

平成24年度  
第2回 秋田県渋滞対策推進協議会

日 時：平成24年8月8日(水)

13:00～

場 所：秋田河川国道事務所  
2階大会議室

次 第

1. 開 会

2. 挨拶

協議会会長 国土交通省

東北地方整備局 秋田河川国道事務所長

3. 議 事

1) 主要渋滞箇所抽出の考え方について

2) パブリックコメントの実施方針について

3) その他

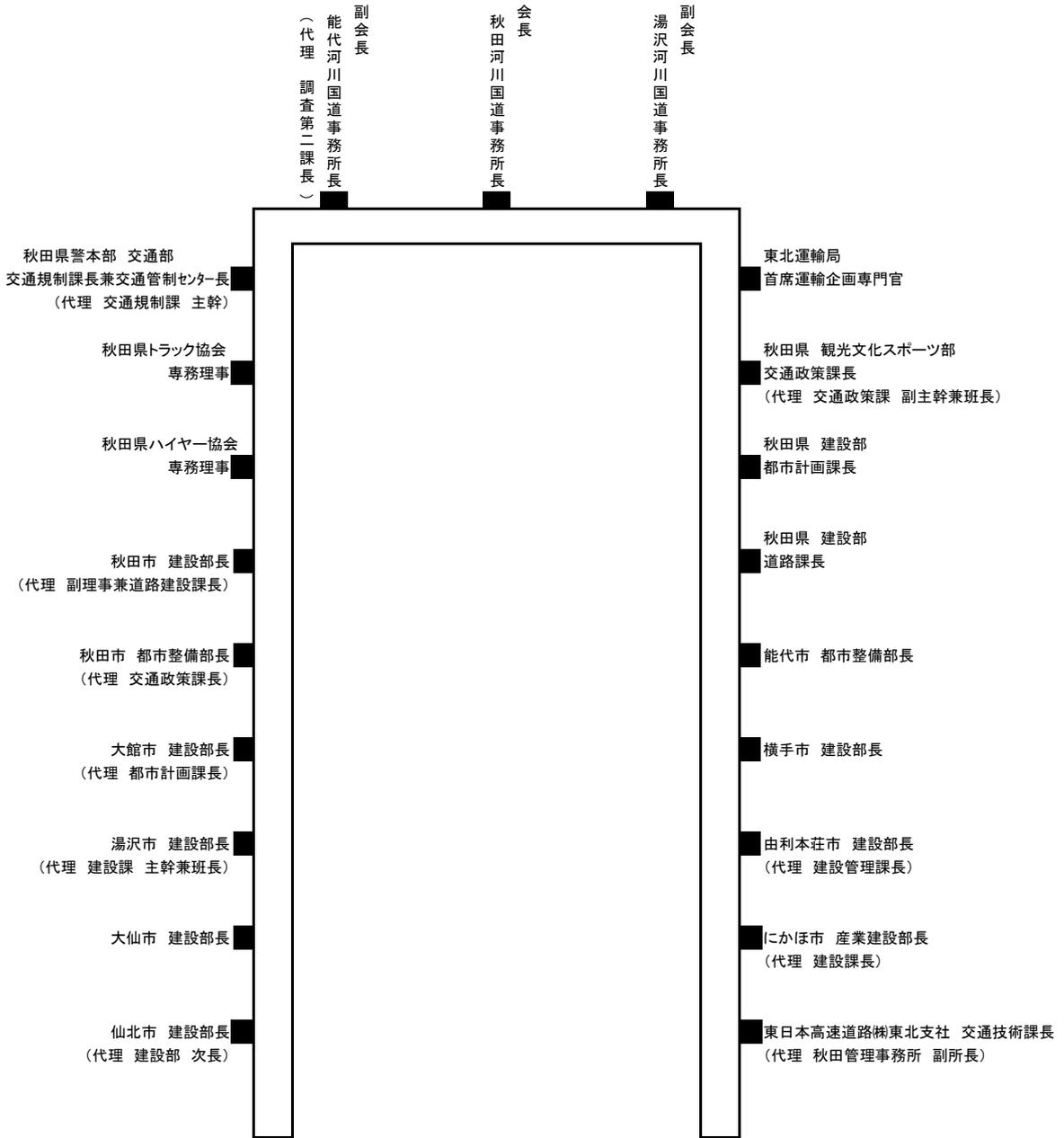
4. 閉 会

第2回 秋田県渋滞対策推進協議会 出席者名簿

	所 属	役 職	氏 名	代理出席
(会 長)	東北地方整備局	秋田河川国道事務所長	瀬戸下 伸 介	
(副会長)	東北地方整備局	湯沢河川国道事務所長	平 野 令 緒	
(副会長)	東北地方整備局	能代河川国道事務所長	木 我 茂	調査第二課長 岡部 武彦
(委 員)	東北地方整備局	企画部 広域計画課長	浜 岡 正	欠席
	東北地方整備局	道路部 道路計画第一課長	隅 蔵 雄 一 郎	欠席
	東北地方整備局	道路部 道路計画第二課長	簾 内 章 也	欠席
	東北地方整備局	道路部 地域道路課長	舟 山 和 重	欠席
	東北地方整備局	道路部 交通対策課長	野 呂 吉 信	欠席
	東 北 運 輸 局	秋田運輸支局 首席運輸企画専門官	伊 藤 一 哉	
	秋 田 県	観光文化スポーツ部 交通政策課長	菅 生 伝	交通政策課 副主幹兼班長 佐藤 雅博
	秋 田 県	建設部 都市計画課長	吉 尾 成 一	
	秋 田 県	建設部 道路課長	阿 部 喜 巳	
	秋田県警察本部	交通部 交通規制課長兼交通管制センター長	山 本 茂	交通規制課 主幹 柏木 利夫
	秋 田 市	建設部長	伊 藤 隆 彦	副理事兼道路建設課長 小野 智
	秋 田 市	都市整備部長	土 田 誠	交通政策課長 前田 秀樹
	能 代 市	都市整備部長	石 出 文 司	
	横 手 市	建設部長	照 井 康 晴	
	大 館 市	建設部長	丸 屋 義 明	都市計画課長 佐藤 雄幸
	湯 沢 市	建設部長	藤 谷 一	建設課 主幹兼班長 杉山 有
	由 利 本 荘 市	建設部長	伊 藤 篤	建設管理課長 木内 正勝
	潟 上 市	産業建設部長	児 玉 俊 幸	欠席
	大 仙 市	建設部長	田 口 隆 志	
	に か ほ 市	産業建設部長	佐 藤 正	建設課長 佐藤 信夫
	仙 北 市	建設部長	佐 藤 秋 夫	建設部 次長 金谷 正美
	東日本高速道路(株)東北支社	管理事業部 交通技術課長	渡 部 聡	秋田管理事務所 副所長 山中 治
	社団法人 秋田県トラック協会	専務理事	鍵 田 良 雄	
	社団法人 秋田県バス協会	専務理事	佐 藤 懐	欠席
	一般社団法人 秋田県ハイヤー協会	専務理事	佐 藤 武 彦	

平成24年度 第2回 秋田県渋滞対策推進協議会 座席図

日時:平成24年8月8日(水) 13:00~  
場所:秋田河川国道事務所 2階 大会議室



報道席

# 平成24年度 第2回秋田県渋滞対策推進協議会

---

～主要渋滞箇所抽出の考え方(案)・パブリックコメントの実施方針～

平成24年8月8日  
秋田県渋滞対策推進協議会

# 目次

---

1. 本日も審議いただきたい内容
2. 前回のおさらい
3. 主要渋滞箇所の抽出方針（案）
4. 主要渋滞箇所抽出の考え方（案）
5. パブリック・コメント実施方針（案）

# 1. 本日も審議いただきたい内容

前回の渋滞協（6/29）

交通基礎データの共有  
意見交換 等

本日の渋滞協（8/8）

主要渋滞箇所抽出の考え方（案）  
パブリックコメント実施方針（案）

主要渋滞箇所（素案）の決定

パブリック・コメント等を含めた  
地域の主要渋滞箇所の特定

ソフト・ハードも含めた対策の検討

検討結果のとりまとめ

## 【本日の審議内容】

- ①主要渋滞箇所抽出の考え方(案)について
- ②パブリック・コメント実施方針(案)について

## 2. 前回のおさらい

---

### ■前回協議会における事務局からの主な伝達事項

#### ①渋滞協開催趣旨について

- ・ 本省の有識者委員会等で渋滞対策の重要性が再認識されている
- ・ 道路交通状況の詳細を把握できるデータが観測・入手可能となっている
- ・ 以上を踏まえ、本協議会において渋滞箇所を選定し、対応方針を策定するもの

#### ②主要渋滞箇所抽出の考え方(案)について

- ・ 1～3軸により抽出
- ・ 1軸～2軸は損失時間と旅行速度データで箇所を抽出
- ・ 地域独自の渋滞箇所は3軸で抽出

### 3. 主要渋滞箇所の抽出方針(案)

#### 抽出方針①

下記の評価軸により主要渋滞箇所を抽出

1 軸	終日全方向混雑している交差点
1' 軸	ピーク時全方向混雑している交差点

交差点損失時間により抽出

2 軸	ピーク時 1 方向以上で混雑している交差点
2' 軸	交差点流入 1 方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間帯が50%以上の交差点

交差点流入速度により抽出

3 軸	特定の時期のみ混雑するような交差点、区間
-----	----------------------

任意データにより抽出

センサス対象  
交差点

⇒全ての方向で交通  
量・速度が把握可能  
な交差点

センサス対象外  
交差点も含む

### 3. 主要渋滞箇所の抽出方針(案)

#### 抽出方針②

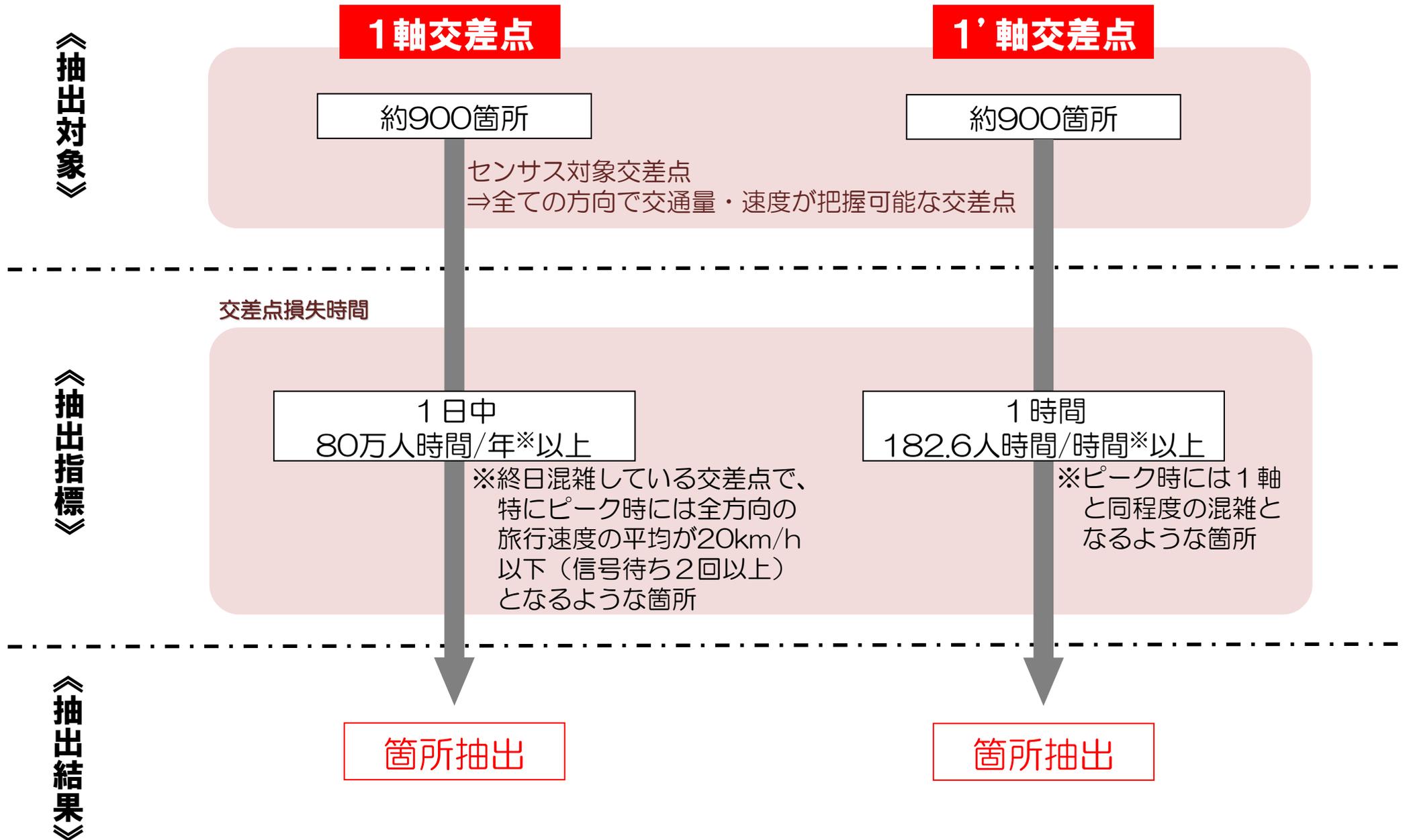
統一的な基準での抽出を基本としつつ**地域の実感にあった箇所を抽出**

- 統一的な基準で抽出 ⇒1軸、1'軸、2軸で対応
- 各委員からの指摘箇所、ラジオ等でよく耳にする渋滞箇所をチェック  
⇒2'軸、3軸で対応
- 特定の時期、特定の時間のみ渋滞するような箇所をチェック ⇒3軸で対応
- 主要幹線道路の峠部や線形不良区間で速度低下が著しい区間をチェック  
⇒3軸で対応

**抽出された箇所に加えパブコメを実施した後に主要渋滞箇所特定**

- ・地域の実態に合わない箇所の把握
- ・抽出箇所以外で、地域が感じる渋滞箇所の把握 等

## 4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)



## 4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

### 抽出事例 1 軸交差点

▼山王十字路交差点の混雑状況（新国道方面からの流入）

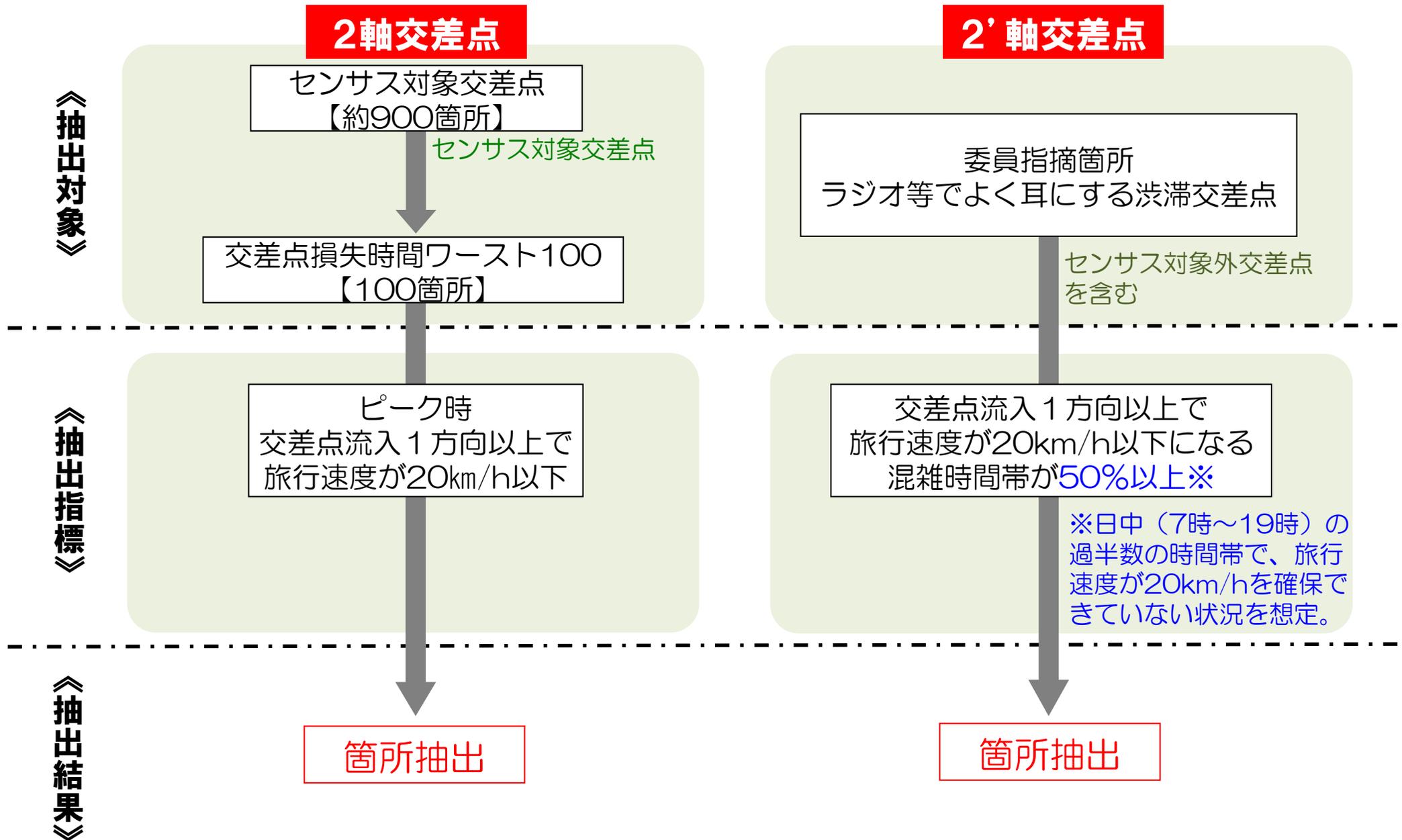


### 抽出事例 1' 軸交差点

▼茨島交差点の混雑状況（R7臨海方面からの流入）



## 4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)



## 4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

### 抽出事例 2軸交差点

▼手形山崎町交差点の混雑状況（手形陸橋方面からの流入）



### 抽出事例 2'軸交差点

▼新屋跨道橋交差点の混雑状況（R7本荘方面からの流入）



## 4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

### ■3軸の抽出指標と必要性

現在の1～2' 軸では地域の課題を反映させられないため、3軸として3つの指標から抽出する。

	抽出箇所のイメージ	当指標が必要な理由
指標①	休日・観光期、冬期に混雑する交差点	<ul style="list-style-type: none"><li>・秋田県内の観光地では、休日の観光入込による渋滞が発生。また、大型商業施設等の周辺では、休日の買い物客等による渋滞が発生</li><li>・冬期の交通条件悪化により著しい速度低下が発生</li></ul>
指標②	休日・観光期、冬期における速度低下が著しい区間 (主要幹線道路の線形等不良区間)	<ul style="list-style-type: none"><li>・秋田県内の観光地では、休日の観光入込による渋滞が発生</li><li>・冬期の交通条件悪化により著しい速度低下が発生</li></ul>
指標③	踏切により混雑する区間	<ul style="list-style-type: none"><li>・踏切においては、鉄道による道路遮断や一時停止による速度低下が発生し、渋滞が発生</li></ul>

## 4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

### 指標① 休日・観光期、冬期に混雑する交差点

《抽出対象》

休日・観光期

委員指摘箇所

冬期

委員指摘箇所

既に抽出された箇所(1~2'軸)は除く

《抽出指標》

【休日・観光期データ】  
交差点流入1方向以上で  
旅行速度が20km/h以下になる  
混雑時間帯が50%以上

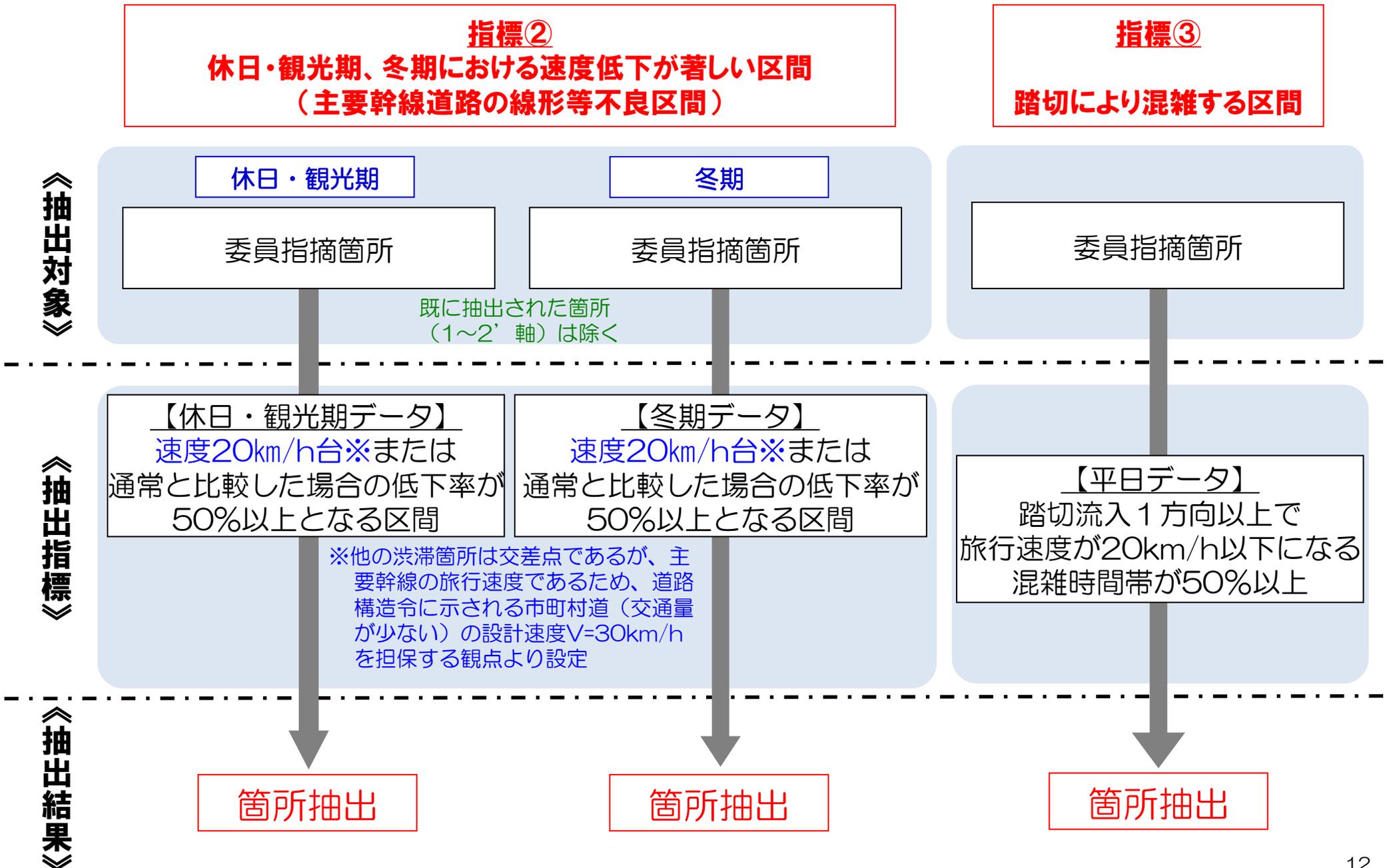
【冬期データ】  
交差点流入1方向以上で  
旅行速度が20km/h以下になる  
混雑時間帯が50%以上

《抽出結果》

箇所抽出

箇所抽出

# 4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)



## 4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

### 抽出事例 3軸交差点

▼婦気交差点の混雑状況（R107本荘方面からの流入：休日）



### 抽出事例 3軸区間

▼下浜地区の混雑状況（R7：観光期）

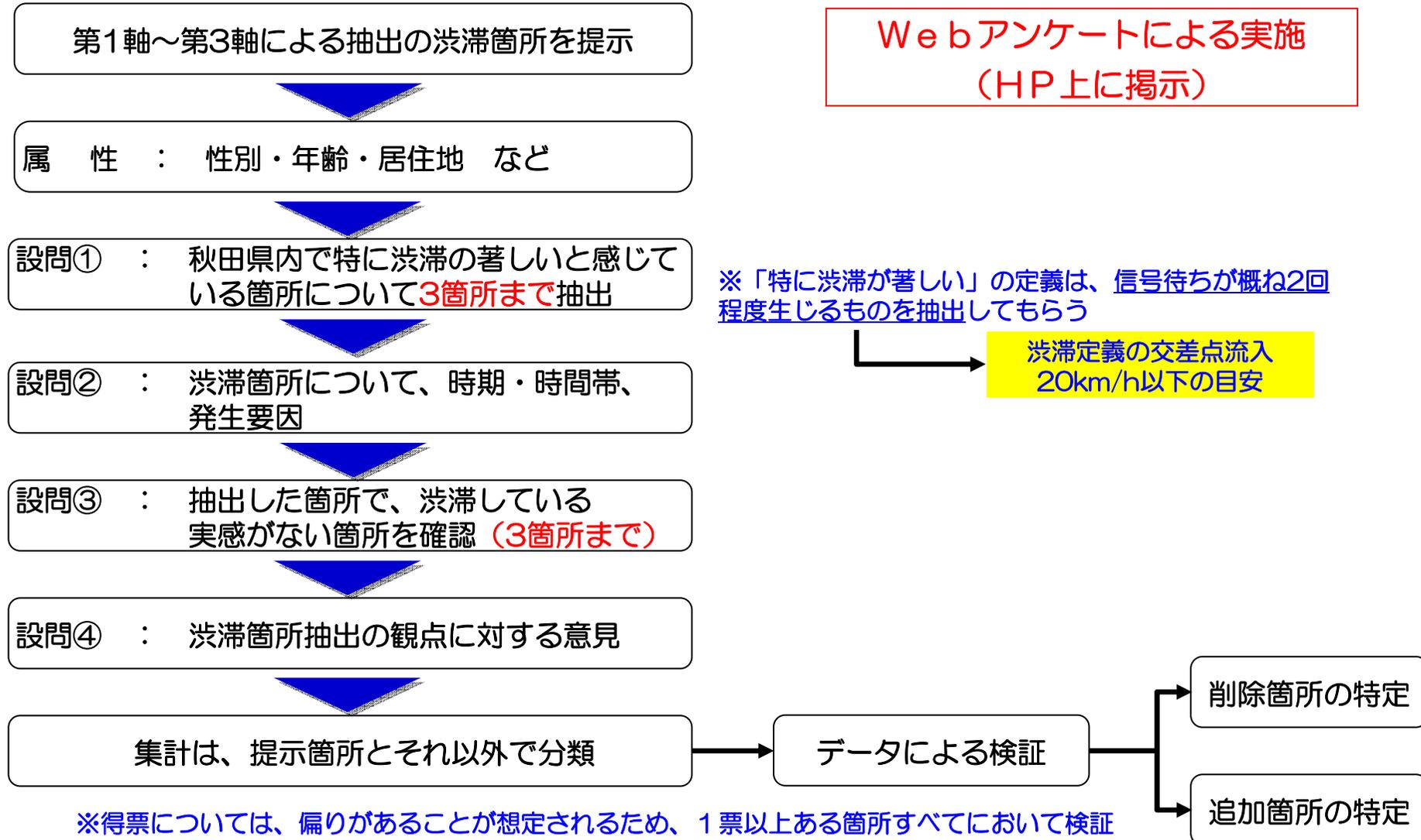


# 5. パブリックコメント実施方針(案)

## 5.1 目的

地域（道路利用者）の実感と整合した渋滞箇所を抽出すること目的とする。

## 5.2 パブリックコメントを踏まえた主要渋滞箇所抽出までの流れ



## 5. パブリックコメント実施方針

### 5.3 具体の質問項目

#### ◆個人属性

- ・ お住まいの市町村
- ・ 性別
- ・ 年齢
- ・ 職業
- ・ マイカー、バス、タクシーなど車を利用する頻度
- ・ 車を利用する際の主な移動エリア

#### 質問(1)

秋田県内で特に渋滞が激しいと感じている箇所について、**最大3箇所まで**記入ください。

- ・ 主要渋滞箇所マップの中から選ぶ場合は、その交差点名を記入してください。
- ・ 主要渋滞箇所マップ以外の中から選ぶ場合は、その位置がわかる情報を記入してください。（記入例参照）  
記入例）〇〇市の△△交差点（信号や地図に表示してしている交差点名称）  
□□市の〇〇通り、▽▽商店前の交差点  
〇〇交差点の一つ南側の交差点

#### 質問(2)

質問1でお答えいただいた交差点の**渋滞が発生する時期**について教えてください。（複数回答可）

- ・ 時期（1年中、観光期(盆・正月を含む)、降雪期(冬期)）
- ・ 平日、休日の別
- ・ 時間帯（朝(7:00～9:00)、昼(9:00～17:00)、夕(17:00～19:00)）

#### 質問(3)

質問1でお答えいただいた交差点の**渋滞が発生する原因**について教えてください。（複数回答可）

- ・ 自動車の交通量が多い
- ・ 迂回路が無く交通量が集中する
- ・ 右折レーンが無い、短い
- ・ 左折レーンが無い、短い
- ・ 対向車が多くて右折しにくい
- ・ 歩行者が多くて左折しにくい
- ・ 信号の青時間が短い
- ・ 信号の先が詰まって右左折できない
- ・ その他

## 5. パブリックコメント実施方針

### 5.3 具体の質問項目

#### 質問(4)

主要渋滞箇所図（案）に示す「主要渋滞箇所」のうち、「よく通るけど渋滞している」実感のない箇所はありますか？

#### 質問(5)

質問（4）で「ある」と答えた方にお聞きします。  
渋滞しているという実感のない交差点を、最大3箇所まで記入ください。

#### 質問(6)

こういった観点で渋滞箇所の抽出を行うべきだと思いますか？（3軸の観点を提示したうえで）

#### 質問(7)

その他ご意見がありましたら、記入願います。（自由意見）