

令和3年12月7日
国土交通省
東北地方整備局

復興道路・復興支援道路 開通後の交通状況等について

令和3年3月以降に開通した復興道路・復興支援道路の交通状況等をとりましたので、お知らせします。

- 復興道路・復興支援道路（高規格道路）の交通量は概ね増加傾向
- 三陸沿岸道路(田野畑南IC～田野畑中央IC)で開通後の交通量が1.7倍に増加

開通区間毎の交通量

- 令和3年3月、4月開通（概ね6ヶ月後）
 - 3/6開通 三陸沿岸道路：気仙沼港IC～浦島大島IC 8,800台/日
 - 3/20開通 三陸沿岸道路：侍浜IC～洋野有家IC 5,500台/日
 - 3/28開通 宮古盛岡横断道路：驫目～腹帯 5,700台/日
 - 4/24開通 東北中央自動車道(相馬～福島)：霊山IC～伊達中央IC 5,400台/日

- 令和3年7月開通（概ね3ヶ月後）
 - 7/10開通 三陸沿岸道路：田野畑南IC～田野畑中央IC 3,200台/日

※H22交通量はH22道路交通センサス。

R3.6交通量は6/15～6/17のトラカン計測値平均及び、同期間内の現地計測値。

宮古盛岡横断道路(驫目～腹帯)は6/22計測。東北中央自動車(相馬～福島)は6/14～6/18計測。

R3.10交通量は10/19～10/21のトラカン計測値平均及び、同期間内の現地計測値。

三陸沿岸道路(侍浜～洋野有家)は 国道10/12計測。

宮古盛岡横断道路(驫目～腹帯)は 国道10/26、高規格道路11/16計測。

東北中央自動車(霊山～伊達中央)は国道10/26計測、高規格道路10/26～10/28のトラカン計測値平均。

三陸沿岸道路(田野畑南～田野畑中央)は国道10/21計測。

復興道路等の整備により高速バスの運行に変化。新たな高速バスルートが誕生

- 三陸沿岸道路、常磐自動車道等の整備により、東日本大震災以降、沿岸地域の都市間を結ぶ高速バス系統が新設

<発表記者會> 青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、宮城県政記者会、
福島県政記者クラブ、東北電力記者会、東北専門記者会

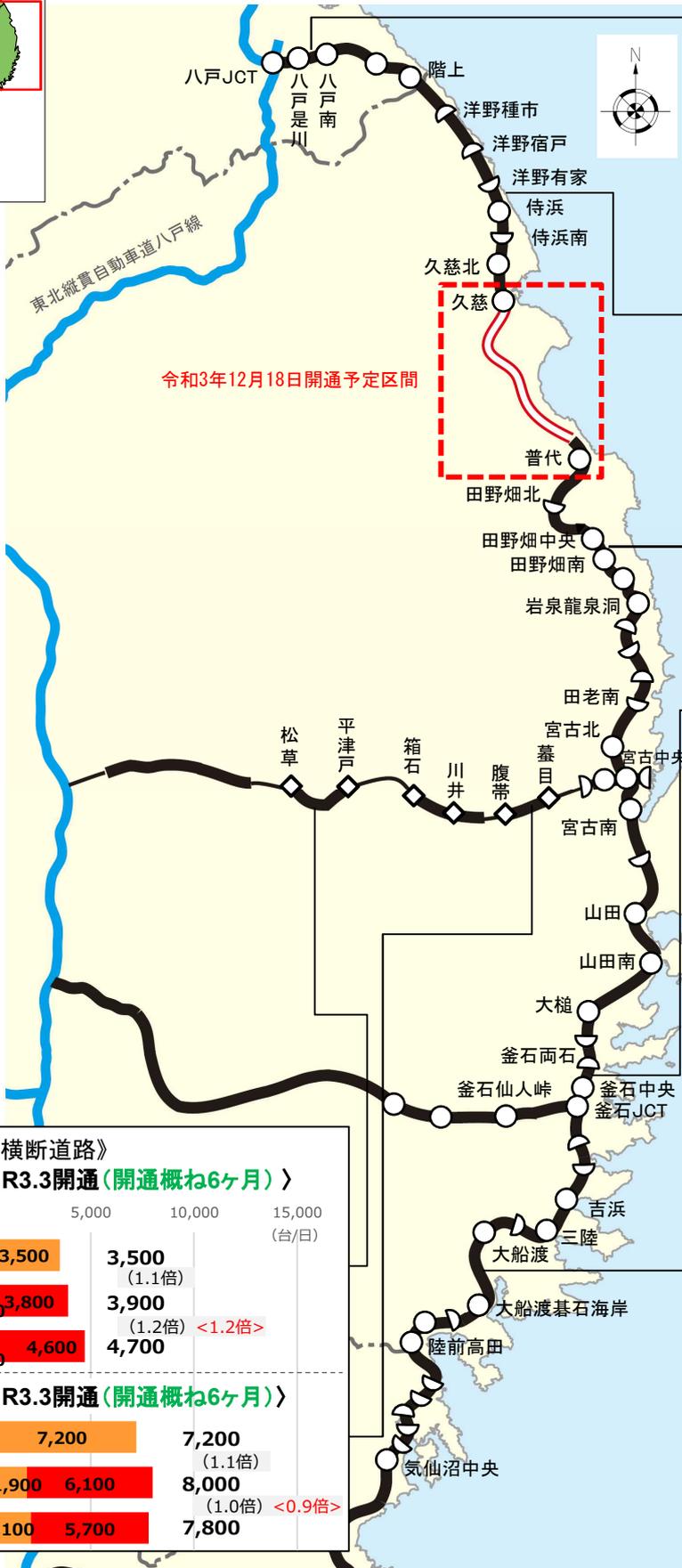
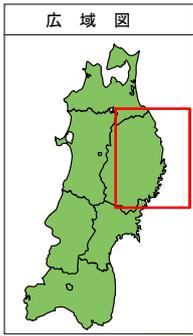
【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 TEL022-225-2171 (代表)

道路部 道路計画第二課 課長 大澤 尚史 (内線4251)

課長補佐 長濱谷 和典 (内線4252)

復興道路・復興支援道路の交通状況



《三陸沿岸道路》

〈H17.3開通〉

0 20,000 40,000 (台/日)

区間	車種	H22	R3.6	R3.10	増減	倍率
八戸南IC ～ 八戸是川IC	H22	32,200	5,500	37,700	(1.0倍)	<1.5倍>
	R3.6	29,100	8,400	37,500	(1.0倍)	<1.0倍>
	R3.10	28,200	8,400	36,600		

〈R3.3開通 (開通概ね6ヶ月)〉

区間	車種	H22	R3.6	R3.10	増減	倍率
侍浜 ～ 洋野有家IC	H22	6,000	6,000	6,000	(1.3倍)	
	R3.6	2,800	5,200	8,000	(1.0倍)	<1.1倍>
	R3.10	2,300	5,500	7,800		

〈R3.7開通 (開通概ね3ヶ月)〉

区間	車種	H22	R3.10	増減	倍率
田野畑南IC ～ 田野畑中央IC	H22	2,700	2,700	2,700	(1.7倍)
	R3.10	1,500	3,200	4,700	

〈H31.3開通〉

区間	車種	H22	R3.6	R3.10	増減	倍率
釜石中央IC ～ 釜石両石IC	H22	19,600	19,600	19,600	(1.0倍)	
	R3.6	10,700	9,300	20,000	(1.0倍)	<1.0倍>
	R3.10	10,800	9,400	20,200		

〈H17.3開通〉

区間	車種	H22	R3.6	R3.10	増減	倍率
大船渡暮石海岸IC ～ 大船渡IC	H22	13,100	5,000	18,100	(1.2倍)	<1.5倍>
	R3.6	14,900	7,400	22,300	(1.0倍)	<1.0倍>
	R3.10	14,100	7,400	21,500		

■ 国道 ■ 高規格道路
 () : 交通量の伸び (断面)
 < > : 交通量の伸び (高規格道路)
 上段: R3.6/H22
 下段: R3.10～11/R3.6

H22 : H22道路交通センサ。
 R3.6 : 6/15～6/17のトラコン計測値平均及び、同期間内の現地計測値
 ※宮古盛岡横断道路(釜目～腹帯) 国道6/22計測。
 R3.10 : 10/19～10/21のトラコン計測値平均及び、同期間内の現地計測値
 ※三陸沿岸道路(田野畑南～田野畑中央) 国道10/21計測
 三陸沿岸道路(侍浜～洋野有家) 国道10/12計測
 ※宮古盛岡横断道路(釜目～腹帯) 国道10/26、高規格道路11/16計測
 宮古盛岡横断道路(平津戸～岩井～松草) 国道11/9、高規格道路11/16計測

令和3年12月1日 現在



《宮古盛岡横断道路》

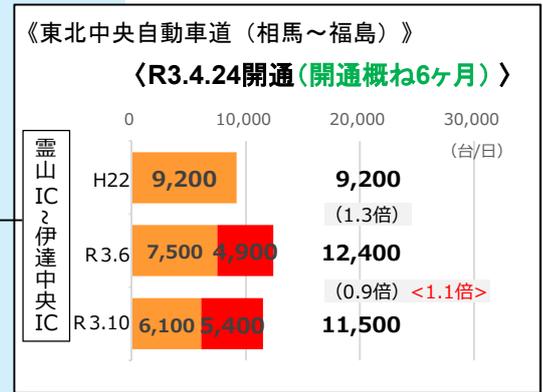
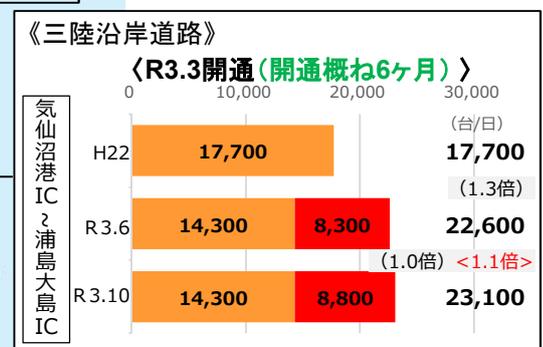
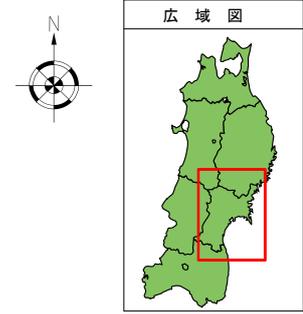
〈R3.3開通 (開通概ね6ヶ月)〉

0 5,000 10,000 15,000 (台/日)

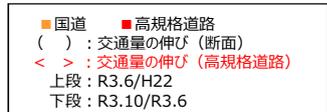
区間	車種	H22	R3.6	R3.10	増減	倍率
平津戸・岩井 ～ 松草	H22	3,500	3,500	3,500	(1.1倍)	
	R3.6	100	3,800	3,900	(1.2倍)	<1.2倍>
	R3.10	100	4,600	4,700		

〈R3.3開通 (開通概ね6ヶ月)〉

区間	車種	H22	R3.6	R3.10	増減	倍率
釜目～ 腹帯	H22	7,200	7,200	7,200	(1.1倍)	
	R3.6	1,900	6,100	8,000	(1.0倍)	<0.9倍>
	R3.10	2,100	5,700	7,800		



※東北中央自動車道(相馬～福島)「霊山IC～伊達中央IC」は国道349号の交通量と比較



H22 : H22道路交通センサス。
 R3.6 : 6/15～6/17のトラクン計測値平均及び、同期間内の現地計測値
 ※東北中央自動車(相馬～福島)は6/14～6/18計測
 R3.10 : 10/19～10/21のトラクン計測値平均及び、同期間内の現地計測値
 ※東北中央自動車(霊山～伊達桑折)は国道10/26計測、高規格道路10/26～10/28のトラクン計測値平均

令和3年12月1日 現在

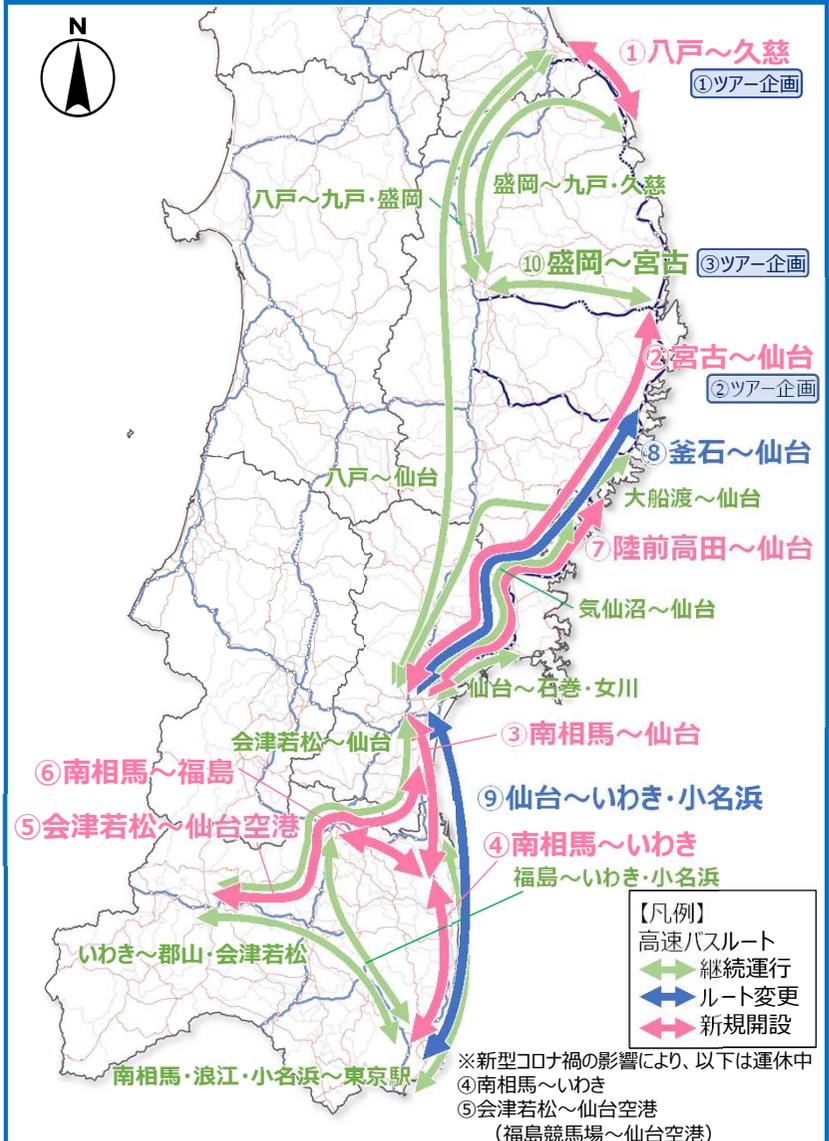


復興道路等の整備により高速バスの運行に変化。新たな高速バスルートが誕生

- ・三陸沿岸道路、常磐自動車道等の整備により、東日本大震災以降、沿岸地域の都市間を結ぶ高速バスシステムが新設
- ・一部の高速バスシステムでは沿岸経由にルートが変更され、時間短縮や料金低減により、沿岸地域における高速バスの利便性が向上
- ・高速バスルート開設や時間短縮を活かすため、観光事業者と連携した観光ツアー等が企画され、周遊観光促進、地域活性化も期待

■ 高速バスルート(太平洋沿岸発着)

現在(R3.10-11時点) ※H22.11以降の変化



■ 新規開設 (東日本大震災以降)

三陸沿岸道路(①,②,⑦),常磐自動車道等(③~⑥)の整備による

運行区間	便数 ※片道	運行開始時期
① 八戸⇄久慈*1	4便	※ 1
② 宮古⇄仙台*2	2便	※ 2
③ 南相馬⇄仙台	4便	H23.3.25
④ 南相馬⇄いわき	4便	H29.12.23
⑤ 会津若松⇄仙台空港	8便	H28.11.14
⑥ 南相馬⇄福島	6便	H24.4.1
⑦ 陸前高田⇄仙台*3	3便	※ 3

※1 実証実験として運行 (2021年8月7日~10月24日)
 ※2 実証実験として運行 (2021年10月22日~2022年1月31日)
 ※3 実証実験として運行 (2021年11月27日~2022年1月31日)
 月・金のみ運行便含む

■ ルート変更 三陸沿岸道路の整備による

運行区間	H22.11	R3.10
概要	東北道経由	三沿道経由
便数 ※片道	2便	1便
時間	3時間55分	3時間10分
料金	3,200円	2,900円

40分短縮
300円低減

運行区間	H22.11	R3.10
概要	東北道経由	常磐道経由
便数 ※片道	3便	6便
時間	3時間55分	3時間4分
料金	2,800円	2,750円

3便増
51分短縮
50円低減

※釜石⇄仙台: 12/31までキャンペーン価格(通常3,300円)

■ 時間短縮 宮古盛岡横断道路の整備による

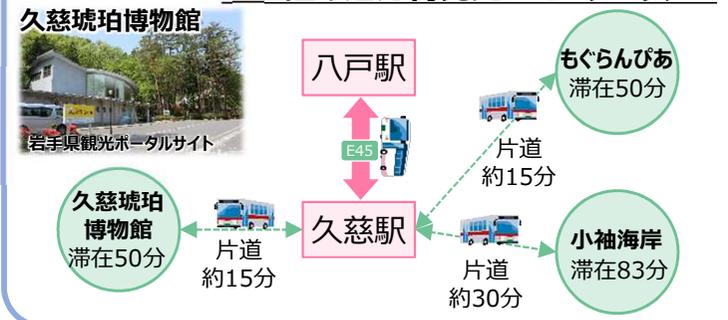
運行区間	H22.11	R3.10
時間	2時間00分	1時間30分

30分短縮

※盛岡⇄宮古: 特急便の所要時間(最短)

■ 高速バスを活かした各種ツアー企画等

● ① 八戸久慈自動車道開通記念 北三陸の魅力再発見! モニターツアー



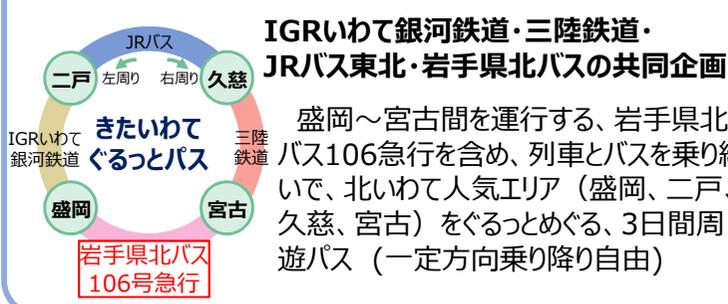
● ② 仙台⇄山田⇄宮古実証運行バス + 三鉄2日間フリーパスモニターツアー

バス実証運行と併せたモニターツアー

高速バスで仙台から海産物豊かな山田町を経由し、宮古市からは三陸鉄道のフリーパスを使い、東北随一の美しい海岸である浄土ヶ浜など、三陸エリアの観光地を周遊

※宮古~仙台便の実証運行にあたり、他に2件ツアーを企画

● ③ きたいわてぐるっとパス



出典: 高速バス時刻表 2010~11年 冬・春号(交通新聞社)、高速バス運行各社HPより作成(R3.10-11時点、夜行バスは除く)