

# 一般国道13号 河辺拡幅事業



国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所

# 活力ある地域づくり

一般国道13号は、福島県福島市を起点とし山形市、新庄市、横手市などを経由して終点秋田市に至る主要幹線道路です。秋田市河辺地区は大仙市などの県南地域や岩手県と秋田市を行き交う2万台/日以上交通が集中し、慢性的な交通渋滞が発生しています。

河辺拡幅は秋田市河辺神内字神内から秋田市上北手古野に至る延長6.6kmの道路であり、「交通混雑の解消」や「生活環境の改善」、「三次医療施設や秋田空港、秋田港へのアクセス向上」など、より快適で安全・安心な地域づくりに向けて、道路を2車線から4車線へ拡幅する事業を進めています。

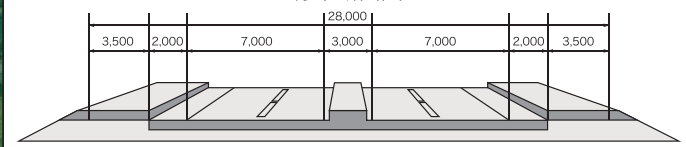
## 計画諸元

路線名	一般国道13号
区間	起点：秋田市河辺神内字神内 終点：秋田市上北手古野
延長	6,600m
標準幅員	28.0m
構造規格	3種1級
設計速度	80km/h

## 事業の経緯

平成3年7月26日	都市計画決定
平成3年度	事業着手
平成4年度	用地着手
平成6年度	工事着手
平成11年11月	一部供用 (L=1,400m) 秋田市上北手古野 ～秋田市河辺北野田高屋字前田
平成13年8月	一部供用 (L=700m) 秋田市河辺北野田高屋字前田 ～秋田市河辺北野田高屋字榊表
平成20年3月	一部供用 (L=300m) 秋田市河辺北野田高屋字榊表 ～秋田市河辺北野田高屋字黒沼下堤下
平成26年3月	一部供用 (L=600m) 秋田市河辺北野田高屋字黒沼下堤下 ～秋田市河辺和田字和田

標準断面図



# 道路ができるまで

## 1 道路の計画

交通量や混雑状況を調査し、地域に必要な道路について計画します。



## 2 計画の説明(土地立入了解)

計画が決まると関係者に説明を行い協力を求めます。



## 3 路線測量・地盤調査

道路をつくるため必要な資料の収集・調査・図面の作成を行います。



## 4 道路の設計

測量図面や収集した資料をもとに利用しやすい道路や橋等の設計を行います。



## 5 設計の説明

関係する方に道路の設計について説明を行い、設計について了解をいただきます。



## 6 用地巾杭設置

設計に基づき道路建設に必要な用地の範囲を示す杭を打設します。



## 11 完成(供用)

計画から工事までいろいろな方の協力によって快適な道路ができあがります。



## 10 工事

設計に基づいて道路や橋をつくります。



## 9 工事の説明

工事の方法、期間、交通処理などの説明を行います。



## 8 用地価格の交渉(契約・支払い)

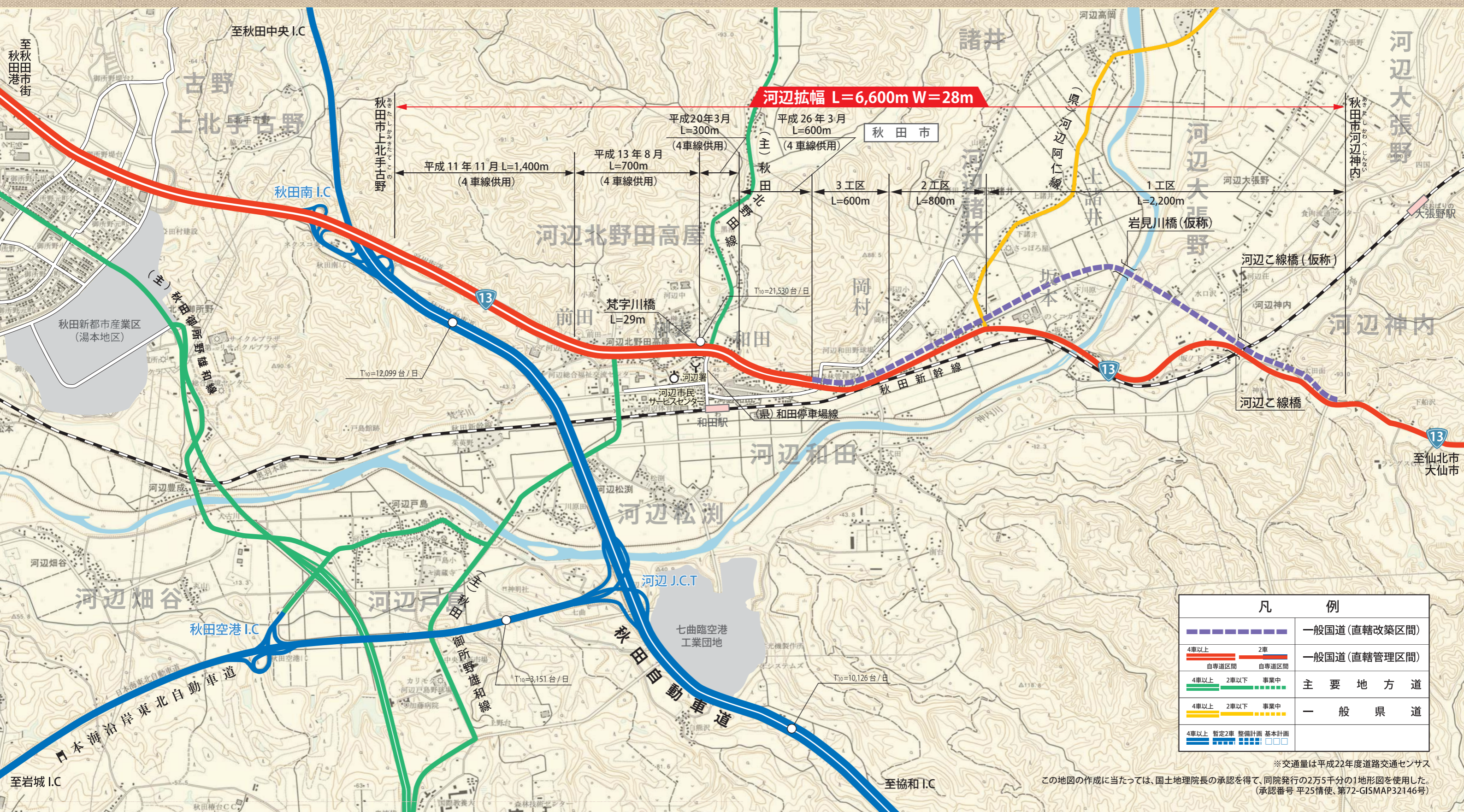
用地調査結果をもとに地権者と価格等について交渉を行い、契約合意を得た後、補償金の支払いを行います。



## 7 用地の調査

道路建設に必要な土地・建物の調査を行い、用地境界確認のため、立合をお願いします。





凡 例		
	4車以上	一般国道(直轄改築区間)
	2車	一般国道(直轄管理区間)
	4車以上	主要地方道
	2車以下	一般県道
	4車以上	暫定2車 整備計画 基本計画

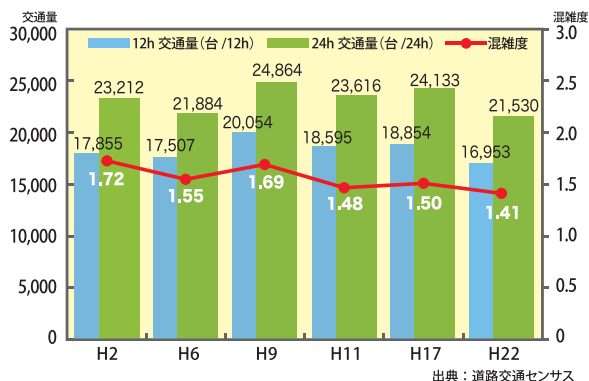
※交通量は平成22年度道路交通センサス  
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用した。  
(承認番号 平25情使、第72-GISMAP32146号)

# 交通混雑緩和・地域経済の活性化

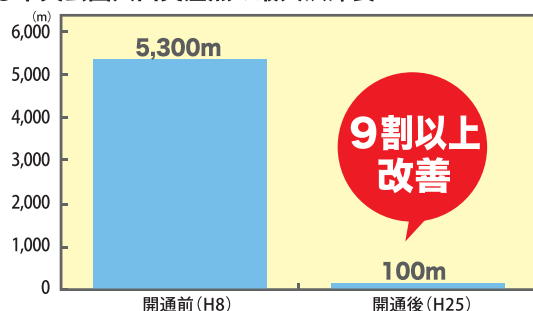
## 交通混雑の解消

- 交通混雑が解消し、通勤や買い物などの移動がスムーズになります。
- 河辺地区の騒音・振動、二酸化炭素排出量の削減など、生活環境の改善が図られます。

◎交通量・混雑度の推移



◎中央公園入口交差点の最大渋滞長



開通済み区間では、中央公園入口交差点の混雑が大幅に改善しています。



開通前



開通後

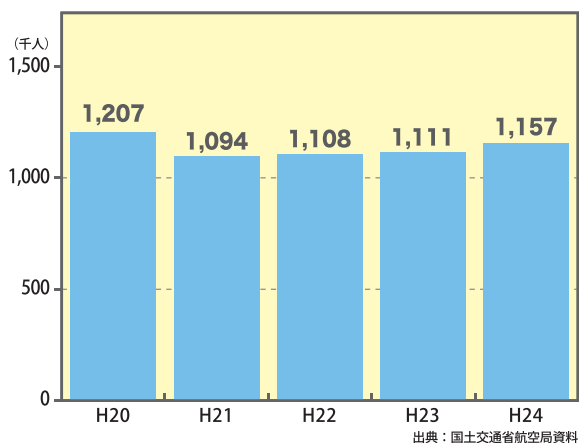
▲4車線化前後の状況(秋田市河辺北野田)

## 産業・経済の活性化を支援

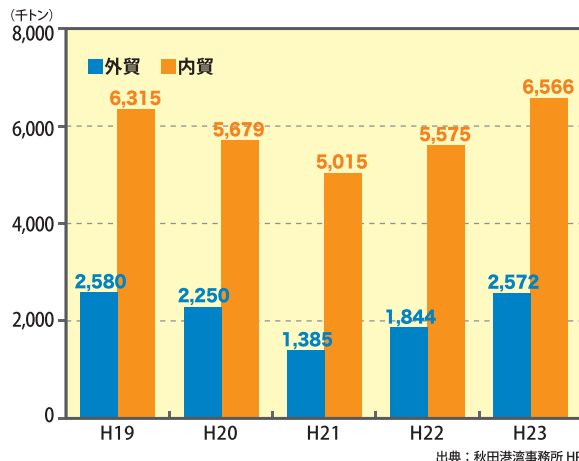
- 秋田空港や秋田港、秋田自動車道へのアクセス性が向上します。
- 物流効率の向上、観光を中心とした空港の利用拡大による地域の産業・経済活性化を支援します。



◎秋田空港の乗降客数の推移



◎秋田港の取扱貨物量



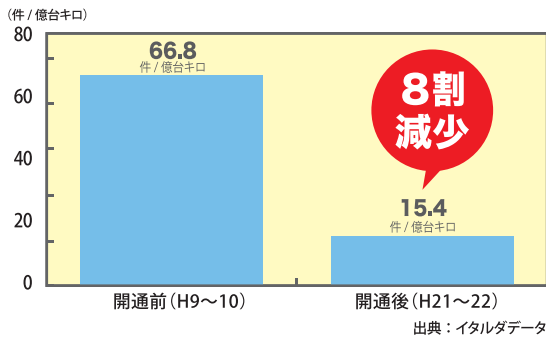
# 安全・安心な地域づくり

## 自動車・歩行者相互の安全を確保

- 4車線化することで、除雪作業による後続車の速度低下が減少し、すれ違いもスムーズになります。
- 中央分離帯と広幅員歩道の整備により、通学児童をはじめとする地域の安全を確保します。

開通済み区間では、交通事故が大幅に減少しています。

### ◎開通済区間の死傷事故率



※死傷事故率：自動車1万台が1万km走行した場合に起こる死傷事故件数

事故件数での比較は、集計する延長や交通量の違いにより単純な比較ができないことから、事故の発生件数を異なる箇所でも比較できるようにした指標



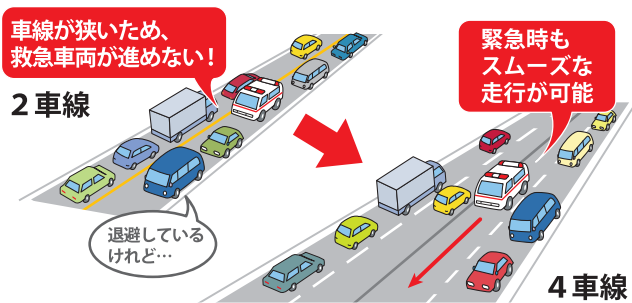
▲冬期の除雪状況(秋田市河辺和田)



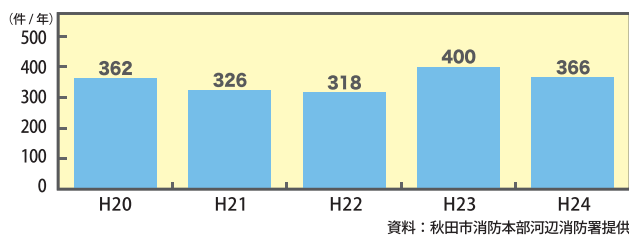
▲冬期の通学状況(秋田市河辺和田)

## 円滑で安定した救急搬送を支援

- 4車線化することですれ違いや追い越しがスムーズになり、搬送時の負担軽減が図られます。



### ◎河辺地区から市内三次救急医療施設への搬送件数

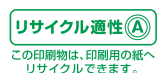




国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所

〒010-0951 秋田市山王一丁目10-29 TEL.018-823-4167 FAX.018-864-4425

URL <http://www.thr.mlit.go.jp/akita> i-mode <http://www.thr.mlit.go.jp/akita/i>



この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

平成26年3月作成