

日本海沿岸東北自動車道

遊 佐 象 瀧 道 路



鳥海山を望む(秋田・山形県境付近)



国土交通省 東北地方整備局
秋田河川国道事務所

計画概要

日本海沿岸東北自動車道(日沿道)は、新潟県・山形県・秋田県の主要都市を結び青森県に至る延長約322kmの高規格幹線道路です。日本海沿岸地域の交流・連携を強化するとともに、環日本海交流の推進を図る上で重要な役割を担います。

遊佐象潟道路は日沿道の一部を構成する道路で、秋田・山形県境を繋ぎ、ジオパークなどへのアクセス向上による観光活性化、航空機産業などの物流効率化による産業の活性化、災害に強い道路ネットワークの確保等の効果が期待されます。

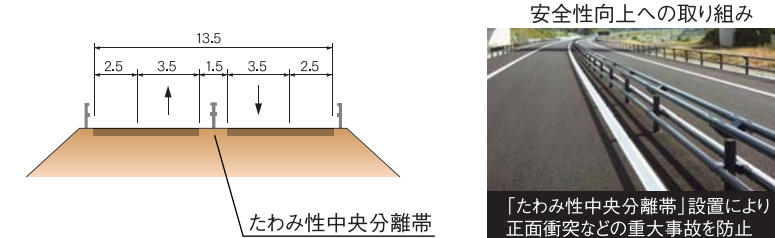
計画諸元

- 区間 ● 起点 山形県飽海郡遊佐町北目
- 終点 秋田県にかほ市象潟町小滝
- 延長 ● 17.9km(うち秋田県区間9.9km)
- 標準幅員 ● 13.5m(2車線)
- 構造規格 ● 第1種第3級
- 設計速度 ● 80km/h

事業経緯

- 平成 9年 2月 ● 基本計画決定
- 平成24年 7月 ● 都市計画決定
- 平成25年 5月 ● 事業着手
- 平成28年 1月 ● 用地着手
- 平成28年10月 ● 工事着手

道路構造



期待される効果

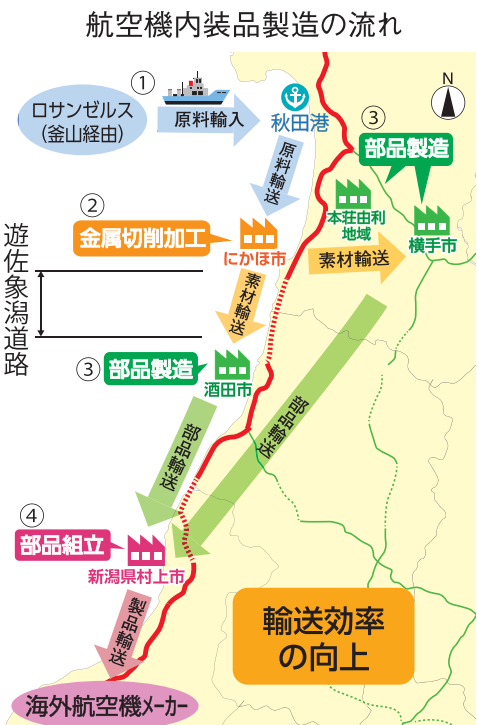
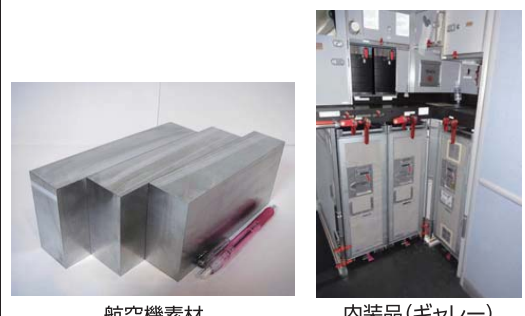
エリア間の繋がりが強化されジオパークの魅力向上

秋田県にかほ市、由利本荘市、山形県酒田市、遊佐町では、鳥海山・飛島ジオパーク(平成28年9月9日認定)を活用した観光振興を目指しています。日沿道の整備により、ジオパークへのアクセス向上、エリア間の連携強化、パーク内周遊の利便性向上による観光の振興が期待されます。



高速道路で工場間が繋がり輸送効率化で競争力強化

秋田県では、航空機産業などの成長分野による産業振興を目指しています。日沿道の整備により、航空機産業が進展する山形県・新潟県へのアクセス性が向上し、輸送の効率化が図られることによる産業の振興が期待されます。



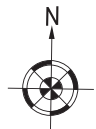
災害に強く信頼性の高い道路ネットワークを確保

秋田・山形県境沿岸部の主要幹線道路は国道7号しか存在しないため、寸断時には多大な迂回が強いられます。日沿道の整備により、広域迂回リスクが解消されるとともに、太平洋側の高速道路などのネットワークを形成し、災害に強い道路ネットワークを確保します。



日本海沿岸東北自動車道

整備状況



日本海沿岸東北自動車道
新潟市～青森市
約322km



H28.10時点

国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所

〒010-0951 秋田県秋田市山王1丁目10-29
TEL.018-823-4167 FAX.018-864-4425

<http://www.thr.mlit.go.jp/akita>