

東京2020オリンピック宮城会場における道路交通状況

宮城スタジアムでは、東京 2020 オリンピック競技大会サッカー競技の試合が 7 月 21 日から 31 日まで行われました（東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会では、混雑緩和のための迂回案内等を実施）。

宮城県渋滞対策連絡協議会[※]では、広域的な迂回案内のために各道路管理者等が連携して、道路情報板による広報の協力を行いました。こうした取組みの効果について、大会期間中の道路交通状況を取りまとめましたので発表します。

※道路管理者（国、県、市町村、NEXCO、警察、道路利用者（トラック、バス、タクシー協会）等により構成

1. 迂回状況

- 迂回案内等により、宮城スタジアム周辺を通過する交通が仙台北部道路や三陸沿岸道路などに転換。
- 開催日の宮城スタジアム周辺の速度は改善し、その他のエリアでも大きな速度低下は見られなかった。

2. シャトルバス利用者分析

- シャトルバス利用者の居住地は、東北地方で6割以上を占める（宮城県内で約4割）。
- 仙台までの交通手段は、自家用車、鉄道でそれぞれ約4割を占める。居住地別にみると、東北地方（宮城県除く）からは約7割が自家用車、関東からは約7割が新幹線を利用。

3. パーク&ライド利用者分析

- 仙台港のパーク&ライド駐車場の駐車車両は、東北ナンバーが約8割を占める（宮城県ナンバーで約4割）。

〈記者発表会：宮城県政記者クラブ、東北電力記者会、東北専門記者会〉

問い合わせ先			
国土交通省	東北地方整備局	仙台河川国道事務所	TEL(022)-248-4131
	副所長（道路）	としない 十枝内	美範（内線 206）
	調査第二課長	いわだて 岩館	慶多（内線 451）

東京2020オリンピック宮城会場における交通状況(迂回状況)

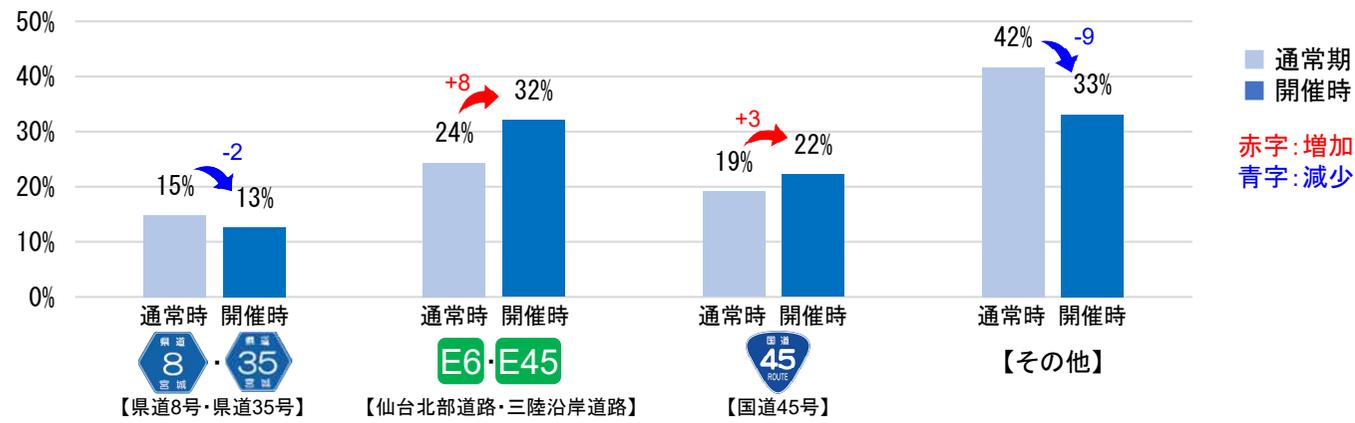
- 迂回案内等により、宮城スタジアム周辺*を通過する交通が仙台北部道路や三陸沿岸道路などに転換。
※県道8号(仙台松島線)、県道35号(泉塩釜線)
- 開催日の宮城スタジアム周辺の速度は改善し、その他のエリアでも大きな速度低下は見られなかった。

会場位置図と主なルート



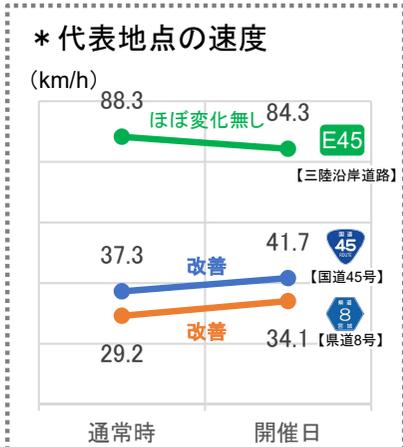
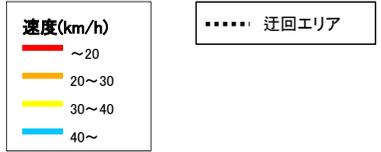
(出典: 地理院地図に道路情報を追記して掲載)

利用ルートの変化 【泉区・青葉区～石巻方面】経路利用率



出典: ETC2.0データ (通常時: 2021.7.17(土)、開催時2021.7.24(土))

速度の変化 (試合開始直後)



出典: ETC2.0データ (2021.7.17(土)17時台)

出典: ETC2.0データ (2021.7.24(土)17時台)

東京2020オリンピック宮城会場における交通状況(シャトルバス利用者分析)

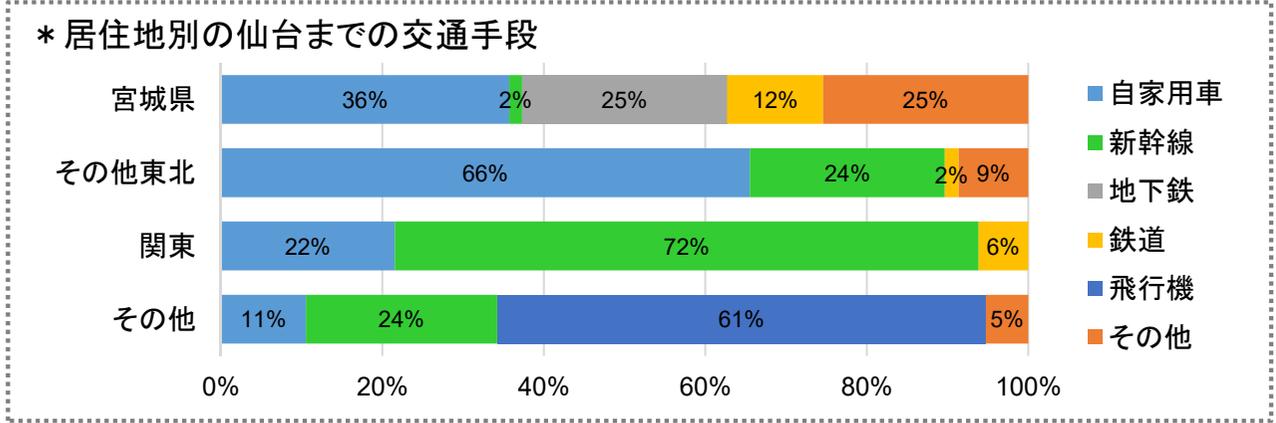
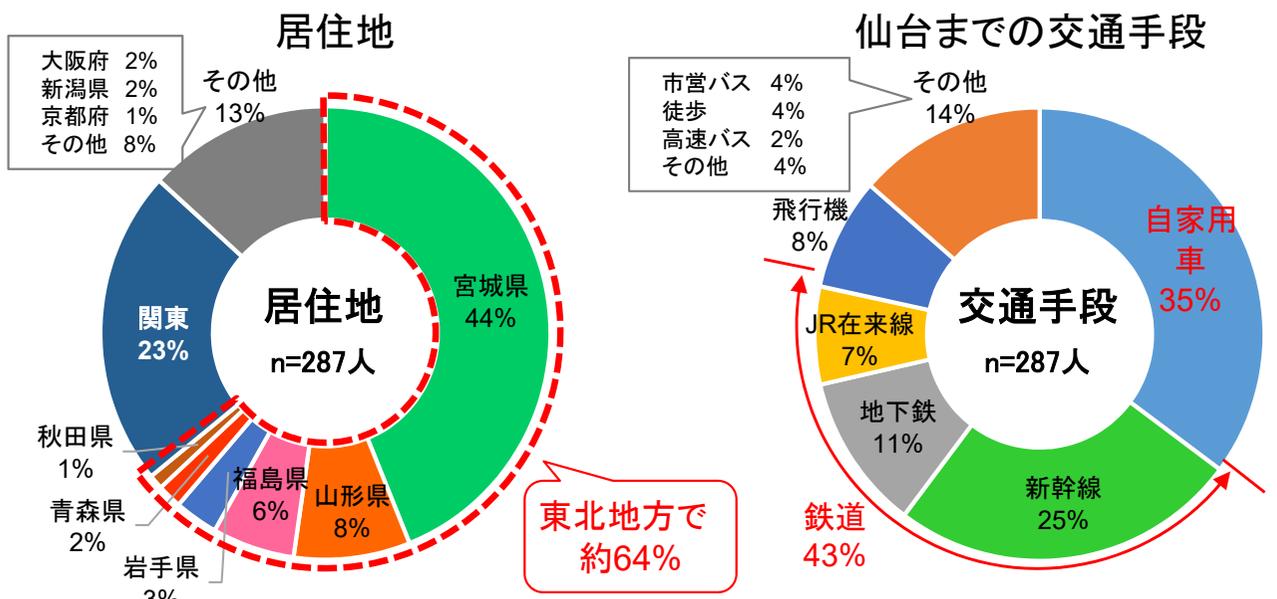
- シャトルバス利用者の居住地は、東北地方で6割以上を占める(宮城県内で約4割)。
- 仙台までの交通手段は、自家用車、鉄道でそれぞれ約4割を占める。居住地別にみると、東北地方(宮城県除く)からは約7割が自家用車、関東からは約7割が新幹線を利用。

シャトルバスのルート図



(出典:地理院地図に道路情報を追記して掲載)

シャトルバス利用者の分析(簡易ヒアリング調査)



シャトルバスの発着場所(仙台駅、荒井駅、泉中央駅、利府駅)でサンプル抽出調査を実施 調査日:7月31日(土)

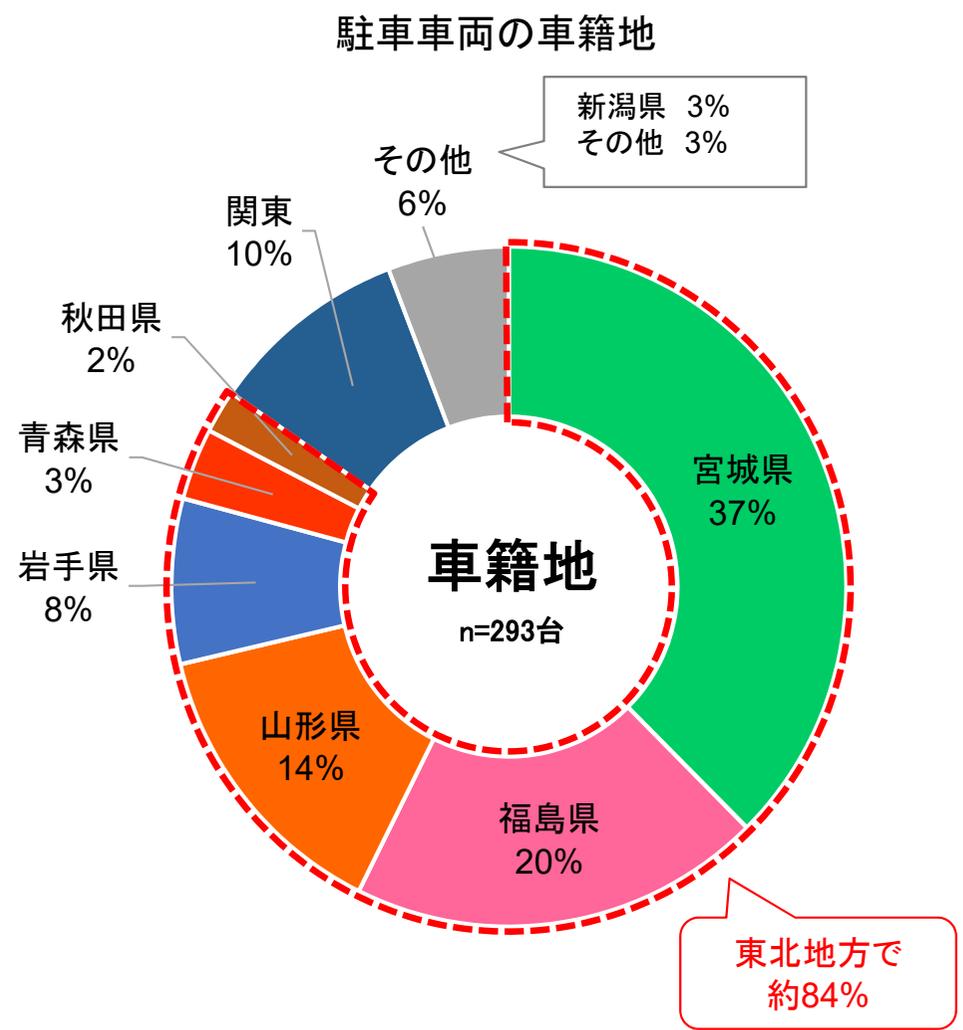
東京2020オリンピック宮城会場における交通状況(パーク&ライド利用者分析)

○ 仙台港のパーク&ライド駐車場の駐車車両は、東北ナンバーが約8割を占める(宮城県ナンバーで約4割)。

パーク&ライド駐車場の位置図



パーク&ライド利用者の分析(ナンバープレート調査)



(出典:地理院地図に道路情報を追記して掲載)