

事故ゼロプラン

～事故危険区間重点解消作戦～

事故防止に向けた3step

step 1 注意喚起路面表示

『注意喚起路面表示』、『注意喚起看板』により危険箇所への接近を事前に知らせます。



step 2 減速路面表示(ドットライン)

『減速路面表示(ドットライン)』により走行速度を速く感じさせ速度を抑制します。車線を狭く感じさせ走行位置を安定させる効果があります。



step 3 注意喚起

『すべり止めカラー舗装』により事故の多い交差点に入ったことをお知らせするとともに、すべり止め効果から短い距離での停止を促進します。特に交通事故が多い箇所設置されています。



道路のさらなる安全性・走行性向上に向けて

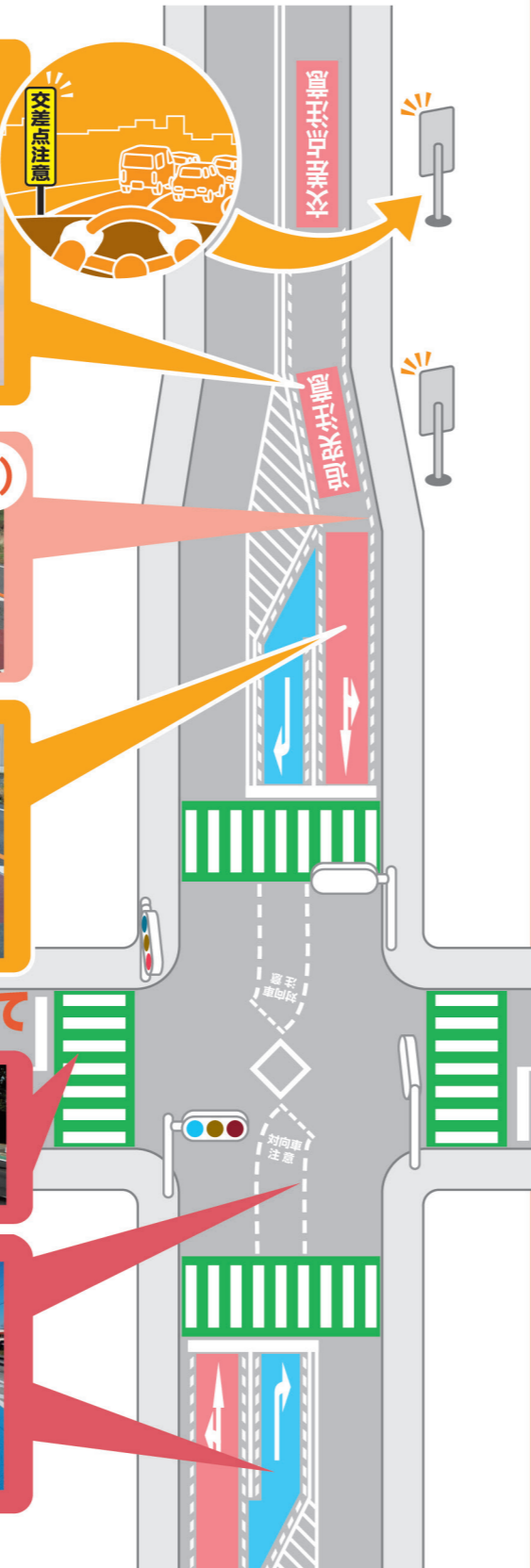
歩行者・自転車事故の安全性向上

『横断歩道のカラー化』により横断歩道の存在を知らせます。



右折車の安全性・走行性向上

『注意喚起路面表示』、『右折レーンのカラー化』により右折車の安全な走行を誘導します。



秋田県の事故現況 1 /

秋田県内で、あなたが一生(80年)で交通事故に遭う確率は約12%

(確率は秋田県R3人口に対するR3年間交通事故死傷者数から平均寿命80年と仮定して算出)



秋田県の事故現況 2 /

秋田県内で、交通事故が一日に約4件発生

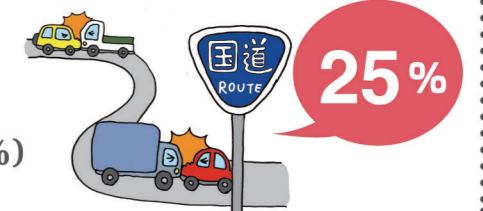
(1日当りの死傷事故件数はR3年間死傷事故件数/365日として算出)



秋田県の事故現況 3 /

交通事故の25%が国道で発生

(秋田県内の全道路延長に占める国道の割合は6%)



秋田県の事故現況 4 /

交通事故死者数のうち約8割が高齢者

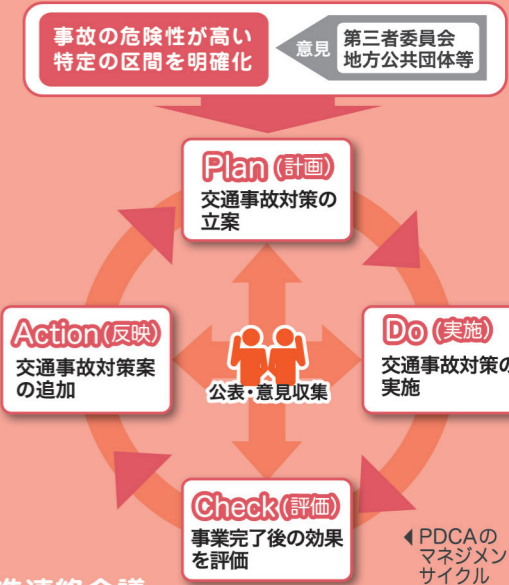


※上記データはR3交通事故統計(秋田県警本部)、秋田県の人口と世帯(月報)(秋田県ホームページ)より算出

事故ゼロプランとは

国土交通省では、交通事故を無くして皆様が安心して暮らせる生活の基盤づくりのため、これまでに様々な取り組みを展開して参りましたが、今後はその効果を科学的に検証しつつ、限られた予算の中で、効率かつ効果的で透明性の高い交通事故対策の取り組みを行って参ります。

秋田県内の国道の事故対策においては、事故の危険性が高い区間などを県民の皆様と一緒に明確化し、急ぐべきところから重点的に、事故原因に即した効果の高い対策を実施するとともに、実施に当たってはマネジメントサイクル(右図)に基づき、情報を皆様に公表し意見を伺いながら、継続的に対策を行って参ります。



お問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局

秋田河川国道事務所 道路管理第二課
湯沢河川国道事務所 道路管理課
能代河川国道事務所 道路管理課

TEL:018-864-2292
TEL:0183-73-5350
TEL:0185-70-1276

事故危険区間の抽出プロセス

交通事故発生状況・特性の分析

事故データや地域の声等を把握し、交通事故の発生状況や事故の特性を分析し、事故の要因を検討

事故危険区間(モニタリング区間)の抽出

管内において、事故の危険性が高い区間を以下の視点から「事故危険区間(モニタリング区間)」として抽出。事故発生状況や対策実施状況を継続的にモニタリングする。

① 死傷事故の発生割合が高い区間

過去4年間(H27-30)で、以下の3条件のうち、2条件または3条件に該当する区間

- 死傷事故率100件/億台km以上の区間
- 重大事故率10件/億台km以上の区間
- 死亡事故率1件/億台km以上の区間

② 死傷事故の発生件数が多い区間

過去5年間(H27-R1)に日本損保協会が発表した「全国交通事故多発交差点マップ」TOP5に選定された区間

③ 急挙動が多発する区間

急挙動が多発(標準偏差の2σ以上)する区間

④ 一般の道路利用者から危険性について指摘された区間

※②~④の視点に該当する箇所のうち、過去4年間(H27-30)の死傷事故率100件/億台km以下の区間は対象外とする

⑤ 事業が予定されている区間、または、事業中の区間

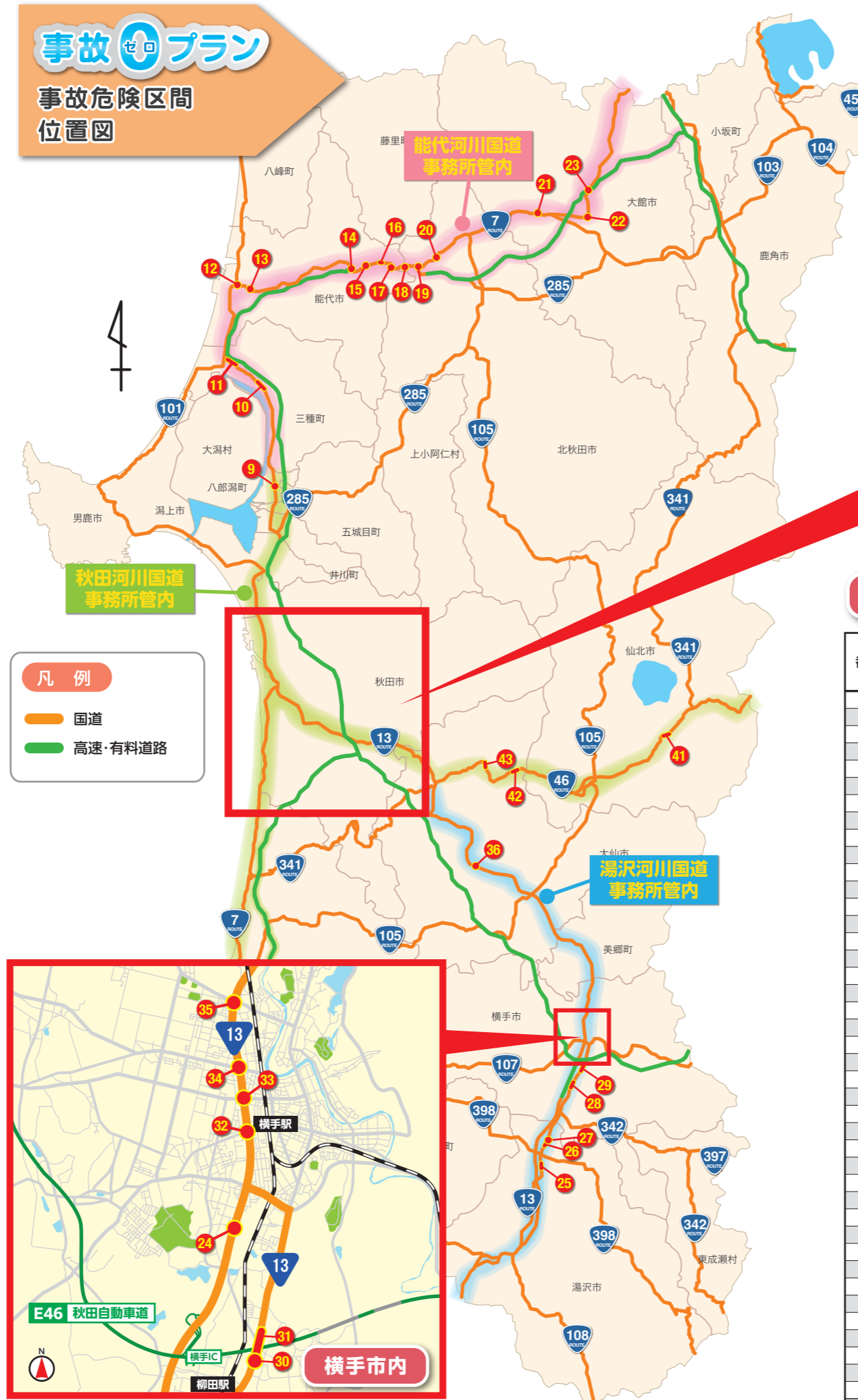
事故危険区間(公表区間)の抽出

事故危険区間(モニタリング区間)のうち、特に交通安全対策の必要性が高い区間を以下の視点から「事故危険区間(公表区間)」として抽出。事故発生状況や対策実施状況をHPやパンフレットで公表する。

- 平成29年以前に対策実施、または、未対策の区間
- 死傷事故件数の多い区間
- 事業中の区間

事故セロプラン

事故危険区間位置図



事故危険区間リスト

番号	路線名	箇所名【交差点名】	選定理由					進捗状況
			死傷事故発生割合	死傷事故発生件数	急挙動	道路利用者指摘	未然防止等	
1	国道7号	秋田市川尻町大川反【臨海十字路交差点】	●	●		●		
2	国道7号	秋田市寺内蛭根3丁目24番地【港大橋前交差点】	●			●		
3	国道7号	秋田市土崎港西2丁目【土崎臨海十字路】					●	事業中
4	国道7号	秋田市土崎港西4丁目					●	事業中
5	国道7号	秋田市飯島東1丁目14番地【北港入口交差点】	●	●				
6	国道7号	秋田市飯島東3丁目	●					
7	国道7号	秋田市平右衛門田尻268番地1付近	●	●				
8	国道7号	秋田市下新城中野琵琶沼	●			●		R4完了
9	国道7号	八郎潟町夜叉袋字沖谷地【沖谷地交差点】					●	事業中
10	国道7号	山本郡三種町森岳					●	事業中
11	国道7号	三種町鶴川字大曲~三種町鶴川字帆出					●	事業中
12	国道7号	能代市芝童森【芝童森交差点】	●			●		R3完了
13	国道7号	能代市大瀬橋下【大瀬団地入口交差点】	●					R3完了
14	国道7号	能代市二ツ井町切石【切石入口交差点】					●	事業中
15	国道7号	能代市二ツ井町種上【種梅入口交差点】					●	事業中
16	国道7号	能代市二ツ井町荷上場【二ツ井高架Aランプ】					●	事業中
17	国道7号	能代市小繁【小繁交差点】					●	事業中
18	国道7号	北秋田市今泉【今泉三差路交差点】					●	事業中
19	国道7号	北秋田市今泉【今泉交差点】					●	事業中
20	国道7号	北秋田市前山【萩ノ岱交差点】					●	事業中
21	国道7号	大館市川口【川口交差点】	●			●		R3完了
22	国道7号	大館市大町【長倉交差点】	●			●		R4完了
23	国道7号	大館市釈迦内釈迦内【釈迦内交差点】			●	●		
24	国道13号	横手市婦気大堤中田【中田交差点】	●	●		●		
25	国道13号	湯沢市材木町1丁目	●					
26	国道13号	湯沢市杉沢石戸崎~杉沢森道下					●	R4完了
27	国道13号	湯沢市杉沢森道下					●	事業中
28	国道13号	横手市平鹿町醍醐字大橋					●	事業中
29	国道13号	横手市柳田字持田					●	事業中
30	国道13号	横手市大屋新町【横手新町】					●	事業中
31	国道13号	横手市大屋新町【美砂古地区】					●	事業中
32	国道13号	横手市前郷上三枚橋【三枚橋交差点】	●			●		
33	国道13号	横手市条里2丁目5番地【富士見大通り入口交差点】			●	●		
34	国道13号	横手市条里3丁目【上真山交差点】				●		
35	国道13号	横手市八幡石町【石町交差点】				●		
36	国道13号	大仙市北橋岡崎	●					
37	国道13号	秋田市河辺大字諸井字大部					●	事業中
38	国道13号	秋田市御所野元町3丁目2番地【御所野団地交差点】	●		●	●		
39	国道13号	秋田市仁井田長田3丁目1番地【四ツ小屋入口交差点】	●	●	●	●		R4完了
40	国道13号	秋田市卸町2丁目2番地【古川添交差点】	●	●		●		
41	国道46号	仙北市田沢湖刺巻					●	事業中
42	国道46号	大仙市協和稲沢					●	事業中
43	国道46号	大仙市協和荒川					●	R3完了