

新時代へつながる 夢のハイウェイ

高規格幹線道路
日本海沿岸東北自動車道

遊佐象潟道路
象潟仁賀保道路
仁賀保本荘道路
本荘～岩城(直轄高速)

岩城I.C.

松ヶ崎亀田I.C.

大内J.C.T

本荘I.C.

仁賀保I.C.

金浦I.C.

象潟I.C.



国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所

安心を運ぶ。

象潟仁賀保道路(象潟～金浦間) 供用後の整備効果

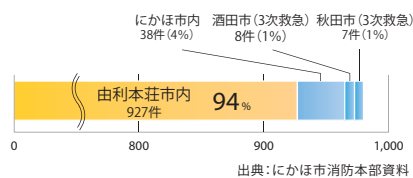
1 医療機関へのアクセス向上

にかほ市を含む秋田県内沿岸地域には高度救急医療施設がないため、迅速な高度救急医療サービスを受けられない空白域となっています。

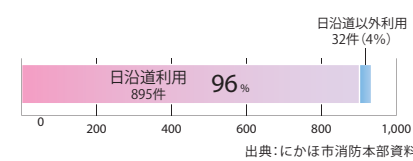
秋田市や酒田市の高度救急医療へのアクセスを利便化し、より安全で安心な生活サービスの実現を目指します。



① 救急搬送先(にかほ市より各方面 H26実績)



② 搬送ルート(にかほ市から由利本荘市 H26実績)



2 津波等の災害に強い緊急輸送道路の確保

地震や津波などの自然災害による交通規制時にも大幅な迂回が可能で、交通にきたす支障を最小限にとどめることができます。

津波浸水域(想定)と国道7号、日治道(仁賀保IC付近)



国道7号通行止め時迂回路



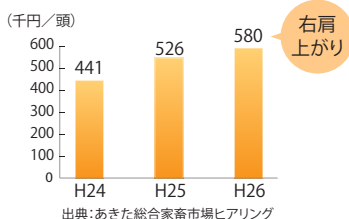
道路ネットワークと地震津波被害想定



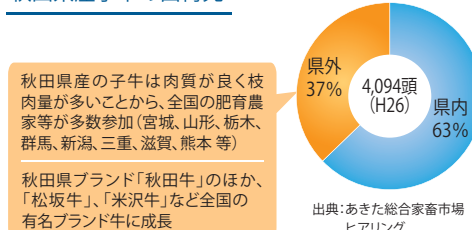
3 肉用子牛の流通を支援

秋田県産の子牛の評価は高く、全国の有名ブランド牛の産地に出荷しており、日治道の整備により、子牛の輸送時間短縮、輸送ストレスによる品質(価格)低下の防止を図ることが可能です。

秋田県産子牛の平均取引価格



秋田県産子牛の出荷先



あきた総合家畜市場でのセリの状況

子牛の集荷と出荷の流れ



安全を乗せる、

日本海沿岸東北自動車道

事業概要

日本海沿岸東北自動車道について

日本海沿岸東北自動車道は、新潟県から山形県・秋田県の日本海にそって縦断し、東北縦貫自動車道と連結し、青森県に至る高規格幹線道路です。

「遊佐象潟道路」、^{きさかたにかほ}「象潟仁賀保道路」、^{にかほほんじょう}「仁賀保本荘道路」及び^{ほんじょう いわき}「本荘～岩城(直轄高速)」は、日本海沿岸東北自動車道の一翼を担い、^{あくみぐん}山形県飽海郡遊佐町から由利本荘市岩城までの国道7号に平行する路線であり、地域の活性化・緊急時の代替路・交通環境の改善などに寄与する自動車専用道路として整備しています。

右図に示す秋田臨海地方生活圏は、秋田空港、秋田港、学術医療施設、また、電子デバイス産業を中心とした製造業の集積や、鳥海山、九十九島などの観光資源を多数有する地域です。



道路の計画概要

計画諸元(遊佐象潟道路以外)

道路規格	第1種第2級
車線数	4車線 (暫定2車線)
設計速度	100km/h

計画諸元(遊佐象潟道路)

道路規格	第1種第3級
車線数	2車線
設計速度	80km/h

事業経緯

遊佐象潟道路

基本計画決定	平成9年2月
都市計画決定	平成24年7月
事業化	平成25年5月
用地着手	平成28年1月

象潟仁賀保道路

基本計画決定	平成3年12月
都市計画決定	平成17年1月
事業化	平成17年4月
用地着手	平成19年2月
工事着工	平成19年10月
暫定部分供用 (L=6.9km)	平成24年10月
暫定供用 (L=6.8km)	平成27年10月

仁賀保本荘道路

基本計画決定	平成3年12月
都市計画決定	平成11年6月
事業化	平成12年4月
用地着手	平成13年4月
工事着工	平成14年7月
暫定部分供用 (L=1.2km)	平成19年9月
暫定供用 (L=1.3km)	平成24年10月

本荘～岩城(直轄高速)

基本計画決定	平成元年2月
都市計画決定	平成8年12月
整備計画決定	平成8年12月
施行命令	平成9年12月
用地着手	平成12年4月
工事着工	平成13年3月
直轄高速へ移行	平成15年12月
暫定供用	平成19年9月

直轄高速……直轄で整備する高速自動車国道

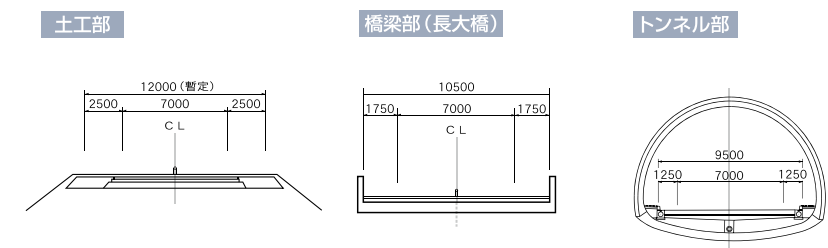
主要構造物

トンネル	
出戸トンネル	L= 579.0m
西目トンネル	L= 386.0m
孔雀館トンネル	L= 432.0m
戸川トンネル	L= 638.0m
二古トンネル	L=1,417.0m

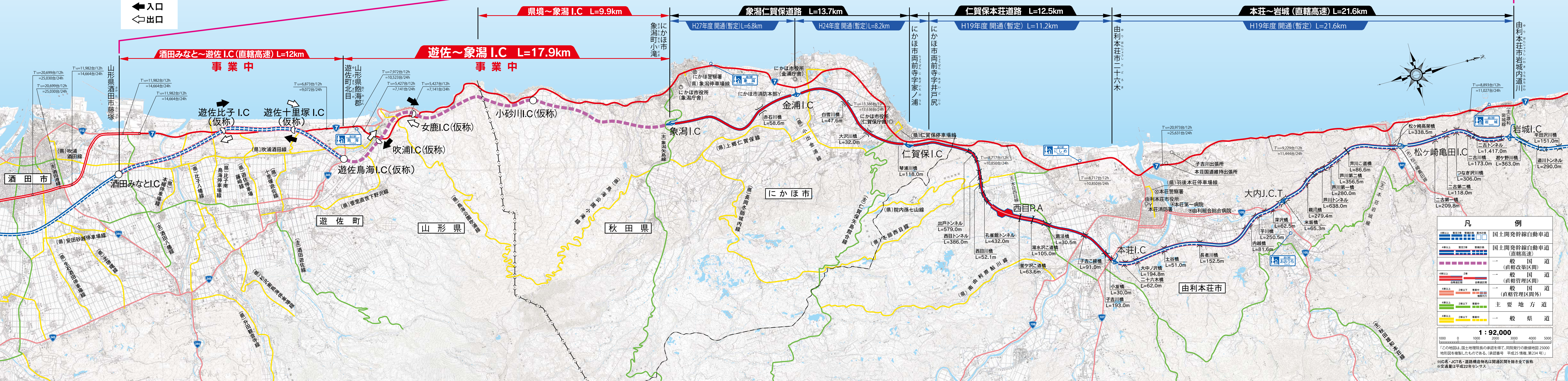
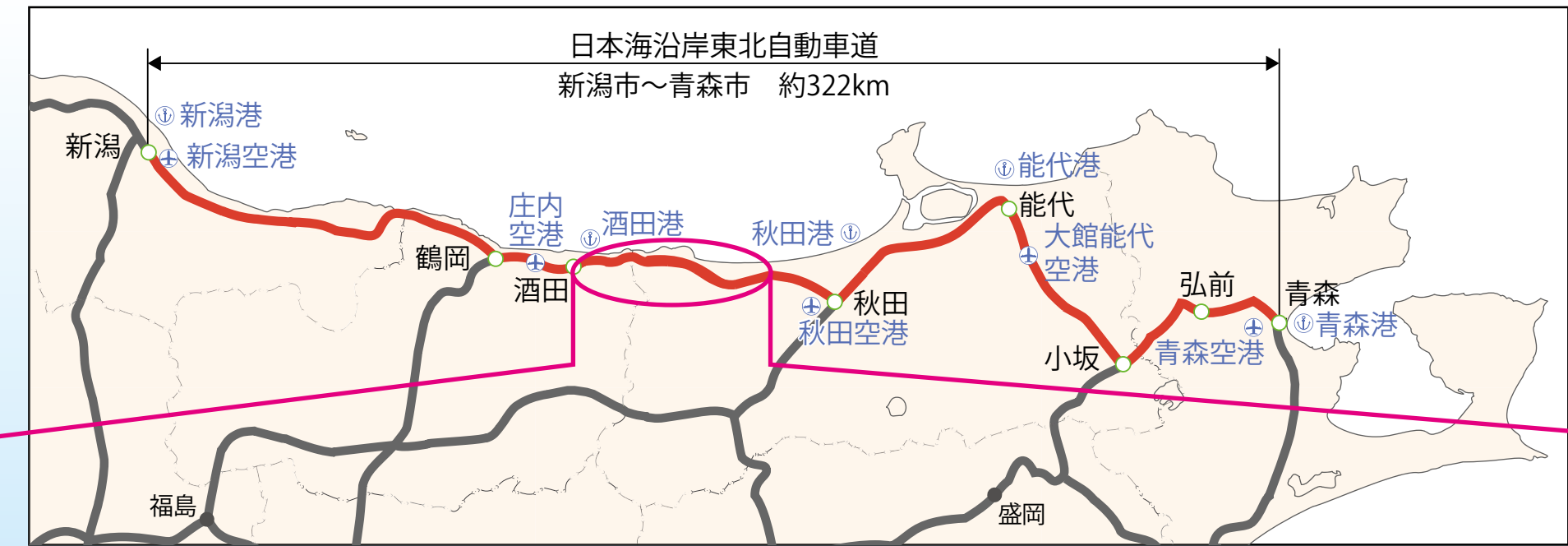
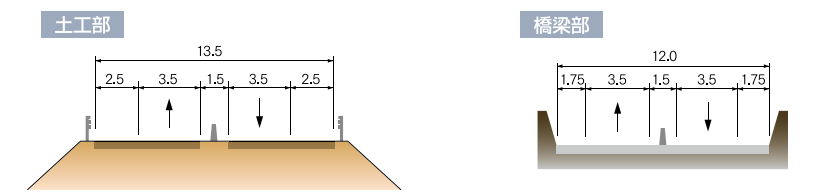
橋梁	
野浦川橋	L= 118.0m
子吉川橋	L= 193.0m
大中ノ沢橋	L= 194.8m
宇川橋	L= 250.5m
親川橋	L= 279.4m
戸川第一橋	L= 280.0m
戸川第二橋	L= 356.5m
松ヶ崎高架橋	L= 338.5m
三古第一橋	L= 209.8m
つなぎ沢川橋	L= 306.0m

■は象潟仁賀保道路 ■は仁賀保本荘道路 ■は本荘～岩城(直轄高速)

標準横断面図 象潟仁賀保道路・仁賀保本荘道路・本荘～岩城(直轄高速)



標準横断面図 遊佐象潟道路



凡例

国土開発幹線自動車道	国土開発幹線自動車道(直轄高速)
一般国道(直轄改築区間)	一般国道(直轄管理区間)
一般国道(直轄管理区間外)	主要地方道
一般県道	

1:92,000

この地図は、国土院院長の承認を得て、同院発行の地図(25000地形図を複製したものである。(承認番号 平成25 情報、第234号))

※IC名・JCT名・道路構造物名は開通区間を除き全て仮称
※交通量は平成22年センサス

