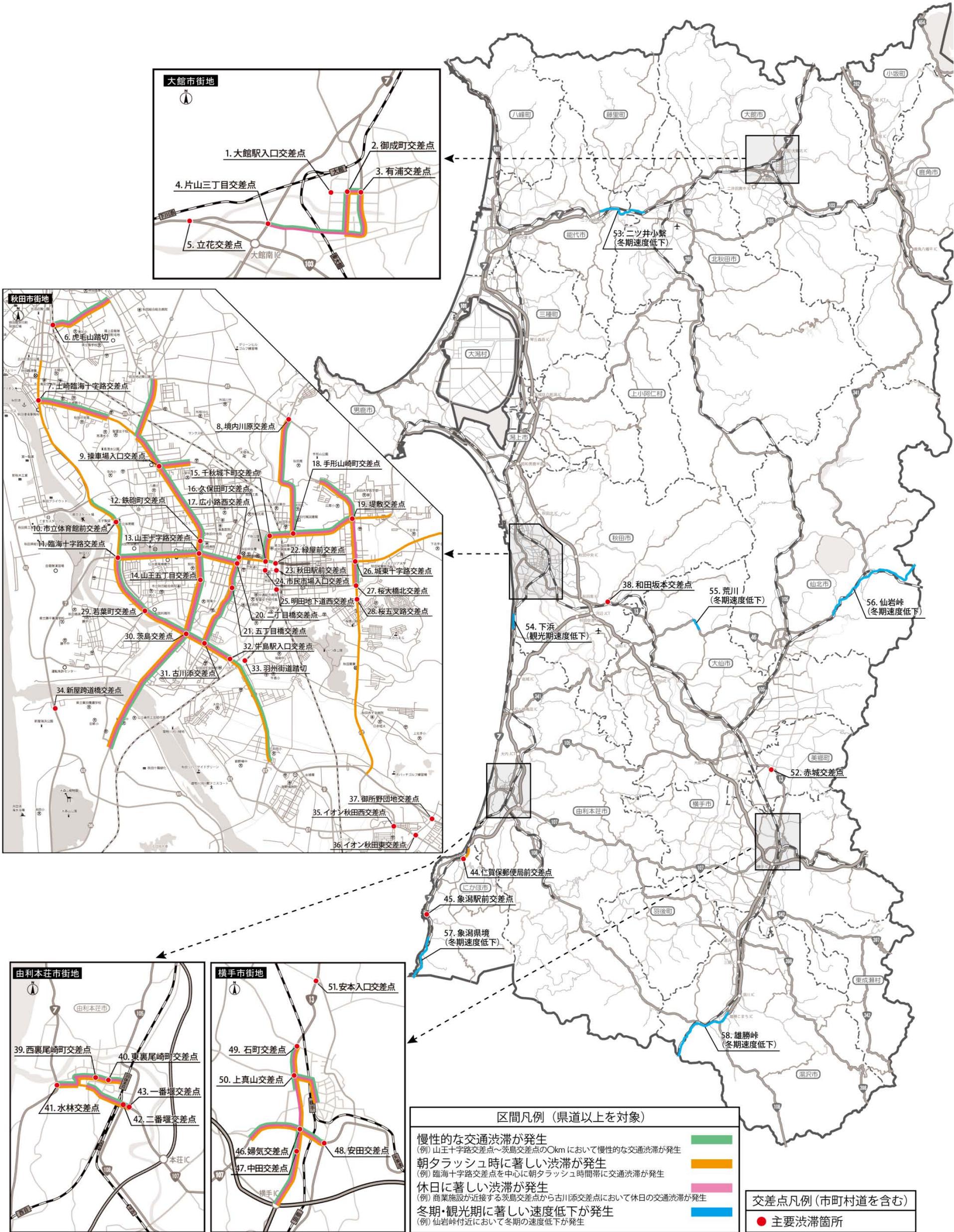
11月中旬~下旬
予定

パブリックコメント、ヒアリングの実施

パブリックコメント等を踏まえた
地域の渋滞箇所の特定

ソフト・ハードも含めた対策の検討

検討結果のとりまとめ



秋田県における主要渋滞箇所(案) 一覧表

資料2-2

No	市町村名	箇所名	抽出結果		
			①継続的な渋滞	②休日観光期の渋滞	③冬期の渋滞
1	大館市	大館駅入口交差点		○	
2	大館市	御成町交差点	○		
3	大館市	有浦交差点		○	
4	大館市	片山三丁目交差点	○		
5	大館市	立花交差点	○		
6	秋田市	虎毛山踏切	○		
7	秋田市	土崎臨海十字路口交差点	○		
8	秋田市	境内川原交差点	○		
9	秋田市	操車場入口交差点	○		
10	秋田市	市立体育館前交差点	○		
11	秋田市	臨海十字路口交差点	○		
12	秋田市	鉄砲町交差点	○		
13	秋田市	山王十字路口交差点	○		
14	秋田市	山王五丁目交差点		○	
15	秋田市	千秋城下町交差点	○		
16	秋田市	久保田町交差点	○		
17	秋田市	広小路西交差点	○		
18	秋田市	手形山崎町交差点	○		
19	秋田市	堤敷交差点	○		
20	秋田市	二丁目橋交差点	○		
21	秋田市	五丁目橋交差点	○		
22	秋田市	緑屋前交差点		○	
23	秋田市	秋田駅前交差点		○	
24	秋田市	市民市場入口交差点		○	
25	秋田市	明田地下道西交差点	○		
26	秋田市	城東十字路口交差点	○		
27	秋田市	桜大橋北交差点	○		
28	秋田市	桜五叉路交差点	○		
29	秋田市	若葉町交差点	○		

No	市町村名	箇所名	抽出結果		
			①継続的な渋滞	②休日観光期の渋滞	③冬期の渋滞
30	秋田市	茨島交差点	○		
31	秋田市	古川添交差点	○		
32	秋田市	牛島駅入口交差点	○		
33	秋田市	羽州街道踏切	○		
34	秋田市	新屋跨道橋交差点	○		
35	秋田市	イオン秋田西交差点		○	
36	秋田市	イオン秋田東交差点		○	
37	秋田市	御所野団地交差点		○	
38	秋田市	和田坂本交差点	○		
39	由利本荘市	西裏尾崎町交差点	○		
40	由利本荘市	東裏尾崎町交差点	○		
41	由利本荘市	水林交差点	○		
42	由利本荘市	二番堰交差点	○		
43	由利本荘市	一番堰交差点	○		
44	にかほ市	仁賀保郵便局前交差点	○		
45	にかほ市	象潟駅前交差点	○		
46	横手市	婦気交差点		○	
47	横手市	中田交差点		○	
48	横手市	安田交差点	○		
49	横手市	石町交差点	○		
50	横手市	上真山交差点	○		
51	横手市	安本入口交差点	○		
52	美郷町	赤城交差点	○		
53	能代市・北秋田市	二ツ井小繋			○
54	秋田市	下浜		○	
55	大仙市	荒川			○
56	仙北市	仙岩峠			○
57	遊佐町・にかほ市	象潟県境			○
58	真室川町・湯沢市	雄勝峠			○

高速道路の主要渋滞箇所の候補

資料3

