

復興道路《 E45 三陸沿岸道路 》

宮城県内の復興道路完成から1年が経過！
これからも「富県躍進！」を支えます。
ますます身近に。ますます便利に。



みやぎ、さあ、いこう！

国土交通省が整備を進めてまいりました復興道路 三陸沿岸道路の宮城県内の全線開通（令和3年3月6日）から、1年が経過しました。

これからも「富県躍進！」を支え、みなさまにとってますます身近で便利な道路として利用していただくため、取り組んでまいります。

■復興道路全線開通から1年。復興道路は地域とともに歩み続けます。

- 開通後1年間の復興道路沿線における新たな取り組みを紹介。【資料1】
- 復興道路（宮城県内）の毎月の交通状況をHPで紹介。【資料2】

■みなさまにとって、ますます身近で便利な道路として利用していただくため・・・

- 全線開通から1年経過を周知するポスターを作成しました。【資料3】
- 三陸沿岸道路を知って得する「豆知識」を作成しました。【資料4】
- 「気仙沼湾横断橋ハンドブック」を作成しました。【資料5】

上記の資料は、宮城県内道の駅や震災伝承施設などに掲示・頒布します。

なお、東北地方の復興道路・復興支援道路や三陸沿岸地域の観光情報などは、下記ホームページをご覧ください

・ URL : <https://tohoku-fukkoudouro.jp>

※QRコードはこちら ⇒



〈記者発表会：宮城県政記者クラブ、東北電力記者会、東北専門記者会、石巻記者クラブ、気仙沼記者クラブ〉

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 TEL(022)-248-4131

工務第二課長 ぬまざき 沼崎 みつよし 光祥（内線411）


調査第二課長 いわだて 岩館 けいた 慶多（内線451）

ともに歩み続ける 三陸エリアと 復興道路

4月 空の玄関口で三陸の魅力を発信！

R3.4月
仙台空港に三陸の牡蠣と海鮮丼が楽しめる
「ふいつしゃーまん亭」をオープン！


◆(一社)フィッシャーマン・ジャパン
海の資源回復を目指し、持続可能な水産
認証を進めています。認証の知名度向上
のため、アフターコロナを見据えて国内
外から人が集まる仙台空港へ出店。復興
道路を利用して気仙沼・石巻から材料を
運んでいます。



気仙沼バイクルーズに大島コース新設！

R3.4月～11月
気仙沼湾を巡るバイクルーズ。
気仙沼発着コースに加えて、大島発着コースを新設！


◆大島汽船(株)
復興道路の開通により「おか
えりモネ」ロケ地をめぐる大
島発着コースを新設しました。
アーチ橋では東北一長い気仙
沼大島大橋をくぐる景観は圧
巻です。



地域の魅力を連携発信！

R3.5月～
NHK連続テレビ小説の舞台となった4市が連携。
道路を活用した広域周遊観光拡大と地域活性化に
向けた取組「おかえりプロジェクト」を開始！


◆気仙沼市、登米市、久慈市、福島市
全国から寄せられた支援への感謝の
気持ちとともに、復興の様子と舞台
地ならではの魅力ある情報等を連携
して発信し、観光周遊・物産振興・
移住定住促進につなげることを目的
に発足。



6月 気仙沼の新たな魅力を観光ツアーに！

R3.6月～
気仙沼の魚介類を使った「気仙沼なないろ海鮮
丼」や、ガイドツアーが楽しめる観光ツアーを開始！


◆(株)ツアー・ウエーブ
復興道路・気仙沼湾横断橋
の開通によりアクセスが飛
躍的に向上した「気仙沼」
の魅力をツアーにしました。



7月 旬の魚介とワインのマリアージュ！

R3.7月～
漁船をリニューアルした小型クルーズ船での
養殖漁場の見学、ワインと旬の魚介を楽しむ
「志津川湾R&Bクルーズ」を開始！


◆南三陸ワイナリー(株)
復興道路開通後、町内の滞在時間
を増やしてもらうため、南三陸町
の海の魅力を伝える企画として開
始しました。仙台や、夏休みには
関東からもお客様がいらっしゃい
ました。



旬の味覚をドライブスルー！

R3.7月・11月
ホヤ、銀ザケ、牡蠣などの旬の南三陸産品を
購入できる「南三陸ドライブスルーマルシェ」を開始！


◆(一社)南三陸町観光協会
コロナ禍でも産地と消費者をつ
なぐ新たな取組みを開催。
復興道路・復興支援道路沿線
の仙台や登米、大崎などから
多くの方にお越しいただきま
した。



シャトルバスを気仙沼まで延伸！

R3.7月～
仙台駅～南三陸町までのホテル観洋グループの
宿泊者専用バスを気仙沼市のグループホテルまで延伸運行！


◆(株)阿部長商店
以前は冬期や悪天候時に南三陸～気仙沼間の
国道45号を通行することが困難となることが
あり、シャトルバスの運行を諦めていました。
復興道路が開通したことで、グループホテル
の気仙沼プラザホテル、気仙沼ホテル観洋の
2館までの運行を開始しました。



8月 新鮮なカツオを即日食卓へ！

R3.8月～11月
気仙沼で朝水揚げされたカツオを宮城県内の
スーパー4店舗で即日販売を実施。
東北6県の90店舗でも翌日朝からの販売が可能に！

◆(株)仙台水産
復興道路の整備により交通リスク
が低減し、確実な輸送が実現しま
した。毎日気仙沼の新鮮なカツオ
をその日のうちに仙台市内で販売
できるようになりました。




写真提供：(一社)気仙沼地域戦略

お得に泊まって南三陸をぐるっと満喫！

R3.8月～R4.1月
町内11の宿泊施設と連携して東北6県の宿泊者に
お得な宿泊クーポンを販売、地域商品券をプレゼントする
「南三陸宿泊キャンペーン」を開始！


◆(一社)南三陸町観光協会
宮城県内から多くの方にお越し頂
きました。復興道路の開通により、岩
手県の内陸部からのお客様も増えた
ように感じています。今後は岩手県
との広域的な連携により周遊観光を
促進していきます。



9月 岩手の鮮魚も即日食卓へ！

R3.9月～12月
岩手県釜石市で朝水揚げされた魚介類を
宮城県仙台市に直送。即日販売が可能に！

◆(株)東海
気仙沼湾横断橋が整備された
ことで気仙沼市内を経由する
の必要がなくなり、釜石が近
くなりました。整備前は市内を
経由することが一番のネック
でした。




10月 三陸高速バス [宮古↔気仙沼・仙台線] 運行中！

R3.10月～
予約不要で毎日運行 (宮古発2便・仙台発2便)
乗り換えなしの宮古⇄気仙沼⇄仙台直行便


◆岩手県北バス(株)
3.11東日本大震災津波か
らの復興のシンボル「三
陸沿岸道路」を利用した、
仙台⇄気仙沼⇄宮古を直
行で結ぶ高速バス初登場
運行中。



11月 気仙沼冬の味覚をご賞味あれ！

R3.11月～R4.1月
気仙沼の冬の2大食材を楽しむ
「牡蠣とメカジキちそう祭り」を開催！

◆(一社)気仙沼地域戦略
復興道路の便利さを活かして
、気仙沼への宿泊者数を
増やすため、冬の2大食材
を楽しむ企画を立ち上げ
ました。




写真提供：気仙沼観光推進機構

12月 宮城・岩手の県境を越えた スタンプラリー開催！

R3.12月～R4.3月
宮城県登米ICから岩手県大船渡ICまで4市1町を
縦断する「三陸道ドライブ旅」と「おうち旅」を開催！

◆宮城県気仙沼地方振興事務所
復興道路の全線開通を契機に、
登米・気仙沼・南三陸・陸前
高田・大船渡の各地域を周遊
してもらうようイベントを実
施。参加者からも好評でR4
年度の開催も検討しています。



復興道路（三陸沿岸道路）は 地域とともに歩み続けます。

- R3.12に全線開通した三陸沿岸道路(復興道路)により、沿岸部では人流・物流の活性化が期待され、自治体や企業等において様々な取組みが始まっています。
- こうした人流・物流の変化を測る一つの指標として、三陸沿岸道路の交通量の変動を分析し、「三陸沿岸道路 交通レポート」として提供します(毎月更新予定)。



三陸沿岸道路(宮城県内)の10区間の交通量(日平均)をレポート形式でまとめます

1年前やコロナ前(R1)の交通量との比較がわかります

平日・休日や乗用車・大型車それぞれの交通量の変動がわかります

レポート作成にはRPA*の技術を活用しています

* Robotic Process Automation

■ 公表場所 (仙台河川国道事務所HP)

http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/douro/sannenndou_rikatsuyou/index.html

QRコードはこちら⇒



E45 三陸沿岸道路

本吉津谷 | C 付近

宮城県内 全線開通から 1年。

海に



みやぎ全線開通
1th

津谷川橋

ますます身近に。



志津川 | C
登米東 | C 付近

2時間圏内に!

【仙台市⇄気仙沼市】	
震災前	約2時間50分
震災後	約1時間59分

1時間短縮!



ますます便利に。



多賀城 | C

山に

これからも『富県躍進!』を支えます。

150 MIYAGI
150th ANNIVERSARY
みやぎ、さあ、いこう!

国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所

東北復興道路

<https://tohoku-fukkoudouro.jp>

震災・復興10年 進もう!次の東北へ

復興道路 ドローン映像QRコード

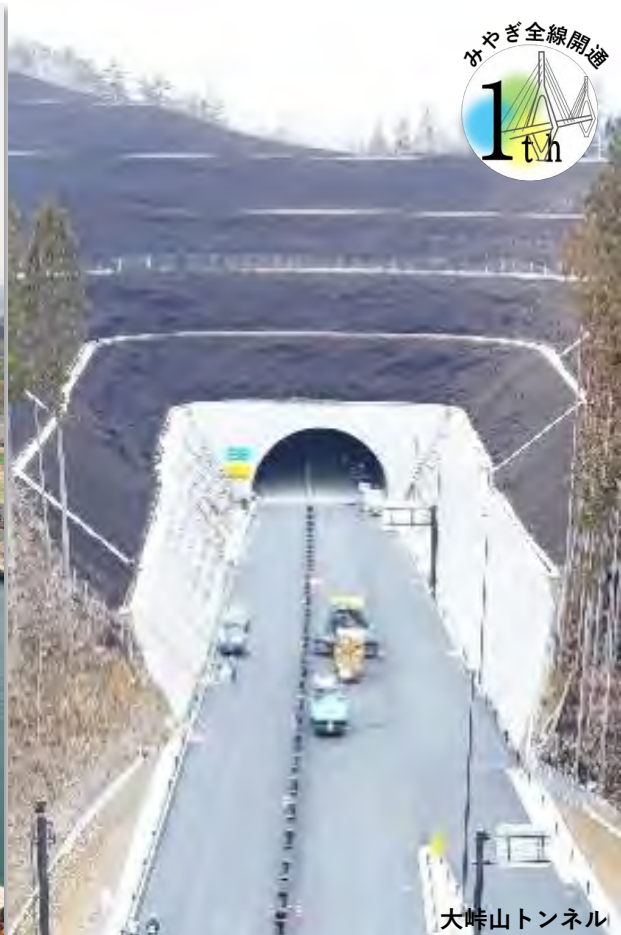




大峠山トンネル



気仙沼湾横断橋
【愛称：かなえおおはし】



大峠山トンネル

宮城県内 全線開通 から1年。

これからも『富県躍進!』
を支えます。



2時間圏内に!

【仙台市⇄気仙沼市】

震災前 約2時間50分
震災後 約1時間59分 1時間短縮!

ますます身近に。
ますます便利に。

宮城県内 全線開通から1年。

これからも『富県躍進!』を支えます。



気仙沼湾横断橋【愛称：かなえおおし】

2時間圏内に!



気仙沼市

E45

仙台市

【仙台市⇄気仙沼市】

震災前 約2時間50分
震災後 約1時間59分 **1時間短縮!**



浦島大島IC付近



青野沢川橋

ますます身近に。
ますます便利に。





気仙沼湾横断橋【愛称：かなえおおはし】



ますます身近に。
ますます便利に。

宮城県内
全線開通から1年。



これからも『富県躍進！』を支えます。



2時間圏内に!

【仙台市⇄気仙沼市】

震災前	約2時間50分	1時間短縮!
震災後	約1時間59分	

気仙沼市

E45

仙台市

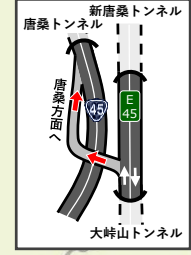
ICマップ (登米～気仙沼)

岩手県 陸前高田市

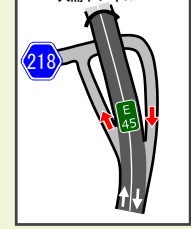


気仙沼市

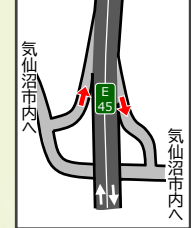
29 唐桑小原木IC



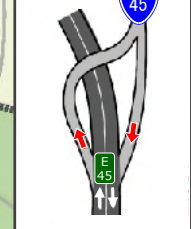
28 唐桑半島IC (出口)



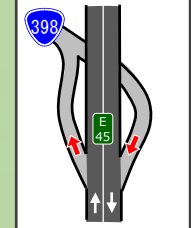
28 唐桑半島IC (入口)



26 浦島大島IC



27 気仙沼鹿折IC



23-1 岩井崎IC



25 気仙沼港IC



21 小泉海岸IC

22 本吉津谷IC

16 登米東和IC

20 歌津北IC

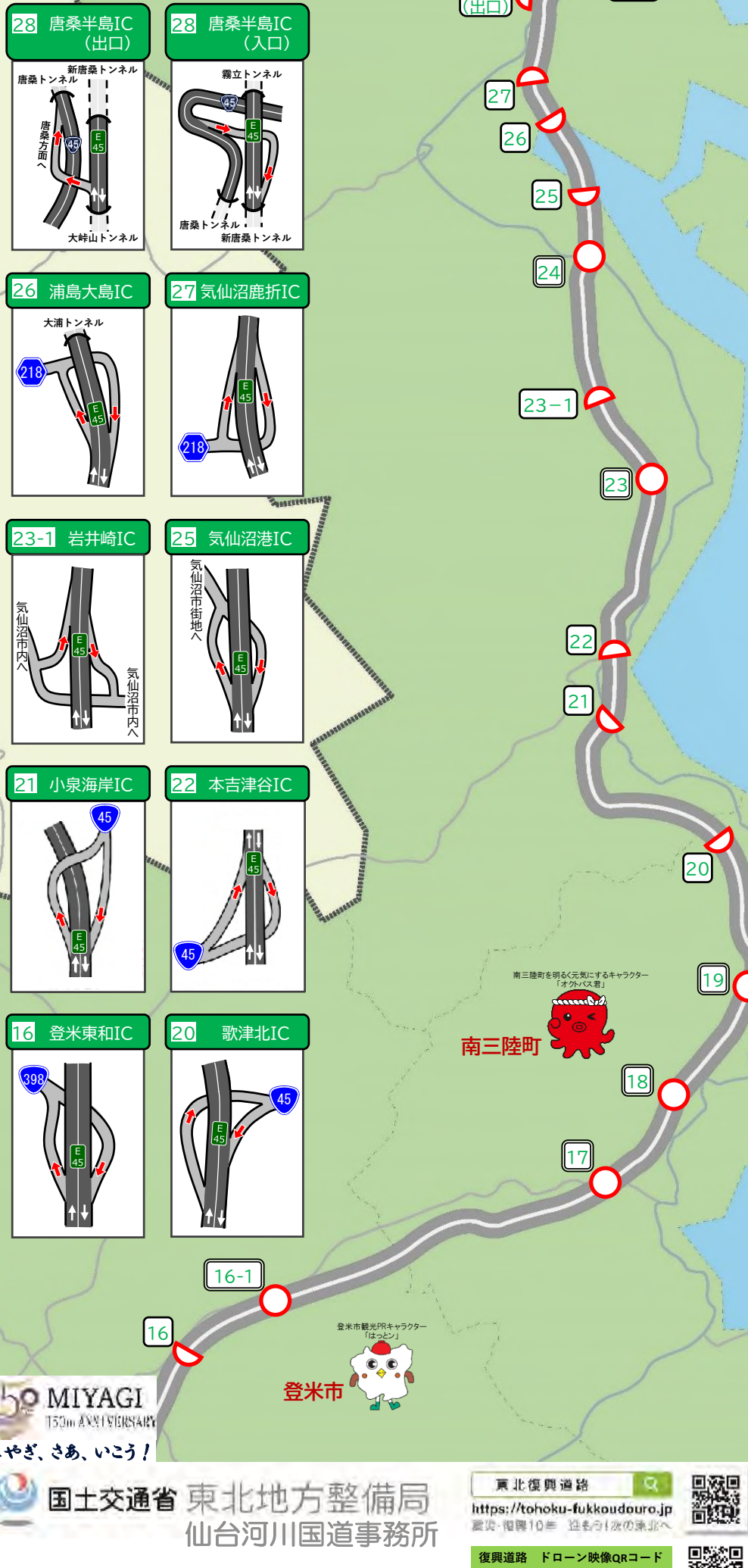
19 歌津IC

18 南三陸海岸IC

17 志津川IC

16-1 三滝堂IC

16 登米東和IC



29 唐桑小原木IC ※岩手・陸前高田方面からは出られません。岩手・陸前高田方面へは入れません。

28 唐桑半島IC (入口) ※仙台方面へのみ入れます。

28 唐桑半島IC (出口) ※仙台方面からのみ出られます。
1 唐桑半島ビジターセンター・津波体験館 →約19分(13.5km)

27 気仙沼鹿折IC ※仙台方面へは入れません。仙台方面からは出られません。

26 浦島大島IC
2 気仙沼市復興祈念公園 →約10分(5.5km)

25 気仙沼港IC ※岩手・陸前高田方面からは出られません。岩手・陸前高田方面へは入れません。

24 気仙沼中央IC
3 リアス・アーク美術館 →約8分(3.8km)

23-1 岩井崎IC ※仙台方面へは入れません。仙台方面からは出られません。

23 大谷海岸IC
1 道の駅「大谷海岸」→約1分(0.8km)
4 気仙沼市東日本大震災遺構・伝承館 →約9分(5.4km)
5 岩井崎龍の松 →約9分(5.7km)
6 東日本大震災杉ノ下慰霊塔 →約6分(4.1km)

22 本吉津谷IC ※仙台方面へは入れません。仙台方面からは出られません。

21 小泉海岸IC ※岩手・陸前高田方面からは出られません。岩手・陸前高田方面へは入れません。

20 歌津北IC ※岩手・陸前高田方面からは出られません。岩手・陸前高田方面へは入れません。

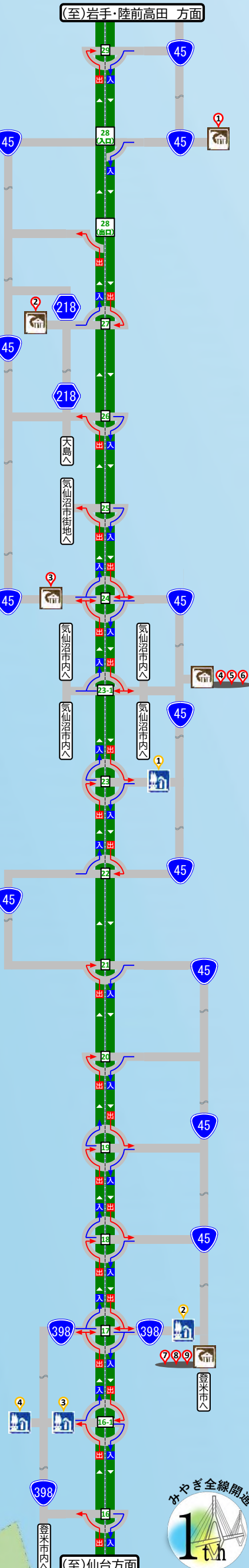
19 歌津IC

18 南三陸海岸IC

17 志津川IC
2 道の駅「さんさん南三陸」→約3分(2.2km)
7 南三陸町震災復興祈念公園 →約3分(2.0km)
8 震災遺構プライダルパレス高野会館 →約5分(約2.8km)
9 海の見える命の森 →約7分(4.4km)

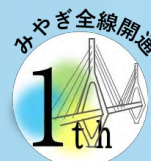
16-1 三滝堂IC
3 道の駅「三滝堂」→約1分(0.2km)
4 道の駅「森林館」→約14分(9.6km)

16 登米東和IC ※岩手・陸前高田方面からは出られません。岩手・陸前高田方面へは入れません。



国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所

東北復興道路
https://tohoku-fukkoudouro.jp
復興道路 ドローン映像QRコード





三沿道を再発見！ 知って得する豆知識



1 宮城県内の三沿道(仙台～気仙沼)は約**126km**！ 移動時間が約**1時間短縮**！

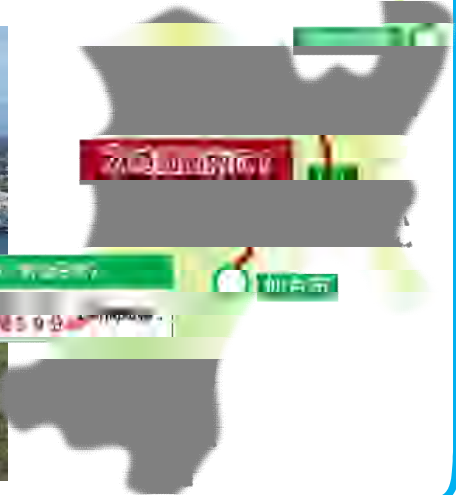
三陸沿岸道路を利用すると、仙台市と気仙沼市間は震災前は約2時間50分かかっていた道のが約**1時間59分**に短縮されました！



気仙沼湾横断橋【愛称：かなえおおはし】



三沿道はどこまで繋がってるの？
仙台～八戸間約359kmが開通しています！



2 三沿道って誰が 管理してるの？

三陸沿岸道路は鳴瀬奥松島IC～
国土交通省が管理しています。



3 もしも、津波が 来たら**避難**できる？



災害時に復興道路が避難場所となれるよう、避難階段を設置しました。

宮城県内の三陸沿岸道路に**19箇所**設置されています。

もしもの時も
安心だね！



石巻市イメージキャラクター「いしびよん」



気仙沼湾横断橋内避難階段



避難訓練の様子（東松島市）
写真提供：東松島市

next 三沿道のICを紹介！

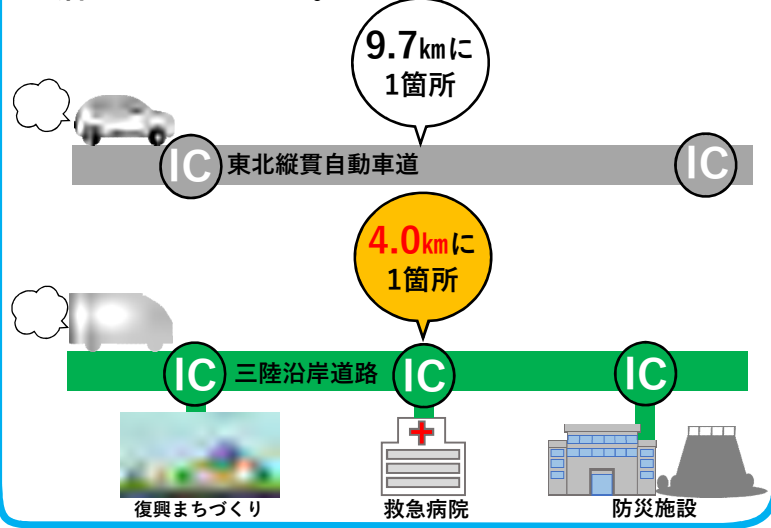
仙台港北IC	
多賀城IC	2.7 km
利府塩釜IC	2.9 km
利府中IC	2.2 km
松島海岸IC	4.0 km
松島大郷IC	4.1 km
松島北IC	3.4 km
鳴瀬奥松島IC	6.8 km
矢本IC	5.8 km
石巻港IC	4.2 km
石巻河南IC	2.4 km
石巻女川IC	2.0 km
1.3km 河北IC	4.7 km
5.7km 桃生豊里IC	7.4 km
桃生津山IC	4.2 km
登米IC	9.6 km
直結 登米栗和IC	2.0 km
2.2km 三滝堂IC	2.0 km
志津川IC	9.1 km
南三陸海岸IC	3.0 km
歌津IC	4.2 km
歌津北IC	4.0 km
小泉海岸IC	6.0 km
0.8km 本宮津谷IC	2.0 km
大谷海岸IC	4.0 km
岩井崎IC	2.5 km
気仙沼中央IC	4.6 km
気仙沼池IC	1.7 km
浦島大島IC	2.0 km
気仙沼鹿折IC	2.1 km
唐桑半島IC	3.2 km
唐桑小原木IC	3.0 km

4 県内のICは32カ所！道の駅直結の便利なICも！

・・・ハーフIC

5 IC間隔が約1/2！ アクセス性が2倍に！！

三沿道は沿線自治体の各種計画（防災、まちづくり等）に合わせてきめ細かいIC配置をしたことにより、買い物や通勤、通学など日常生活で活用されています。

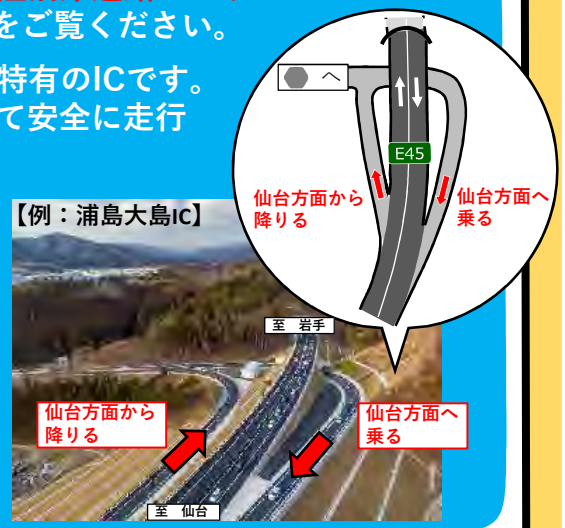


6 ハーフICの利用方法！ 乗り降りに注意しよう！

三沿道には、どちらか一方からのみ乗り降りができるハーフICがあります。詳しい乗り降り方法は別添の【三陸沿岸道路ICマップ（登米～気仙沼）】をご覧ください。

ハーフICは三沿道特有のICです。現地の看板に従って安全に走行して下さい。

ICが沢山あるから防災拠点施設や病院へアクセスしやすくなったんだね！



三沿道で旅しよう！

next 三沿道の橋・トンネルの秘密！

気仙沼市観光キャラクター「海の子 ホヤぼーや」

7 橋は全部で何橋あるの？

三沿道に全部で大小様々な橋が**154橋**あります！橋は主に鉄（鋼橋）やコンクリート（PC橋）で出来ており、それぞれに利点があるため、地形や用途に合わせて設置されています。



南三陸町を明るく元気にするキャラクター「オクトバス君」

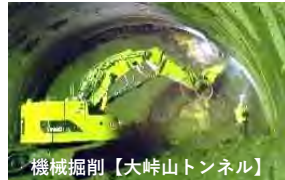
【浪板橋】

橋の上でゴトゴト揺れるのはなぜ？

橋は鉄やコンクリートで出来ているので、温度の変化で伸びたり縮んだりします。その為、橋台と桁の間に伸び縮みを調整するジョイントを設置しています。

8 トンネルは どうやって掘るの？

山岳地帯を越える為、三沿道には**11**のトンネルがあります。山の地質によって、掘削の方法が変わり、硬い岩盤を掘り進めるときは爆薬を使います。その他は、機械で掘り進めていきます。



機械掘削【大峠山トンネル】



発破掘削【大浦トンネル】

トンネルはなんでアーチ型なの？

地盤の重さの圧力でトンネルは崩れようとしていますが、土をアーチ状に掘ると、地盤自身が支え合う力を発揮します。

9 横断橋の支柱は海の上はどうやって立てたの？

あらかじめ工場で組み立てて船で運ばれた長さ**65m**重さ**890t**の支柱は、起重機船で吊り上げられ、海上部の基礎に接続しました。このダイナミックな作業に求められるのは“ミリ単位”の精度です。



その他にも.....

設置する場所の条件（地形・地盤）等によって様々な架け方があります。



【鹿折橋】
ここから伸ばします

もう少し！

完成！

張出架設工法



バラシング架設工法

支柱設置後、海の上に浮かぶやじろべえの様に塔を中心に少しずつ横に伸ばして橋を架けました。



【津谷川橋】

クレーン工法



【登米沢橋】

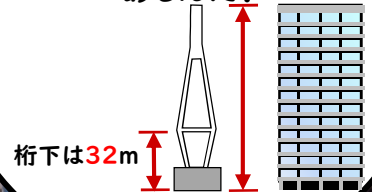
架設桁架設工法

10 気仙沼湾横断橋は1,344m。東北NO.1の支間長！

このマークが三沿道のどこかにあるよ！探してみよう！

主塔の高さは**115m**！

ビル**30**階分もあるんだ！



桁下は32m

横断橋の下にある白い煙は何？

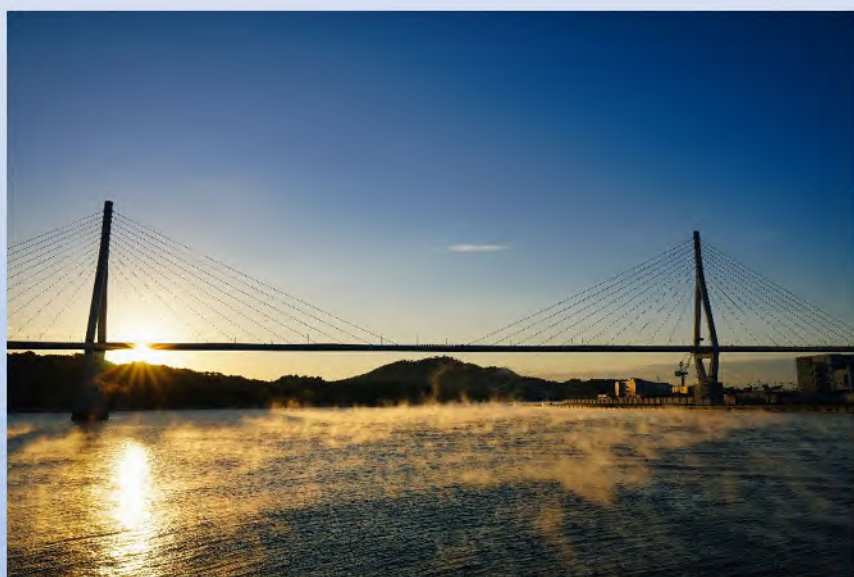


「**気嵐**」と言って陸地の寒気が暖かい水面に移動し、水面の蒸気が冷やされることで湯気のように発生する霧のことです。寒くなったころの明け方に幻想的な光景を演出してくれます。



愛称:かなえおおはし

気仙沼湾横断橋 ハンドブック



“ひと”と“くらし”をつなぐ架け橋
東北復興のシンボル



「気仙沼湾横断橋と気嵐（けあらし）」



「気仙沼湾横断橋のライトアップ」



気仙沼湾横断橋とは？

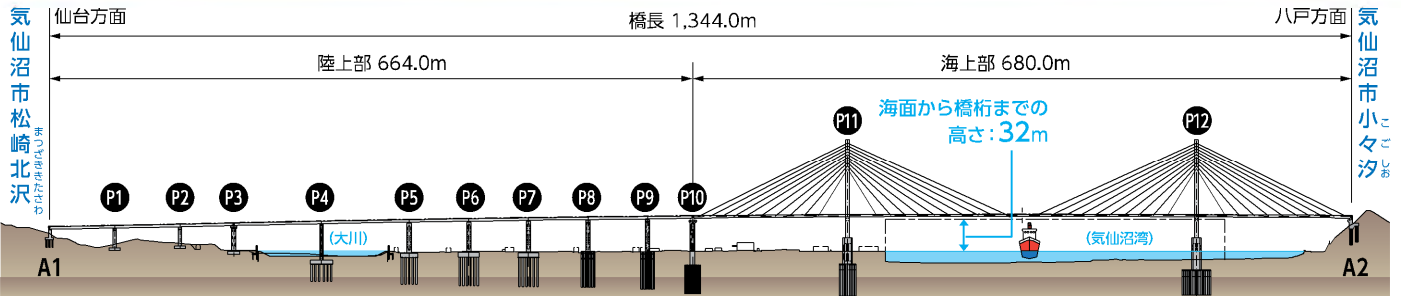
●東北復興のシンボル

東日本大震災からの復興のリーディングプロジェクトとして国土交通省が整備を進めてきた「気仙沼湾横断橋（愛称：かなえおおはし）」は、景観という観点も含め、その規模やスタイルとも、東北復興のシンボルとして、地域内外の人々に震災伝承や地域復興を示す、東北復興のシンボルとしての役割を担っています

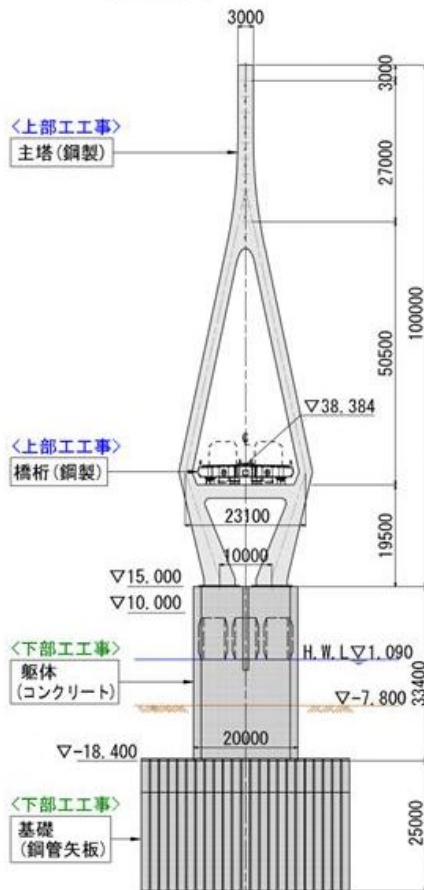
●全体平面図



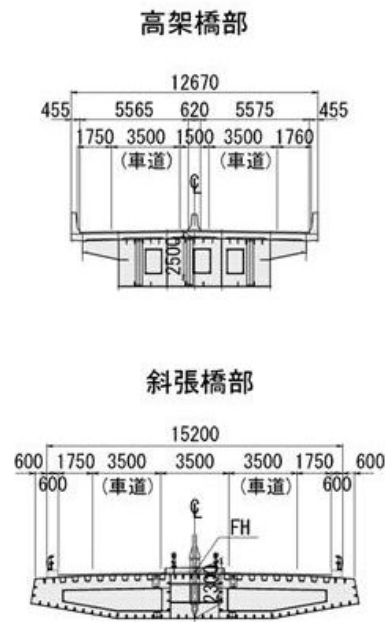
●側面図



■ 主塔正面図



■ 主桁断面図





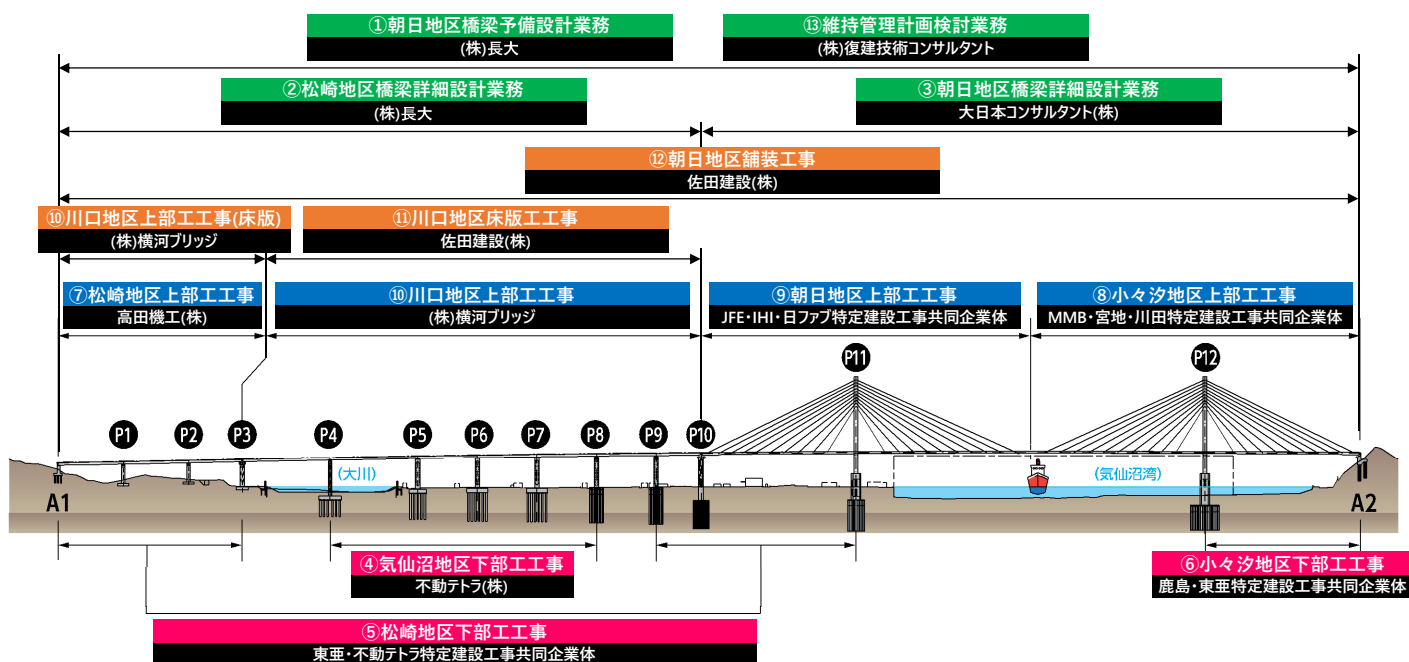
気仙沼湾横断橋とは？

●設計・工事年表

	2012年 (H24)	2013年 (H25)	2014年 (H26)	2015年 (H27)	2016年 (H28)	2017年 (H29)	2018年 (H30)	2019年 (R1)	2020年 (R2)	2021年 (R3)	2022年 (R4)	
設計	①朝日地区橋梁予備設計業務	→										
	②松崎地区橋梁詳細設計業務		→									
	③朝日地区橋梁詳細設計業務			→								
委員会・懇談会	技術検討委員会	→										
	地域懇談会		→									
	船舶航行安全対調査委員会			→								
工事	④気仙沼地区下部工工事			→								
	⑤松崎地区下部工工事				→							
	⑥小々汐地区下部工工事				→							
	⑦松崎地区上部工工事					→						
	⑧小々汐地区上部工工事					→						
	⑨朝日地区上部工工事					→						
	⑩川口地区上部工工事					→						
	⑪川口地区床版工工事							→				
	⑫朝日地区舗装工工事								→			
	設計	⑬維持管理計画検討業務									→	

開通

●設計・工事区分





気仙沼湾横断橋ができるまで

●ルート選定

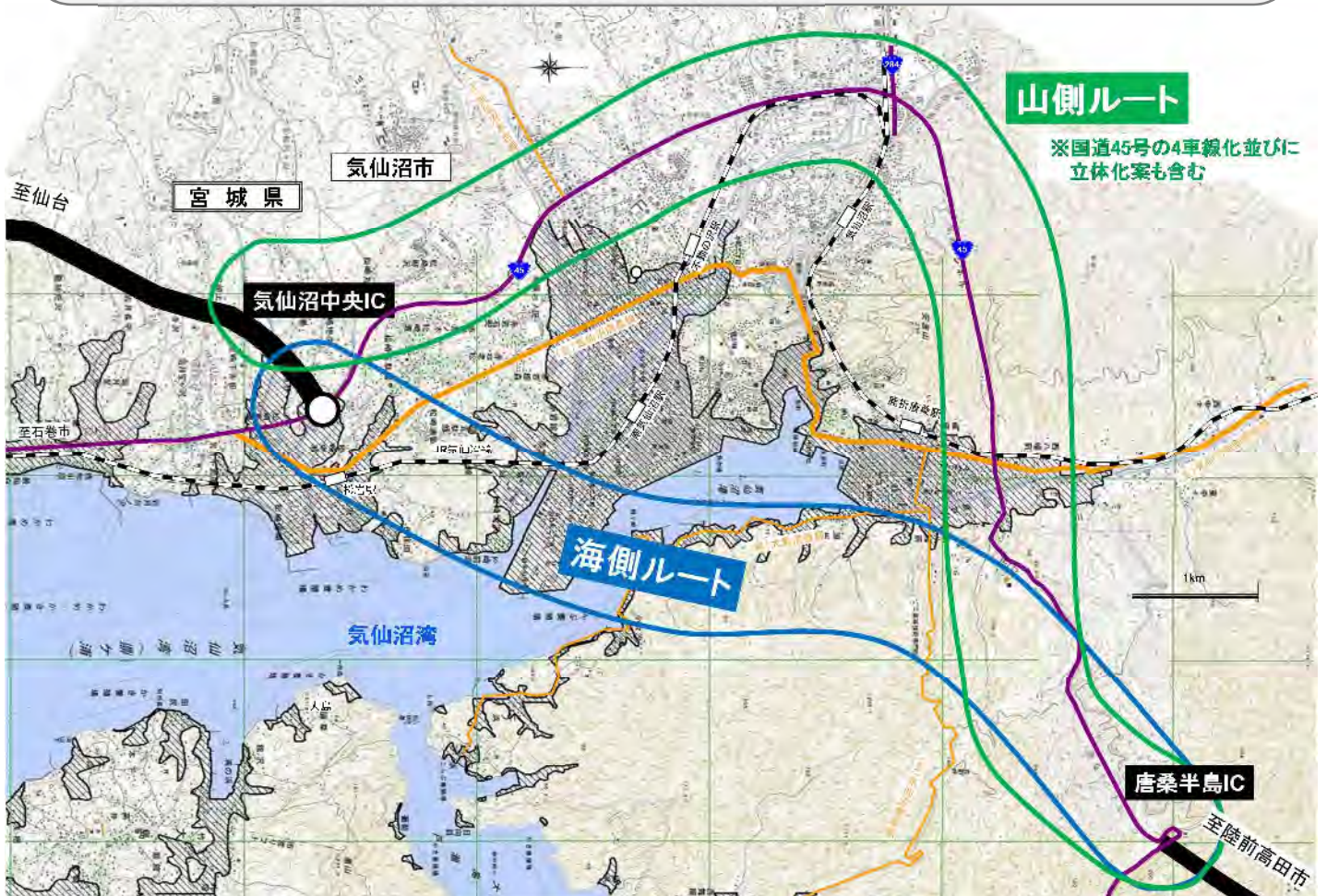
ルートの決定は懇談会を開催し、地域のみなさまのご意見をふまえて決定しました。

海側ルートには以下の**メリット**があります。

- 災害時における道路ネットワークの多重化
 - ・国道45号が通行止めとなった場合の代替路として機能
- 災害時における緊急活動の支援
 - ・海側からも被災者の救助、支援物資の輸送、復旧活動等の緊急活動を支援
 - ・三陸道を一時的な避難場所として活用
 - ・大島架橋と連絡し、災害時に大島への緊急活動を支援
- 現道の交通課題を緩和
 - ・国道45号の交通混雑緩和、交通事故の軽減
- 医療支援
 - ・交通分散により、医療施設へのアクセス時間が短縮
- 主要産業（漁業）の支援
 - ・主要産業である漁業関連施設の物流輸送に貢献
- 観光支援
 - ・大島を含む、地域の周遊観光へ寄与

■懇談会での主な意見（全員が海側ルートを支持）

- ・山側ルートは**市街地をスルーされてしまう**
- ・山側ルートを作っても、**国道45号と並行するので二重の防御にならない**など
- ・海側ルートなら**津波時に避難場所にできる**
- ・**海側で働く人が多く需要が高い**





気仙沼湾横断橋ができるまで

●気仙沼湾横断橋の特徴

～建設コンセプト～

気仙沼湾の象徴となり、
自然豊かな風景と調和した地域の発展・復興を支える橋

地域懇談会

主催：気仙沼市

- 委員長：気仙沼市長
- 委員：気仙沼市商工会議所会頭ほか

《地域懇談会の主な提言》

- ①橋の色彩は『明るい淡色系』に
- ②車窓からの『眺望を確保』
- ③橋の『ライトアップ』



地域懇談会

技術検討委員会

主催：国土交通省

- 委員(6名)：委員長 中沢正利氏(東北学院大学 環境建設工学科 教授)
- オブザーバー(5名)：玉越隆史氏(国土技術政策総合研道路構造物管理研究室長)ほか
※所属は2014年時点

- ①橋梁形式は、経済性、安全性等のもっともすぐれた形式を選定
- ②維持管理性の向上と効率化に配慮し設計を実施
- ③地震や津波など自然災害に対して耐え得る強い構造



技術検討委員会

デザインと色彩

- 自然や周囲に調和するデザインと色彩を採用

船舶航行安全対策調査委員会

主催：国土交通省

- 委員：有識者、航路利用者(内航タンカー海運組合、漁協、造船業、旅客業)
- 関係官庁：関係機関(海保、宮城県、気仙沼市)

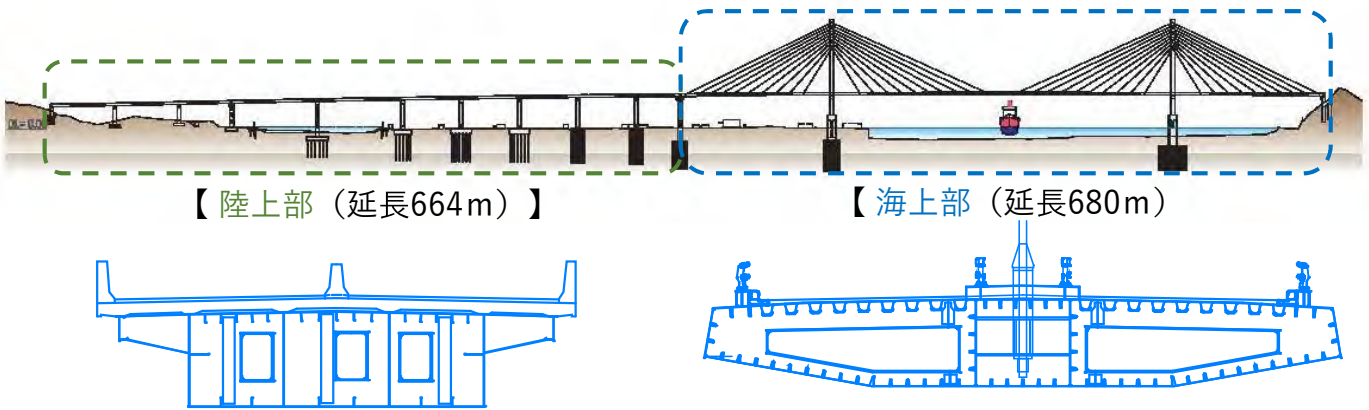
工事中及び完成後に気仙沼湾を航行する船舶などへの影響を調査検討し、**安全対策を決定**



船舶航行安全対策調査委員会



●陸上部と海上部の違いは？



陸上部は市道や河川を跨ぐ一般的な**鋼箱桁橋**
（3径間+鋼6径間連続箱桁橋）

海上部は気仙沼湾をまたぐ
2本の主塔とケーブルで支えられる**斜張橋**
（鋼3径間連続斜張橋）

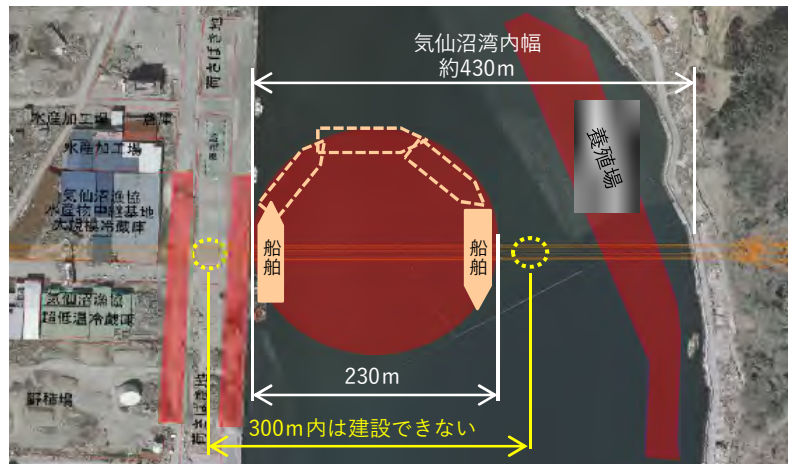
●なぜ斜張橋にしたのか？

○気仙沼湾を通過する船や、周りの道路、養殖場の障害とならないように橋の位置を決める必要がありました。

○そのため、橋脚（きょうきゃく）と呼ばれる橋を支える柱と柱の間を300m以上離す必要がありました。

○柱と柱の間を300m以上確保しながら、安全性・耐久性、コスト面、工事のしやすさ、完成後の維持管理などを考慮しつつ、現場条件に最も優れる「**斜張橋**」を選定しました。

■：船や車の安全を守るために建設できない範囲



※泊地は既往最大船舶（船長115m）の2倍



吊橋



斜張橋



トラス橋



アーチ橋

●斜張橋では東北最大の支間長！

気仙沼湾横断橋の2本の主塔は海面からの高さが115mであり、斜張橋のうち支間長（主塔間の長さ）360mは、**東北最大**となります。



順位	名称	路線名	所在地	長さ	完成年
1位	多々羅大橋	瀬戸内しまなみ海道	広島県・愛媛県	890m	1999年
2位	名港中央大橋	伊勢湾岸自動車道	愛知県	590m	1998年
3位	鶴見つばさ橋	首都高速湾岸線	神奈川県	510m	1995年
14位	気仙沼湾横断橋	三陸沿岸道路	宮城県	360m	2020年
30位	青森ベイブリッジ	青森港臨港道路2号線	青森県	240m	1992年

東北最大!



●気仙沼湾横断橋の構造

上部(じょうぶ)構造

自動車が走る道路を支える部分をいいます。

主塔(しゅとう)

この塔から斜めにケーブルを張って橋全体を支えます。

ケーブル

ケーブルを用いることで支間長を長くすることができます。



下部(かぶ)構造

橋を支える土台の部分です。

●気仙沼湾横断橋の規模

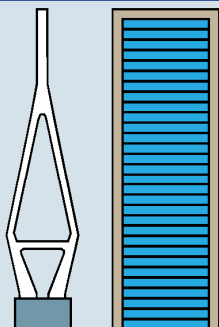
主塔の高さ

115m

(海面から)

ビル

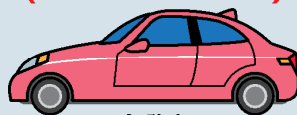
30階分



橋に使われた鉄の重さ

約8,300トン

(橋桁: 約5,900トン)
(主塔: 約2,400トン)



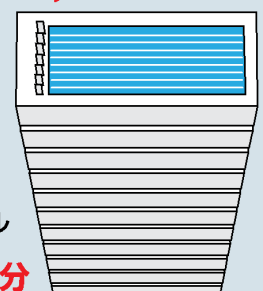
自動車

(普通乗用車1台1.5tとして)

約5,500台

橋に使われたコンクリートの体積

約12,500m³



50mプール

約11杯分



●ケーブル

- ▶約**150本～360本**の細い鉄のケーブルが集まって1本の太いケーブルになっています。
- ▶ケーブルの1本の直径は**120mm～165mm**です。
この**太いケーブル40本**で、**約5,900トン**の橋桁を支えています。



●防舷材（ぼうげんざい）

- ▶船舶の衝突による**橋の損傷を防止**します。
- ▶衝突した**船舶の損傷を軽減**します。
- ▶高さ**4.8m**×幅**4.8m**と大ききゴム材が橋と船を守ります。



●国際信号旗

- ▶橋の下面には気仙沼湾を行き来する船舶に向けて**国際信号旗**が掲示されています。



●航空障害灯

- ▶夜間に飛行する**航空機に対して橋の存在を示す**ための電灯です。
- ▶航空法では地表または水面から**60m**以上の高さの構造物に設置が義務付けられています。
- ▶ちなみに、日本で最初に『航空障害灯』が設置されたのは東京タワーです。

▼航空障害灯設置位置



▲航空障害灯

●橋梁灯・橋梁標

- ▶**橋梁灯**
夜間に航行する船舶が指標とする灯りです。
- ▶**橋梁標**
昼間に航行する船舶が容易に視認できるように、湾の港内側と港外側それぞれに設置しています。



橋梁灯・橋梁標は航路の両端

と中央の3箇所を設置していることによって、**船舶が安全に航行**できます。

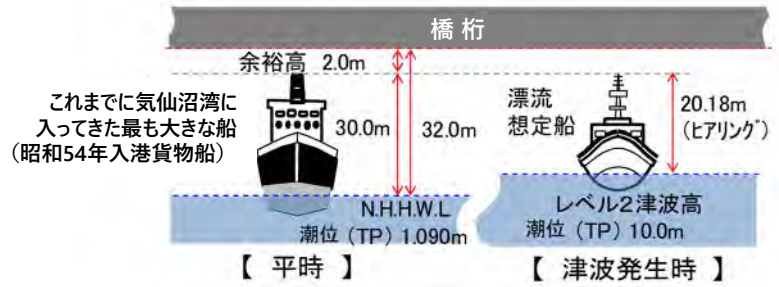


●津波被害への対策 ～三陸沿岸道路で唯一、海を渡る橋～

●海面から橋桁までの高さは？

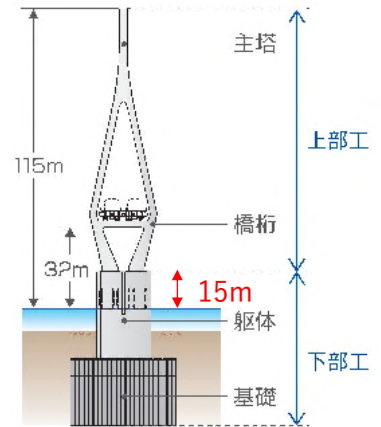
高さ 32 m

- ▶船が安全に航行できる高さ
- ▶津波で船が流されても橋にぶつからない高さ



●橋脚の高さは？

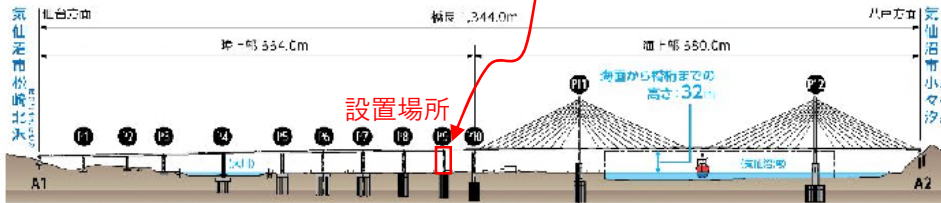
- ▶海面から出ている高さが **15 m**
- ▶津波がきても橋を支える主塔が海水に浸からない
また漂流してきた船が主塔にぶつからない高さ



●もしも津波がきたら？

避難階段を設置

- ▶階段をのぼって橋の上に避難できます。



●浸水区域の回避

●東日本大震災時の津波浸水区域を回避した高さ

- ▶地震や津波など自然災害に対して耐え得る強い構造
- ▶災害に強い道路ネットワーク





●主塔の中の点検

航空障害灯や橋の点検するために、主塔の中には
はしごや**階段**、**エレベーター**が付いています。

万が一の停電時でもはしごや階段でのぼることができます。

日々安全性の確認を行っています。



▲主塔内部

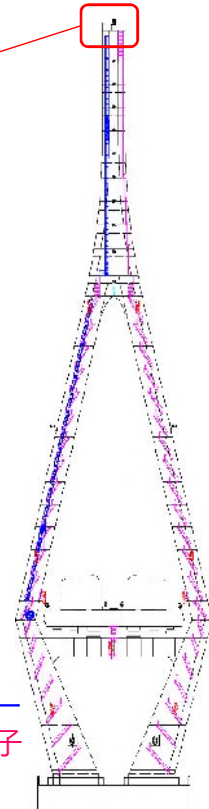


▲主塔頂部からの眺望



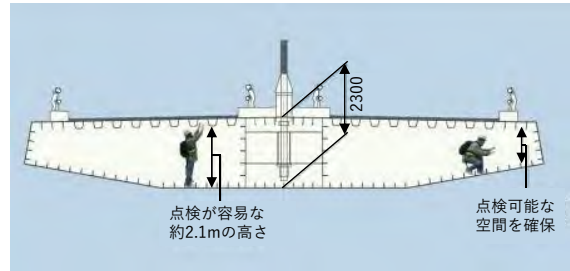
▲エレベーター

エレベーター
梯子・段梯子



●橋桁の中の点検

- ▶上部構造は**内空高さが2.1 m**あるため、人が歩くことができます。
- ▶主塔のエレベーターとあわせて、橋に異常がないか中に人が入って点検できます。



点検が容易な約2.1mの高さ

点検可能な空間を確保

●リアルタイム観測

CCTV（管理カメラ）や風向風速計・気温計により、リアルタイムで情報を取得して**道路の安全管理**をしています。



▲CCTVカメラ



▲風向風速計

●通行規制基準

利用者の安全確保のため規制基準を設けています。

- ・ 風速15m/s以上 : **速度規制(50km/h)**
- ・ 風速20m/s以上 : **通行止め**
- ・ 震度5弱以上 : **通行止め**
- ・ 視程50m以下(濃霧・降雪) : **通行止め**

※気仙沼中央IC～気仙沼鹿折IC間を通行止め

なお、三陸沿岸道路のうち「矢本IC～陸前高田長部IC間」は、「連続雨量210mm」または「連続160mmかつ時間雨量30mm」で**通行止め**となります。





●鋼管矢板基礎の施工

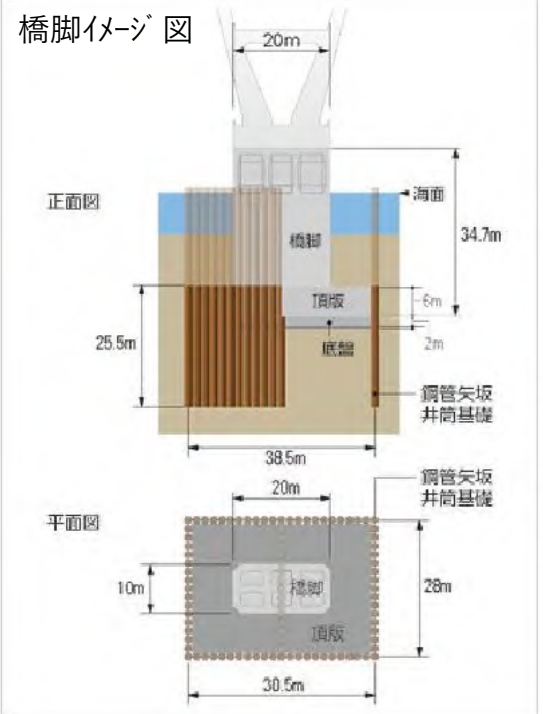


▲水抜き前



▲ドライアップ(水抜き)完了

橋脚イメージ図



橋の基礎を設置する際に海水が入ってこないように「矢板」と呼ばれる鋼の管で囲みます。気仙沼湾横断橋で使われた鋼管矢板は28m×38.5mでテニスコート2面分と同じくらいの面積です。鋼管矢板を設置し、中に入っている土砂や海水を除去してから海中の工事を行いました。気仙沼湾は漁船やフェリーが多数往来しているほか、わかめや昆布などの養殖場もあるため、水質汚濁の防止と船の安全な通行に細心の注意を払って工事が行われました。

●橋脚の施工

コンクリートは塩害から橋を守るために、エポキシ樹脂塗装鉄筋や低発熱収縮抑制型高炉セメントという特別なコンクリートが使われています。

▼コンクリートを流し込む様子



▲鉄筋組立作業 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)



●海上部の主塔の架設

橋全体を支える「主塔」は、国内最大級の吊起重機船「富士」によって架けられました。
主塔は千葉県の市原市で組み立てられ、その後船で気仙沼湾まで運ばれました。

この「富士」は、「気仙沼大島大橋」の工事の時にも使われました。

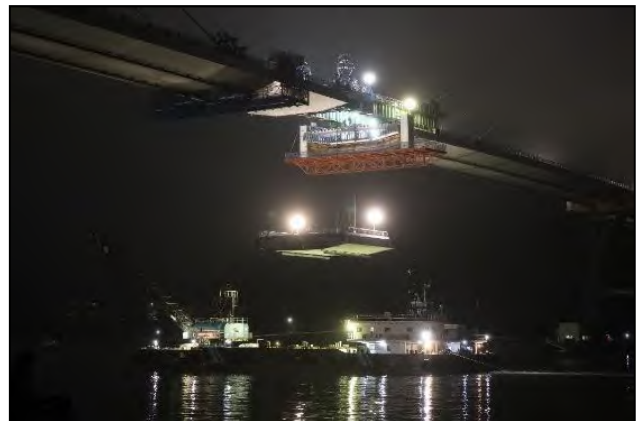


●主桁の架設

自動車が走る道路を支える主桁も船で運ばれて架けられました。
仙台側と岩手県側の両方から工事が進められた主桁は橋の真ん中で接続されました。
この歴史的瞬間を一目見ようと多くの地元の方々や報道関係者が訪れました。



▲ バランシング架設



▲ 主桁閉合



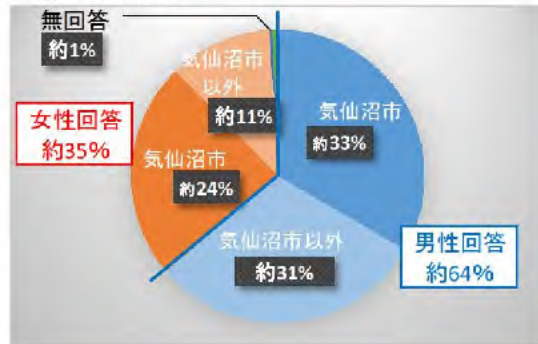
地域と気仙沼湾横断橋

●気仙沼湾横断橋の名称

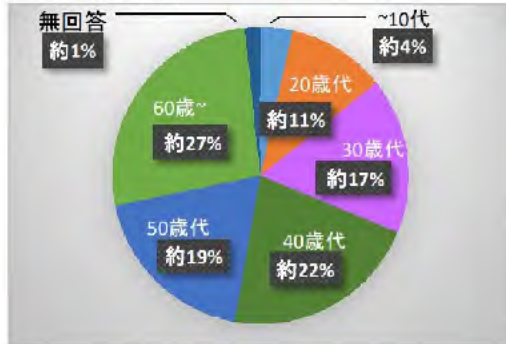
令和2年8月31日(月)～9月14日(月)の2週間にわたり実施したアンケート調査の結果、「**気仙沼湾横断橋**」に決定しました。

アンケート回答総数は1,178票と多くの方々よりご協力をいただきました。

■男女別集計



■年代別集計



■主な賛成意見（記載いただいたご意見を要約しております。）

回答名称	意見
A. 気仙沼復興大橋 <small>けせんぬまふっこうおおはし</small>	<ul style="list-style-type: none"> ○大震災からの復興のシンボル・象徴としてふさわしい名称 ○震災の記憶を風化させず、気仙沼の復興を後世に残したい ○復興事業で整備し、震災から10年で完成する橋、多くの人の努力でできた橋である ○復興のPRとなり、気仙沼を訪れてほしい
B. 気仙沼リアス大橋 <small>けせんぬま おおはし</small>	<ul style="list-style-type: none"> ○年齢を問わず覚えやすい、分かりやすい、親しまれやすい ○三陸沿岸地域、気仙沼の「リアス式海岸」をイメージしやすい ○県外や全国の方への観光PRにつながる ○これからの未来に向け、気仙沼の美しい海をイメージできる
[正式名称] C. 気仙沼湾横断橋 <small>けせんぬまわんおうだんきょう</small>	<ul style="list-style-type: none"> ○スケールの大きさを表現できる、インパクトがある ○美しい気仙沼湾を横断する橋であることをイメージしやすい ○仮称として親しまれている、愛着がある、定着している ○所在を端的に示しており、わかりやすい、覚えやすい

●愛称決定

愛称「**かなえおおはし**」

応募総数552件（気仙沼市在住(436件)・在勤(26件)・在学(26件)・出身(64件))の公募から愛称選考委員会で審査した後、名称が決定しました。

かなえおおはし

あべまい

【題字】阿部真依さん（当時：気仙沼高校3年）

気仙沼湾の古くからの呼び名でもある

「**鼎（かなえ）が浦**」と「**夢・願い・希望を叶える**」の両方の意味が込められました。



地域と気仙沼湾横断橋

●着工式（2014年6月29日(日)）



▲出席者による鋤入れ



▲気仙沼人力車・木遣り会の皆様

●主桁閉合セレモニー（2020年6月21日(日)）



▲式典記念写真



▲児童らによるボルト締付け



▲記念プレート

気仙沼市気仙沼小学校・松岩小学校・鹿折小学校・大島小学校の6年生代表、気仙沼市長、東北地方整備局長によるメッセージプレートのボルト締付けが行われました。

～メッセージ紹介～

気仙沼市立気仙沼小学校 6年生一同

笑顔・海・緑が最高に輝く魚の町 気仙沼

気仙沼市立松岩小学校 6年生一同

明るい未来の気仙沼 輝く笑顔 豊かな自然 人が集まる町

気仙沼市立鹿折小学校 6年生一同

希望の架け橋 ～わたしたちの夢をのせて輝く未来へ届け～

気仙沼市立大島小学校 6年生一同

気仙沼の大きな一歩 ～For the future～

気仙沼市長 菅原 茂

みらいに続くみらいを創る 東北一の横断橋

東北地方整備局長 佐藤 克英

復興完遂



地域と気仙沼湾横断橋

●ハイウェイウォーキング（2021年2月21日(日)）

主催：気仙沼市



▲ハイウェイウォーキング

◀約600人が横断橋の上を歩き、新たな復興のシンボルからの眺めを心に刻みました。

参加者はスマートフォンで景色を背に記念撮影したり、手でアスファルトの感触を確かめたりしながら思い思いに楽しみました。

式典では郷土芸能「浪板虎舞」や「気仙沼人力車木遣会」による木やり歌で開催を祝いました。

●ライトアップ点灯・記念花火（2021年3月1日(月)）

主催：気仙沼市



▲ライトアップとナイアガラ・打ち上げ花火

◀気仙沼市と気仙沼市東日本大震災10年復興記念事業（構成団体：気仙沼ライオンズクラブほか）との共催で行われました。

東日本大震災の犠牲者への追悼、復興支援に対する感謝と更なる関係継続・発展、復興の発信とまちの賑わいの創出を目的として、ナイアガラ花火と約400発の打ち上げ花火で夜空と横断橋を彩りました。

●開通式（2021年3月6日(土)）

主催：国土交通省・宮城県・気仙沼市



▲開通記念式典

◀村井嘉浩宮城県知事や菅原茂気仙沼市長ら関係者約130人が出席しました。

テープカットとくす玉割りで祝った後、関係者は車で渡り初めをしました。式典後、午後3時半に一般車両の通行が始まりました。

気仙沼港IC～唐桑半島IC間の7.3キロが開通したことで、宮城県内区間が全線開通しました。

復興道路・復興支援道路 公式YouTube
QRコードから
大迫力のドローン映像が見られます

気仙沼湾横断橋



国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所

東北復興道路



<https://tohoku-fukkoudouro.jp>
震災・復興10年 進もう! 次の東北へ

